



دليل المستخدم



EMPOW

## مقدمة

---

شكرًا لاختياركم سيارة ترومبتيشي GAC. ومن أجل السماح لكم بالاستمتاع بمتعة القيادة التي توفرها سيارة ترومبتيشي السيدان، يرجى قراءة دليل المستخدم هذا بعناية. تسمح لكم تعليمات استخدام سيارة ترومبتيشي في هذا الدليل بالفهم الكامل لطرق الاستخدام والاحتياطات المختلفة لهذه السيارة، ويمكن أن يؤدي الاستخدام الصحيح لهذه السيارة إلى تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر الاستخدام الخاص بها.

يشرح "دليل الضمان والصيانة" المقدم مع السيارة خدمات الضمان التي تقدمها GAC وتعليمات الصيانة اليومية لسيارة ترومبتيشي السيدان. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لفهم حقوقكم ومسؤولياتكم.

بعد قراءة هذا الدليل، يرجى الاحتفاظ به مع السيارة حتى تتمكن من الرجوع إليه في أي وقت.

إذا واجهت أي مكان غير واضح في قراءة هذا الدليل، فستقوم متاجر مبيعات GAC بشرحه لكم بالتفصيل.

إذا كان لديكم أي اقتراحات وتعليقات، يرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة العملاء لشركة GAC: 400-158-9999

شكرًا لكم على دعمكم وحكم لـGAC، وأتمنى لكم رحلة سعيدة!

تعد سلامتكم وسلامة الآخرين مهمة للغاية.

لذلك قيادة هذه السيارة بأمان تعد مسؤولية مهمة تقع على عاتق المستخدم. من أجل إبقائكم على علم باحتياطات السلامة، قمنا بتوفير التعليمات حول إجراءات التشغيل والأمور الأخرى من خلال العديد من اللافتات الموجودة على السيارة وهذا الدليل. تنبهك هذه التعليمات إلى المخاطر المحتملة التي قد تضر بكم أو بالآخرين.

بالطبع، من غير العملي والمستحيل سرد جميع المخاطر المرتبطة بتشغيل وصيانة السيارة. لذلك يجب عليكم إصدار حكم صحيح في الوقت المناسب.

تتوفر تعليمات السلامة الهامة هذه بأشكال عديدة، بما في ذلك:

- **علامات الأمان** - تلتصق على السيارة
- **تعليمات السلامة** - نص مسبوق برمز تنبيه تحذيري وواحدة من ثلاث كلمات "تحذير" أو "تنبيه" أو "ملاحظة". معنى هذه الكلمات هو:

تعليمات مهمة أو يمكن أن تؤدي إلى إصابة شخصية أو وفاة.

التعليمات الأكثر أهمية أو التي قد تتسبب في تلف السيارة.

تعليمات عامة و ما لا يتسبب في الأضرار.

|        |   |
|--------|---|
| تحذير  | ⚠ |
| ملاحظة | 👁 |
| تنكير  | i |

- فصل السلامة - مسائل السلامة المتعلقة بالسائق والركاب.
  - التعليمات - كيفية تشغيل السيارة بشكل صحيح وأمن.
- يحتوي الدليل الكامل على معلومات أمان مهمة - يرجى القراءة بعناية.

#### 4. نظام التشغيل والمعدات ..... 36

|                                           |        |     |
|-------------------------------------------|--------|-----|
| الكابينة.....                             | 4.1    | 36  |
| عجلة القيادة.....                         | 4.1.1  | 36  |
| مجموعة العدادات.....                      | 4.1.2  | 38  |
| أضواء الإشارة.....                        | 4.1.3  | 55  |
| تشغيل وإيقاف تشغيل السيارة.....           | 4.2    | 59  |
| مفتاح التحكم عن بعد.....                  | 4.2.1  | 59  |
| مفتاح البلوتوث الذكي *.....               | 4.2.2  | 63  |
| قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ..... | 4.2.3  | 77  |
| نظام قفل الباب.....                       | 4.2.4  | 77  |
| باب السيارة.....                          | 4.2.5  | 82  |
| غطاء صندوق السيارة الخلفي.....            | 4.2.6  | 83  |
| غطاء المحرك الأمامي.....                  | 4.2.7  | 85  |
| النوافذ الكهربائية.....                   | 4.2.8  | 86  |
| فتحة السقف الكهربائية *.....              | 4.2.9  | 89  |
| أساسيات منع الحركة.....                   | 4.2.10 | 93  |
| الأضواء والرؤية.....                      | 4.3    | 94  |
| الأضواء الخارجية.....                     | 4.3.1  | 94  |
| الإضاءة الداخلية.....                     | 4.3.2  | 100 |
| مفتاح مجموعة المسحات.....                 | 4.3.3  | 103 |
| الزجاج الأمامي.....                       | 4.3.4  | 105 |
| مرآة الرؤية الخلفية.....                  | 4.3.5  | 106 |
| حاجب الشمس.....                           | 4.3.6  | 109 |

#### 1. احتياطات السلامة الهامة ..... 1

#### 2. فهرس الصور ..... 3

|                   |     |   |
|-------------------|-----|---|
| خارج السيارة..... | 2.1 | 3 |
| داخل السيارة..... | 2.2 | 7 |

#### 3. تعليمات التشغيل الآمن..... 11

|                                                     |       |    |
|-----------------------------------------------------|-------|----|
| قيادة آمنة.....                                     | 3.1   | 11 |
| التعليمات العامة.....                               | 3.1.1 | 11 |
| وضعية الجلوس الصحيحة للسائق.....                    | 3.1.2 | 12 |
| حزام الأمان.....                                    | 3.2   | 13 |
| لماذا يجب ربط حزام الأمان.....                      | 3.2.1 | 13 |
| حزام الأمان.....                                    | 3.2.2 | 15 |
| نظام الوسادة الهوائية.....                          | 3.3   | 18 |
| الحالات التي قد تنتفخ فيها الوسادة الهوائية.....    | 3.3.1 | 23 |
| الحالات التي قد لا تنتفخ فيها الوسادة الهوائية..... | 3.3.2 | 24 |
| الركوب الآمن للأطفال.....                           | 3.4   | 25 |
| التعليمات العامة.....                               | 3.4.1 | 25 |
| مقعد سلامة الطفل.....                               | 3.4.2 | 26 |
| المعلومات حول مقعد سلامة الأطفال.....               | 3.4.3 | 28 |
| قم بتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح.....         | 3.4.4 | 30 |
| خطر العادم.....                                     | 3.5   | 34 |
| ملصق السلامة.....                                   | 3.6   | 35 |



|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| إعدادات النظام (تنطبق على الطرازات المجهزة بمضيف | 4.6.9  |
| (AV) 157.....                                    |        |
| إعدادات النظام (قابلة للتطبيق على طرازات مضيف    | 4.6.10 |
| (AVNT) 162.....                                  |        |
| انترنت سيارة جي إيه سي ** 168.....               | 4.7    |
| التعليمات العامة 168.....                        | 4.7.1  |
| الإنفاذ في حالات الطوارئ * 170.....              | 4.7.2  |
| قائمة الوظائف 171.....                           | 4.7.3  |

## 5. دليل السياق 173.....

|                                                         |  |
|---------------------------------------------------------|--|
| 5.1 بدء التشغيل والقيادة 173.....                       |  |
| 5.1.1 بدء تشغيل المفتاح 173.....                        |  |
| 5.1.2 بدء تشغيل المحرك 174.....                         |  |
| 5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك 175.....                    |  |
| 5.1.4 وصف الأرضاع 176.....                              |  |
| 5.1.5 وضع قيادة 4+X 180.....                            |  |
| 5.1.6 تم إلغاء قفل وضع SPORT+ (السرعة الفائقة) 182..... |  |
| 5.1.7 البدء المطلق 186.....                             |  |
| 5.1.8 صوت العادم * 187.....                             |  |
| 5.2 نظام الفرامل 188.....                               |  |
| 5.2.1 فرامل الخدمة 188.....                             |  |
| 5.2.2 نظام الفرامل الإلكترونية (EPB) 191.....           |  |
| 5.3 نظام الفرامل الإلكترونية 195.....                   |  |
| 5.3.1 نظام الثبات الإلكتروني (ESP) 195.....             |  |

|                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------|--|
| 4.4 المقاعد ومرافق التخزين 110.....                            |  |
| 4.4.1 مسند الرأس 110.....                                      |  |
| 4.4.2 المقعد الامامي 111.....                                  |  |
| 4.4.3 المقعد الخلفي 115.....                                   |  |
| 4.4.4 مرافق التخزين 116.....                                   |  |
| 4.4.5 تحذير طاقة البطارية المنخفضة 119.....                    |  |
| 4.4.6 واجهة USB/ مقبس الطاقة 119.....                          |  |
| 4.4.7 نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول * 121.....            |  |
| 4.4.8 صندوق السيارة الخلفي 124.....                            |  |
| 4.4.9 الملحقات والتعديلات 126.....                             |  |
| 4.5 نظام مكيف الهواء 128.....                                  |  |
| 4.5.1 التعليمات العامة 128.....                                |  |
| 4.5.2 نظام مكيف الهواء 129.....                                |  |
| 4.5.3 مخرج الهواء للمكيف 136.....                              |  |
| 4.6 نظام الصوتيات 137.....                                     |  |
| 4.6.1 أزرار التحكم في الصوت بمجموعة العدادات الثانوية... 137   |  |
| 4.6.2 أزرار التحكم على الجانب الأيمن من عجلة القيادة * ... 138 |  |
| 4.6.3 الأزرار المخصصة لعجلة القيادة * 139.....                 |  |
| 4.6.4 تشغيل أساسي 142.....                                     |  |
| 4.6.5 ترقية OTA * 150.....                                     |  |
| 4.6.6 جهاز الراديو 153.....                                    |  |
| 4.6.7 الموسيقى المحلية 154.....                                |  |
| 4.6.8 وظيفة البلوتوث 155.....                                  |  |

|     |       |                                        |     |        |                                                   |
|-----|-------|----------------------------------------|-----|--------|---------------------------------------------------|
| 266 | 5.6   | نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)   | 197 | 5.3.2  | نظام الثبات الإلكتروني (ESP) وضع السرعة الفائقة . |
| 267 | 5.7   | مهارات القيادة                         | 197 | 5.3.3  | ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)           |
| 267 | 5.7.1 | فحص سلامة القيادة                      | 198 | 5.3.4  | نظام دعم التوازن أثناء صعود المرتفعات (HHC)       |
| 267 | 5.7.2 | القيادة في فترة التليين                | 199 | 5.4    | نظام مساعدة المسائق                               |
| 269 | 5.7.3 | أساسيات القيادة                        | 199 | 5.4.1  | مثبت السرعة *                                     |
| 271 | 5.7.4 | استخدم السيارة بكفاءة عالية            | 201 | 5.4.2  | نظام مثبت السرعة التكيفي *                        |
| 271 | 5.7.5 | الحماية من الحريق                      | 210 | 5.4.3  | مثبت السرعة التكيفي *                             |
| 273 | 6.6   | الاستخدام والصيانة                     | 216 | 5.4.4  | التعرف على لافتة حد السرعة *                      |
| 273 | 6.1   | تعليمات العناية                        | 218 | 5.4.5  | التحكم الذكي في حد السرعة *                       |
| 273 | 6.2   | الصيانة الداخلية                       | 219 | 5.4.6  | نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث *                    |
| 275 | 6.3   | الصيانة الخارجية                       | 224 | 5.4.7  | نظام المساعدة للحفاظ على المسار *                 |
| 279 | 6.3.1 | الصيانة والعناية بالطلاء *             | 230 | 5.4.8  | الضوء العالي الذكي *                              |
| 280 | 6.4   | فحص السوائل والوقود واضافتها           | 232 | 5.4.9  | نظام مراقبة النقطة العمياء *                      |
| 280 | 6.4.1 | الوقود                                 | 235 | 5.4.10 | نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) *           |
| 282 | 6.4.2 | زيت المحرك                             | 237 | 5.4.11 | نظام تحذير عند فتح الباب *                        |
| 285 | 6.4.3 | المبرد                                 | 240 | 5.4.12 | نظام المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية *   |
| 287 | 6.4.4 | سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المسحة | 241 | 5.4.13 | مستشعر الرادار والكاميرا *                        |
| 289 | 6.4.5 | سائل الفرامل                           | 245 | 5.4.14 | نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات                |
| 291 | 6.4.6 | بطارية اختزانية                        | 246 | 5.4.15 | وحدة ETC الموجودة على السيارة *                   |
| 292 | 6.5   | فلتر مكيف الهواء                       | 247 | 5.4.16 | نظام مراقبة المقصورة *                            |
| 294 | 6.6   | استبدال اللمبات                        | 252 | 5.5    | نظام مساعد الركن                                  |
| 297 | 6.7   | عجلة السيارة                           | 252 | 5.5.1  | نظام قياس المسافات عند ركن السيارة                |
| 302 | 6.8   | سلاسل الثلج                            | 257 | 5.5.2  | نظام الرؤية الخلفية عند الحركة للخلف *            |
|     |       |                                        | 259 | 5.5.3  | نظام ركن السيارة بالانوارمي *                     |

**9 معلومات حماية البيئة.....340**

- 340 ..... 9.1 معلومات حماية البيئة  
341 ..... 9.2 معلومات حماية البيئة

**7. البيانات الفنية.....304**

- 7.1 رمز التعريف يقع على الحاجز الأمامي لحجرة المحرك الأمامية  
304.....  
7.2 معلمات أبعاد السيارة كلها.....306  
7.3 معلمات وزن السيارة المتوقفة والمحرك والزيوت.....307  
7.4 معلمات ناقل الحركة والشاسيه واللمبات.....310

**8. معالجة الحوادث.....314**

- 8.1 الأدوات على السيارة، الإطار الاحتياطي \*.....314  
8.2 استخدام مثلثات التحذير.....315  
8.3 استخدام السترات العاكسة.....316  
8.4 مضخة النفخ ومانع تسرب الإطارات \*.....316  
8.5 استبدال الإطارات المثقوبة \*.....321  
8.6 نافذة الميكروويف.....324  
8.7 الفيوز.....324  
8.7.1 الصمامات في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات.....327  
8.7.2 الصمامات في صندوق الأجهزة الكهربائية في مقصورة المحرك الأمامية.....330  
8.7.3 المصهر في صندوق البطارية.....333  
8.8 بدء التشغيل الطارئ.....334  
8.9 جر السيارة.....336  
8.10 خروج السيارة من الحفرة.....339

## 1. احتياطات السلامة الهامة

### ◆ يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

في حالة وقوع حادث، فإن أحزمة الأمان هي أفضل جهاز الحماية. صُممت الوسادة الهوائية لتكمل أحزمة الأمان، ولكن لا تحل محلها، لذا قم بالتأكد من ربطكم والركاب بشكل صحيح في جميع الأوقات، حتى لو كانت سيارتكم مزودة بوسادة هوائية.

### ◆ لا تترك الأطفال أبدًا في سيارة دون مراقب

لا تترك الأطفال أبدًا دون رقابة في السيارة، لأنهم قد يتسببون عن غير قصد في تشغيل عنصر تحكم واحد أو أكثر في السيارة، مما قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. قد يسيء الأطفال أيضًا استخدام السيارة للتحرك ويسبب تصادمًا، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. أيضًا، اعتمادًا على التغيرات في درجة الحرارة المحيطة، قد تصل درجات الحرارة القصوى داخل السيارة، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

### ◆ حماية جميع الأطفال

يجب تقييد الأطفال بعمر 12 عامًا أو أقل بشكل صحيح في المقعد الخلفي بدلا عن المقعد الأمامي. بالنسبة للرضع والأطفال الصغار، يجب استخدام مقعد أمان للأطفال؛ وبالنسبة للأطفال الأكبر سنًا، يجب استخدام مقعد أمان للأطفال وحزام أمان ثلاثي النقاط.

### ◆ الانتباه إلى خطر الوسادة الهوائية

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تنقذ الأرواح، إلا أنها يمكن أن تسبب إصابات خطيرة أو مميتة للركاب الذين هم قريبون جدًا من الوسائد الهوائية أو مقيدون بشكل غير صحيح. تشكل الوسائد الهوائية أكبر خطر على الرضع والأطفال الصغار والبالغين ذوي قصر القامة، لذلك يجب اتباع جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذا الكتيب.

### ◆ يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر

سيقلل شرب كمية صغيرة فقط من الخمر من القدرة على الاستجابة أيضًا، وسيصبح وقت رد الناس أطول بعد شرب الخمر، لذلك يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر.

### ◆ يرجى الالتزام بقوانين السلامة المرورية على الطرق والانتباه إلى المجاملة أثناء القيادة.

### ◆ يجب الانتباه دائمًا إلى القيادة بأمان

إذا كنت مشغولاً على رد الهاتف أو لديكم أشياء أخرى تمنعكم من الالتفات إلى الطريق أو المركبات الأخرى أو المشاة، فستعرض لحادث سيارة. تذكر، لا تشتت انتباهكم أثناء القيادة.

### ◆ التحكم في السرعة

السرعة الزائدة هي أحد الأسباب الرئيسية للحوادث المرورية، فكلما زادت السرعة زادت المخاطر. لذلك، يرجى اختيار السرعة المناسبة للقيادة الآمنة وفقًا لظروف الطريق الفعلية.

### ◆ الصيانة الدورية

يكون انفجار الإطار أو العطل الميكانيكي خطيرًا. لتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشكلات، قم بالتحقق من ضغط الإطارات وحالة الإطارات بشكل متكرر وقم بإجراء صيانة دورية على التحو المحدد في دليل الضمان.

### مسجل بيانات الأحداث (EDR)

هذه السيارة تجهز بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الدور الأساسي لمسجل بيانات الأحداث (EDR) في تسجيل البيانات في حالة حدوث تصادمات معينة (مثل انفجار الوسادة الهوائية أو الاصطدام بجائز على الطريق)، للمساعدة في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم مسجل بيانات الأحداث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بأنظمة التحكم في ديناميكيات السيارة والسلامة على مدى فترة زمنية قصيرة. ولكن اعتمادًا على شدة الاصطدام ونوعه، قد لا يتم تسجيل البيانات أو قد يتم استبدال البيانات المسجلة ببيانات جديدة.

البيانات المسجلة على وجه التحديد بـ EDR للسيارة، مثل:

- حالة قيام السائق بدوس دواسة الفرامل (إن حدث).
- سرعة السيارة.
- التسارع الطولي للسيارة.
- رقم تعريف السيارة.

تساعد هذه البيانات على فهم أفضل لما يحدث عند حدوث تصادم وإصابة الأشخاص، التي يمكن استخدامها للمساعدة في تحليل الحوادث.

### i تذكير

مسجل بيانات الأحداث (EDR) يقوم بتسجيل السيارة بيانات في حالة حدوث درجة معينة من الاصطدام فقط؛ ولا يسجل مسجل بيانات الأحداث (EDR) البيانات أثناء القيادة العادية.

### الكشف عن بيانات EDR

باستثناء الحالات التالية، لن تفصح شركة جي إيه سي عن البيانات المسجلة في مسجل بيانات الأحداث (EDR) إلى أطراف ثالثة:

- الاتفاق مع المالك (أو المستأجر للسيارة المستأجرة).
- بناء على طلب رسمي من الشرطة أو المحكمة أو الوكالة الحكومية.
- إذا لزم الأمر، ستستخدم البيانات من أجل:
- البحث عن أداء سلامة المركبات.

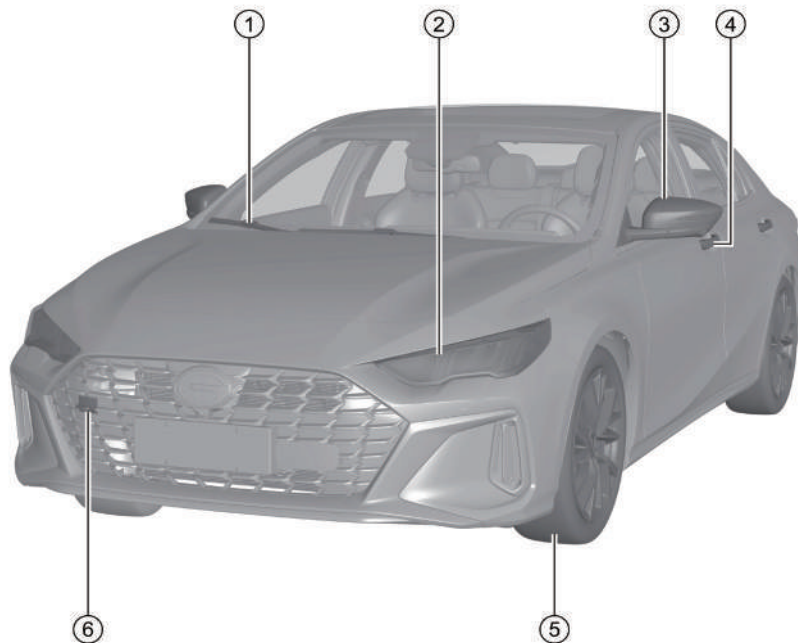
### كيفية الحصول على أداة قراءة بيانات مسجل بيانات الأحداث (EDR)

تتطلب قراءة بيانات مسجل بيانات الأحداث (EDR) معدات فنية خاصة. لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالمتجر الخاص بشركة جي إيه سي للاستشارة.

### 2.1 خارج السيارة

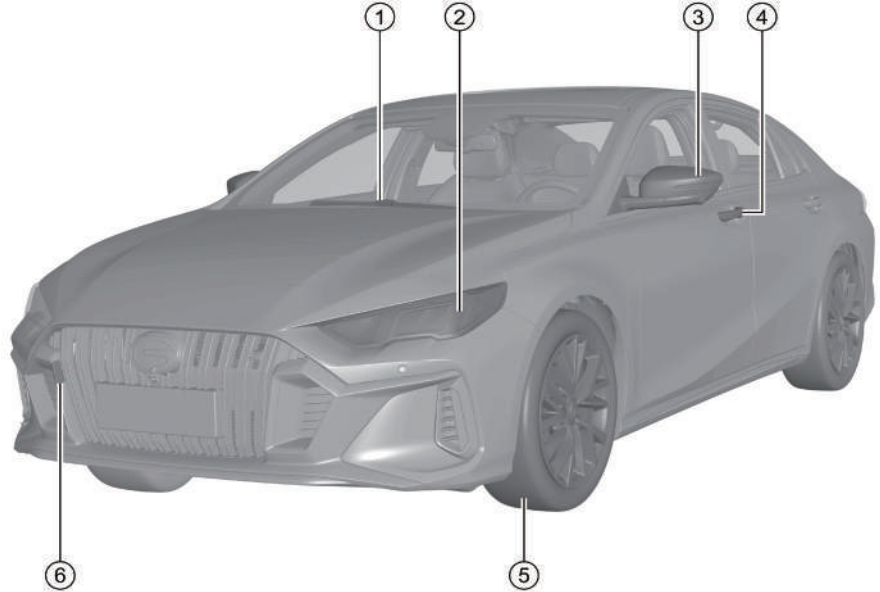
#### نموذج المصيفة الأفقية

- ① الممسحة
  - استبدال شفرات ممسحة الزجاج الأمامي => راجع الصفحة 289
- ② مجموعة المصابيح الأمامية
  - تشغيل الأضواء => راجع الصفحة 94
  - مواصفات مجموعة المصابيح الأمامية => راجع الصفحة 313
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
  - مصابيح إشارة الانعطاف الجانبية => راجع الصفحة 94
  - مواصفات إشارة الانعطاف الجانبية => راجع الصفحة 313
- ④ فتحة قفل الباب
  - راجع الصفحة 78
- ⑤ العجلة
  - راجع الصفحة 298
- ⑥ الجر الأمامي
  - راجع الصفحة 337



### نموذج المصيفة العمودية

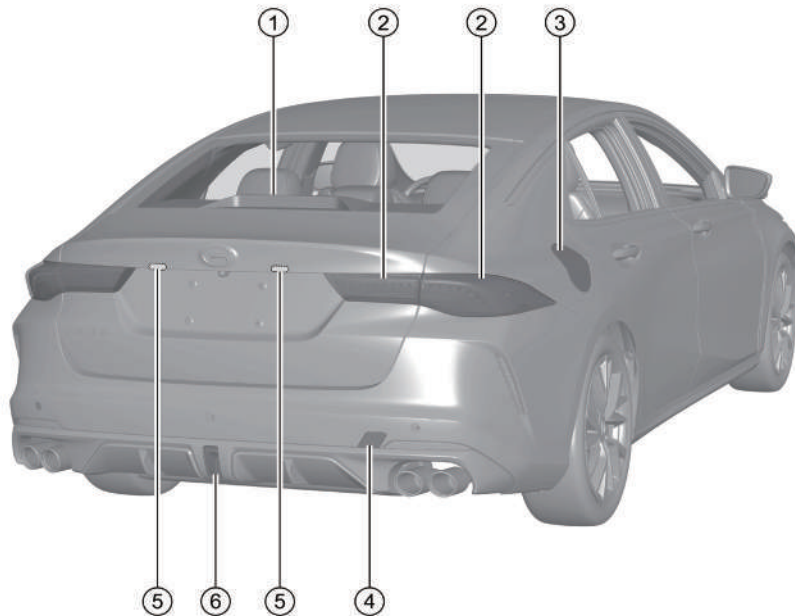
- ① ممسحة
  - استبدال شفرات ممسحة الزجاج الأمامي = راجع الصفحة 289
- ② مجموعة المصابيح الأمامية
  - تشغيل الأضواء = راجع الصفحة 94
  - مواصفات مجموعة المصابيح الأمامية = راجع الصفحة 313
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الخارجية = راجع الصفحة 107
  - مصابيح إشارة الانعطاف الجانبية = راجع الصفحة 94
  - مواصفات إشارة الانعطاف الجانبية = راجع الصفحة 313
- ④ فتحة قفل الباب = راجع الصفحة 78
- ⑤ عجلة = راجع الصفحة 298
- ⑥ السحب الأمامي = راجع الصفحة 337





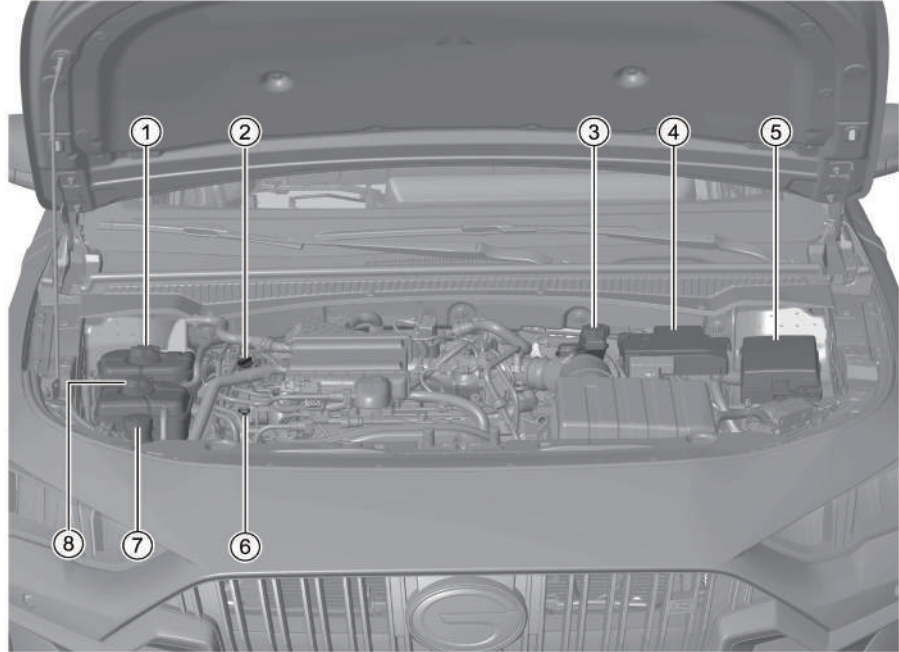
## 2. فهرس الصور

- ① ضوء الفرامل العالية
- مواصفات ضوء الفرامل العالي => راجع الصفحة 313
- ② المصباح الخلفي المركب
- مواصفات مجموعة المصابيح الخلفية => راجع الصفحة 313
- ③ غطاء خزان الوقود => راجع الصفحة 281
- ④ الجر الخلفي => راجع الصفحة 337
- ⑤ أضواء لوحة الترخيص
- مواصفات مصباح لوحة الترخيص => راجع الصفحة 313
- ⑥ مصباح الضباب الخلفي => راجع الصفحة 98
- مواصفات مصباح الضباب الخلفي => راجع الصفحة 313

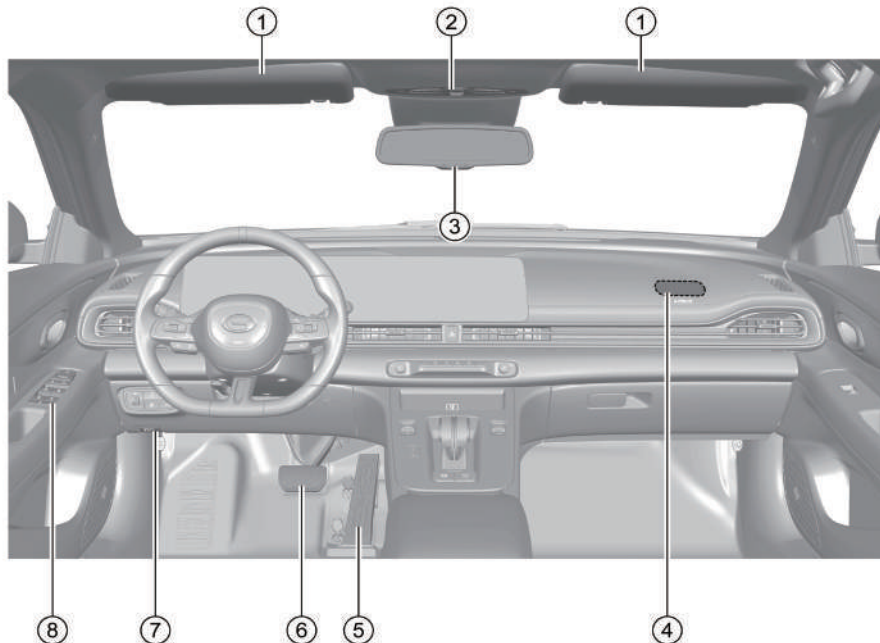


غرفة المحرك الأمامية

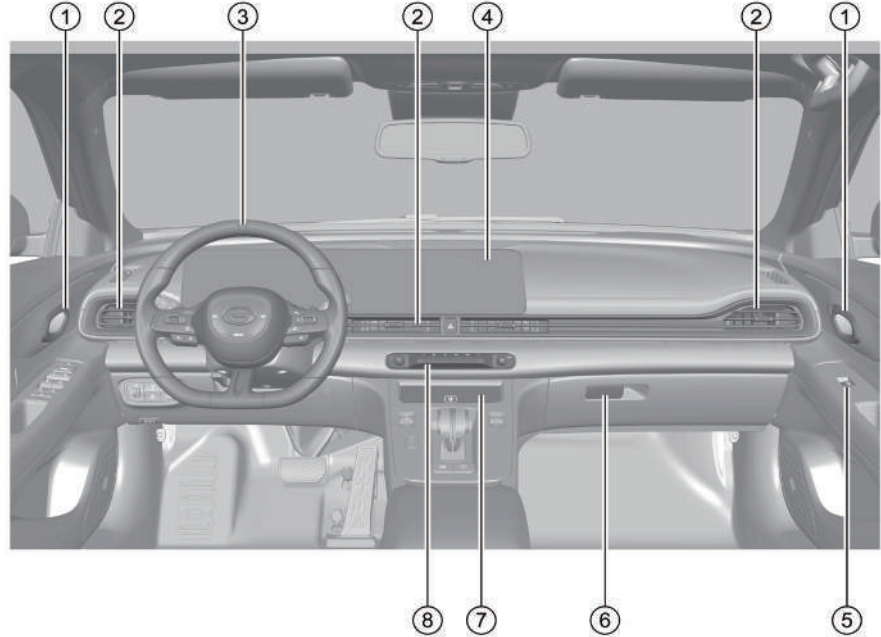
- ① خزان المبرد البيني => راجع الصفحة 287
- ② غطاء فتحة تعبئة الزيت => راجع الصفحة 285
- ③ خزان سائل الفرامل => راجع الصفحة 291
- ④ البطارية => راجع الصفحة 292
- ⑤ صندوق الأجهزة الكهربائية للمقصورة الأمامية => راجع الصفحة 325
- ⑥ مقياس الزيت => راجع الصفحة 284
- ⑦ خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي => راجع الصفحة 288
- ⑧ خزان توسيع سائل تبريد المحرك => راجع الصفحة 287



- ① حاجب الشمس => راجع الصفحة 109
- ② مصباح السقف الأمامي => راجع الصفحة 100
- زر فتحة السقف الكهربائية \* => راجع الصفحة 89
- زر الإنقاذ في حالات الطوارئ \* => راجع الصفحة 171
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية => راجع الصفحة 106
- ④ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي => راجع الصفحة 20
- ⑤ دواسة الوقود
- ⑥ دواسة الفرامل
- ⑦ مقبض فتح غطاء المحرك الأمامي => راجع الصفحة 85
- ⑧ زر النافذة الكهربائية على جانب السائق => راجع الصفحة 86
- زر قفل الباب المركزي => راجع الصفحة 77
- أزرار ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => راجع الصفحة 107

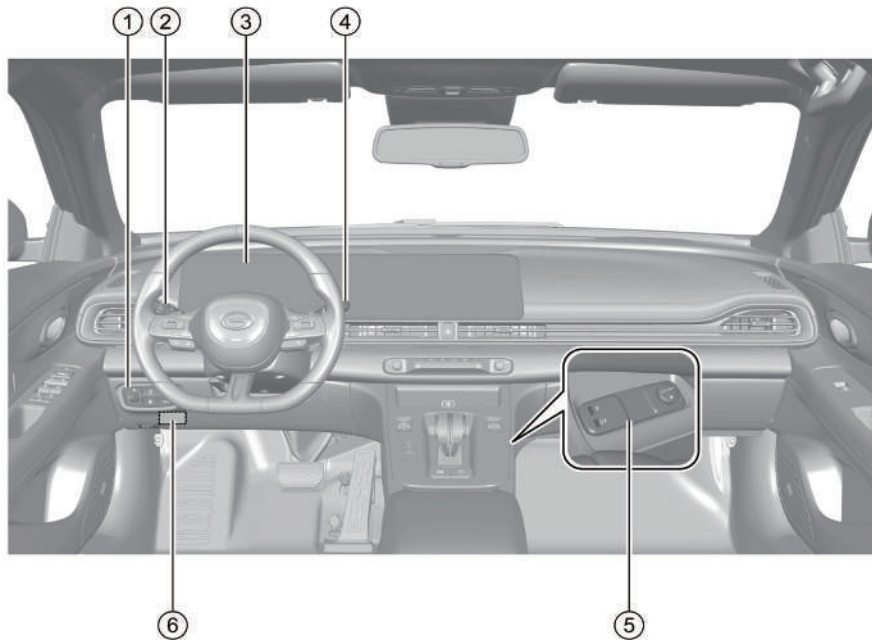


- ① المقبض الداخلي => راجع الصفحة 77
- ② مخرج الهواء لمكيف الهواء => راجع الصفحة 136
- ③ عجلة القيادة => راجع الصفحة 36
- أزرار عجلة القيادة => راجع الصفحة 37
- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق => راجع الصفحة 19
- مجدف تبديل الأوضاع\* => راجع الصفحة 180
- ④ نظام الصوت => راجع الصفحة 137
- ⑤ زر النافذة الكهربائية بجانب الراكب => راجع الصفحة 87
- ⑥ مقبض فتح علبة القفازات => راجع الصفحة 118
- ⑦ حجرة التخزين الأمامية للوحة القيادة => راجع الصفحة 116
- منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول\* => راجع الصفحة 121
- ⑧ لوحة التحكم في نظام مكيف الهواء => راجع الصفحة 129

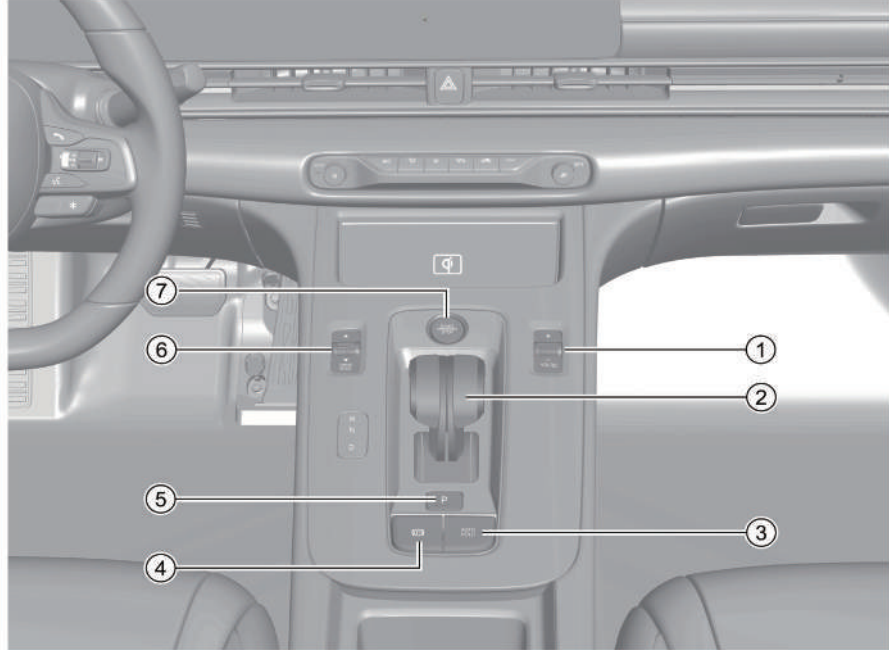


## 2. فهرس الصور

- ① مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من العداد
- مقبض الضبط اليدوي لارتفاع المصباح الأمامي => راجع الصفحة 98
- زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي => راجع الصفحة 83
- زر فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود => راجع الصفحة 281
- زر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني => راجع الصفحة 196
- ② مفتاح مجموعة المصابيح => راجع الصفحة 94
- ③ مجموعة العدادات => راجع الصفحة 38
- المؤشرات => راجع الصفحة 55
- ④ مفتاح تجميع الممسحة => راجع الصفحة 103
- ⑤ واجهة USB => راجع الصفحة 120
- مصدر الطاقة بجهد 12 فولت => راجع الصفحة 119
- ⑥ الصندوق الكهربائي للوحة القيادة => راجع الصفحة 325



- ① زر تعديل حجم الصوت/ زر إيقاف تشغيل شاشة العرض => راجع الصفحة 137
- ② ذراع ناقل الحركة => راجع الصفحة 177
- ③ زر AUTO HOLD => راجع الصفحة 195
- ④ زر نظام الفرامل الإلكترونية => راجع الصفحة 192
- ⑤ زر "P" => راجع الصفحة 178
- ⑥ قرص وضع القيادة => راجع الصفحة 179
- ⑦ مفتاح بدء التشغيل => راجع الصفحة 174



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.1 قيادة آمنة

##### 3.1.1 التعليمات العامة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة وإرشادات التشغيل والنصائح واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة. من أجل سلامتكم وسلامة الركاب، يرجى قراءة اللوائح ذات الصلة والالتزام بها.

#### i تذكير

قم بالتأكد من حمل دليل المستخدم معكم. إذا قمت بإعادة سيارتكم أو إعادة بيعها لشخص آخر، فقم بالتأكد من تقديم مجموعة كاملة من وثائق السيارة للمالك الجديد.

يجب إجراء الفحوصات التالية قبل القيادة:

- تأكد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مستوى الوقود طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل التبريد طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل الفرامل طبيعي.
- تأكد من أن سائل غسيل الزجاج طبيعي.
- تأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تأكد من أن غطاء المحرك الأمامي مغلق ومقفل جيدًا.
- تأكد من أن زجاج جميع النوافذ واضح ورؤية جيدة.
- تأكد من عدم وجود ما يعيق حركة السائق بالدواسة بقدمه.
- اضبط المقعد ومسند الرأس ومراة الرؤية الخلفية وفقًا للطول وشكل البنية.
- استخدم مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال ومساعدتهم على ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح وقم بتذكير جميع الركاب في السيارة بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- تأكد مما إذا كانت البيئة المحيطة آمنة.

#### ⚠ تحذير

عند تثبيت وسادة قدم السائق يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- لا تستخدم وسادتي القدم أو أكثر معًا.
- لا تضع الجزء السفلي من وسادة القدم لأعلى أو مقلوبا بين اليسار واليمين.
- لا تستخدم وسادة القدم التي لا تتطابق مع طراز السيارة.

#### 👁 ملاحظة

- لا تشتت الانتباه بسبب العوامل الخارجية أثناء القيادة.
- لا تقود السيارة عندما تنخفض القدرة على الاستجابة، على سبيل المثال تعاطي المخدرات وشرب الكحول وتعاطي المخدرات وما إلى ذلك سيقلل من قدرة الناس على الاستجابة.
- يجب أن تمتثل بدقة لأنظمة المرور.

#### 3.1.2 وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

##### وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

- تؤثر وضعية جلوس السائق بشكل مباشر على مستوى إجهاد السائق وسلامة القيادة. قبل القيادة، يجب على السائق القيام بما يلي:
- يرجى الجلوس في وضع مستقيم على المقعد وضبط المقعد الخلفي على وضع مناسب بحيث يتناسب الظهر تمامًا مع ظهر المقعد.
- اضبط موضع المقعد بحيث يمكن تشغيل جميع الدواسات بفعالية من خلال ثني الساق الخفيف
- اضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => راجع الصفحة 110
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. => راجع الصفحة 16
- اضبط موضع عجلة القيادة. => راجع الصفحة 36

##### تحذير

أثناء القيادة، يجب ألا يقوم السائق بضبط المقعد ومسند الرأس وعجلة القيادة، وإلا فقد تفقد السيارة السيطرة وتتسبب في وقوع حادث.

##### وضعية الجلوس الصحيحة للركاب

- من أجل ضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع إصابات يجب على الركاب القيام بما يلي:
- لضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع الإصابات يجب على الركاب القيام بما يلي: => راجع الصفحة 110
- يجب على الركاب الأماميين تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقًا لاحتياجاتهم.
- يجب على الركاب الأماميين تعديل مسند الظهر للمقعد إلى وضع مناسب بحيث يتناسب ظهرهم تمامًا مع مسند الظهر.
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. => راجع الصفحة 16
- يجب وضع القدمين على الأرض.
- عند حمل الأطفال يجب استخدام مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقًا للأحكام. => راجع الصفحة 26

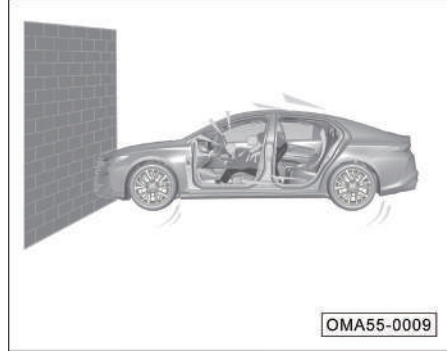
##### تحذير

- يحظر تركيب مقاعد سلامة الأطفال على مقاعد الركاب الأمامي.
- إذا كان الركاب الأمامي قريبًا جدًا من لوحة العدادات فلن يوفر نظام الوسادة الهوائية حماية فعالة.
- أثناء قيادة السيارة، يجب على السائق الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.



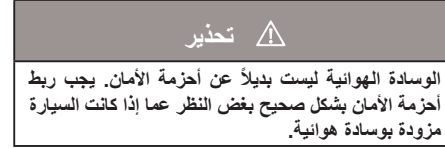
### 3. تعليمات التشغيل الآمن

عواقب عدم ارتداء حزام الأمان



عندما تصطدم السيارة سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة المقاعد إلى الأمام بسبب القصور الذاتي ويعانون من الإصابات.

عندما تصطدم السيارة يمكن لحزام الأمان مساعدة أنظمة السلامة الأخرى على امتصاص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت مما يقلل من الإصابات التي يعاني منها السائق والركاب.



### 3.2 حزام الأمان

#### 3.2.1 لماذا يجب ربط حزام الأمان

حماية أحزمة الأمان للسائق والركاب



عندما تصطدم السيارة يمكن لارتداء حزام المقعد بشكل صحيح تثبيت السائقين والركاب في المواضع المناسبة وإبطاء القصور الذاتي للحركة إلى الأمام لهم ومنع رميهم إلى الأمام وفي نفس الوقت يمكن تقديم أفضل حماية للوسادة الهوائية لهم للتقليل من الضرر الناتج عن الصدمة التي تتلقاها قدر الإمكان.



يجب على ركاب المقاعد الخلفية ارتداء أحزمة الأمان للمقاعد بشكل صحيح وإلا سيتم دفعهم إلى الأمام في حالة وقوع حادث. لا يتسبب الركاب الذين لا يقوموا بربط أحزمة الأمان في إصابة أنفسهم فحسب، بل يعرضون أيضًا ركاب السيارة الآخرين للخطر.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدًا، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان تكون كبيرة جدًا في حالة حدوث التصادم، ولا يمكن للسائقين والركاب التحكم في أجسادهم على الإطلاق. سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، في هذه الحالة، إذا صدموا أي شيء في السيارة سوف يتسبب ذلك في الإصابة لهم

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.2.2 حزام الأمان

##### ضوء تنذير حزام الأمان

⚡ : ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق

⚡<sub>2</sub> : ضوء مؤشر حزام مقعد الراكب الأمامي

عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، سيتم عرض معلومات الإنذار التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، إذا لم يُمك السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التنذير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 6 ثوانٍ تقريباً وسيظل مضاءاً ومصحوباً برسالة الإنذار.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، إذا لم يُمك السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التنذير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 6 ثوانٍ تقريباً وسيظل مضاءاً ومصحوباً برسالة الإنذار.

#### ملاحظة

- قبل القيادة يرجى التحقق مما إذا كانت هناك أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي لتجنب حكم النظام بالخطأ على وجود شخص في مقعد الراكب الأمامي وإصدار إنذار خطأ.
- في حالة استمرار حدوث الإنذار اعلاه بعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، فهذا يعني أن جهاز حزام الأمان فشل. ويرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

#### تحذير

**يُمنع منعاً باتاً إدخال بديل لسان حزام الأمان في المشبك للتخلص من إنذار عدم ربط حزام الأمان.**

⚡⚡⚡ : ضوء مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي \*

يضيء مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي باللون الأبيض للإشارة إلى أن تم ارتداء حزام الأمان، و يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ارتداء حزام الأمان للمقعد أو وجود خلل في نظام حزام الأمان. بعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، لا يزال يضيء المؤشر الأحمر، مما قد يكون عطلاً في جهاز حزام الأمان. ويرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

سينطفئ مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي بعد 35 ثانية من العرض، وسيعرض المؤشر مرة أخرى في المواقف التالية:

- لم يكن ركاب المقاعد الخلفية يرتدون أحزمة الأمان للمقاعد عند بدء تشغيل المحرك.
- عملية فتح/ إغلاق الباب الخلفي، والركاب في المقاعد الخلفية لا يرتدون أحزمة الأمان للمقاعد.
- يرتدي ركاب المقعد الخلفي أحزمة الأمان للمقاعد الخاصة بهم أو يفكونها.

#### محدد شد حزام الأمان للمقعد \*



يمكن لجهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان تقليل ضغط حزام الأمان على صدر السائق والراكب وتحسين أداء الحماية.

- يمكن للجهاز تقييد السائق والراكب للحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة ومنع الجسم من الانحناء إلى الأمام كثيرًا قبل الاصطدام.

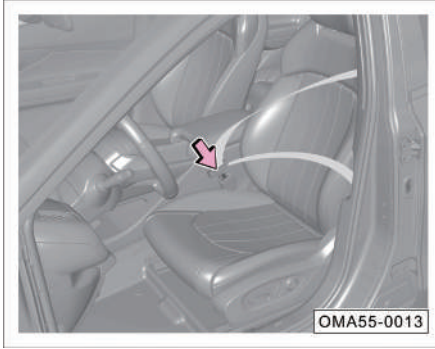
- عندما يحدث تصادم شديد ويتم الوصول إلى شروط الزناد سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان ويتم تشديد حزام المقعد بسرعة في الاتجاه العكسي.

- بعد حدوث الاصطدام تتحرك أجسام السائقين والركاب إلى الأمام. في هذا الوقت، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان، بحيث تكون قوة التقييد لحزام المقعد على الجسم ضمن نطاق قيمة قوة معينة، مما يمنع قيمة القوة من أن تكون مفرطة سوف يتسبب في المزيد من الإصابات ويتعاون حزام المقعد مع الوسائد الهوائية لتحقيق أداء أفضل لحماية السلامة.

#### i تنكير

- يقوم جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان بإطلاق كمية صغيرة من الدخان غير الضار وإصدار صوت عند تنشيطه. هذا هو طبيعي
- لا يجوز استخدام محدد شد حزام الأمان للمقعد المنشط؛ وعندما يستمر مؤشر نظام الحماية الإضافي (SRS) في الإضاءة، يرجى الانتقال إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

#### ارتداء حزام الأمان للمقعد الأمامي



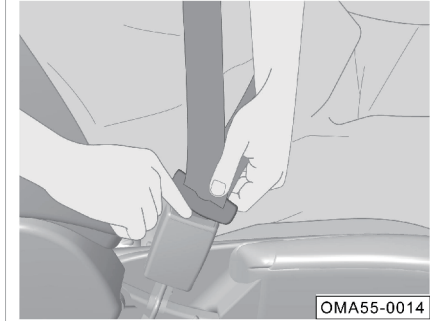
- يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة. <= راجع الصفحة 12
- اسحب حزام الأمان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب حزام الأمان وتأكد من أن لسان القفل مغلق بشكل صحيح.

#### i تنكير

يتم ارتداء جميع أحزمة الأمان بنفس الطريقة، وتقع على عاتق السائق ومسؤولية تنكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### فك حزام الأمان



- اضغط على الزر الأحمر الموجود على المشبك وسينبتق لسان القفل تلقائيًا.
- أمسك حزام الأمان ودعه يتراجع ببطء.

يجب على النساء الحوامل ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.



- كيفية ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح للنساء الحوامل.
- اضبط المقعد ومسند الرأس في الموضع المناسب.
- امسك لسان القفل واسحب حزام الأمان ببطء فوق الكتف وتأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان منخفض قدر الإمكان ولا تضغط على البطن.
- أدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم لتثديد جزء حزام الخصر والتأكد من أن لسان القفل متصل بشكل صحيح.

#### تحذير

للحد من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- للتقليل من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:
- كل حزام الأمان مستخدم لشخص واحد فقط، يرجى عدم مشاركة حزام الأمان الواحد مع عدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).
- لا تميل المقعد الأمامي للخلف بشكل مفرط للراحة.
- لا تضع حزام الأمان المستخدم في الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.
- يجب إدخال لسان القفل لحزام الأمان في المشبك على الجانب المقابل ويحظر إدخاله في المشبك على الجانب الآخر.
- لا تقم بفك حزام الأمان حتى تتوقف السيارة تمامًا.

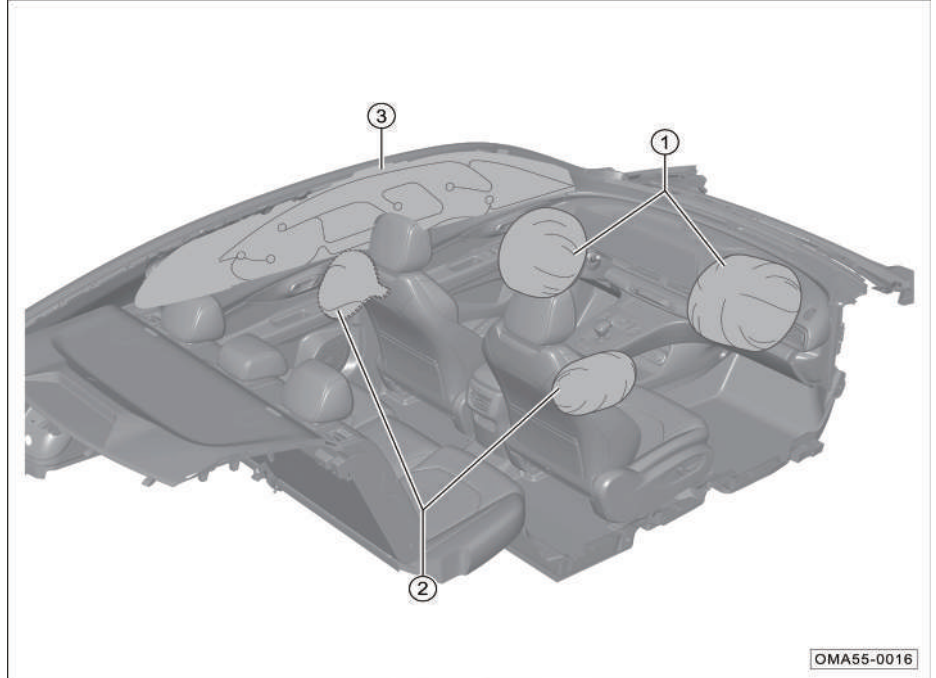
#### 3.3 نظام الوسادة الهوائية

وفقًا للتجهيزات المختلفة يتمتع نظام الوسادة الهوائية بمواضع التضخم الموضحة أدناه:

- ① الوسادة الهوائية الأمامية.
- ② الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية\*.
- ③ الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية\*.

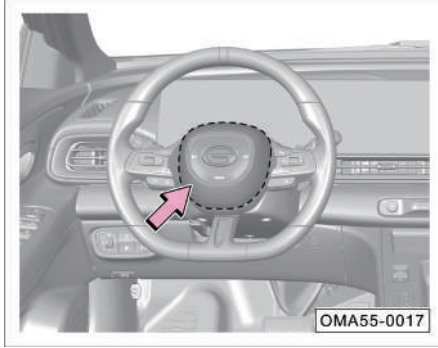
#### i تنكير

من الطبيعي أن تولد الوسائد الهوائية كمية صغيرة من الدخان غير المؤذي عند نشرها.



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

وسادة هوائية جبهوية في الصف أمامي



يتم تثبيت الوسادة الهوائية الأمامية للسائق داخل عجلة القيادة (المنطقة المظلمة المتقطعة)، و "AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

- لا تحاول إصلاح الوسادة الهوائية أو ضبطها أو تعديلها.
- يمكن استخدام الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط. إذا تم استخدامها بسبب حادث فيجب عليك الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للاستبدال.
- إذا تعطل نظام الوسادة الهوائية فيرجى الاتصال بمتجر خاص بجي آيه سي موتور لإجراء الإصلاح الشامل وإلا فلن يتمكن النظام من تنشيط الوسادة الهوائية

ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر  ليضع ثوان، وسيطفئ النظام بعد اكتمال الفحص الذاتي.

 يشير المؤشر إلى فشل النظام عندما:

1. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر.
2. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا ينطفئ المؤشر بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.
3. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ينطفئ المؤشر بعد الفحص الذاتي.
4. يضيء ضوء الإشارة أو يومض أثناء تشغيل السيارة.

لا يمكن زناد وسادة هوائية جبهوية أمامية في الحالات التالية:

- تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي طفيف.
- تصادم جانبي.
- تصادم خلفي.
- التندرج الجانبي
- حالات خاصة أخرى.

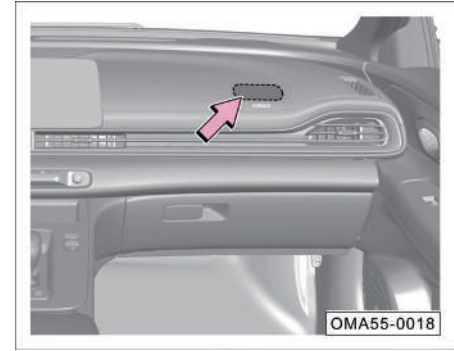
#### i تنكير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي شديد إذا تم استيفاء حالة الزناد فيقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الأمامية للانفتاح بسرعة مما تساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والراكب الأمامي. في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.

#### تحذير

لا تعلق أو تضع أي أشياء زخرفية على سطح مجموعة العدادات. بمجرد قيادة السيارة أو انفتاح الوسادة الهوائية، ستسقط هذه الأشياء وتتدحرج داخل السيارة، مما سيؤثر على قيادة السائق وإصابة الركاب.



يتم تثبيت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي داخل مجموعة العدادات (جزء مظلّل متقطع)، و "AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

لا يمكن زناد الوسائد الهوائية الجانبية في الصف الأمامي في الحالات التالية:

- تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي مئة في المئة.
- تصادم جانبي طفيف.
- تصادم خلفي.
- حالات خاصة أخرى.

#### i تنكير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.

عند حدوث تصادم جانبي شديد في السيارة إذا تم الوصول إلى شروط الزناد يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الجانبية على جانب التصادم في السيارة لتنتفخ بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والراكب الأمامي.

أثناء أنواع معينة من حوادث السيارة، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية في مواقع أخرى في نفس الوقت.

#### الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية \*



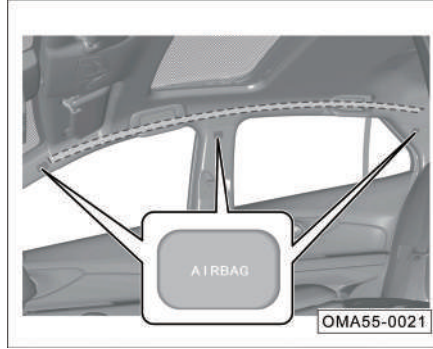
يتم تثبيت الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية في الجزء الداخلي من مقعد السائق ومسند ظهر مقعد الراكب الأمامي في اتجاه الباب (جزء مظلل متقطع)، و "AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

#### وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية\*

- لا يمكن زناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية في الحالات التالية:
- تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
  - تصادم أمامي مئة في المئة.
  - تصادم جانبي طفيف.
  - تصادم خلفي.
  - حالات خاصة أخرى.

#### i تنكير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.



يتم تثبيت الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية داخل الجانبين الأيسر والأيمن من السقف (الجزء المظلل من الخط المنقط)، و "AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

عندما يكون هناك تصادم جانبي خطير في السيارة يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية على جانب التصادم لتضخيمها بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسانق والركاب.

في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.



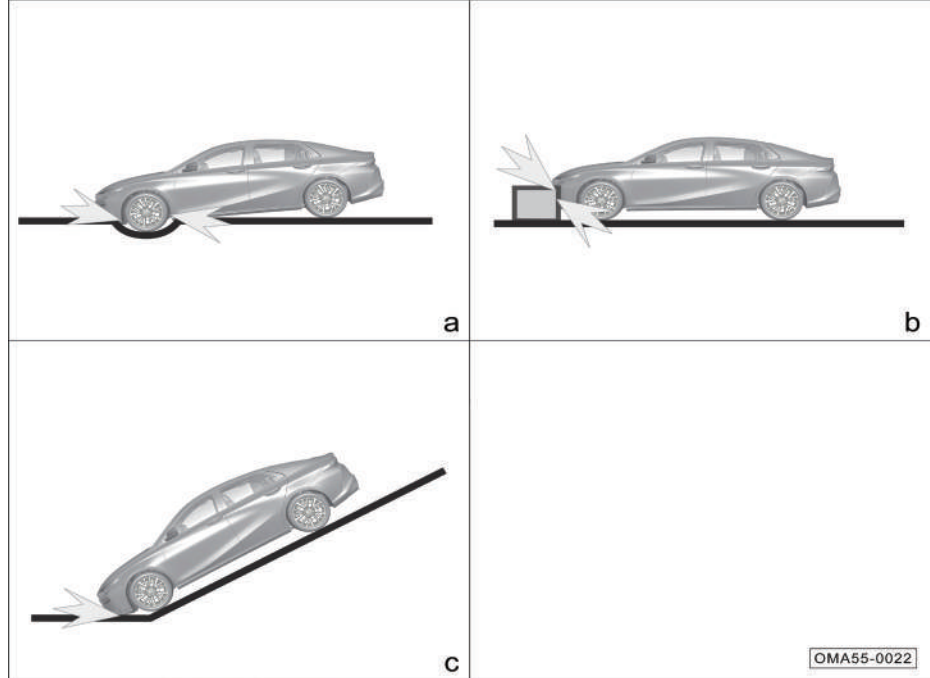
#### ⚠ تنكير

- احترم التنكير على جانب الباب ولا تميل جسدك على الباب المزود بوسائد هوائية جانبية عند القيادة.
- لا تستخدم أغطية المقاعد أو غيرها من الأشياء لتغطية الوسائد الهوائية الجانبية لتجنب أن لا يمكن انفتاح الوسادة الهوائية الجانبية كاملاً عند وقوع حادث.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.3.1 الحالات التي قد تنتفخ فيها الوسادة الهوائية

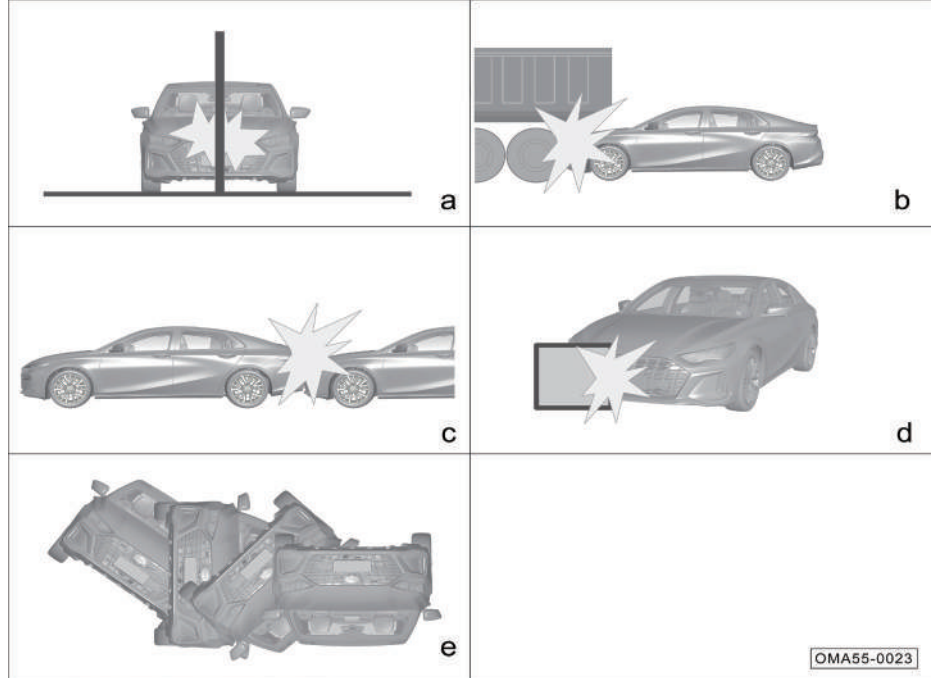
- a. عند عبور الأخدود الأعمق تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.
- b. اصطدمت السيارة بالمطبات على جانب الطريق وحجارة الشوارع وما إلى ذلك.
- c. اصطدمت مقدمة السيارة بالأرض عندما تنزل على منحدر حاد.



OMA55-0022

3.3.2 الحالات التي قد لا تنتفخ فيها الوسادة الهوائية

- a. اصطدمت السيارة بعمود خرساني أو شجرة أو أي جسم ممدود آخر.
- b. اصطدمت السيارة بالجزء الخلفي من شاحنة وشاحنات كبيرة أخرى.
- c. واجه الجزء الخلفي من السيارة اصطدامًا خلفيًا لمركبات أخرى.
- d. اصطدمت السيارة بالجدار أو السيارة الأخرى غير جبهوية أمامية.
- e. تتدحرج السيارة جانبياً.



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

| تحذير ⚠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة!</li> <li>لا تحمل الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك وتضعهم على ركبتك!</li> <li>أحزمة الأمان غير مناسبة للاستخدام من قبل الرضع والأطفال الصغار ويمكن أن تسبب إصابة في حالة وقوع حادث.</li> <li>تأكد من أنه في حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة لن يصاب الأطفال بإصابة أشياء صلبة في السيارة.</li> <li>يجب تشغيل قفل أمان على الباب على جانب مقعد سلامة الأطفال.</li> </ul> |

| تحذير ⚠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>لا تستخدم مقاعد سلامة الأطفال المواجهة للخلف على المقاعد المحمية بوسائد هوائية جبهوية!</li> <li>حتى إذا تم وضع الطفل في مقعد أمان للأطفال، فلا تسمح للطفل بإراحة رأسه أو أي جزء من جسمه على منطقة الباب (منطقة انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية * أو الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية *)، وإلا فإن الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية * والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية * تكون خطيرة للغاية عند الانتفاخ ويمكن أن تتسبب قوة الصدمة في إصابة خطيرة حتى وفاة للأطفال.</li> <li>لا تدع الأطفال يقفون أو يركعون على المقعد.</li> <li>لا تسمح للأطفال بتشغيل معدات قد تضغط على أنفسهم (مثل النوافذ الكهربائية وفتحة السقف *، وما إلى ذلك).</li> </ul> |

### 3.4 الركوب الآمن للأطفال

#### 3.4.1 التعليمات العامة

يجب وضع الأطفال في المقاعد الخلفية واختيار مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقًا لحجمهم.

| تحذير ⚠                                                                             |                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>لا تضع مقعد الطفل المواجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية وإلا فقد يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة</p> |
| OMA55-0024                                                                          |                                                                                                                |

يتم تثبيت علامات التحذير على الجزء الأمامي والخلفي من حاجب الشمس الأيمن لتذكيركم بخطر الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي. قم بالتأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على العلامة.

#### 3.4.2 مقعد سلامة الطفل

مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل (للاشارة فقط)

- a. المجموعتان 0 أو 0+ من مقعد سلامة الطفل:  
- هما مناسبة للرضع الذين يقل وزنهم عن 13 كجم.
- b. المجموعة الأولى من مقعد سلامة الطفل:  
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 9 كجم و 18 كجم.  
بالنسبة للأطفال الذين يصل وزنهم إلى 18 كجم (العمر المرجعي 3 سنوات)، يجب تثبيت مقعد الأطفال الموجه للخلف.
- c. المجموعة الثانية من مقعد سلامة الطفل:  
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 15 كجم و 25 كجم.
- d. المجموعة الثالثة من مقعد سلامة الطفل:  
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 22 كجم و 36 كجم.



a. مقعد سلامة الأطفال لمجموعة 0/0+



b. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة الأولى



c. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة الثانية



d. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة الثالثة

نوصى باستخدام مقعد سلامة الأطفال لاستخدام الجيل الثاني من ويلدون أنجيلا من مقعد سلامة الأطفال لمجموعة I، طراز المنتج: WD002-ZJC.

ملاحظات التثبيت هي كما يلي:

- تعديل جسم المقعد: نوصى بالتركيب في الاتجاه المعاكس، وضبط جسم مقعد سلامة الأطفال على حالة الاستلقاء (القريبة من الأفقي).
- تعديل مسند الرأس: نوصى بأن يكون مسند رأس مقعد سلامة الأطفال بنفس ارتفاع أكتاف الطفل.
- نوصى بتثبيت خطاف الحزام القابل للسحب في واجهة حامل المعاطف في الجزء الخلفي من السيارة.
- نوصى بسحب مسار الحزام الممرور على جانبي مسند رأس الطفل.
- نوصى باستخدام وسادة المشبك وغطاء حزام الكتف.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.4.3 المعلومات حول مقعد سلامة الأطفال

معلومات حول مدى ملائمة أماكن الجلوس المختلفة لأنظمة تأمين الأطفال:

| مجموعة الكتلة                 | موقف التثبيت        |                             |                      |
|-------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|
|                               | مقعد الراكب الأمامي | مقاعد على جانبي الصف الخلفي | المقعد الأوسط الخلفي |
| المجموعة 0: < 10 كجم          | X                   | U                           | X                    |
| مجموعة 0 + : < 13 كجم         | X                   | U                           | X                    |
| المجموعة الأولى: 9 ~ 18 كجم   | X                   | U/UF/L                      | X                    |
| المجموعة الثانية: 15 ~ 25 كجم | X                   | UF                          | X                    |
| المجموعة الثالثة: 22 ~ 36 كجم | X                   | UF                          | X                    |

ملاحظة: معاني الحروف المدخلة في النموذج هي:

**U** = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد حركة الأطفال من الفئة "العامة" المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

**UF** = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد حركة الأطفال من الفئة "العامة" المواجهة للأمام المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

**L** = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد حركة الأطفال من الفئة "الخاصة" في القائمة، وقد تكون أنظمة تقييد حركة الأطفال من فئة المركبات الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

**X** = وضع الجلوس هذا غير مناسب لأنظمة تقييد حركة الأطفال في مجموعة الجودة هذه.

يتم تخصيص فئة بالحجم لبعض مقعد سلامة الأطفال. قم بالتحقق دائماً من تصنيف الحجم حسب إرشادات الشركة المصنعة وملصق التعبئة وملصق مقعد سلامة الأطفال. راجع إلى دليل تعليمات مقعد سلامة الأطفال للحصول على إرشادات حول التركيب الصحيح.



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### مواقف التثبيت ISOFIX المقابلة لمقعد سلامة الطفل ISOFIX

| مجموعة الكتلة               | فئة الحجم | وحدة التثبيت | موقف التثبيت                |                     |                      |
|-----------------------------|-----------|--------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|
|                             |           |              | مقاعد على جانبي الصف الخلفي | مقعد الركاب الأمامي | المقعد الأوسط الخلفي |
| سرير الرضع المحمول          | F         | ISO/L1       | X                           | X                   | X                    |
| المجموعة 0 < 10 كجم         | G         | ISO/L2       | X                           | X                   | X                    |
|                             | E         | ISO/R1       | IL                          | X                   | X                    |
| مجموعة 0 < 13 كجم           | E         | ISO/R1       | IL                          | X                   | X                    |
|                             | D         | ISO/R2       | IL                          | X                   | X                    |
|                             | C         | ISO/R3       | IL                          | X                   | X                    |
| المجموعة الأولى: 9~18 كجم   | D         | ISO/R2       | IL                          | X                   | X                    |
|                             | C         | ISO/R3       | IL                          | X                   | X                    |
|                             | B         | ISO/F2       | IUF                         | X                   | X                    |
|                             | B1        | ISO/F2X      | IL                          | X                   | X                    |
|                             | A         | ISO/F3       | IUF                         | X                   | X                    |
| المجموعة الثانية: 15~25 كجم | -         | -            | IUF                         | X                   | X                    |
| المجموعة الثالثة: 22~36 كجم | -         | -            | IUF                         | X                   | X                    |

ملاحظة: معاني الحروف المدخلة في النموذج هي:

**IUF** يعني مقعد سلامة الطفل العام **ISOFIX** مع حزام السحب و"المواجه للأمام" ومناسب لهذه مجموعة الكتلة.

**IL** يعني أن نظام تأمين الأطفال **ISOFIX** للفئة الخاصة في القائمة قد يكون مناسباً لفئة السيارة الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

**X** يعني أنه غير مناسب لموضع مقعد سلامة الأطفال في هذه مجموعة الكتلة.

يتم تخصيص فئة بالحجم لبعض مقعد سلامة الأطفال. قم بالتحقق دائماً من تصنيف الحجم حسب إرشادات الشركة المصنعة وملصق التعبئة وملصق مقعد سلامة الأطفال. يرجى الرجوع إلى دليل تعليمات مقعد سلامة الأطفال للحصول على تعليمات التركيب الصحيح.

#### 3.4.4 قم بتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح

هناك ثلاث طرق لتركيب مقعد سلامة الأطفال بما في ذلك تثبيت حزام الأمان ثلاثي النقاط وتثبيت نظام ISOFIX وتثبيت نظام LATCH.

من أجل ضمان حماية أفضل ومنع مسند الرأس من التأثير على أداء مقعد سلامة الطفل أثناء الاستخدام، نوصي بإزالة مسند رأس المقعد في الموضع المقابل عند تركيب مقعد سلامة الطفل.

#### i تذكير

أثناء التركيب الفعلي لمقعد سلامة الأطفال، قم بالتأكد من الرجوع إلى دليل التعليمات الخاص بمقعد سلامة الأطفال لتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح.

#### تثبيت مقعد سلامة الأطفال عن طريق حزام الأمان ثلاثي النقاط



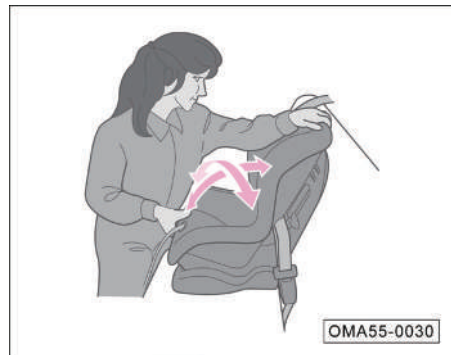
1. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد الخلفي.

2. قم بتمرير حزام الأمان عبر مقعد أمان الطفل وأدخل اللسان بالكامل في الإبزيم حتى تسمع "نقرة".



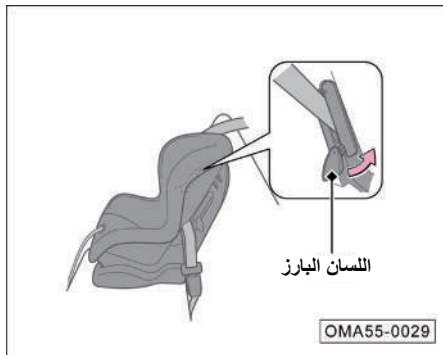
3. ادفع اللسان البارز لأسفل ومرر حزام الكتف عبر الفتحة الموجودة على جانب مقعد سلامة الطفل.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

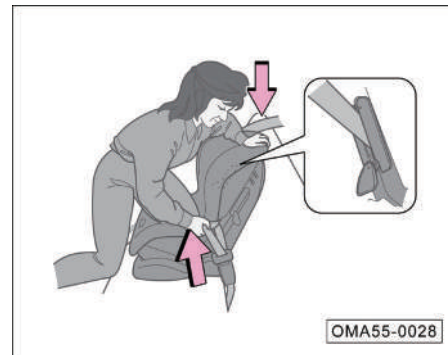


6. رج مقعد سلامة الأطفال ذهابًا وإيابًا ويسارًا ويمينًا لضمان إحكام تثبيته.

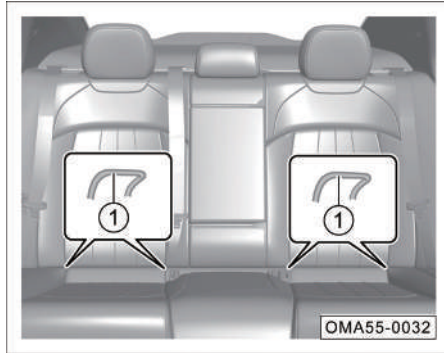
7. تأكد من إغلاق جميع أحزمة الأمان غير المستخدمة التي يمكن للأطفال الوصول إليها.



5. ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان لأعلى. قم بالتأكد من أن يكون حزام الأمان غير ملتويًا. أثناء دفع اللسان للأعلى، اسحب الجزء العلوي من حزام الكتف حتى لا يكون هناك ارتخاء في الحزام.



4. أمسك حزام الكتف بالقرب من المشبك واسحب لأعلى حتى لا يكون هناك ارتخاء في حزام الحضن. في هذا الوقت، اضغط بوزنكم على مقعد سلامة الأطفال وادفعه في مقعد السيارة.



#### i تنكير

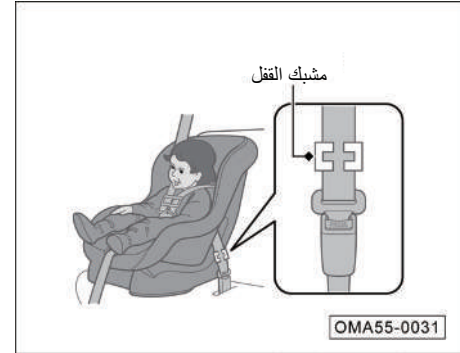
نقطة التثبيت الأمامية ① للمقعد الخلفي تكون مخفية في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد.

#### قم بتركيب نظام ISOFIX

المقاعد الخلفية لهذه السيارة تجهز بنظام LATCH، والذي يمكن تركيب مقاعد سلامة الأطفال بنظام LATCH أو نظام ISOFIX. فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.

#### ⚠ تنكير

- يمكن استخدام نقاط تثبيت مقاعد سلامة الأطفال المجهزة بهذه السيارة فقط لتثبيت مقاعد سلامة الأطفال.
- لا تقم بتوصيل أحزمة التثبيت أو أشياء صلبة حادة أو أي شيء آخر غير مقعد أمان الأطفال على نقاط التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.



إذا لم يكن هناك جهاز لتأمين حزام الأمان على مقعد سلامة الطفل فيرجي تثبيت إبريزم القفل على حزام الأمان.

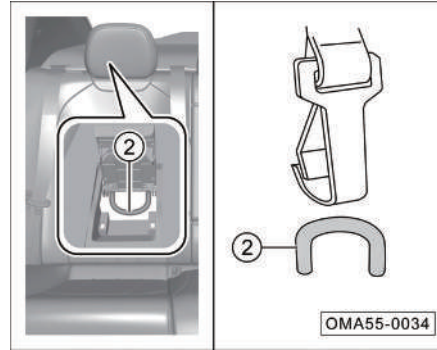
- بعد الخطوتين 1 و 2 أعلاه اسحب حزام الكتف لأعلى وتأكد من أن حزام الخصر ليس مرتخياً.
- امسك حزام الأمان بإحكام بالقرب من المرباط. اقرص جزأي حزام الأمان معاً حتى لا ينزلا عن المرباط. قم بتفكيك مشبك حزام الأمان.

قم بتثبيت مشبك القفل كما هو موضح. قم باقتراب المشبك من أقرب مكان ممكن من المرباط، أدخل اللسان في المشبك. تابع إلى الخطوتين 6 و 7.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

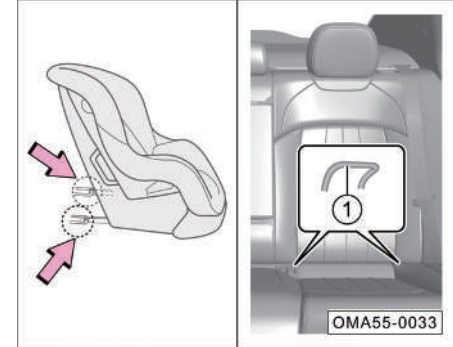
#### i تنكير

- عند استخدام مقعد سلامة الأطفال المواجه للخلف، يجب ضبط مسند الرأس على أدنى موضع.
- عند استخدام مقعد سلامة الأطفال الموجه للأمام، إذا كان مسند الرأس يؤثر على التوافق بين مسند ظهر مقعد سلامة الأطفال ومسند ظهر المقعد الخلفي، فيجب نزع مسند الرأس.
- إذا تم استخدام وسادة مقعد معززة، فيجب تعديل الجزء العلوي من مسند الرأس بحيث يتساوى مع الجزء العلوي من رأس الطفل أو أقرب الموضع.



2. قم بتمرير حزام الشد عبر دعامة مسند الرأس، وارفع الغطاء الواقى لنقطة التثبيت العلوية ②، واربط خطاف حزام التثبيت بنقطة التثبيت الخلفية ② لضمان عدم التواء حزام التثبيت.
3. شدد أحزمة التشديد وهز مقعد سلامة الطفل لضمان إحكام تثبيته.

فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.



1. ضع مقعد سلامة الأطفال على المقعد، وابحث عن نقطة التثبيت الأمامية ①، وأدخل قضيب التثبيت السفلي لمقعد سلامة الأطفال - السهم - في نقطة التثبيت الأمامية ① حتى تسمع صوت التشابك.

#### 3.5 خطر العادم

##### غاز أول أكسيد الكربون

يحتوي غاز العادم المنبعث من المحرك على أول أكسيد الكربون الغازي السام. فيرجى استخدام السيارة بشكل صحيح لمنع غاز أول أكسيد الكربون من الدخول إلى السيارة.

يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للتحقق مما إذا كان نظام العادم طبيعيًا في حالات تالية:

- يصدر نظام العادم أصواتًا غير طبيعية.
- لون العادم لنظام العادم غير طبيعي.

إذا كان المحرك في وضع الخمول عند الوقوف، فافتح جميع النوافذ ونظام مكيف الهواء:

1. اختيار وضع الدورة الخارجية.
2. حدد وضع **نمط**.
3. ضبط سرعة الرياح للمنافخ على أعلى مستوى.



تحذير

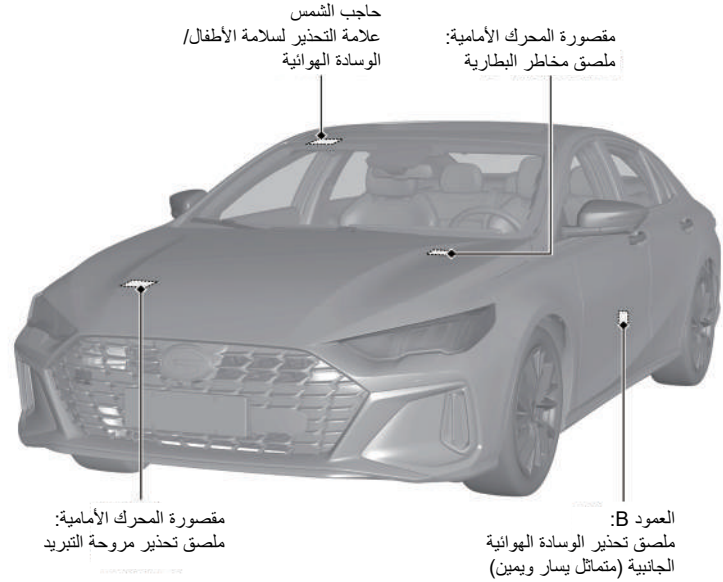
- أول أكسيد الكربون هو غاز سام إذا استنشقت بكميات كبيرة سيؤدي إلى فقدان الوعي أو حتى الموت.
- سيؤدي تشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان مغلق (مثل الجراج) إلى تراكم أول أكسيد الكربون بسرعة، مما يؤدي إلى زيادة مستويات أول أكسيد الكربون في السيارة. بعد بدء تشغيل المحرك، اخرج من المساحة الضيقة على الفور.

يظهر موضع الملصق في الشكل: تستخدم في تنبيهكم إلى المخاطر المحتملة التي قد تؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة، وقرأ هذه الملصقات بعناية.

إذا سقطت هذه الملصقات أو كانت من الصعب قراءتها يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات في الوقت المناسب للاستبدال.

#### i تنكير

إذا كان هناك أي اختلاف في موضع أو كمية الملصقات فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



OMA55-0035

### 4.1 الكابينة

#### 4.1.1 عجلة القيادة

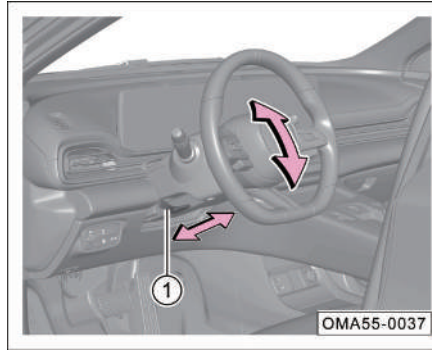
ضبط موضع عجلة القيادة



- اضبط مقعد السائق على الموضع المناسب مع التأكد والتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم.

### تحذير ⚠

- يجب على السائق إبقاء يديه على الحافة الخارجية لعجلة القيادة (موضع الساعة 9 والساعة 3) في جميع الأوقات أثناء تحرك السيارة.
- بعد تعديل عجلة القيادة يجب قفل عجلة القيادة لمنع عجلة القيادة من الحركة أثناء سير السيارة.
- يجب تعديل عجلة القيادة عند حالة إيقاف السيارة لتجنب وقوع حوادث المرور.
- من أجل ضمان السلامة، يجب أن تكون عجلة القيادة مواجهة للصدر، وإلا فلن يمكن أن الوسادة الهوائية توفر حماية فعالة في حالة وقوع حادث.



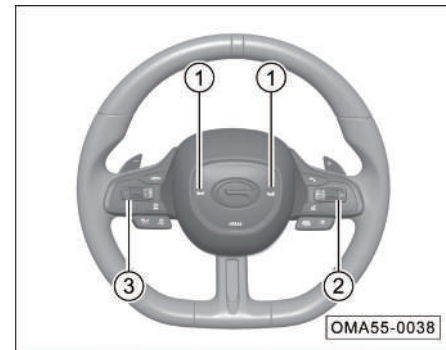
- ادفع لأسفل على مقبض القفل ① لفتح عجلة القيادة.
- اضبط عجلة القيادة لأعلى ولأسفل وللأمام وللخلف إلى الموضع المناسب كما هو مطلوب للتأكد من أن مجموعة العدادات وجميع المؤشرات تكون مرئية.
- اسحب مقبض القفل ① لأعلى لقفل عجلة القيادة، مع التأكد من قفلها بإحكام.

### ملاحظة 📖

إذا كانت قوة القفل كبيرة عند قفل مقبض القفل، فيمكنكم فك مقبض القفل مرة أخرى وهزه لأعلى ولأسفل قبل قفله مرة أخرى.



### الأزرار الموجودة على عجلة القيادة



- ② أزرار التحكم في نظام الصوت => راجع الصفحة 138
- أزرار الصوت => راجع الصفحة 138
- الأزرار المخصصة\* => راجع الصفحة 139
- زر صوت العادم\* => راجع الصفحة 188
- ③ يشتمل الزر الأيسر على زر التحكم في شاشة عرض مجموعة العدادات وزر التحكم في مثبت السرعة:
- أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات :
- إعداد موضوع العداد => راجع الصفحة 48
- عملية معلومات القيادة => راجع الصفحة 47
- عملية إعداد القائمة => راجع الصفحة 49
- عملية معلومات التنبيه => راجع الصفحة 52
- أزرار مثبت السرعة:
- أزرار مثبت السرعة\* => راجع الصفحة 200
- أزرار مثبت السرعة التكميلي\* => راجع الصفحة 202

- ① زر البوق: اضغط على الزر , وسوف يصدر البوق صوتًا. وعندما تتركه، سيتوقف البوق عن إصدار الصوت.

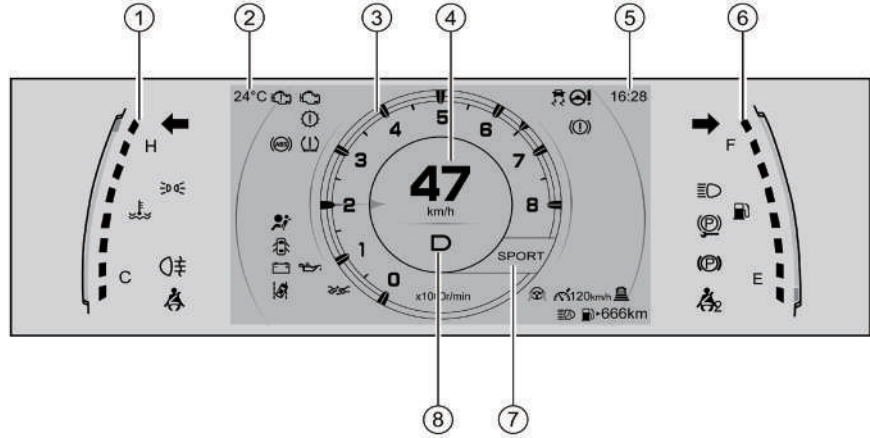
**تحذير** ⚠

لا تضغط على الزر  لفترة طويلة، وإلا سيتعرض البوق للتلف بسهولة.

### 4.1.2 مجموعة العدادات

مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - الموضوع الرياضي (I) \*

- ① مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقياس سرعة دوران المحرك
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عرض الوقت
- ⑥ مقياس الوقود
- ⑦ وضع القيادة
- ⑧ عرض الأوضاع

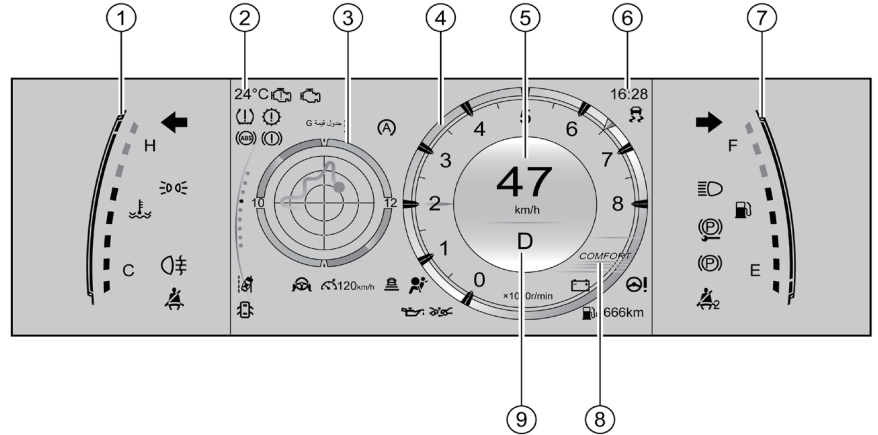


OMA55-0039

## 4. نظام التشغيل والمعدات

مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - الموضوع الرياضي (II) \*

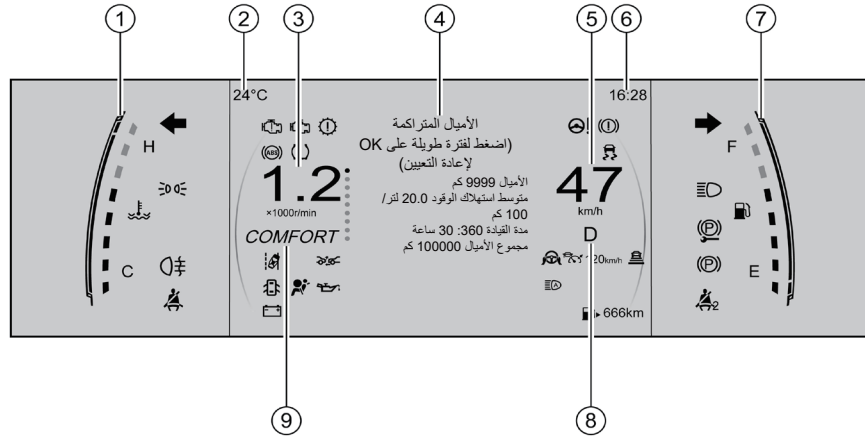
- ① مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ شاشة عرض العدادات
- ④ مقياس سرعة دوران المحرك
- ⑤ عداد السرعة
- ⑥ عرض الوقت
- ⑦ مقياس الوقود
- ⑧ وضع القيادة
- ⑨ عرض الوضع



OMA55-0260

مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - الموضوع العام \*

- ① مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقياس سرعة الدوران
- ④ شاشة عرض مجموعة العدادات
- ⑤ عداد السرعة
- ⑥ عرض الوقت
- ⑦ مقياس الوقود
- ⑧ عرض الأوضاع
- ⑨ وضع القيادة

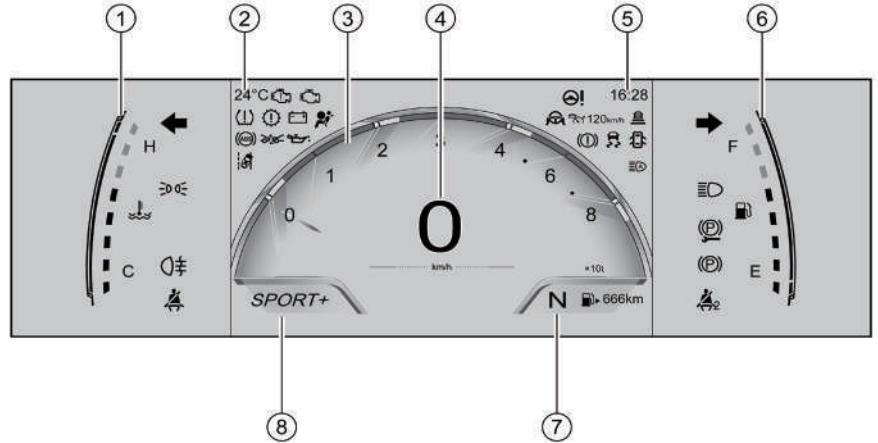


OMA55-0261

## 4. نظام التشغيل والمعدات

مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - موضوع  
السرعة الفائقة \*

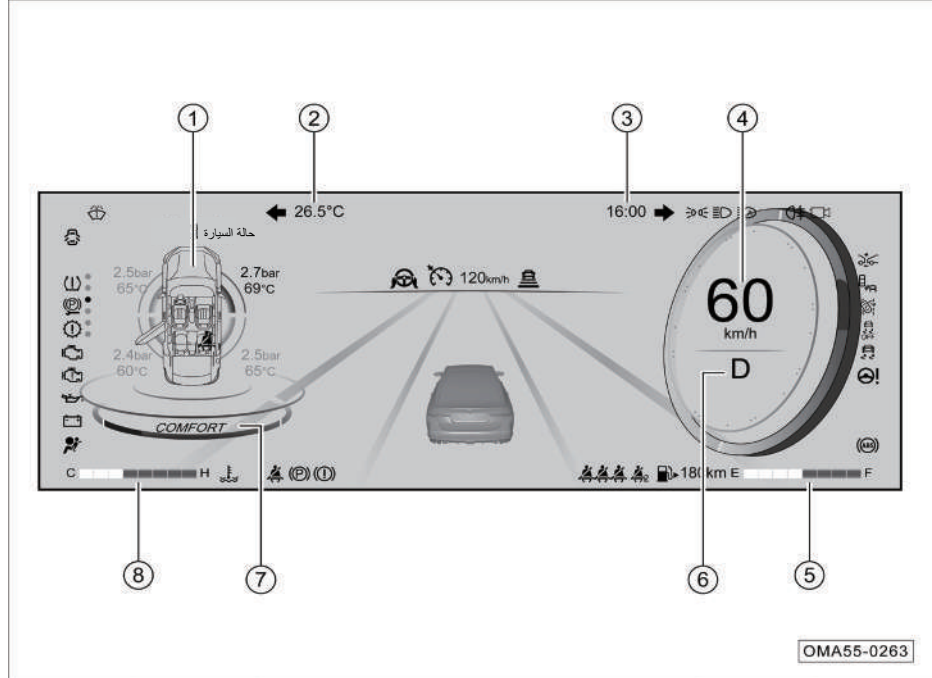
- ① مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقياس سرعة الدوران
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عرض الوقت
- ⑥ مقياس الوقود
- ⑦ عرض الوضع
- ⑧ وضع القيادة



OMA55-0262

##### مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - موضوع التقنية العالية \*

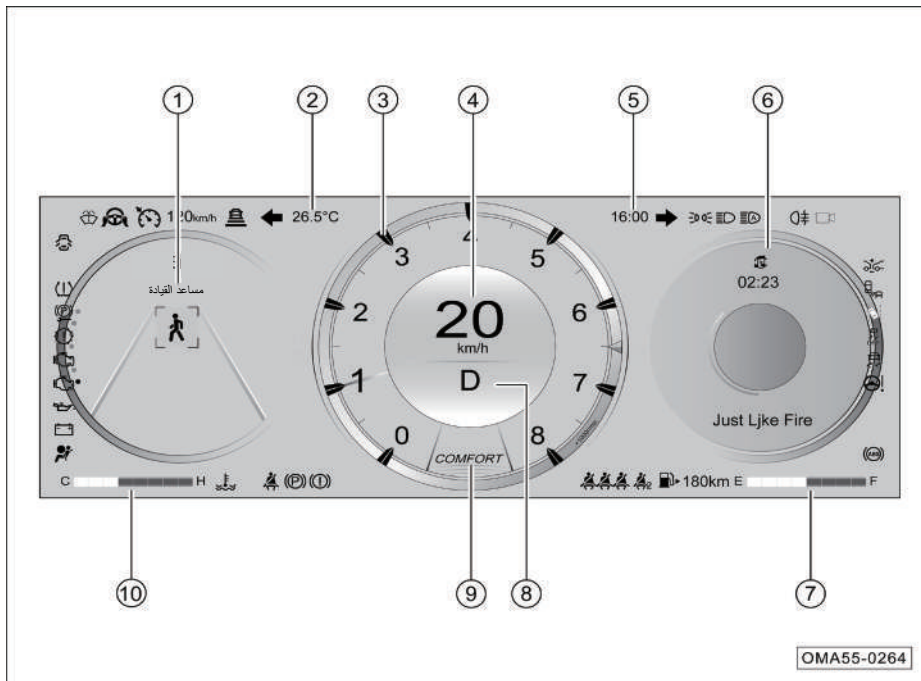
- ① شاشة عرض مجموعة العدادات
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ عرض الوقت
- ④ عداد السرعة
- ⑤ مقياس الوقود
- ⑥ عرض الوضع
- ⑦ وضع القيادة
- ⑧ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



## 4. نظام التشغيل والمعدات

مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - الموضوع العضوي \*

- ① شاشة عرض مجموعة العدادات
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقياس سرعة الدوران
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عرض الوقت
- ⑥ معلومات ترفيهية
- ⑦ مقياس الوقود
- ⑧ عرض الأوضاع
- ⑨ وضع القيادة
- ⑩ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



OMA55-0264





## 4. نظام التشغيل والمعدات

مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - موضوع السرعة الفائقة \*

- ① مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقياس سرعة الدوران
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عرض الوقت
- ⑥ مقياس الوقود
- ⑦ عرض الوضع
- ⑧ شاشة عرض مجموعة العدادات
- ⑨ وضع القيادة



OMA55-0266

### عداد سرعة المحرك

يستخدم عداد سرعة المحرك للإشارة إلى سرعة المحرك الحالية والوحدة هي 1000 دورة في الدقيقة.

### i تذكير

6000 ~ 8000 دورة/ دقيقة هي منطقة التحميل العالية للمحرك، ويجب ألا تصل سرعة دوران المحرك إلى هذه المنطقة، وإلا سيتعرض المحرك للتلف بسهولة.

### شاشة عرض مجموعة العدادات

المعلومات المعروضة تشمل: معلومات القيادة => راجع الصفحة 47، إعداد القائمة => راجع الصفحة 49، جدول قيمة G => راجع الصفحة 50، مؤقت => راجع الصفحة 50، حالة السيارة => راجع الصفحة 51، الرسم البياني لاتجاهات استهلاك الطاقة => راجع الصفحة 51، معلومات الملاحة \* => راجع الصفحة 51، ADAS \* => راجع الصفحة 52، معلومات التنبيه => راجع الصفحة 52، معلومات الصوت والترفيه => راجع الصفحة 54

### ملاحظة

إذا تم عرض شاشة لوحة العدادات بشكل غير طبيعي، فقم بوقوف السيارة على الفور لأسباب تتعلق بالسلامة، واتصل بمتجر خاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح.

### عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يستخدم عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك (عداد درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- نطاق الإشارة من C إلى H فيه يعني C درجة حرارة منخفضة و يعني H درجة حرارة عالية.
- بعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مقياس درجة حرارة الماء الشبكات المقابلة وفقًا لدرجات حرارة مختلفة، وسوف تتغير درجة حرارة عمل المحرك وفقًا لدرجة حرارة الهواء وحمل المحرك.

- عندما يكون مقياس درجة حرارة الماء مرتفعًا جدًا: عند تسلق منحدرات طويلة في الطقس الحار؛ عند تقليل السرعة أو ركن السيارة بعد القيادة بسرعة عالية؛ عند استخدام نظام مكيف الهواء وترك المحرك في وضع الخمول لفترة طويلة في منطقة مرورية كثيفة؛ عند جر سيارة، إلخ.

- عندما يكون مقياس درجة حرارة الماء منخفضًا جدًا: عندما لا تكون السيارة دافئة بدرجة كافية بعد بدء التشغيل البارد في الطقس البارد؛ عندما يكون حجم الهواء الدافئ/ حجم الهواء كبيرًا في الطقس البارد، إلخ.

### معلومات وضع القيادة

- يتم عرض وضع القيادة الحالي للسيارة وفقًا للإشارة المستلمة.

### عداد السرعة

يستخدم عداد السرعة للإشارة إلى السرعة الحالية للسيارة بالكيلومتر في الساعة.

### ملاحظة

من أجل سلامة القيادة، يرجى الالتزام الصارم بقواعد المرور ولا تقم بالقيادة بسرعة زائدة عشوائياً.

### عداد الوقود

يستخدم عداد الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقي في خزان وقود السيارة.

- نطاق الإشارة من E إلى F فيه E يعني أن خزان الوقود فارغ، F يعني أن خزان الوقود ممتلئ.
- سيتم إضاءة العدد المقابل من الشبكات وفقًا لمستوى الوقود المتبقي في خزان الوقود. عندما لا يضيء أي شيء أو تضيء الشبكة الأولى فقط، فهذا يعني أن الوقود في خزان الوقود غير كافٍ، ويومض المؤشر  في مجموعة العدادات باللون الأصفر لتذكير السائق بأن الوقود غير كافٍ، يرجى التزود بالوقود في أسرع وقت ممكن.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### الأميال المتراكمة



الأميال المتراكمة: يشير إلى معلومات القيادة (الأميال/ متوسط استهلاك الوقود/ مدة القيادة) للسيارة منذ آخر إعادة تعيين، ويمكن إعادة ضبطها عن طريق الضغط لفترة طويلة على زر OK. يتم عرض إجمالي الأميال على هذه الواجهة ولا يمكن إعادة تعيينها.

### هذه الرحلة



أميال الرحلة الحالية: يشير إلى معلومات القيادة (الأميال/ متوسط استهلاك الوقود/ مدة القيادة) خلال قيادة واحدة بعد تشغيل السيارة، وسيتم إعادة ضبطه إلى الصفر بعد دورة إشعال واحدة.

### دورة القيادة

- عادةً ما يتم عرض دورة القيادة الموضع الثابت في الركن الأيمن السفلي من الشاشة، ورمز المؤشر هو مؤشر كمية الوقود.
- عندما تكون دورة القيادة أقل من 50 كم أو مستوى الوقود أقل من 10%، ستعرض دورة القيادة "منخفض"، وسيذكر النص الموجود في النافذة المنبثقة العلوية المستخدم بإعادة التزود بالوقود في الوقت المناسب.

### معلومات عرض موضع التروس

- عرض معلومات الترس الحالي للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة مثل تروس P و R و N و D. في حالة التجهيز بذراع نقل الحركة، عند تدوير مجداف ناقل الحركة، يمكن عرض الوضع الرقمي في الزاوية اليمنى السفلية من D لفترة قصيرة.

### المسافة الإجمالية

- نطاق العرض من 0 إلى 999999 كم

### معلومات القيادة (مجموعة العدادات بحجم 7 بوصة )

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، احول زر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لأعلى/ لأسفل لتبديل واجهة معلومات العرض.
- تتضمن واجهة معلومات القيادة ما يلي: أميال الرحلة الحالية وأميال الرحلات المتراكمة وإجمالي الأميال وحالة السيارة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### معلومات القيادة (مجموعة العدادات بحجم 12.3 بوصة )



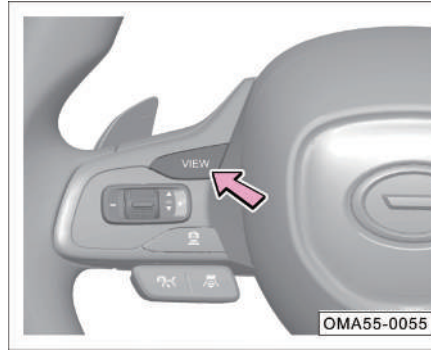
عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، احول زر موافق على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لأعلى/ لأسفل للتبديل إلى واجهة معلومات القيادة.

- تتضمن معلومات القيادة أميال الرحلة الحالية وإجمالي عدد الأميال المتراكمة.

• أميال الرحلة الحالية: يشير إلى معلومات القيادة في قيادة واحدة بعد تشغيل السيارة، بما في ذلك أميال القيادة، متوسط استهلاك الوقود، معلومات مدة القيادة، لا يمكن إعادة تعيين هذه المعلمة.

- الأميال المتراكمة: يشير إلى معلومات قيادة السيارة منذ آخر إعادة تعيين، بما في ذلك أميال القيادة ومتوسط استهلاك الوقود ومدة القيادة، ويمكن إعادة ضبط المعلومات عن طريق الضغط لفترة طويلة على زر OK.
- مجموع الأميال: يشير إلى عدد الأميال المقطوعة للسيارة، ولا يمكن إعادة ضبطه.

### إعدادات موضوع العداد



عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، اضغط على زر "VIEW" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لضبط موضوع العدادات.

اضغط لفترة قصيرة على الزر "VIEW"، وسوف يقوم بتبديل موضوع مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات بين "الموضوع الرياضي والموضوع العام، وموضوع السرعة الفائقة".

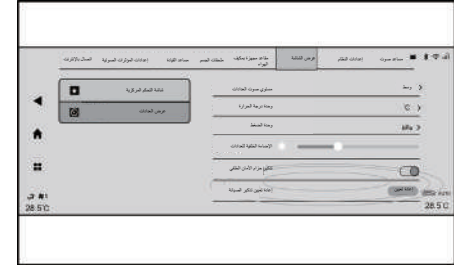
اضغط لفترة قصيرة على الزر "VIEW"، وسوف يقوم بتبديل موضوع مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة بين "موضوع القيادة الذكية والموضوع العضوي وموضوع الملاحه وموضوع السرعة الفائقة".

### i تنكير

يمكن تغيير موضوع العداد أيضًا عن طريق تبديل وضع القيادة بعد ربط موضوع العداد ووضع القيادة من خلال التحكم المركزي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### إعدادات القائمة



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" وسرعة السيارة صفر، يمكن إجراء إعداد الوظائف التالية من خلال "إعداد نظام ← شاشة العرض ← عرض العدادات" لمضيف الصوت:

1. حجم صوت العداد
2. إعدادات اللغة
3. يمكنك اختيار "الصينية" أو "الإنجليزية"، واللغة المعروضة الافتراضية هي "الصينية".
4. استهلاك الوقود/ وحدة الأميال

- يمكن للمستخدمين اختيار كم، لتر/ 100 كم أو كم، كم/ لتر أو ميل لكل جالون (الإنجليزية)، ميل أو ميل لكل جالون (الولايات المتحدة)، وميل كوحدة لاستهلاك الوقود/ الأميال وفقاً للعدادات الشخصية، والوحدة الافتراضية هي كم و لتر/ 100 كم.

### وحدة درجة الحرارة

- يمكن للمستخدم اختيار وضعي عرض وحدة درجة الحرارة: درجة مئوية "°C" أو درجة فهرنهايت "°F" وفقاً للعدادات الشخصية، والوحدة الافتراضية هي °C.

### وحدة الضغط

- يمكن للمستخدمين اختيار ثلاثة أوضاع لعرض وحدة الضغط "kPa" و "bar" و "psi" وفقاً لعداداتهم الشخصية، والوحدة الافتراضية هي kPa.

### الإضاءة الخلفية للعداد

- يمكن للمستخدمين الاختيار من 1 إلى 8 مستويات مختلفة من الإضاءة الخلفية وفقاً لعداداتهم الشخصية، والإعداد الافتراضي هو 4.

### تذكير حزام الأمان الخلفي

- بعد تشغيل هذه الوظيفة، سيتم تذكير ركاب المقاعد الخلفية إذا كانوا لا يرتدون أحزمة الأمان للمقاعد.

### إعادة تعيين تذكير الصيانة

- انقر فوق الزر "إعادة تعيين" لإعادة تعيين المسافة المقطوعة للتذكير بالصيانة.

### دورة تذكير الصيانة

- يمكن للمستخدمين ضبط دورة تذكير الصيانة وفقاً لاحتياجاتهم الشخصية، بما في ذلك خيارات مثل "5000 كم" و "7500 كم" و "10000 كم".

### الإعدادات الافتراضية

- انقر فوق الزر "استعادة" لاستعادة جميع بنود إعداد عرض العداد إلى قيمها الافتراضية.

### تذكير i

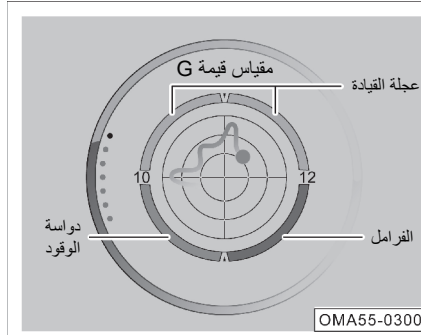
يأخذ محتوى إعداد القائمة مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة فقط كمثال، وتتشابه إعدادات القائمة الخاصة بمجموعة العدادات بحجم 7 بوصات، وللحصول على وظائف وأجهزة محددة، يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.

المؤقت



يمكن تفعيل المؤقت بواسطة مفتاح مخصص. بعد أن يحدد زر مخصص لإعدادات التحكم المركزي كوظيفة مؤقت، يمكن تفعيل وظيفة المؤقت من خلال الزر المخصص لعجلة القيادة.

مقياس قيمة G



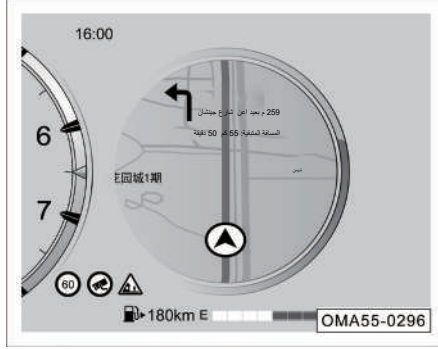
- يعكس مقياس قيمة G حالة تسارع السيارة، بينما تحاكي النقطة الحمراء الوسطى وضعية السائق داخل السيارة.  
- تمثل الدوائر الأربع بجوار مقياس قيمة G زاوية دوران عجلة القيادة ومدى فتح المسرع وعمق الفرمامل.

### i تذكير

- إذا تم تشغيل إعداد القائمة عندما لا تكون سرعة السيارة صفر، فتعرض رسالة التنبيه "إرشادات القيادة الآمنة: ينبغي اجراء الاعداد في حالة توقف السيارة"، وإذا تم عرض معلومات التنبيه لأكثر من 5 ثوانٍ، فسيحول مجموعة العدادات تلقائيًا إلى معلومات القيادة.
- إذا كانت إعدادات القائمة مختلفة، يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### معلومات الملاحة \*

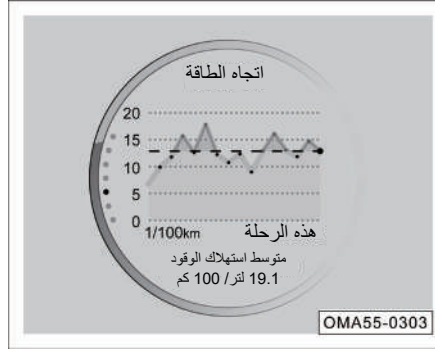


- عند تشغيل وظيفة الملاحة في نظام الصوت، يمكن مزامنة معلومات الملاحة في شاشة العرض.

### تنكير i

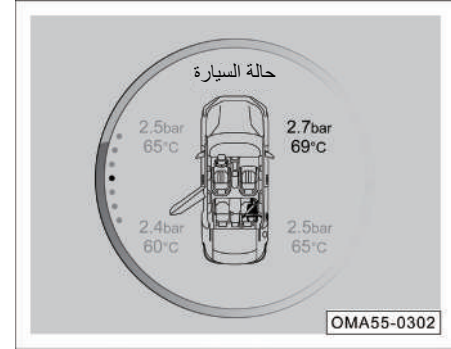
يأخذ الرسم التوضيحي الموضوع العضوي للوحة العدادات بمقاس 10.25 بوصة كمثل، وهو للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### الرسم البياني لاتجاه استهلاك الطاقة



- يعكس الرسم البياني لاتجاه استهلاك الطاقة معلومات استهلاك الوقود لآخر 50 كم. يتم تحديثه كل كيلومتر، ويعكس متوسط استهلاك الوقود لهذه الواجهة متوسط استهلاك الوقود لآخر 50 كيلومترًا.

### حالة السيارة



- حالة السيارة: يحتوي على درجة حرارة الإطارات وضغط الإطارات والباب وغطاء المحرك الأمامي وحالة صندوق السيارة الخلفي بالإضافة إلى معلومات تحذير حزام الأمان. عندما تكون هناك معلومات غير طبيعية، ستظهر الواجهة تلقائيًا.

### رسالة الإنذار



### i تنكير

- يتم عرض مثبت السرعة التكميلي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام المساعدة للحفاظ على المسار ونظام مثبت السرعة المتكامل على هذه الواجهة.
- يدعم الموضوع الفني لمجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة فقط معلومات خط المسارين اليميني واليسرى.

### \*ADAS



يتم استخدام مركز الإنذار لحفظ معلومات التنبيه، حيث تعرض معلومات التنبيه الحالة الحالية للسيارة بنصوص أو صور أو أصوات صغيرة. ويجب على السائق دائماً الانتباه إلى ما إذا كان هناك أي معلومات إنذار.

- إذا كانت حالة السيارة طبيعية، فلن يتم عرض مركز الإنذار.
- إذا فشلت السيارة أو قامت بتنشيط/إلغاء تنشيط وظائف معينة، فستظهر لوحة العدادات النص المقابل أو معلومات الصورة في الجزء العلوي من الشاشة لتذكير السائق بحالة السيارة الحالية.

- عند تشغيل وظيفة ADAS، يتم عرض معلومات ADAS المقابلة، بما في ذلك معلومات السيارة وخطوط المسارين اليميني واليسرى. عندما يتم الكشف عن سيارة أمامكم، يمكن عرض معلومات السيارة أمامكم والمسافة بين السيارة أمامكم وسيارتكم.

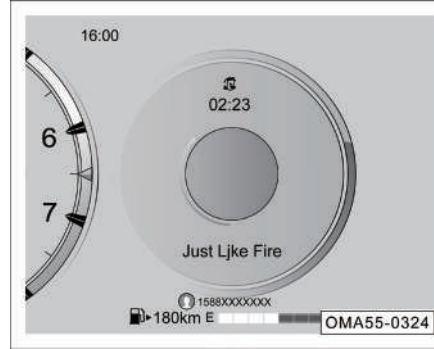


## 4. نظام التشغيل والمعدات

### i تنكير

يأخذ الرسم التوضيحي الموضوع العضوي للوحة العدادات بمقاس 10.25 بوصة كمثال، وهو للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### معلومات الهاتف



بعد ظهور معلومات التنبيه، قم بتأكيد معلومات التنبيه من خلال زر OK الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وسيتم تخزين بعض معلومات التنبيه في مركز الإنذار. إذا لم تكن هناك عملية لمدة 5 ثوانٍ، فسيتم عرض معلومات التنبيه مرة أخرى.

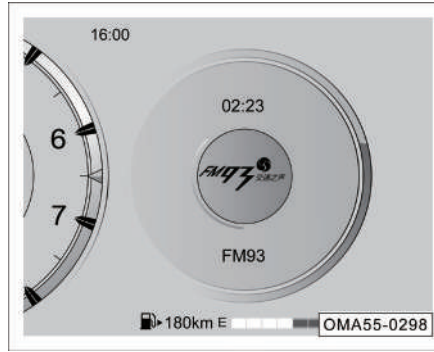
### i تنكير

- يأخذ الرسم التوضيحي للموضوع العضوي لمجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة كمثال، فهو للإشارة فقط، ويرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلية.
- في حالة وجود عدة رسائل الإنذار، يجب قراءة رسائل التنبيه على شاشة مجموعة العدادات واحدة تلو الأخرى؛ وبعد التأكيد، يمكنكم استخدام الزر OK الموجود على عجلة القيادة لتشغيل وظائف أخرى.

- عندما يتم توصيل نظام الصوت ببلوتوث الهاتف المحمول وهناك مكالمات، سيتم عرض معلومات الهاتف في الجزء السفلي من شاشة مجموعة العدادات.
- عند استخدام B-CALL \* أو E-CALL \*، تعرض معلومات الهاتف حالة B-CALL \* أو E-CALL \*.

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

معلومات الترفيه لنظام الصوت



- عند تشغيل نظام الصوت، تعرض واجهة معلومات الصوت والترفيه معلومات التشغيل الحالية.

#### i تذكير

عندما يستخدم نظام الصوت وظيفة ربط الهاتف المحمول من خلال CarLife/CarPlay، تعرض واجهة معلومات الصوت والترفيه حالة اتصال CarLife/CarPlay، ولن يتم عرض واجهة وظيفة الترفيه المقابلة لـ CarLife/CarPlay.



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، اضغط على القرص الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة معلومات الصوت والترفيه. عند عدم تشغيل نظام الصوت، تعرض واجهة معلومات الصوت والترفيه التذكير "لا يمكن الحصول على معلومات الوسائط المتعددة".

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.1.3 أضواء الإشارة

| الرقم | الرمز | الاسم                                         | اللون                | الوظيفة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|-------|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     |       | ضوء إنذار نظام الشحن                          | أحمر                 | عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، سيضيء مؤشر التحذير؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ مؤشر التحذير.<br>بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاءاً فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الشحن.                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2     |       | ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت                    | أحمر                 | عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، سيضيء مؤشر التحذير؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ مؤشر التحذير.<br>بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاءاً فهذا يشير إلى أن ضغط زيت المحرك غير كافٍ.                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3     |       | ضوء إشارة عطل المحرك                          | أصفر                 | عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، إذا لم يكن هناك خطأ، فيضيء المؤشر لمدة بعد بضع ثوانٍ، وسينطفئ بعد إكمال الاختبار الذاتي للنظام.<br>بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاءاً فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام المحرك.                                                                                                                                                                                                         |
| 4     |       | ضوء إشارة عطل العادم                          | أصفر                 | عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، يضيء ضوء المؤشر عندما لا يتم تشغيل المحرك؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ ضوء المؤشر.<br>بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاءاً فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام العادم.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5     |       | ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك | أحمر                 | إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6     |       | ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)         | أحمر                 | إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معطل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7     |       | ضوء إشارة الوقود المنخفض                      | أصفر                 | يومض ضوء الإشارة باللون الأصفر للإشارة إلى أن الوقود المتبقي في خزان الوقود منخفض.<br>عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأصفر فهذا يشير إلى أن مضخة الوقود قد تكون معيبة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8     |       | مؤشر حالة مغادرة المسار *                     | أبيض<br>أحمر<br>أخضر | يضيء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن تم تفعيل نظام المساعدة للحفاظ على المسار.<br>يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى وجود خلل في نظام المساعدة للحفاظ على المسار؛ وعند حدوث هذه الظاهرة، يرجى على الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب للفحص والصيانة.<br>يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن نظام المساعدة للحفاظ على المسار يعمل بشكل صحيح أو أن نظام المساعدة للحفاظ على المسار يتدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| الرقم | الرمز                                                                               | الاسم                                                               | اللون | الوظيفة                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9     |  | مؤشر نظام تخفيف الاصطدام<br>الأمامي *                               | أصفر  | يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود عطل في نظام تخفيف الاصطدام الأمامي. وعند حدوث هذه الظاهرة، يرجى على الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب للفحص والصيانة.                                                                     |
|       |                                                                                     |                                                                     | أحمر  | يومض المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن نظام تخفيف الاصطدام الأمامي يقوم بتشغيل العمل.                                                                                                                                                                  |
| 10    |  | ضوء إشارة حالة مراقبة البقعة العمياء *                              | أخضر  | عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى أنه تم تنشيط نظام مراقبة البقعة العمياء.                                                                                                                                                                       |
|       |                                                                                     |                                                                     | أصفر  | يضيء المؤشر الأصفر للإشارة إلى وجود فشل في نظام مراقبة النقطة العمياء.                                                                                                                                                                                   |
| 11    |  | مؤشر إمساك عجلة القيادة *                                           | أخضر  | يضيء المؤشر الأخضر للإشارة إلى أن نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) قد اكتشفت أن السائق يمكنه بعجلة القيادة.                                                                                                                                                 |
|       |                                                                                     |                                                                     | أصفر  | يضيء المؤشر الأصفر للإشارة إلى أن نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) قد اكتشفت أن يدي السائق قد أزيلتا من عجلة القيادة لفترة من الوقت.                                                                                                                        |
| 12    |  | مؤشر حالة التحكم الجانبي *                                          | أبيض  | يضيء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن يكون التحكم الجانبي ICA في وضع الاستعداد.                                                                                                                                                                       |
|       |                                                                                     |                                                                     | أخضر  | يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن يكون التحكم الجانبي ICA في وضع نشط.                                                                                                                                                                             |
|       |                                                                                     |                                                                     | أصفر  | يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود مشكلة في التحكم الجانبي ICA.                                                                                                                                                                                  |
| 13    |  | ضوء إشارة التحكم في السرعة الثابتة *                                | أبيض  | عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة في حالة التحضير.                                                                                                                                                              |
|       |                                                                                     |                                                                     | أخضر  | عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى استخدام نظام التحكم في السرعة الثابتة                                                                                                                                                                          |
| 14    |  | ضوء الإشارة لنظام مثبت السرعة<br>التكفي بدون مركبات في الأمام *     | أبيض  | يضيء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن يكون نظام التحكم التكفي في ثبات السرعة في حالة استعداد ولا توجد سيارة مستهدفة أمام سيارتكم السيارة                                                                                                              |
|       |                                                                                     |                                                                     | أخضر  | يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن نظام التحكم التكفي في ثبات السرعة يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة أمام سيارتكم.                                                                                                                                     |
| 15    |  | ضوء الإشارة لنظام الرحلات البحرية<br>التكفي هناك مركبات في الأمام * | أبيض  | يضيء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن يكون نظام التحكم التكفي في ثبات السرعة في حالة استعداد و توجد سيارة مستهدفة أمام سيارتكم. السيارة                                                                                                               |
|       |                                                                                     |                                                                     | أخضر  | يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن نظام التحكم التكفي في ثبات السرعة يعمل وتوجد سيارة مستهدفة أمام سيارتكم.                                                                                                                                        |
| 16    |  | ضوء إشارة خلل نظام الرحلات<br>البحرية التكفي *                      | أصفر  | يضيء المؤشر الأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مثبت السرعة التكفي.                                                                                                                                                                                      |
| 17    |  | إشارة الانعطاف لليمين وضوء إشارة<br>تحذير المخاطر                   | أخضر  | عندما يومض مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين وحده، فهذا يعني أن مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين في السيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح مؤشر التحذير من الخطر، ستومض مؤشرات إشارة الانعطاف اليسرى/ اليمى وجميع مصابيح إشارات الانعطاف خارج السيارة معاً. |

## 4. نظام التشغيل والمعدات

| الرقم | الرمز                                                                               | الاسم                                                      | اللون | الوظيفة                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18    |  | إشارة الانعطاف لليسر وضوء إشارة التحذير من المخاطر         | أخضر  | عندما يومض مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين وحده، فهذا يعني أن مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليسار للسيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح مؤشر التحذير من الخطر، ستومض مؤشرات إشارة الانعطاف اليسرى/ اليمى وجميع مصابيح إشارات الانعطاف خارج السيارة معاً. |
| 19    |  | ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)       | أحمر  | يضيء ضوء الضوء بالأحمر للإشارة إلى استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.                                                                                                                                                                                |
|       |                                                                                     |                                                            | أخضر  | يشير ضوء المؤشر الأحمر الواض إلى تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية جزئياً أو وجود عطل فيها.                                                                                                                                                            |
| 20    |  | ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)        | أصفر  | يضيء ضوء الضوء بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.                                                                                                                                                                       |
|       |                                                                                     |                                                            |       | يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى نظام فرامل الانتظار الإلكترونية في وضع الصيانة.                                                                                                                                                                  |
| 21    |  | ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل                     | أحمر  | يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض جداً أو أن يوجد فشل في نظام توزيع قوة الفرامل (EBD)                                                                                                                                 |
| 22    |  | ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)          | أصفر  | يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) معيب.                                                                                                                                                                 |
|       |                                                                                     |                                                            |       | يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) يعمل.                                                                                                                                                                 |
| 23    |  | إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF) أضواء الإشارة | أصفر  | يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) في حالة الإغلاق.                                                                                                                                                      |
| 24    |  | ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)                    | أصفر  | يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).                                                                                                                                                              |
| 25    |  | ضوء إشارة خلل مبدل السرعة                                  | أصفر  | يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في مبدل السرعة.                                                                                                                                                                                         |
|       |                                                                                     |                                                            |       | يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن درجة حرارة زيت مبدل السرعة عالية للغاية.                                                                                                                                                                      |
| 26    |  | ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)                  | أصفر  | يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)                                                                                                                                                                      |
| 27    |  | ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)             | أحمر  | يضيء المؤشر الأحمر للإشارة إلى وجود فشل في نظام التوجيه الكهربائي (EPS).                                                                                                                                                                              |
| 28    |  | ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي                 | أحمر  | يضيء ضوء التحذير بالأحمر يشير إلى أن حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي غير مرتبط أو أن النظام به خلل.                                                                                                                                                  |
| 29    |  | ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق                         | أحمر  | يضيء ضوء التحذير بالأحمر يشير إلى أن حزام الأمان لمقعد السائق غير مرتبط أو أن النظام به خلل.                                                                                                                                                          |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| الرقم | الرمز                                                                               | الاسم                                                        | اللون | الوظيفة                                                                                                           |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30    |  | ضوء إشارة الضوء العالي                                       | أزرق  | يضئ ضوء الإشارة بالأزرق يشير إلى أن الضوء العالي قيد التشغيل.                                                     |
| 31    |  | ضوء إشارة ضوء الموضع                                         | أخضر  | يضئ المؤشر الأخضر للإشارة إلى أن تكون مصابيح التعريف وأضواء لوحة العدادات وأضواء لوحة الترخيص، وما إلى ذلك مضاءة. |
| 32    |  | ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي                                  | أصفر  | يضئ ضوء الإشارة بالأصفر يشير إلى أن ضوء الضباب الخلفي قيد التشغيل.                                                |
| 33    |  | مؤشر فتح الباب                                               | أحمر  | يضئ المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى عدم إغلاق غطاء المحرك الأمامي أو أي من الأبواب أو غطاء صندوق السيارة الخلفي. |
| 34    |  | ضوء إشارة الضوء العالي الذكي *                               | أبيض  | يضئ ضوء الإشارة بالأبيض يشير إلى أن الضوء العالي الذكي في حالة التنشيط.                                           |
| 35    |  | مؤشر تنبيه حزام الأمان للمقعد الخلفي *                       | أبيض  | يضئ المؤشر الأبيض للإشارة إلى أن حزام الأمان المقابل في الصف الخلفي مربوط.                                        |
|       |                                                                                     |                                                              | أحمر  | يضئ المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن لم يرتدي حزام الأمان المقابل للصف الخلفي أو أن نظام حزام الأمان موجود     |
| 36    |  | مؤشر وضع السرعة الفائقة لنظام الثبات الإلكتروني (+ESP SPORT) | أصفر  | يضئ المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن يكون نظام الثبات الإلكتروني (ESP) في وضع السرعة الفائقة.                  |
| 37    |  | مؤشر توصيل المفتاح الظاهري *                                 | أخضر  | يضئ المؤشر الأخضر للإشارة إلى أن مفتاح البلوتوث متصل.                                                             |

ملاحظة: إذا يضيء المؤشر أو مؤشر التحذير على لوحة العدادات بعد بدء تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن يكون النظام أو الوظيفة ذات الصلة في حالة عمل معينة أو بها عطل. يجب أن تقرأ وتفهم معنى كل ضوء مؤشر ومؤشر تحذير بالتفصيل. وعندما يكون هناك خطأ، يرجى الانتقال إلى متجر خاص بشركة جي إيه سي أو الاتصال به في الوقت المناسب لفحص وإصلاح السيارة.

### i تنكير

- عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يكون تشغيل أزرار مفاتيح جهاز التحكم عن بعد غير صالحا.
- إذا وجدت أن وظيفة الغاء قفل أو قفل المفتاح عن بعد فشلت، يرجى محاولة الضغط على الزر الموجود على المفتاح عن بعد 3 مرات بسرعة لاستعادة وظيفته.

- عندما تحمل مفتاح التحكم عن بعد مع معدات الاتصالات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف المحمولة وبطاقات التحكم في الوصول وأجهزة إرسال الإشارات اللاسلكية.
- إذا وضعت مفتاح التحكم عن بعد والبطاقة الممغنطة (مثل البطاقة المصرفية وبطاقة الحافلة والخ) معا.
- عندما يلمس الجسم المعدني مفتاح التحكم عن بعد أو يغطيه.

### ملاحظة

يحتوي على دائرة إلكترونية تعمل على تشغيل نظام ضد السرقة داخل مفتاح التحكم عن بعد. إذا كانت الدائرة تالفة فقد لا يتمكن المحرك من بدء التشغيل لذلك:

- تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في ضوء الشمس المباشر أو درجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة.
- تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بعد من مكان مرتفع أو ضغطه بأشياء ثقيلة.
- ينبغي تجنب ملازمة مفتاح التحكم عن بعد بالسوائل، وإذا تعرض للبلل، جففه على الفور.

## 4.2 تشغيل وإيقاف تشغيل السيارة

### 4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد

السيارة تجهز بمفتاحين ذكيين للتحكم عن بعد (بما في ذلك مفتاح الطوارئ الميكانيكية) والرمز الشريطي للمفتاح. إذا كنت بحاجة إلى إعادة تخصيص المفتاح، فيرجى إبلاغ المتجر الخاص بشركة جي إيه سي بالرمز الشريطي للمفتاح. في حالة فقد الرمز الشريطي الخاص بالمفتاح، يُرجى إبلاغ المتجر الخاص بشركة جي إيه سي برمز VIN الخاص بالسيارة.

### ملاحظة

بعد بدء تشغيل المحرك، لا تضع المفتاح عن بعد على مجموعة العدادات أسفل الزجاج الأمامي، وإلا فقد تظهر رسالة "الم يتم اكتشاف المفتاح".

### قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة

عندما يتم تشغيل أزرار مفتاح التحكم عن بعد في الحالات التالية فقد يتم منعه أو تكون العملية غير مستقرة:

- المعدات القريبة تنبعث منها موجات راديو قوية.

### تشغيل زر



① زر القفل

② زر الفتح

③ زر فتح غطاء صندوق السيارة

④ زر فتح غطاء صندوق السيارة

### ① عملية زر

- اضغط لفترة قصيرة على الزر مرة واحدة ضمن النطاق الفعال، سيتم قفل جميع الأبواب؛ اضغط على الزر لمدة 2 ثانية، سيتم إغلاق النوافذ تلقائيًا؛ اضغط على الزر لمدة 3 ثوانٍ، سيتم إغلاق فتحة السقف \* تلقائيًا؛ أثناء عملية الإغلاق التلقائي للنافذة أو فتحة السقف \*، في حالة تحرير الزر، ستتوقف النوافذ أو فتحة السقف \* عن الإغلاق.
- اضغط على الزر مرتين بشكل مستمر خلال 0.5 ثانية لتحقيق وظيفة البحث عن السيارة، وتومض مصابيح إشارة الانعطاف 3 مرات بسرعة.

### ملاحظة

عند إغلاق النوافذ أو فتحة السقف \* بجهاز التحكم عن بعد، قم بالتأكد من عدم وجود أجزاء من الجسم (مثل الرأس واليدين وما إلى ذلك) ضمن مسار إغلاق النوافذ وفتحة السقف \*، وإلا فهناك خطر التعرض للقرص.

### i تنكير

- اضغط باستمرار على الزر لمدة 2 ثانية، سيتم إغلاق النوافذ ذات الأبواب الأربعة تلقائيًا.
- عندما يتم قفل الباب، يومض مصباح إشارة الانعطاف مرة واحدة، ويطلق البوق مرة واحدة، ويمكن اعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت البوق من خلال "إعدادات النظام ← إعدادات تأثير الصوت ← صوت النظام ← صوت الغاء القفل/ القفل" لنظام الصوت.



## 4. نظام التشغيل والمعدات

- ③  عملية زر
- ضمن النطاق الفعال، انقر نقرًا مزدوجًا فوق الزر لالغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.
  - ④  عملية زر
  - ضمن النطاق الفعال، اضغط لفترة قصيرة على الزر  واضغط لفترة طويلة على الزر  في غضون 5 ثوانٍ حتى يومض مصباح إشارة الانعطاف لبدء تشغيل المحرك عن بُعد.
  - عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد، اضغط مع الاستمرار على الزر  لأكثر من 3 ثوانٍ لإيقاف تشغيل المحرك عن بُعد.

### i تذكير

- عند الغاء قفل الباب، ستومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين، وسيطلق البوق مرتين، ويمكن اعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت البوق من خلال "إعدادات النظام ← إعدادات تأثير الصوت ← صوت النظام ← صوت الغاء القفل/ القفل" لنظام الصوت.
- يمكنكم الضغط على زر  من خلال نظام الصوت "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل والغاء القفل ← الغاء القفل عن بُعد" لالغاء قفل جميع الأبواب أو باب السائق فقط.

### ② عملية زر

- اضغط لفترة قصيرة على الزر مرة واحدة ضمن النطاق الفعال، سيتم الغاء قفل جميع الأبواب؛ اضغط على الزر لمدة 2 ثانية، سيتم فتح النوافذ تلقائيًا؛ اضغط على الزر لمدة 3 ثوانٍ، سيتم إمالة فتحة السقف \* تلقائيًا؛ في حالة تحرير الزر أثناء فتح النافذة أو إمالة فتحة السقف \* تلقائيًا، تتوقف النافذة أو فتحة السقف \* عن الفتح.

### ملاحظة

بعد الضغط على الزر  لفتح الباب، إذا لم يتم فتح الباب في غضون 30 ثانية، فسيعيد النظام قفل الباب.

### خطوات استبدال البطارية



- اضغط على زر القفل ① وفي نفس الوقت أخرج مفتاح الطوارئ الميكانيكي في اتجاه السهم A.

### استبدال البطارية

عند الضغط على الزر الموجود على المفتاح البعيد مرة واحدة يومض ضوء الإشارة الخاص بمفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة. إذا لم يومض ضوء الإشارة، وإذا احتاج إلى الضغط عدة مرات لفعل الباب أو إلغاء قفله، فقد تنفذ البطارية أو على وشك النفاذ. إذا احتاج إلى استبدال البطارية، يوصى بالذهاب إلى شركة جي إيه سي للسيارات للاستبدال.

### ملاحظة

- قم بالتأكد من استبدالها ببطارية جديدة من نفس النوع.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير مناسبة إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.
- التزم دائماً باللوائح البيئية ذات الصلة عند التخلص من البطاريات المستنفذة.

### i تذكير

- قبل إيقاف تشغيل المحرك بجهاز التحكم عن بعد، يرجى التأكد من أن السيارة في حالة القفل. وإذا لم تتمكن من تأكيد ما إذا كانت السيارة في حالة القفل، يرجى الضغط على الزر ① مرة واحدة، ثم اضغط باستمرار على زر لإيقاف تشغيل المحرك.
- عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد يرجى تنفيذ العملية في النطاق الفعال وإلا فقد يتسبب في تنشيط إلغاء القفل بحيث فشل المحرك في بدء التشغيل.
- الحد الأقصى الافتراضي لوقت الانتظار لبدء التشغيل هو 5 دقائق. وإذا كنت بحاجة إلى تغيير الوقت، فيرجى الانتقال إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي لتغييره.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

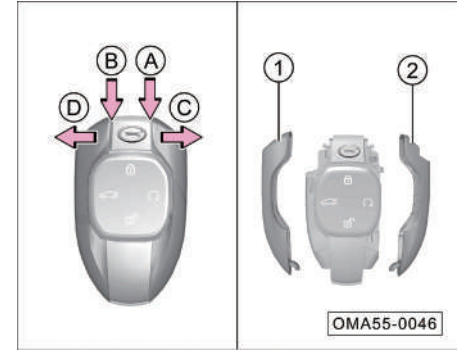
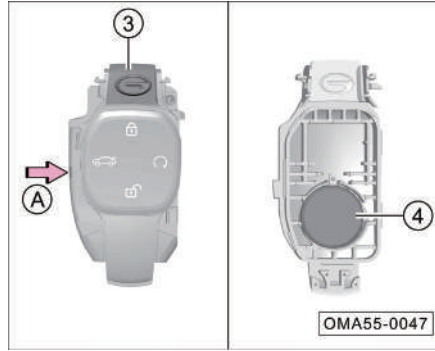
### 4.2.2 مفتاح البلوتوث الذكي\*

#### 4.2.2.1 تعليمات تنزيل مفتاح البلوتوث الذكي وتركيبه واستخدامه

يعتمد تفعيل وترخيص وظيفة المفتاح الافتراضي للبلوتوث/ التحكم في السيارة على تطبيق GAC ترومبتشي. وعندما تكون سيارتكم مزودة بوظيفة مفتاح البلوتوث الذكية، يمكنك تنزيل تطبيق GAC ترومبتشي من خلال هاتفكم المحمول وتفعيله ووظيفة مفتاح البلوتوث الذكي حسب عملية التفعيل.

إذا كنت ترغب في استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، فيرجى التأكد من أن سيارتكم لديها الإذن لتكوين مفتاح البلوتوث الذكي، وإلا فلن تتمكن من استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الافتراضي. يجب توصيل مفتاح البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول بأجزاء البلوتوث الذكية في السيارة (وليس البلوتوث الخاص بمضيف الصوت).

إذا كنت ترغب في استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، فيرجى التأكد من أن هاتفكم المحمول يلبي المتطلبات الأساسية التالية: نظام تشغيل الهاتف المحمول هو Android 6.0 وما فوق، أو iOS 9.0 وما فوق، وإصدار بلوتوث الهاتف المحمول هو BLE 4.2 وما فوق.



- قم بإزالة غطاء الزخرفة الشفاف (3).
- استخدم مفك براغي ذو شفرة مسطحة ملفوفة بالقماش لفتح غلاف الكروم الخاص بمفتاح التحكم عن بعد في الاتجاهين -السهم C- والسهم D-.
- قم بإزالة غلاف الكروم (1) و (2) لمفتاح التحكم عن بعد.
- أخرج بطارية المفتاح عن بعد (4).
- اتبع الخطوات العكسية لتثبيت مفتاح التحكم عن بعد.

- استخدم مفك براغي ذو شفرة مسطحة ملفوفة بالقماش في وضعي السهم A والسهم B لفتح غلاف الكروم الخاص بمفتاح التحكم عن بعد في الاتجاهين -السهم C- والسهم D-.
- قم بإزالة غلاف الكروم (1) و (2) لمفتاح التحكم عن بعد.

### قيود الحقوق

قيود البيئة المادية والافتراضية:

إذا كنت تستخدم وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، فأنت بحاجة إلى التأكد من أن السيارة متوقفة في منطقة آمنة، وفي نفس الوقت، قم بالتأكد من توفر الشبكة المتنقلة لبيئة الاستخدام. إذا لم تستخدم مفتاح البلوتوث الذكي بشكل طبيعي كما هو مطلوب، مما تسبب في حدود خلل في النظام، أو إذا كنت تتحمل رسوم الهاتف المحمول الإضافية المدفوعة مقابل استخدام شبكة متنقلة، فلن نكون مسؤولين عن ذلك.

يرجى التأكد من أنه تم الحصول على هاتفك المحمول من خلال القنوات القانونية وفي بيئة آمنة (على سبيل المثال، ليس root/hook/debug). إذا لم يستطع هاتفك المحمول تلبية المتطلبات المذكورة أعلاه بالكامل، فلن نكون مسؤولين عن أي موقف غير طبيعي قد يحدث عند استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي.

### قيود الاستخدام

لاستخدام مفتاح البلوتوث الذكي، تحتاج إلى فتح تطبيق GAC ترومبتشي على الجهاز المحمول لمفتاح البلوتوث الذكي. إذا تم إيقاف تشغيل تطبيق GAC ترومبتشي بسبب الإغلاق التلقائي لنظام الهاتف المحمول أو بسبب سلوككم الشخصي، قد يتسبب في فشل وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي في العمل بشكل طبيعي، ولن نكون مسؤولين عن ذلك.

يعتمد نطاق خدمة مفتاح البلوتوث الذكي التي يمكنكم الحصول عليها على الطراز الذي اشتريته والأدوات على حسابكم. نظرًا للاختلافات في أداء البلوتوث لطرازات مختلفة من الهواتف المحمولة، فهناك اختلافات معينة أو عدم استقرار في استخدام وظائف مفتاح البلوتوث الذكي (مثل: سرعة اتصال السيارة عبر البلوتوث ومسافة تحديد المواقع عبر البلوتوث وما إلى ذلك)، يرجى فهم ذلك.

نحتاج إلى الحفاظ على وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي من وقت لآخر. وإذا انقطعت الخدمة في غضون فترة زمنية معقولة بسبب مثل هذا الموقف، فنحن لسنا مسؤولين عن ذلك، ولكننا سنبلغكم بذلك مسبقًا.

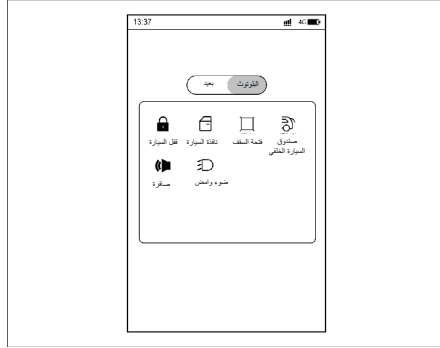
يمكنكم الاستعلام عن وظائف مفتاح البلوتوث الافتراضي وتغييرها وحذفها واستخدامها للمشاركة والإلغاء والوظائف الأخرى من خلال المعلومات الشخصية، ولكن تجدر الإشارة إلى أن حذف المعلومات ذات الصلة سيؤدي أيضًا إلى حذف النص أو الصور التي قمت بتخزينها في النظام، ويجب أن تتحمل هذا الخطر.

### 4.2.2.2 الاحتياجات الخاصة بمفاتيح البلوتوث الذكية

بالنسبة للطراز المزودة بمفتاح البلوتوث الذكي، بعد الانتهاء من ربط السيارة وتفعيلها، يمكنكم استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي للتحكم في السيارة وإشعالها، وتفويض المستخدمين الآخرين لاستخدام سيارتكم من خلال تفويض تطبيق الهاتف المحمول.

بالنسبة للطراز المزودة بمفتاح البلوتوث الذكي، بعد الانتهاء من ربط السيارة وتفعيلها، يمكنكم استخدام مفتاح البلوتوث الذكي لتحقيق الإدخال السلسلي \* والتحكم في السيارة والإشغال والوظائف الأخرى وتفويض المستخدمين الآخرين عن طريق تفويض تطبيق الهاتف المحمول باستخدام مفتاح البلوتوث الذكي.

### أزرار التشغيل



يدعم مفتاح البلوتوث الذكي عمليات التحكم في السيارة التالية:

- قفل السيارة => راجع الصفحة 68.
- نافذة السيارة => راجع الصفحة 69.
- فتحة السقف \* => راجع الصفحة 69.
- صندوق السيارة الخلفي => راجع الصفحة 70.
- الصافرة => راجع الصفحة 71.
- الفلاش => راجع الصفحة 71.

### i تنكيز

- من أجل ضمان سلامة الاستخدام، سيقوم النظام تلقائيًا بتحديث المفتاح بعد فترة من التفعيل. يتطلب تحديث المفتاح استخدام شبكة الهاتف المحمول. ولا تستخدم مفتاح البلوتوث الذكي بدون شبكة لأكثر من 3 أشهر متتالية لتجنب انتهاء صلاحية المفتاح ولا يمكن تشغيل السيارة.
- تعتمد وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي على تطبيق الهاتف المحمول، يرجى التأكد من تشغيل الهاتف المحمول بشكل طبيعي عند استخدام مفتاح البلوتوث الذكي.
- تُستخدم وظيفة المفتاح الافتراضي للبلوتوث كمكمل لراحة سفركم فقط، ونوصي بحمل مفتاح مادي احتياطي مطابق للسيارة الأصلية عند القيادة لمسافات طويلة.
- يرجى الالتزام بقوانين وأنظمة المرور المحلية والطرق في القيادة اليومية لضمان القيادة الآمنة بشكل قانوني. خلاف ذلك، فستحمل وحدكم مسؤولية عن أي خسائر قد تتعرض لها.

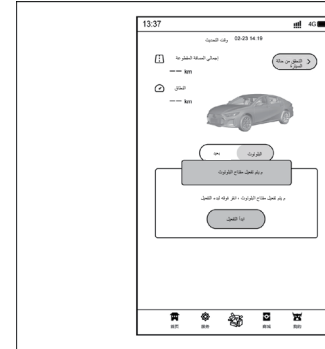
### ملاحظة

- لتوصيل مفتاح البلوتوث الذكي بالسيارة من خلال الهاتف المحمول، ينبغي التأكد من تشغيل وظيفة البلوتوث للهاتف المحمول ويكون ضمن نطاق اتصال البلوتوث الخاص بالسيارة. في منطقة مفتوحة، يمكن أن تصل مسافة توصيل البلوتوث إلى أكثر من 30 مترًا. ومع ذلك، في ظروف معينة، إذا كان يتم حظره بواسطة جدار أو سيارة أخرى، قد يتم ضمان الاتصال في غضون 10 أمتار فقط، وهي حالة طبيعية.
- لضمان وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، يرجى تنفيذ وظيفة مسح الخلفية على الهاتف المحمول عند استخدام هذه الوظيفة، وإيقاف تشغيل تطبيق GAC ترومبتي.

### 4.2.2.3 التشغيل الأساسي لمفتاح البلوتوث الذكي

#### 1. إعدادات السيارة

##### ① حالة مفعل - غير مفعل



أدخل صفحة تفاصيل السيارة للحصول على المعلومات المتعلقة بالسيارة، بما في ذلك حالة تفعيل البلوتوث:

- مفعل: يتم عرض كلمة "مفعل".
- غير مفعل: يظهر "غير مفعل" بالخط الأحمر، وفي نفس الوقت يمكنكم النقر للتفعيل.

انقر فوق العمود "غير مفعل" في حالة تفعيل البلوتوث لتحديد ما إذا كانت السيارة متصلة حاليًا أم لا:

- نعم، انتقل إلى صفحة "بدء التفعيل".
- لا، انتقل إلى رسالة التذكير "ليست مركبة متصلة حاليًا".

#### 2. تفعيل البلوتوث

##### اتصال واقتراح البلوتوث



- بعد تسجيل الهاتف المحمول مع مساعد السيارة GAC NE، قم بتفعيل مفتاح البلوتوث وأحمل الهاتف المحمول للاقتراح والاتصال بالبلوتوث الخاص بالسيارة. بعد نجاح الاتصال، يمكنكم استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 3. الصفحة الرئيسية للتطبيق

#### وضع مفتاح البلوتوث



- بعد دخول التطبيق لأول مرة، انقر فوق "أنا" للدخول إلى إعدادات السيارة، وإكمال ربط السيارة، والتبديل إلى الصفحة الرئيسية، والنقر فوق مخطط الاتصال لتحويل اتصال الشبكة إلى اتصال البلوتوث.
- يتطلب أول استخدام لمفتاح البلوتوث الذكي "التفعيل" أولاً. بعد بدء التشغيل باستخدام مفتاح السيارة الأصلي، انقر فوق "التفعيل" في السيارة لمصادقة وتفعيل مفتاح البلوتوث الذكي.

- إذا كان التنشيط ناجحاً، فأدخل واجهة التحكم في السيارة بمفتاح البلوتوث الذكي.
- إذا فشلت، يختار المستخدم إعادة المحاولة أو العودة.

- بعد الانتهاء من ربط السيارة، يلزم تفعيل لأول استخدام.
- أحضر الهاتف المحمول لفتح التطبيق، وضع مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، وانقر فوق "بدء التفعيل" في صفحة "دليل تفعيل مفتاح البلوتوث" لبدء عملية تفعيل البلوتوث. بعد النقر، يتغير نص الزر إلى "جارٍ التفعيل..."

### i تذكير

إذا لم تعمل لمدة دقيقتين بعد الغاء القفل، فسيتم قفل السيارة تلقائيًا لضمان سلامة السيارة.

### 4. التحكم في السيارة بالبلوتوث

#### ① قفل السيارة



انقر فوق زر القفل في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة لإجراء عمليات إلغاء القفل/ القفل.

- انقر فوق "القفل" لقفل الباب، وتومض مصابيح إشارة الانعطاف مع صوت البوق مرة واحدة.
- انقر فوق "الغاء القفل" لالغاء قفل الباب، وتومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين مع صوت البوق مرتين.

- في كل مرة يتم فيها فصل تطبيق الهاتف المحمول عن وحدة البلوتوث، من أجل ضمان سلامة سيارتكم، سيقوم التطبيق بـ"التهيئة الأمنة". بعد اكمال التهيئة الأمنة، سيظهر أمر التحكم في السيارة. ويمكنكم تشغيل سيارتكم من خلال تطبيق الهاتف المحمول، أو يمكنكم تشغيل السيارة ببطرة واحدة من خلال مصادقة الهاتف المحمول دون الاعتماد على مفتاح السيارة. إذا فشلت التهيئة الأمنة، فسيظهر سبب الفشل وسيذكركم بالمحاولة مرة أخرى.

### i تذكير

سبب الفشل: فشلت التهيئة، وفشل في التحقق من حالة التفعيل، فشل في الاتصال ببلوتوث السيارة.



## 4. نظام التشغيل والمعدات

### ② نوافذ السيارة



انقر فوق زر النافذة في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة لإجراء عمليات النافذة.

- انقر فوق "فتح النافذة" وسوف تسقط النافذة.
- انقر فوق "إغلاق النافذة" وسوف ترتفع النافذة.

### i تنكير

- بعد عملية النقر، تبدأ النافذة في التحرك، يرجى التأكد من أن الأشخاص/ الكائنات لن يتم ضغطها أو إعاقتها من حركة النافذة
- أثناء عملية حركة النافذة، انقر فوق طلب الحركة العكسية، وستقوم النافذة بتنفيذ طلب الحركة الأخير. احرص على عدم تشغيل النوافذ كثيرًا، إلا قد يتسبب في دخول وحدة النافذة إلى وظيفة الحماية الحرارية وفشلها.

### ③ فتحة السقف \*



انقر فوق زر فتحة السقف في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة لتشغيل فتحة السقف.

- انقر فوق "فتح فتحة السقف" لفتح فتحة السقف.
- انقر فوق "إغلاق فتحة السقف" لإغلاق فتحة السقف.

### i تذكير

- بعد عملية النقر، تبدأ النافذة في التحرك، يرجى التأكد من أن الأشخاص/ الكائنات لن يتم ضغطها أو إعاقتها من حركة النافذة
- أثناء عملية حركة النافذة، انقر فوق طلب الحركة العكسية، وستقوم النافذة بتنفيذ طلب الحركة الأخير. احرص على عدم تشغيل النوافذ كثيرًا، إلا قد يتسبب في دخول وحدة النافذة إلى وظيفة الحماية الحرارية وفشلها.

### ④ صندوق السيارة الخلفي



انقر فوق زر صندوق السيارة الخلفي في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة، وبعد ذلك يمكنكم تشغيل صندوق السيارة الخلفي.

- انقر فوق "فتح صندوق السيارة"، سيتم فتح الصندوق وفتحه.

### i تذكير

- بالنسبة للموديلات التي لا تحتوي على أبواب خلفية كهربائية، فإن صندوق السيارة الخلفي يحتوي على زر "افتح صندوق السيارة" فقط. يمكن فتح صندوق السيارة الخلفي فقط.
- عند فتح صندوق السيارة الخلفي، يرجى الانتباه إلى عدم وجود أي شخص أو عائق آخر أثناء عملية فتح صندوق السيارة الخلفي.
- بعد فتح صندوق السيارة الخلفي، قم بالتأكد من إغلاق صندوق السيارة الخلفي قبل تحريك السيارة.

### ⑤ الصافرة



انقر فوق زر الصافرة في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة لإجراء عملية صافرة.

- انقر فوق "تشغيل الصافرة" لبدء صافرة.
- انقر فوق "إيقاف تشغيل الصافرة" لإيقاف تشغيل صافرة.

### i تذكير

- بعد النقر فوق "تشغيل الصافرة"، تبدأ السيارة في إصدار صافرة عالية، مما قد يزعج السكان، ويرجى استخدام هذه الوظيفة بحذر.
- بعد تشغيل الصافرة، ستتوقف تلقائيًا بعد 30 ثانية.

### ⑥ الفلاش



انقر فوق زر الفلاش في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة لإجراء عمليات الفلاش.

- انقر فوق "تشغيل الفلاش" لبدء الفلاش.
- انقر فوق "إيقاف تشغيل الفلاش" لإيقاف الفلاش.

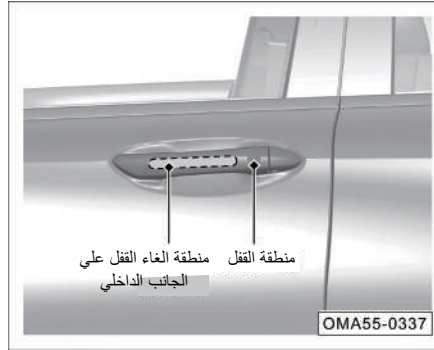
### i تذكير

بعد تشغيل المصباح الومض، سيتوقف تلقائيًا بعد دقيقتين.

### 5. الدخول بدون مفتاح

#### ملاحظة

- بعد استخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لفتح الباب، تحتاج إلى الانتظار لمدة 5 ثوانٍ لاستخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لتشغيل فتح الباب مرة أخرى
- إذا لمست منطقة إلغاء القفل وزر القفل في نفس الوقت، فستعطى الأولوية لإلغاء القفل، فلا تلمس في نفس الوقت.
- إذا كان هناك تلج أو جليد على مقبض الباب الأمامي فسوف يؤثر ذلك على وظيفة الدخول بدون مفتاح فيجب معالجة التلج أو الجليد في أقرب وقت ممكن.
- قد تفتح الأبواب إذا كانت مقابض الأبواب الأمامية مغطاة بالمياه وكان مفتاح البلوتوث الذكي ضمن النطاق الفعال أثناء هطول أمطار غزيرة أو غسيل سيارة.



- عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF"، اقترب من الباب مع حمل مفتاح البلوتوث الذكي، وضع يديك في منطقة إلغاء القفل داخل مقبض الباب الأمامي، وسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بعد الحدث الفعال.

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF"، قم بمغادرة السيارة مع حمل مفتاح البلوتوث الذكي، وأغلق جميع الأبواب، واضغط على زر القفل، وسيتم قفل جميع الأبواب بعد الحدث الفعال.



#### مقدمة الوظائف

عندما يتم تمكين وظيفة إلغاء القفل/القفل السليبي، قم بإحضار مفتاح البلوتوث الذكي على بعد 2 متر من السيارة والممسك بموضع إلغاء القفل/القفل المقابل على مقبض الباب لتحقيق وظيفة إلغاء القفل والقفل السليبي.

### 6. بدء التشغيل بزر واحد

#### مقدمة الوظائف

احمل هاتفًا محمولًا به مفتاح بلوتوث ذكي مفعل وقم بإجراء اتصال البلوتوث، وادخل السيارة وقم بدوس دواسة الفرامل للتأكد من أن العداد يظهر ذراع ناقل الحركة في وضع P/N. بعد أن يتحول لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط مفتاح بدء التشغيل لبدء السيارة بشكل طبيعي. وظيفة بدء تشغيل مفتاح البلوتوث الذكي هي نفس وظيفة البدء ببقرة واحدة للمفتاح عن بعد الذكي.

شروط الاستخدام:

1. الهاتف المحمول تجهز بتطبيق GAC ترومبتشي وتم تفعيل مفتاح البلوتوث.
2. تم توصيل بلوتوث الهاتف المحمول ووحدة البلوتوث في السيارة.
3. الهاتف موضوع في منطقة مسند ذراع وحدة التحكم المركزية.
4. يكون ذراع ناقل الحركة في وضع P/N.
5. قم بدوس دواسة الفرامل.

### i تنكيز

- أثناء عملية بدء التشغيل، يرجى التأكد من وضع الهاتف المحمول بالقرب من مسند ذراع وحدة التحكم المركزية للتأكد من أن الجهاز الموجود في السيارة يمكنه اكتشاف وتحديد موقع الهاتف المحمول بدقة. لا تضمن المواقع الأخرى اكتشاف الهاتف المحمول وتحديد وجوده في السيارة.
- أثناء عملية بدء التشغيل، يرجى التأكد من أن تطبيق GAC ترومبتشي في حالة التشغيل والاتصال، وأن البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول والبلوتوث الذي يحمل نفس اسم VIN في حالة "متصل".
- نظرًا لوجود اختلافات معينة في تقنية البلوتوث للهواتف المحمولة المختلفة، فإن تحديد موقع الهاتف المحمول بجهاز البلوتوث في السيارة سوف يتأثر بالاختلاف في البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول، مما يؤدي إلى عدم تناسق تحديد موقع الهواتف المحمولة المختلفة داخل السيارة وخارج السيارة وهو وضع موضوعي وطبيعي.

### 7. إعدادات مفتاح البلوتوث



يتكون إعداد مفتاح البلوتوث من ثلاثة أجزاء:

1. معايرة البلوتوث
2. تخصيص البلوتوث
3. إصلاح البلوتوث

### 8. معايرة البلوتوث



انقر للدخول إلى صفحة معايرة البلوتوث للاعداد:

- تخطي، لا تتم بالمعايرة في الوقت الحالي: انقر فوق تخطي هذه الصفحة للانتقال إلى الخطوة التالية.
- بدء المعايرة: انقر للدخول إلى صفحة "العد التنازلي للمعايرة".

### معايرة البلوتوث



- ادخل إلى صفحة العد التنازلي لمعايرة البلوتوث، وانقر فوق بدء المعايرة، وتم ابدأ العد التنازلي لمدة 30 ثانية، وابدأ المعايرة في نفس الوقت.
- نجحت المعايرة: سيظهر مربع حوار نجاح المعايرة.
- فشلت المعايرة: إذا فشلت المعايرة بعد 30 ثانية، فسيعود إلى فشل المعايرة، يرجى المحاولة مرة أخرى.

### 9. تخصيص البلوتوث



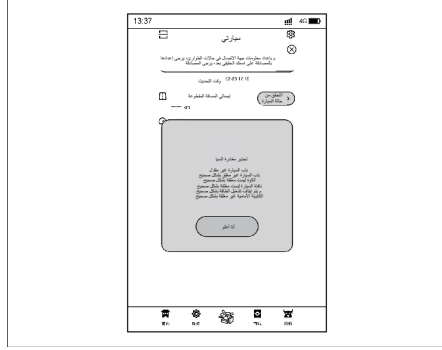
- تشمل الإعدادات الشخصية للبلوتوث ما يلي: إعداد وظيفة الغاء القفل/ القفل السليبي\*، إعداد وظيفة التنكير عند مغادرة السيارة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 10. إصلاح البلوتوث



### 11. تذكير المغادرة



### إعداد وظيفة الغاء القفل/ القفل السليبي \*

- بعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، إذا لمست منطقة الغاء قفل/ قفل مقبض الباب بمفتاح البلوتوث، فلن يكون هناك استجابة لالغاء القفل/ القفل.
- بعد تشغيل هذه الوظيفة، المس منطقة الغاء القفل/ القفل لمقبض الباب بمفتاح البلوتوث، وستقوم السيارة بأكملها باستجابة الفتح لالغاء القفل/ القفل.
- إعداد وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة
- بعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، لن يتم أداء إعداد وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.
- بعد تشغيل هذه الوظيفة، تكون طاقة السيارة في وضع "OFF"، وإذا كانت حالة السيارة غير طبيعية عند فصل البلوتوث، فسيتم تفعيل وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.

من أجل التأكد من أن المستخدم يحدد سلامة السيارة في الوقت الذي يغادر فيه المستخدم السيارة، يوفر مفتاح البلوتوث الذكي وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.

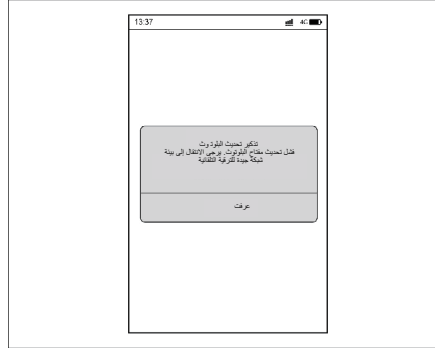
- عندما تكون السيارة في وضع "OFF"، إذا لم تكن النوافذ مغلقة، وفتحة السقف \* غير مغلقة، والأبواب غير مغلقة، والأبواب غير مغلقة، وغطاء المحرك الأمامي غير مغلق، وغطاء صندوق السيارة الخلفي غير مغلق عند فصل البلوتوث، سيقوم التطبيق بإداء التذكير عند مغادرة السيارة وإخطار المستخدمين من خلال الاهتزاز ونغمات الرنين والنوافذ المنبثقة.

- عندما يحفظ الهاتف المحمول للمستخدم معلومات اتصال البلوتوث ثم يعيد تركيب التطبيق، فقد لا يكون الاتصال ممكنًا اعتمادًا على طراز الهاتف المحمول. وفي هذا الوقت، يحتاج المستخدم إلى اتباع التعليمات الموجودة في هذه الصفحة لمسح سجل اقتران البلوتوث في الهاتف المحمول للمستخدم.

### ملاحظة

- بعد تلقي "نصائح تحديث البلوتوث"، يجب على المستخدم تحديثه في الوقت المناسب لتجنب الموقف الذي تنتهي فيه صلاحية مفتاح البلوتوث ولا يمكن استخدام السيارة بشكل طبيعي.
- يجب إجراء التحديث في ظل حالة شبكة الهاتف المحمول ويستمر لفترة قصيرة من الوقت، يرجى القيام به في بيئة الشبكة الجيدة.

### 12. تذكير انتهاء صلاحية مفتاح البلوتوث



- بعد اكتمال التنشيط، من أجل ضمان سلامة السيارة، سيتم تحديث حالة الربط للهاتف المحمول والسيارة تلقائيًا عبر الإنترنت في الخلفية.
- إذا لم يتصل المستخدم بالشبكة لفترة طويلة عند استخدام التطبيق، فسيظهر تذكير تحديث البلوتوث عندما يكون مفتاح البلوتوث على وشك الانتهاء. ويحتاج المستخدم إلى تشغيل التطبيق لفترة من الوقت عندما يكون الهاتف المحمول متصلاً بالإنترنت للتأكد من اكتمال تحديث مفتاح البلوتوث في الخلفية.

### ملاحظة

- تعمل وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة على تذكير حالة السيارة فقط، ولا تغلق النوافذ والأبواب وتقوم بإيقاف تشغيل الإضاءة تلقائيًا، وبعد استلام تذكير الشنود، يجب على المستخدم العودة إلى السيارة لإزالة شنود السيارة.
- إذا قام المستخدم بتحويل الهاتف المحمول إلى حالة صامتة وغير مهتزة، فقد تكون هناك مواقف لا يمكن فيها إخطار المستخدمين في الوقت المناسب.



### المقبض الداخلي للباب



- إذا كانت السيارة مقفلة، فاسحب مقبض أي باب في اتجاه السهم مرة واحدة لالغاء قفل الباب، ثم اسحب المقبض الداخلي للباب مرة أخرى لفتح الباب.
- إذا كانت السيارة غير مقفلة، فاسحب المقبض الداخلي لأي باب في اتجاه السهم مرة واحدة لفتح الباب مباشرة.

### 4.2.4 نظام قفل الباب

#### زر قفل الباب المركزي



- زر قفل الباب المركزي ① يمكنه قفل وفتح الباب في داخل السيارة:
- قفل الأبواب: اضغط على طرف ② لزر قفل الباب المركزي ①، سيتم قفل جميع الأبواب.
- لفتح الأبواب: اضغط على طرف ② لزر قفل الباب المركزي ① لفتح جميع الأبواب.

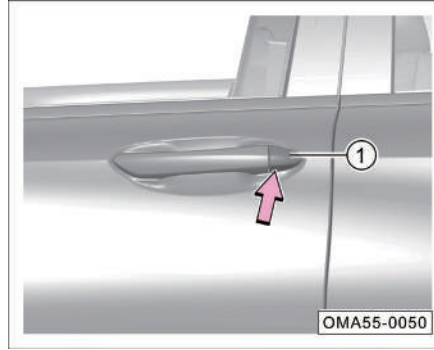
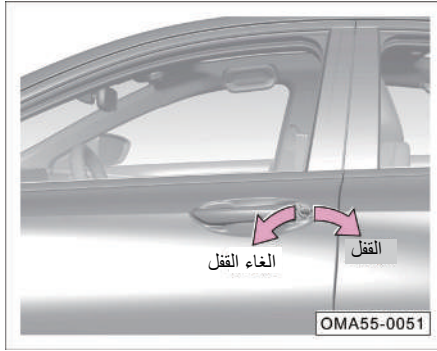
### 4.2.3 قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ.

#### قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ.



- اضغط على زر القفل ① وفي نفس الوقت اسحب مفتاح الطوارئ الميكانيكي في اتجاه السهم A.
- يمكن للمفتاح الميكانيكي للطوارئ قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السائق ولكن لا يمكنه بدء تشغيل السيارة.

### تُغَب قفل الباب



- أدخل المفتاح الميكانيكي للطوارئ في تُغَب قفل باب السائق.
- أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لقفّل جميع الأبواب.
- سيؤدي تدوير المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة إلى إلغاء قفل باب السائق فقط.

قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ. = < راجع الصفحة 77

- أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة الغطاء الزخرفي للقفل الميكانيكي للباب الأمامي الأيسر، وارفع الغطاء الزخرفي ① برفق للخلف وللخارج في اتجاه السهم، واسحب مقبض الباب لأعلى، وقم بإزالة الغطاء الزخرفي.

### i تذكير

عندما يكون قفل أمان الأطفال قيد التشغيل = < راجع الصفحة 79، حتى إذا كان قفل الباب الخلفي في حالة إلغاء القفل، فإن مقبض الباب الداخلي لا يمكن فتح الباب الخلفي، وفي هذا الوقت ينبغي فتح الباب الخلفي من الخارج. لا تسحب مقبض الباب الداخلي بقوة شديدة لتجنب التلف.

### ملاحظة

- قم بالتأكد من إغلاق جميع الأبواب وقفّلها بشكل صحيح قبل قيادة السيارة.
- لا تسحب المقبض الداخلي للباب أثناء عملية قيادة السيارة لتجنب الحوادث العرضية عند فتح الباب.
- عند فتح الأبواب أو إغلاقها، قم بالتحقق من المناطق المحيطة بالسيارة، على سبيل المثال ما إذا كانت السيارة على منحدر، وما إذا كانت هناك مساحة كافية لفتح الأبواب، وما إذا كانت هناك رياح قوية. عند فتح الأبواب أو إغلاقها، أمسك مقبض الباب بإحكام لاستعداد أية حركة غير متوقعة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### وظيفة إلغاء القفل التلقائي

بعد وقوف السيارة، تكون الأبواب في حالة القفل؛ ويتم إلغاء قفل الأبواب الأربعة تلقائيًا عند تحويل طاقة السيارة إلى وضع OFF".

### i تنكير

يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← إلغاء القفل التلقائي" لنظام الصوت.

### وظيفة إلغاء القفل في وقوع التصادم

عندما يتم قفل الأبواب ومفتاح التشغيل في وضع "OFF"، ويكتشف النظام أن السيارة تعرضت لصدمة شديدة، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب تلقائيًا. اعتمادًا على قوة الصدمة ومدى الصدمة، قد لا النظام يعمل في ظروف قاسية.

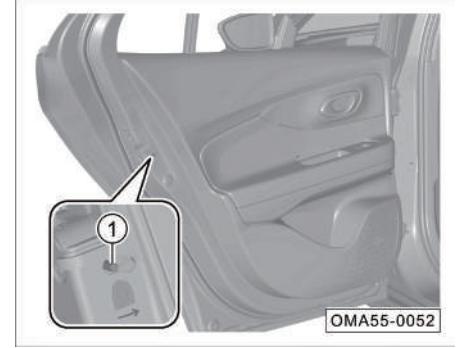
### i تنكير

- استخدم أقفال أمان الأطفال لمنع الأطفال في السيارة من فتح الأبواب الخلفية بدون قصد، مما يقوم بتقليل مخاطر عرضية للركوب.
- عندما يكون قفل أمان الأطفال قيد التشغيل، مقيض الباب الداخلي لا يمكن فتح الباب الخلفي، وفي هذا الوقت ينبغي فتح الباب الخلفي من الخارج. ولا تسحب مقيض الباب الداخلي بقوة شديدة لتجنب التلف.

### تحذير ⚠

لا تترك الأطفال أو الأشخاص المعاقين بمفردهم في السيارة. فيمجرد قفل الأبواب، يصعب على الأطفال أو الأشخاص المعاقين مغادرة السيارة لحماية أنفسهم في حالات الطوارئ؛ فالأبواب المقفلة في حالة وقوع حادث ستزيد بالتأكيد من صعوبة إنقاذ الركاب في السيارة.

### قفل أمان الأطفال



- التشغيل: أدر مفتاح قفل أمان الأطفال ① في اتجاه السهم - إلى موضع القفل لتشغيل قفل أمان الأطفال.
- إيقاف التشغيل: أدر مفتاح قفل أمان الأطفال ① في الاتجاه المعاكس للسهم - إلى وضع إلغاء القفل لإيقاف تشغيل قفل أمان الأطفال.

### وظيفة القفل مع السرعة

عندما يتم إغلاق الباب بشكل صحيح، عند تشغيل هذه الوظيفة والوصول إلى سرعة معينة، سيتم قفل السيارة تلقائيًا.

سواء كان القفل التلقائي أو القفل اليدوي، عندما يتم قفل الأبواب وتكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، عندما يكتشف النظام أن السيارة تعرضت لصدمة شديدة، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب تلقائيًا. ولكن اعتمادًا على قوة ومدى الصدمة، قد لا يعمل النظام في الظروف القاسية.

### i تذكير

- يرجى قراءة المحتوى أعلاه ذي الصلة قبل تمكين هذه الوظيفة.
- يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضيًا عند مغادرة المصنع، ويمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← القفل مع السرعة" لنظام الصوت.

### إلغاء القفل النشط الذكي



- عند تشغيل وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي، قم بإحضار المفتاح عن بعد الذكي في نطاق متر واحد من السيارة، وسيتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا، وسيتم فتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية \* تلقائيًا.

### i تذكير

- يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← إلغاء القفل النشط الذكي" لنظام الصوت.
- يومض مصباح إشارة الانعطاف مرتين ويصدر صوت البوق مرتين بعد نجاح إلغاء القفل النشط الذكي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### القفل النشط الذكي



- عند تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، عندما يكون مفتاح التشغيل بنقرة واحدة في وضع "OFF"، بعد إغلاق جميع الأبواب، خذ المفتاح عن بعد الذكي لمغادرة السيارة، وسيتم قفل السيارة تلقائيًا ضمن 2 متر من السيارة لأكثر من دقيقتين أو خارج 2 متر من السيارة، ومرة الروية الخلفية الخارجية \* تغلق تلقائيًا.
- إذا تحافظ على داخل مسافة مترين من السيارة لأكثر من دقيقتين، فسيغلق النظام مؤقتًا وظيفة القفل النشط الذكي لأغراض توفير الطاقة؛ إذا احتاج المستخدم إلى فتح أي باب مرة أخرى، فيمكن تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي مرة أخرى بعد إغلاق الباب.

- بعد تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي إذا بقيت في نطاق مترين من السيارة سيستمر وميض ضوء إشارة مفتاح التحكم عن بعد الذكي حتى يكون الباب مقفلاً.
- إذا لم يتم إغلاق أي باب بشكل صحيح، فسوف تذكر لوحة العدادات بعدم إغلاق الباب المقابل بشكل صحيح.

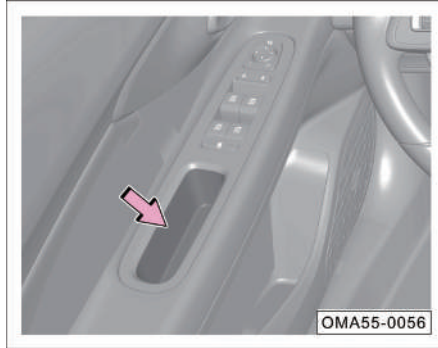
### ملاحظة

- في حالة تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، يقف المستخدم مع المفتاح ضمن 3 أمتار من السيارة لأكثر من دقيقتين، وسوف تؤكد السيارة بأكملها أن المفتاح ليس في السيارة، ثم يتم قفله تلقائيًا؛ وعندما يتجاوز 4 دقائق، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي.

### i تنكير

- يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← القفل والغاء القفل ← القفل النشط الذكي " لنظام الصوت.
- يومض ضوء إشارة الانعطاف مرة واحدة ويصدر صوت البوق مرة واحدة بعد نجاح القفل النشط الذكي.
- إذا لم يتم إغلاق أي باب بشكل صحيح، فسوف تذكر لوحة العدادات بعدم إغلاق الباب المقابل بشكل صحيح.

### 4.2.5 باب السيارة



#### ملاحظة

- لا تقوم وظيفة القفل النشط الذكي بإغلاق النوافذ وفتحة السقف تلقائيًا \*، قم بالتأكد من أن تكون جميع النوافذ وفتحة السقف \* مغلقة عند مغادرة السيارة.
- احرص على عدم ترك الأطفال أو الأشخاص المعاقين في السيارة عند استخدام وظيفة القفل النشط الذكي.

لن تعمل وظيفة القفل النشط الذكي في حالة حدوث أي من الحالات التالية:

- يكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة.
- تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON".
- لم يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في نطاق مترين من السيارة.
- يتم إلقاء مفتاح التحكم عن بعد الذكي من النافذة إلى داخل السيارة.
- مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريب جدًا من السيارة.
- أحد الأبواب (بما في ذلك غطاء المحرك الأمامي وغطاء صندوق السيارة الخلفي) غير مغلق.
- جهد البطارية الاختزانية منخفض.
- فشل هوائي PEPS.

- عندما كنت في السيارة لإغلاق الباب أمسك مسند الذراع واسحب نحو داخل السيارة.
- عندما كنت خارج السيارة لإغلاق الباب ادفع نحو الداخل مباشرة من خارج باب السيارة.

#### ملاحظة

- قبل فتح الباب، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مركبات أخرى أو مشاة خارج السيارة، لتجنب الحوادث الناجمة عن الاصطدامات الناجمة عن فتح الباب.

### حث EasyOpen لفتح غطاء صندوق السيارة\*

عندما يكون مصدر طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF" والأبواب الأربعة مغلقة، يحمل المستخدم المفتاح الذكي ويدخل منطقة الفتح بالحث لصندوق السيارة الخلفي، وعندما تكون المسافة من صندوق السيارة الخلفي حوالي 0.5 متر، فإن البوق سوف يصدر الصوت (إذا كان يتم ضبط شاشة نظام الصوت على "تشغيل النغمة")، ويبدأ ضوء الفرامل المرتفع في الوميض. إذا حافظت على نفس الموضع أو تراجعت في هذا الوقت، فسيتم إلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي. إذا غادرت منطقة صندوق السيارة الخلفي أثناء فلاح ضوء الفرامل المرتفع، فلن يتم إلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.

### 4.2.6 غطاء صندوق السيارة الخلفي

#### فتح فتح غطاء صندوق السيارة



1. أزرار لوحة القيادة: اضغط مع الاستمرار على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.  لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.
2. استخدام مفتاح عن بعد: عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" ضمن النطاق الفعال، انقر نقرًا مزدوجًا فوق الزر الخاص بالمفتاح عن بُعد  لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

### تحذير ⚠

- فك بالتأكد من إغلاق جميع الأبواب قبل القيادة، وإلا فقد تحدث حوادث أو إصابات شخصية.
- لا يمكن فتح أو إغلاق الباب إلا تكون السيارة ثابتة.
- عندما تقوم بإغلاق الباب لا تضع يديك على حافة الباب وإلا سيكون هناك خطر من الضغط.

### i تذكير

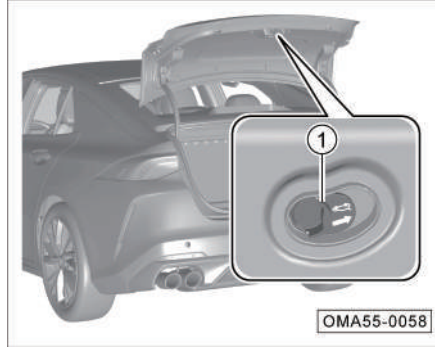
- إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل صحيح يرجى إعادة فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.
- إذا لم يتم إغلاق الباب، ستعرض شاشة عرض لوحة العدادات معلومات التنكير؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون هناك تنبيه صفيير.

### إغلاق غطاء صندوق السيارة



- قم بتخفيض غطاء صندوق السيارة إلى القرب من لوحة المصد الخلفي ثم اضغط لأسفل قليلاً لإغلاقه.

### الفتح الطارئ لغطاء صندوق السيارة

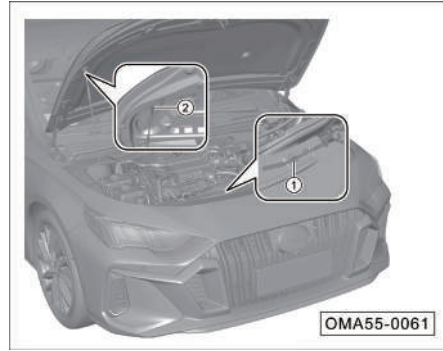


- عند نفاد طاقة البطارية أو فشل فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل طبيعي، يمكنكم محاولة فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي في حالة الطوارئ من داخل السيارة:
- ادفع زر فتح الطوارئ ① لفتح غطاء صندوق السيارة

### i تذكير

- يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← القفل والغاء القفل ← تشغيل مفتاح الحث لغطاء صندوق السيارة الخلفي "لنظام الصوت".
- احمل المفتاح الذكي إلى صندوق السيارة الخلفي لحوالي 0.5 متر، يومض ضوء الفرامل المرتفع 4 مرات، ويتم الغاء قفل صندوق السيارة الخلفي بعد 3.2 ثانية. إذا لم يتم تشغيله، فاترك منطقة صندوق السيارة الخلفي في غضون 3.2 ثوانٍ أو اضغط لفترة قصيرة على زر المفتاح الذكي لإيقاف الوظيفة مؤقتاً.
- إذا كنت ترغب في تمكين وظيفة الفتح بالحث لغطاء صندوق السيارة الخلفي مرة أخرى بعد إيقاف وظيفة الفتح بالحث لغطاء صندوق السيارة الخلفي عن طريق زر المفتاح الذكي ، فأنت بحاجة إلى فتح أي باب ثم إغلاقه.





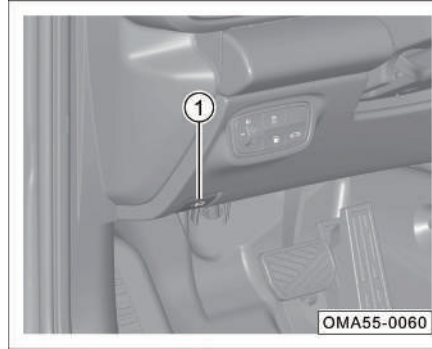
- ارفع غطاء المحرك الأمامي إلى موضع الحد، وأخرج قضيب الدعم من قوس قضيب الدعم ①، وثبت قضيب الدعم في فتحة التثبيت لدعم غطاء المحرك الأمامي في موضع الحد ②.

### إغلاق غطاء غرفة المحرك الأمامية

- أخرج قضيب الدعم من فتحة التثبيت ② وضعه على قوس قضيب الدعم ①؛ اخفض غطاء المحرك الأمامي إلى ارتفاع حوالي 30 سم من جسم القفل، ثم حرر اليد واترك غطاء المحرك الأمامي يسقط بحرية ليغلق.

## 4.2.7 غطاء المحرك الأمامي

### فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية



- اسحب مقبض فتح غطاء المحرك الأمامي أسفل لوحة العدادات على جانب السائق ① لأول مرة، ينبثق غطاء المحرك الأمامي قليلاً ويدخل في حالة شبه مقفلة.
- اسحب مقبض فتح غطاء المحرك الأمامي ① مرة ثانية، ينبثق غطاء المحرك الأمامي قليلاً مرة أخرى ويدخل في حالة الفتح الكامل. وفي هذا الوقت، يمكن فتح غطاء المحرك الأمامي خارج السيارة.

## i تذكير

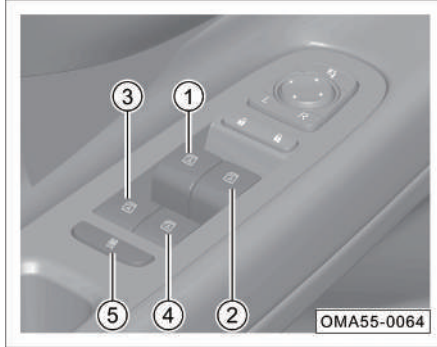
إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل صحيح، فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة إنذار؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون هناك تنبيه صفيح.

## ملاحظة

- كن حذرًا عند إغلاق غطاء صندوق السيارة وتأكد من عدم وجود أي شخص ضمن مدى التارجح لغطاء صندوق السيارة.
- بعد إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، يجب التأكد من قفله لمنع فتحه فجأة أثناء عملية القيادة، مما يتسبب في وقوع حادث.
- عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، يرجى التحقق من عدم ترك المفتاح عن بعد الذكي في صندوق السيارة الخلفي. من أجل منع قفل المفتاح عن طريق الخطأ في صندوق السيارة الخلفي، إذا تم ترك المفتاح في صندوق السيارة الخلفي وتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، فسيتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي تلقائيًا بعد إغلاقه.

### 4.2.8 النوافذ الكهربائية

أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق



- ① زر النافذة الأمامية الأيسر
- ② زر النافذة الأمامية الأيمن
- ③ زر النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى
- ④ زر النافذة الكهربائية الخلفية اليمنى
- ⑤ زر قفل نافذة الراكب

يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"؛ ويمكن تشغيلها في غضون 30 ثانية بعد تبديل طاقة السيارة من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF". وإذا تم فتح الباب في غضون 30 ثانية، فلا يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية.

#### ملاحظة

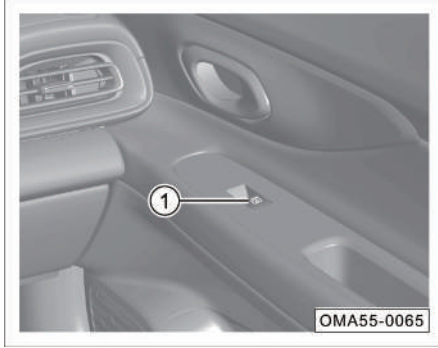
- عند مغادرة السيارة يرجى إغلاق جميع النوافذ.
- كن حذرًا عند إغلاق النوافذ ولا تضع يديك أبدًا على حافة النوافذ، إلا قد يوجد خطر القرص.

#### تحذير

- قبل القيادة، قم بالتأكد من إغلاق غطاء المحرك الأمامي وقفله؛ وإلا فسيتم فتح غطاء المحرك الأمامي فجأة أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حادث خطير.
- إذا لم يتم إغلاق غطاء المحرك الأمامي بشكل صحيح، فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة إنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ ساعة، سيصدر صوت صفارة. قم بالتوقف عن القيادة فورًا وأغلق غطاء المحرك الأمامي وأقفله بشكل صحيح.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب



- لمعرفة طريقة استخدام زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب ① ارجع إلى زر النافذة الكهربائية على جانب السائق.

اضغط على زر قفل نافذة الراكب ⑤، ويضيء مؤشر الزر، ولا يمكن لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب تشغيل النافذة المقابلة بشكل فعال. لالغاء القفل، اضغط على الزر مرة أخرى، ينطفئ مؤشر الزر.

- ارفع الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستغلق النافذة الكهربائية لأعلى حتى يتم تحرير الزر أو ترتفع النافذة إلى أعلى موضع.
- ارفع الزر ① إلى موضع الحد الأقصى سترتفع النافذة الكهربائية إلى أعلى موضع تلقائيًا.
- اضغط على الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستفتح النافذة الكهربائية لأسفل حتى يتم تحرير الزر أو يتم خفض النافذة إلى أدنى موضع.
- اضغط على الزر ① إلى موضع الحد الأقصى ستنزل نافذة الطاقة تلقائيًا إلى أدنى موضع.

### i تذكير

في عملية الرفع التلقائي، إذا كنت تريد أن تتوقف النافذة، يمكنكم الضغط على زر الرفع / ① للإيقاف.

- طريقة التشغيل للأزرار ② و ③ و ④ هي نفس طريقة الزر ① فقط نافذة الباب المقابل يمكن تشغيلها.

### إعادة تعيين وظيفة ضد القرصة

إذا لم يكن لدى نافذة الطاقة وظيفة الرفع بزر واحد أو قفل وظيفة ضد القرصة أو يتم إلغاء الحالة الأولية تلقائيًا بسبب التنشيط وظيفة ضد القرصة عدة مرات في غضون فترة زمنية قصيرة، فيجب إعادة تعيينها مرة أخرى.

1. ارفع زر النافذة الكهربائية وسوف ترتفع النافذة بثبات حتى يتم إغلاق النافذة تمامًا.
2. بعد إغلاق النافذة تمامًا استمر في رفع زر النافذة الكهربائية واحتفظ بها لمدة 2 إلى 3 ثوانٍ لإكمال إعادة التعيين.

### تحذير ⚠

- أثناء عملية تعلم التهنية، لا تحتوي النافذة على وظيفة مضادة للقرص، ولا تستخدم أي جزء من الجسم أو الكائنات الأخرى لمنع النافذة من الإغلاق، وإلا فسوف تتسبب في تلف وتؤثر على نتائج تعلم التهنية.
- إذا قفل نظام النافذة الكهربائية يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

### وظيفة إغلاق النوافذ تلقائيًا عند قفل السيارة

إذا أغلقت الباب وقفلت السيارة (القفل عن بُعد، القفل الذكي عن بُعد، القفل بالبلوتوث) عندما لا تكون النوافذ مغلقة، فسيقوم النظام تلقائيًا بإغلاق جميع النوافذ لمنع تلف السيارة بسبب نسيان إغلاق النوافذ. يمكن ضبطها إلى وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← إغلاق النوافذ تلقائيًا عند قفل السيارة" لنظام الصوت.

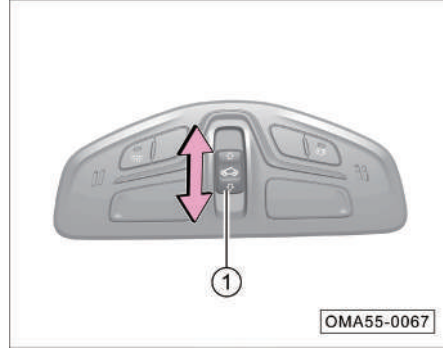
### وظيفة إغلاق النوافذ تلقائيًا عند هطول الأمطار \*

عند إيقاف تشغيل المحرك أو إغلاق الباب أو مغادرة السيارة عندما لا تكون النوافذ مغلقة، سيكتشف النظام البيئة الخارجية في الوقت الفعلي، ويغلق جميع النوافذ تلقائيًا عند هطول الأمطار لمنع حدوث تلف للسيارة بسبب نسيان إغلاق النوافذ.

### i تنكير

تكون هذه الوظيفة متاحة في الطرز المزودة بممسحة أمامية ذات استشعار تلقائي فقط.

### فتح أو إغلاق فتحة السقف



- إذا كنت تريد فتح فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للخلف لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت تريد إغلاق فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للأمام لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.
- إذا كنت تريد فتح فتحة السقف بالكامل، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف وثبته لفترة زمنية معينة، ستنقل فتحة السقف تلقائياً إلى حالة الفتح الكامل (فتحة السقف العادية \*).

### حاجب الشمس\*



- فتح حاجب الشمس تلقائياً: عند فتح فتحة السقف، يفتح حاجب الشمس تلقائياً مع فتح فتحة السقف.
- لفتح حاجب الشمس يدوياً: ادفع حاجب الشمس للخلف للفتح.
- إغلاق حاجب الشمس يدوياً: بعد إغلاق فتحة السقف الكهربائية، ادفع حاجب الشمس للأمام ليغلق.

### 4.2.9 فتحة السقف الكهربائية \*

يمكن تشغيل فتحة السقف الكهربائية عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"؛ ويمكن تشغيلها في غضون 30 ثانية بعد تبديل طاقة السيارة من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF"، إذا تم فتح باب خلال 30 ثانية، لا يمكن إجراء مزيد من العمليات.

#### i تذكير

عند فتح باب السائق في حالة أن تكون طاقة السيارة في وضع "OFF" ولا تكون فتحة السقف الكهربائية مغلقة، ستعرض لوحة العدادات النص "فتحة السقف غير مغلقة" مع تنبيه صفارة، ويجب عليكم التحقق ما إذا كانت فتحة السقف مغلقة في الوقت المناسب.

#### 👁 ملاحظة

يرجى إغلاق فتحة السقف بشكل صحيح وإلا فهناك خطر دخول الماء في يوم المطر.

### التحكم عن بعد

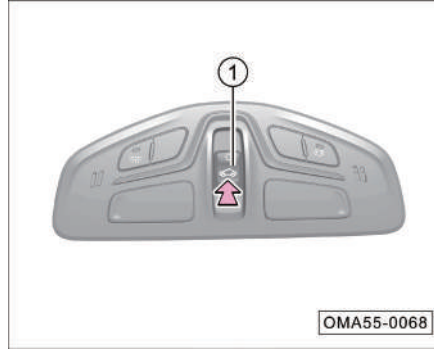
قم بتحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، اضغط لفترة طويلة على زر مفتاح التحكم عن بعد لإغلاق فتحة السقف عن بُعد، ثم حرر الزر لتوقف فتحة السقف عن الحركة.

قم بتبديل مصدر الطاقة للسيارة إلى موضع "OFF"، واضغط مع الاستمرار على زر مفتاح عن بعد، وسيتم إمالة فتحة السقف عن بُعد. أثناء عملية الإمالة، ليست هناك حاجة للاستمرار في الضغط على الزر ، وستتوقف فتحة السقف عند إمالتها بالكامل.

### i تنكير

تحتوي وظيفة التحكم عن بُعد على وظائف التحكم في الإمالة عن بُعد والتحكم في الإغلاق عن بُعد فقط. وتكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF"، ويتم فتح فتحة السقف، واضغط مع الاستمرار على زر التحكم عن بعد ، وفتحة السقف لن تفتح.

### ميل فتحة السقف



- عندما يتم إغلاق فتحة السقف بالكامل، افتح حاجب الشمس يدويًا، واضغط على  موضع مفتاح فتحة السقف ①، وسوف تميل فتحة السقف للخارج. للإغلاق، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام.

- إذا كنت تريد إغلاق فتحة السقف بالكامل، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام وثبته لفترة زمنية معينة، ستنقل فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الإغلاق الكامل.

### i تنكير

• أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لفتحة السقف، ادفع مفتاح فتحة السقف ① مرة أخرى وفتحة السقف سيتوقف عند الموضع الحالي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### وظيفة منع للقرص لفتح السقف \*

عندما يتم إغلاق فتحة السقف بكون لها وظيفة ضد القرص:

- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عن طريق الانزلاق، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرص، وتتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد تحرك فتحة السقف في الاتجاه المفتوح لمسافة معينة
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عند إمالتها ، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرص ، فسوف تتحرك فتحة السقف إلى الاتجاه المائل حتى أقصى موضع مائل.

### ملاحظة

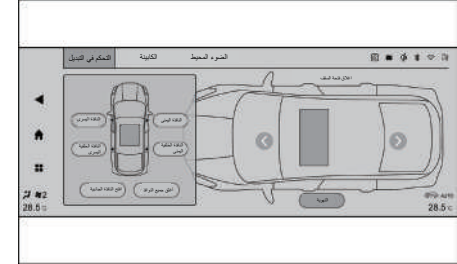
لا تتم بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من 20- درجة مئوية. وفي مثل هذه البيئة، قد لا يتم تفعيل وظيفة منع للقرص لفتح السقف، مما يؤدي إلى وقوع حوادث. بالإضافة إلى ذلك، ستؤدي درجة الحرارة المنخفضة أيضًا إلى إتلاف المحرك إلى حد معين.

### عملية صوتية

يمكن العملية الصوتية تحقيق فتح وإغلاق وميل فتحة السقف:

- صوت "فتح فتحة السقف" يعني أن فتحة السقف ستفتح تلقائيًا إلى الوضع المفتوح بالكامل وسيتم فتح حاجب الشمس بواسطة الهيكل الميكانيكي أثناء عملية فتح فتحة السقف .
- قل "اغلق فتحة السقف"، سوف تغلق فتحة السقف تلقائيًا إلى الموضع المغلق بالكامل. يجب إغلاق حاجب الشمس يدويًا.
- قل "أريد التهوية/ إمالة فتحة السقف \*\*"، سيتم فتح فتحة السقف تلقائيًا أولاً (الغرض هو دفع حاجب الشمس)، ثم قم بإجراء الإغلاق والإمالة النهائية.

### التحكم بـ"مفتاح ناعم" شاشة التحكم المركزية



في شاشة التحكم المركزية، يمكن فتح أو إغلاق فتحة السقف من خلال أزرار "المفتاح الناعم" مثل "التهوية" و "الانزلاق" في "سيارتي" أو طراز السيارة ثلاثي الأبعاد.

### وظيفة إغلاق فتحة السقف تلقائيًا عند قفل السيارة

عندما لا تكون فتحة السقف مغلقة، أغلق الباب وأفل السيارة (القفل عن بعد، القفل الذكي عن بعد، قفل السيارة بالبلوتوث)، سيقوم النظام تلقائيًا بإغلاق فتحة السقف لمنع تلف السيارة الناجم عن نسيان إغلاق فتحة السقف. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← القفل التلقائي للنوافذ" لنظام الصوت.

### إغلاق فتحة السقف تلقائيًا عند هطول الأمطار \*

عندما لا يتم إغلاق فتحة السقف ويقوم بإيقاف تشغيل المحرك وإغلاق الباب ومغادرة السيارة، سيقوم النظام بالكشف عن البيئة الخارجية في الوقت الفعلي، ويغلق فتحة السقف تلقائيًا عند هطول الأمطار لمنع تلف السيارة الناتج عن نسيان إغلاق فتحة السقف.

#### i تذكير

هذه الوظيفة تكون متاحة في الطرز المزودة بممسحة أمامية ذات استشعار تلقائي فقط.

#### ⚠ تحذير

- لا تستطيع وظيفة ضد القرصعة لفتحة السقف منع قرص الأشياء الخفيفة أو الرقيقة.
- عند إغلاق فتحة السقف يجب التأكد من عدم وجود أي شخص داخل نطاق الحركة لإغلاق فتحة السقف لتجنب خطر من القرصعة
- يوقف فتحة السقف مراقبة العوائق في المكان الذي سيتم إغلاقه فيه تمامًا وفي هذا الوقت لا يحتوي على وظيفة ضد القرصعة.
- لا تحاول تنشيط وظيفة ضد القرصعة باليد أو جزء من الجسم وإلا يكون هناك خطر القرصعة.



### تنشيط نظام ضد السرقة في جسم السيارة

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF"، وتكون السيارة في حالة منع الحركة، عند استخدام مفتاح غير قانوني أو فتح قفل الباب بالقوة، يتم تشغيل نظام منع الحركة، ويطلق بوق منع الحركة ويومض مصباح إشارة الانعطاف فلاشا مزدوجا لمدة 30 ثانية تقريبًا.

عندما يتم قفل السيارة عن طريق جهاز التحكم عن بعد، إذا كان يقوم بإلغاء قفل باب السائق بمفتاح الطوارئ الميكانيكي، وبعد فتح باب السائق، فإن نظام منع الحركة سيطلق البوق ويومض مصباح إشارة الانعطاف فلاشا مزدوجا بعد بضع ثوانٍ.

### i تنكير

عندما لا يتم تشغيل الإنذار أو أثناء عملية الإنذار، عند الضغط على زر فتح القفل للمفتاح عن بعد أو تبديل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، يمكن تحرير إنذار منع الحركة، ودخول السيارة حالة منع الحركة؛ في دورة الإنذار، يتم تشغيل الإنذار 10 مرات عل الأكثر.

### 4.2.10 أساسيات منع الحركة

#### نظام ضد السرقة في جسم السيارة - إلغاء القفل

عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF"، والسيارة في حالة مقاومة للسرقة، اقترب من الباب مع حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، واضغط على زر إلغاء القفل لمفتاح التحكم عن بعد، سيقوم بإلغاء قفل الباب وتحرير مقاومة للسرقة، ويومض مصباح إشارة الانعطاف مرتين.

#### نظام ضد السرقة في جسم السيارة - القفل

عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF" وتكون الأبواب الأربعة وغطاء المحرك الأمامي وغطاء صندوق السيارة الخلفي مغلقًا، واترك السيارة مع المفتاح عن بعد الذكي، واضغط على زر القفل الخاص بالمفتاح عن بعد، الأبواب مقفلة وتدخل في حالة منع الحركة، ويومض مصباح إشارة الانعطاف بمعدل ثانية واحدة.

### التهيئة البدوية لفتحة السقف



- اضغط على زر فتحة السقف ① في اتجاه سهم - لجعل فتحة السقف تعمل إلى الموضع المغلق بالكامل.
- استمر في الضغط مع الاستمرار على زر فتحة السقف ① في اتجاه السهم، ستنفذ فتحة السقف عملية "إمالة" - فتح - إغلاق"، ثم حرر زر فتحة السقف، واكمل التعلم الذاتي لفتحة السقف.

### ملاحظة

إذا كانت فتحة السقف الكهربائية معيبة، فيرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لإجراء الفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

### نظام ضد السرقة في المحرك

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF"، وتم تحرير نظام منع الحركة ويكون المفتاح القانوني في السيارة، قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، وإذا كان قام نظام منع الحركة للمحرك بالتحقق بنجاح، والنظام يحرر منع تشغيل المحرك.

إذا لم يجتزأ التحقق من نظام ضد السرقة في المحرك فلن يبدأ تشغيل المحرك وسيتم تنشيط إنذار ضد السرقة.

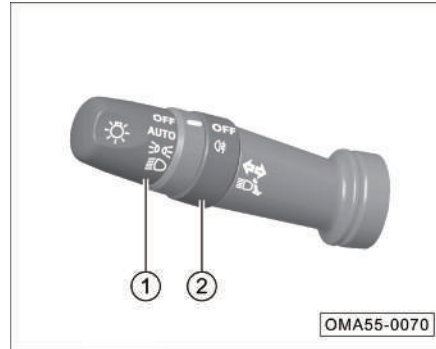
### تعليمات صيانة لنظام ضد السرقة في جسم السيارة

لا يحتاج إلى إجراء صيانة أثناء الاستخدام العادي. إذا كانت لديك أية أسئلة يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات.

## 4.3 الأضواء والروية

### 4.3.1 الأضواء الخارجية

#### مفتاح مجموعة الأضواء



① مفتاح الضوء

② مفتاح مصباح الضباب

## i تنكير

- في بعض حالات الاستخدام مثل رطوبة الهواء العالية أو غسيل السيارات بما في ذلك سبيل المثال لا الحصر قد يظهر بخار الماء أو حتى قطرات الماء على السطح الداخلي للضوء، وهو ما يشبه ظاهرة الضباب على النافذة عند القيادة تحت المطر. هذا ليس عطلاً.
- إن وقوف السيارة في بيئة جافة أو تشغيل الأضواء وقيادة السيارة سيساعد على تبديد الضباب ولكن قد تتكرر ظاهرة الضباب.
- إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو دخول الماء في الضوء يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للتفتيش.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### مفتاح ضوء السيارة



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن التحكم بتدوير مفتاح الإضاءة ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (الأضواء التلقائية)، \*، D55 (ضوء الموضع)، D (المصابيح الأمامية المنخفضة).

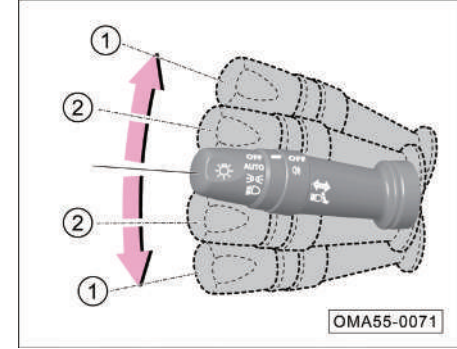
عندما يتم دوران مفتاح ضوء السيارة إلى وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل جميع الأضواء للسيارة.

- إذا تم تحويل مفتاح مجموعة المصابيح لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ② واستمر في الضغط عليه، فيومض مصباح إشارة الانعطاف المقابل والمؤشر المقابل ➡ أو ◀ في مجموعة العدادات، ثم حرره واتركه يعود إلى موقعه الأصلي ثم توقف عن الفلاش.

**ملاحظة**

إذا تضاعف تردد فلاش المؤشر ➡ أو ◀ المقابل في لوحة العدادات، فهذا يعني أن مصباح إشارة انعطاف معين للسيارة غير صالح، ويرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

### ضوء إشارة الانعطاف



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، حول مفتاح مجموعة المصابيح لأعلى أو لأسفل إلى موضع الحد ①، وقم بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف الأيمن أو الأيسر، ويومض المؤشر ➡ أو ◀ المقابل على مجموعة العدادات.

ضوء إشارة تغيير المسار

- عند تغيير المسار أو التجاوز، حول مفتاح مجموعة المصابيح لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ②، ثم حرره واتركه يعود إلى مكانه الأصلي، ويومض ضوء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل والمؤشر ➡ أو ◀ المقابل في مجموعة العدادات 3 مرات.

### AUTO (ضوء تلقائي) \*

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

### i تذكير

- عند تشغيل الأضواء التلقائية، ستقوم السيارة تلقائيًا بتشغيل الأضواء أو إيقاف تشغيلها حسب الإضاءة المحيطة. عندما يصبح الإضاءة المحيطة خارج السيارة أعمق تدريجيًا، قم بتشغيل مصباح الموضع والضوء المنخفض في نفس الوقت؛ وعندما يصبح الإضاءة المحيطة خارج السيارة أكثر سطوعًا تدريجيًا، قم بإيقاف تشغيل مصباح الموضع والضوء المنخفض في نفس الوقت.

### ملاحظة

- إذا تعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة التذكير "فشل المستشعر فيرجى التحكم في الأضواء يدويًا"، فالنظام سيبقي الأضواء المنخفضة قيد التشغيل لضمان السلامة. في هذا الوقت يجب التحكم في الأضواء يدويًا ويرجى الذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- في بيئة الضباب، سيؤثر ذلك على الإضاءة التلقائية، يرجى التحكم في الإضاءة يدويًا.

### أضواء القيادة أثناء النهار\*

- عند بدء تشغيل المحرك وعدم تشغيل مصابيح الموضع، يتم تشغيل المصابيح النهارية تلقائيًا؛ عند تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة أو إيقاف تشغيل المحرك، يتم إطفاء المصابيح النهارية تلقائيًا.

### ضوء الموضع

- قم بتدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع DQ لتشغيل ضوء الموضع الخلفي ومصباح مجموعة العدادات ومصباح لوحة الترخيص وغيرها من المصابيح، وفي نفس الوقت يضيء المؤشر DQ المقابل على مجموعة العدادات.

| i تذكير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• سوف يبهز المصابيح الأمامية المرتفعة سائقي المركبات الأخرى عن بعد، مما يسهل التسبب في وقوع حادث. يرجى استخدامه بشكل معقول.</li> <li>• عند إيقاف تشغيل جميع الأضواء، اسحب مفتاح مجموعة المصابيح إلى الجزء الخلفي من السيارة، وسوف تضيء المصابيح الأمامية المرتفعة، ويضيء مصباح المؤشر  المقابل في مجموعة العدادات.</li> </ul> |

### الضوء المنخفض

أدر مفتاح الضوء إلى الموضع  لتشغيل الضوء المنخفض.

### الضوء العالي

- بعد تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة، ادفع مفتاح مجموعة المصابيح إلى الأمام من السيارة إلى موضع الحد، وقم بتشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، وسيضيء مصباح المؤشر  المقابل على مجموعة العدادات.
- بعد ذلك اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى الموضع الأصلي لإطفاء الضوء العالي.

### وميض الضوء العالي

- اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي.
- بعد تحرير اليد يعود مفتاح مجموعة الأضواء تلقائيًا إلى موضعه وينطفئ الضوء العالي.

### i تذكير

لتوفير طاقة البطارية، إذا نسيت إطفاء مصباح الموضع، فعند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وعدم قفل السيارة، سيستمر مصباح الموضع في الإضاءة لمدة 15 دقيقة ثم ينطفئ تلقائيًا؛ وعند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وعندما تكون السيارة مقفلة، تنطفئ مصابيح الموضع على الفور.

### ⚠ تحذير

- عند القيادة في الليل أو في بيئة طريق ذات رؤية ضعيفة لا تقم فقط بتشغيل ضوء الموضع وإلا فقد يحدث الحوادث بسهولة.
- عندما إيقاف تشغيل المحرك والوقوف مؤقتًا في الليل أو في بيئة الطريق ذات الرؤية الضعيفة يحتاج إلى الإضاءة للإشارة إلى موضع السيارة، بسبب وظيفة توفير الطاقة لأضواء الموضع، لا تستخدم مصابيح الموضع كأضواء الانتظار، وقم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر للتحذير.

### تعديل الارتفاع اليدوي للمصابيح الأمامية



قم بتدوير المقبض ① لضبط نطاق إضاءة المصابيح الأمامية يدوياً (المصابيح الأمامية المنخفضة)، وأوضاع الضبط هي "0"، "1"، "2"، "3". سيقال ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة الضبط.

### تحذير من أن ضوء الموضع لا ينطفئ

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، عند فتح باب السائق، وإذا كان مصباح الموضع قيد التشغيل، سيصدر النظام صوت صفارة إنذار، وستعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة التحذير "لم يقوم بإيقاف تشغيل الأضواء".

### وظيفة تأخير الضوء الأمامي (مرافقتي إلى المنزل)

في غضون 10 دقائق بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، إذا تم تدوير مفتاح الضوء من وضع OFF إلى وضع آخر ثم عاد إلى وضع OFF في غضون ثانيتين، سيتم تنشيط وظيفة التأخير في إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية. سيتم تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة لمدة 30 ثانية. إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك الأبواب الأربعة وغطاء المحرك الأمامي وغطاء صندوق السيارة الخلفي) في غضون 30 ثانية، فسيتم إعادة توقيته وسيظل المصابيح الأمامية المنخفضة تضيء لمدة 80 ثانية. وإذا تم إغلاق الأبواب خلال 80 ثانية، فسيتم إعادة التوقيت، وسيتم تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة لمدة 30 ثانية، وسيكرر هذا.

### مفتاح ضوء الضباب



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، عند تشغيل الضوء المنخفض، أدر مفتاح مصباح الضباب ② لتشغيل أو إيقاف تشغيل (مصباح الضباب الخلفي).

- قم بتدوير مفتاح مصباح الضباب ② إلى الموضع OFF، ثم حرره والعودة إلى وضع OFF، وسوف يضيء مصباح الضباب الخلفي. قم بتدوير مفتاح مصباح الضباب ② مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### ضوء التحذير من الخطر



عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في أي وضع، اضغط على المفتاح ، وسيومض ضوء الخلفية الأحمر للمفتاح، وسيتم تشغيل مؤشر التحذير من الخطر. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيله. عند تشغيل مصابيح التحذير من الخطر، تومض جميع مصابيح إشارة الانعطاف والمؤشرات  و  في مجموعة العدادات في وقت واحد.

لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق وتقليل مخاطر الحوادث المرورية، قم بتشغيل مصابيح التحذير من الخطر في الأحوال التالية:

- عندما تتعطل السيارة.
- عندما يحدث ازدحام مروري تكون السيارة في نهاية تدفق حركة المرور.
- عندما تسحب السيارة مركبة أخرى أو يتم سحبها.
- عند القيادة في بيئة ذات رؤية ضعيفة، تحتاج إلى التوقف مؤقتًا لتحذير السيارة المعاكسة.

### i تنكير

- سوف يستهلك استخدام ضوء التحذير من الخطر طاقة البطارية، يرجى إيقاف تشغيله عندما لا يكون قيد الاستخدام.
- عند استخدام ضوء التحذير من الخطر، يجب عليك الالتزام بالصارم باللوائح ذات الصلة.
- في حالة الطوارئ، عندما تكون أضواء التحذير من الخطر معطلة، يجب اتباع طرق أخرى تتوافق مع قوانين وأنظمة المرور ذات الصلة لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق.

### ضوء إنذار فرامل الطوارئ

- عند قيادة السيارة بسرعة عالية وعند أخذ الكبح في حالات الطوارئ يضيء ضوء الفرامل ويومض ضوء إشارة الانعطاف

### الإضاءة المساعدة على وجد السيارة

- ضمن النطاق الفعال، اضغط على زر إلغاء القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد، وسيساعد ضوء الموضع في الإضاءة لمدة 25 ثانية. اضغط على زر إلغاء القفل  على مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى، ويمكن أن يتأخر ضوء الموضع لمدة 25 ثانية أخرى. عندما يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ينطفئ مصباح الموضع.

### إضاءة البحث عن سيارة

- اضغط على زر القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرتين بشكل مستمر خلال 0.5 ثانية، وسوف يضيء ضوء الموضع لمدة 8 ثوانٍ، وسيومض ضوء إشارة الانعطاف ثلاث مرات، وهو أمر مناسب لكم لتحديد الموضع المحدد للسيارة.

### 4.3.2 الإضاءة الداخلية

#### وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف



OMA55-0076

- اضغط على المفتاح ①، ويضيء مصباح الزر، ويتم تشغيل وظيفة الفتح التلقائي لمصباح السقف؛ اضغط على المفتاح ① مرة أخرى، يقوم بإيقاف تشغيل مصباح، ويقوم بتشغيل وظيفة الفتح التلقائي لمصباح السقف.

#### ضوء السقف

#### وظيفة تأخير الأضواء الداخلية للسيارة

عندما تكون أضواء السقف مطفأة بشرط أن يتم وظيفة تشغيل أضواء السقف تلقائيًا:

- عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في الوضع "OFF"، افتح أي باب، وسوف يضيء ضوء السقف تلقائيًا؛ وسوف ينطفئ بعد إغلاق الباب لمدة 30 ثانية.
- عندما تكون طاقة السيارة على وضع "OFF"، يتم إلغاء قفل الباب بجهاز التحكم عن بعد، ويضيء ضوء السقف تلقائيًا، ثم ينطفئ بعد حوالي 30 ثانية.
- عندما يتم تبديل طاقة السيارة من وضع "ON" إلى وضع "OFF"، ستضيء إضاءة السقف تلقائيًا وتنطفئ بعد حوالي 30 ثانية.



OMA55-0077

- عندما ينطفئ ضوء السقف، اضغط على المفتاح ②، ويضيء مصباح الزر، وتضيء أضواء السقف كلها؛ اضغط على المفتاح ② مرة أخرى، تضيء كل مصابيح السقف.

#### تذكير

عندما لا يضيء مصباح السقف الأمامي بالمفتاح ②، يكون الضغط على المفتاح ② غير صالح.



## 4. نظام التشغيل والمعدات

### مصابيح السقف الأمامية



- عندما تضغط على زر إضاءة السقف الأمامي (3) مرة واحدة، سيتم تشغيل إضاءة السقف الأمامي على الجانب المقابل؛ اضغط على زر إضاءة السقف الأمامي (3) مرة أخرى، ستطفئ إضاءة السقف الأمامي على الجانب المقابل.

### i تذكير

عندما لا يتم تشغيل ضوء السقف الأمامية عن طريق الضغط على ضوء السقف الأمامي (3)، فإن الضغط على ضوء السقف الأمامية (3) لا يعمل.

### إضاءة السقف الخلفي\*



- عندما تتطفئ إضاءة السقف الخلفي، اضغط على طرف  لتشغيل إضاءة السقف الخلفي، واضغط على طرف  لإيقاف تشغيل إضاءة السقف الخلفي.
- عندما يكون مفتاح إضاءة السقف الخلفي في حالة مسطحة، أي موضع ، يمكن تشغيله عن طريق فتح الباب أو الضغط على مفتاح إضاءة السقف الأمامي.

### ضوء صندوق السيارة

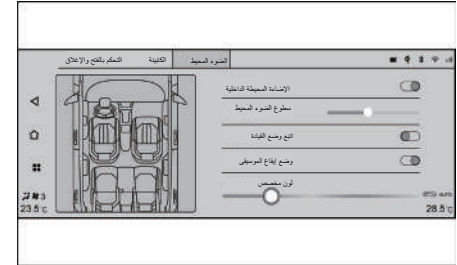
- عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة، يضيء ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة، سيتم إيقاف تشغيل ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.

### ضوء مرآة الغرور\*

- عندما يتم فتح غطاء مرآة الغرور، سيضيء ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق غطاء مرآة الغرور، سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.

### الأضواء المحيطة الذكية \*

وصف واجهة العملية:



### مفتاح وظيفة الإضاءة المحيطة

- انقر فوق المفتاح الناعم للإضاءة المحيطة الداخلية لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة المحيطة.

- لا يمكن ضبط المعلومات الأخرى عند إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة المحيطة.

### تعديل سطوع الإضاءة المحيطة

- يمكن للمستخدمين النقر فوق شريط التقدم الخاص بسطوع الإضاءة المحيطة أو تحريكه للأيسر واليمين لضبط سطوع الإضاءة المحيطة وفقًا لاحتياجاتهم الشخصية.

### وضع متابعة القيادة

- عند تمكين وضع متابعة القيادة، يرتبط لون الإضاءة المحيطة وحالة إيقاع الموسيقى بوضع القيادة. ويمكن للمستخدمين ضبط لون الإضاءة المحيطة وحالة إيقاع الموسيقى المطابق لكل وضع قيادة في واجهة 4+X.

### وضع إيقاع الموسيقى

- قم بتشغيل وضع إيقاع الموسيقى، عند تشغيل الموسيقى، سوف تتغير الإضاءة المحيطة مع إيقاع الموسيقى.

### لون الإضاءة المحيطة

- يمكن للمستخدم سحب شريط الألوان أو النقر فوقه لتخصيص لون الإضاءة المحيطة.

### إعدادات الإضاءة المحيطة

ادخل إلى واجهة مضيف الصوت "سيارتي" ← الإضاءة المحيطة ← وضع متابعة القيادة"، وانقر فوق الزر الناعم (●) لتشغيله/ إيقاف تشغيله.

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| هل تريد في تشغيل وضع متابعة القيادة للإضاءة المحيطة؟ |    |
| نعم                                                  | لا |

- بعد إيقاف تشغيل وضع متابعة القيادة، عندما يقوم المستخدم بضبط وضع إيقاع الموسيقى أو لون الإضاءة المحيطة على واجهة 4+X، سيذكر مربع منبثق المستخدم "هل تريد في تشغيل وضع متابعة القيادة للإضاءة المحيطة؟".

- بعد تشغيل وضع متابعة القيادة، يمكن للمستخدم تخصيص لون الإضاءة المحيطة ومفتاح إيقاع الموسيقى في وضع القيادة الحالي.

- عندما يقوم المستخدم بضبط زيادة درجة حرارة مكيف الهواء، تضيء الإضاءة المحيطة لمجموعة العدادات باللون الأحمر لمدة ثانيتين ثم تقوم بالعودة إلى الحالة الأصلية؛ عندما يقوم المستخدم بضبط تخفيض درجة حرارة مكيف الهواء، تضيء الإضاءة المحيطة لمجموعة العدادات باللون الأزرق لمدة ثانيتين ثم تقوم بالعودة إلى الحالة الأصلية.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### MIST: ممسحة مستمرة

- أدر مفتاح المساحات إلى وضع الحد الأقصى ① MIST وسوف تسمح المساحة الأمامية باستمرار.
- حرر مفتاح المساحات للعودة تلقائيًا إلى الوضع ② OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

### OFF: إغلاق ممسحة

- أدر مفتاح المساحات للعودة تلقائيًا إلى الوضع ② OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

### AUTO: المسح التلقائي \*

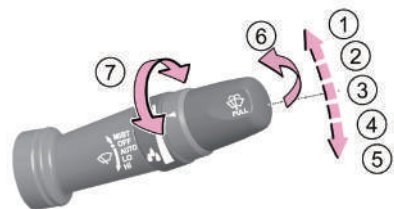
- أدر مفتاح المساحات إلى الموضع ③ "AUTO" لتشغيل وظيفة مسح الماء تلقائيًا، حيث يقوم نظام المساحات بضبط سرعة المساحات وفقًا لسقوط الأمطار الحالي وسرعة السيارة في الوقت الفعلي.
- يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة المسح التلقائي من خلال "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← وظيفة المسح التلقائي" لنظام الصوت. عند إيقاف التشغيل، فإن وظيفة الممسحة في وضع AUTO تعادل وضع INT.

عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، يمكن تشغيل مفتاح مجموعة الممسحة:

- ① MIST: ممسحة مستمرة
- ② OFF: قم بإيقاف تشغيل ممسحة الزجاج الأمامي
- ③ AUTO: المسح التلقائي \*
- INT: ممسحة الفجوة \*
- ④ LO: المسح البطيء
- ⑤ HI: ممسحة سريعة
- ⑥ قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي
- ⑦ مقيض التعديل:
- تعديل حساسية المساحات الأوتوماتيكية (AUTO) \*
- تعديل مسح الماء بشكل متقطع (INT) \*

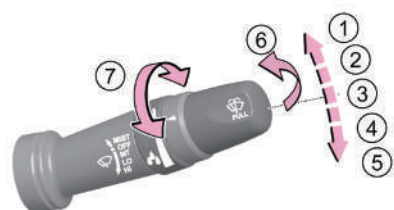
## 4.3.3 مفتاح مجموعة الممسحات

### نوع AUTO



OMA55-0080

### نوع INT



OMA55-0081

- أدر المقيض ⑦ لأعلى / أو لأسفل لضبط حساسية المسحة.

### ملاحظة

- عندما تذكر شاشة عرض مجموعة العدادات "فشل المستشعر يرجى التحكم في المساحات يدويًا"، لضمان السلامة يجب التحكم في المساحات يدويًا في هذا الوقت، والذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- قبل استخدام وظيفة مسح الماء تلقائيًا في الشتاء، يرجى التأكد مما إذا كانت شفرة المساحات مجمدة.
- عند تنظيف السيارة أو في الطقس المترب أو عدم المطر، يوصى بإيقاف تشغيل وظيفة مسح الماء تلقائيًا لتجنب تلف المساحات غير المتعمدة وإصابة شخصية.
- المسح التلقائي هو وظيفة مساعدة، ويجب على السائق تشغيلها يدويًا عند الضرورة وفقًا لظروف القيادة لضمان سلامة القيادة.

### INT: ممسحة الفجوة \*

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ③ INT، وسوف يقوم المساحة الأمامية بالمسح تلقائيًا في فاصل زمني معين.
- بالنسبة للموديلات المزودة بمساحات تلقائية، يمكنك التبديل إلى وضع مسح الماء بشكل متقطع من خلال إعدادات نظام الصوت "إعدادات النظام → ملحقات الجسم → ملحقات أخرى → وظيفة مساحات تلقائية".
- أدر المقيض ⑦ لأعلى / لأسفل لضبط سرعة المسح المتقطع.

### LO: المسح البطيء

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ④ LO، حيث تسمح المساحة الأمامية بسرعة أبطأ.

### HI: ممسحة سريعة

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ⑤ HI، حيث تسمح المساحة الأمامية بسرعة أسرع.

### فتح نظام غسيل الزجاج الأمامي

- قم بالسحب مفتاح المساحات إلى اتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد الأقصى ⑥، وتبدأ الغسالة الأمامية في رش الماء، ثم تسمح الممسحة الأمامية لاحقًا.
- حرر مفتاح مجموعة الممسحة واتركه يعود إلى الموضع الأصلي، يتم إيقاف تشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي، وانتظر لمدة 6 ثوانٍ ثم امسحه مرة أخرى.
- بعد أن تتوقف المساحة الأمامية عن المسح لمدة 6 ثوانٍ، سيتم مسحها مرة أخرى لإزالة الماء المتبقي على الزجاج.

### صيانة الممسحة الأمامية

- في غضون 10 ثوانٍ بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، أدر ذراع تبديل مجموعة الممسحة إلى وضع المسح المستمر MIST ثم عد بسرعة إلى الموضع، وستتوقف الممسحة الأمامية بعد أن تتحرك إلى أعلى موضع.

#### الزجاج الأمامي

يستخدم الزجاج الأمامي زجاجًا مصفحًا أخضر ومضادًا للتشتت وعازل للصوت \*، بحيث يمكن أن يقلل بشكل فعال من درجة إصابات الحوادث.

#### تحذير ⚠

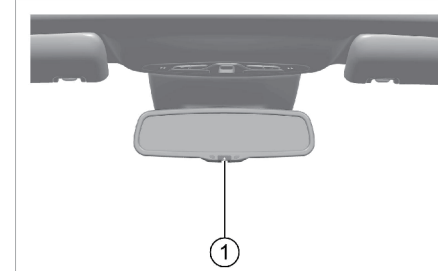
- يرجى الحفاظ على نظافة السطح الزجاجي في جميع الأوقات.
- يرجى لصق علامات التعريف الضرورية وفقًا لمتطلبات لوائح المرور المحلية. لا تلتصق الورق أو تعلق أي أشياء على سطح الزجاج الأمامي، وإلا فسيتم حظر المنظر الأمامي، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.



### 4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

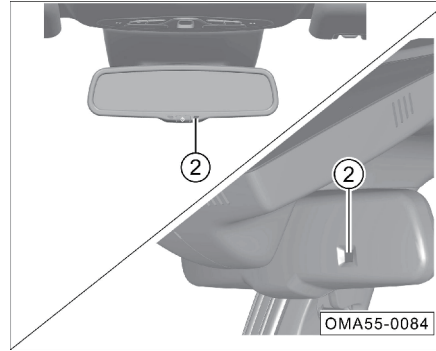
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتوهج\*



OMA55-0083

يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتوهج مراقبة الضوء أمام السيارة وخلفها وفقاً لمستشعر الضوء، وتقليل الضوء القوي المنعكس من الخلف إلى سطح المرآة، ومما يضمن الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة منع الانبهار التلقائي تلقائياً، ويضيء مصباح المؤشر. اضغط على المفتاح ①، ويمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله يدوياً، وسيتم إيقاف تشغيل مؤشر المفتاح عند إيقاف تشغيله.



OMA55-0084

#### ملاحظة

لضمان عمل مستشعر الضوء بشكل صحيح لا تغطي مستشعر الضوء ②.

#### تذكير

عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة، قد تستغرق مرآة الرؤية الخلفية المضادة للانبهار وقتاً أطول قليلاً لتقليل الاستجابة للضوء القوي.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتوهج\*



OMA55-0085

يمكن للضبط اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتوهج أن يقلل من الضوء المنعكس من الخلف ويجعل الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- يكون اللسان كما هو موضح في الشكل في زاوية رؤية خلفية طبيعية؛ فففع اللسان إلى الأمام يمكن أن ينحرف الضوء العاكس القادم من الخلف لتحقيق وظيفة مقاومة التوهج.
- ثم ادفع اللسان للخلف للتعديل إلى زاوية الرؤية الخلفية الطبيعية.

### مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

#### تحذير ⚠

يمكن لمرايا الرؤية الخلفية المنحنية (المحدبة والكروية) توسيع مجال الرؤية، ولكن صورة الكائن المنعكس أصغر وأبعد من الجسم الحقيقي. لذلك، عند تغيير المسارات، لا تستخدم صورة الكائن المنعكس للحكم على مسافة السيارة خلفكم، وإلا فقد يؤدي الي وقوع حادث بسبب خطأ الحكم.

#### تذكير i

إذا فشلت وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

### التعديل الكهربائي



### الطي الكهربائي \*



- اضغط على نهاية "L" أو "R" لزر الاختيار ① لتحديد المرآة الخارجية اليسرى أو اليمنى.
- اضغط على زر التعديل ② لتعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المحددة إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية ، أعد زر الاختيار ① إلى الحالة المسطحة.
- اضغط على زر الطي ③ لطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائياً.
- اضغط على زر الطي ③ مرة أخرى لتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائياً.
- **الطي التلقائي \***
- إذا كانت السيارة مقفلة من الخارج، فسوف يتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.
- إذا قمت بإلغاء قفل السيارة من الخارج، فسيتم توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

تفعيل وظيفة طي سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند الرجوع للخلف

- قم بتبديل مصدر الطاقة للسيارة إلى وضع "ON"، وادخل إلى "إعدادات النظام ← ملحقات الهيكل ← ملحقات أخرى" لنظام الصوت، وقم بتشغيل وظيفة "وظيفة طي سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند الرجوع للخلف".
- اضغط على دواسة الفرامل وقم بتبديل الترس إلى ترس "R".
- في هذا الوقت يتم تنقلب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين تلقائيًا إلى الموضع المخزن في نفس الوقت.

### i تذكير

إذا تم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R"، أو تجاوزت سرعة السيارة 5 كم/ساعة، أو تم تبديل وضع الطاقة إلى OFF/ACC، أو تم إيقاف تشغيل وظيفة طي سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند الرجوع للخلف، فستعود المرآة تلقائيًا إلى الموضع قبل الطي للأسفل.

### وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة \*

يمكن لوظيفة التدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة في تدوير مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا إلى زاوية معينة عند عكس السيارة لمساعدة السائق في مراقبة الوضع الخلفي.

طريقة تخزين موضع للتدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

- قم بتبديل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، وادخل إلى نظام الصوت "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى"، وانقر فوق المفتاح الناعم "العداد" لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية عند الرجوع للخلف.
- اضبط أسطح المرايا في مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين إلى الموضع المناسبة للطى للأسفل، وبعد الضبط، انقر فوق "موافق" ويتم تخزين الموضع على أنه موضع طي المرآة للأسفل.

### i تذكير

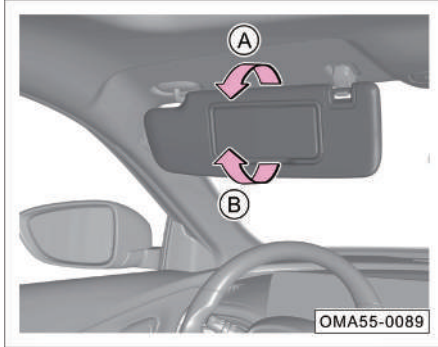
يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال "الإعدادات ← ملحقات الهيكل ← الملحقات الأخرى ← طي تلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية" لنظام الصوت.

### ملاحظة

- إذا كانت مرآة الرؤية الخلفية الخارجية نفسها غير مجهزة بوظيفة الطي الكهربائي أو فشلت وظيفة الطي الكهربائي، يمكن طيها يدويًا. وبعد الطي اليدوي، يرجى استعادتها يدويًا. عند الاستعادة يدويًا، يمكنكم سماع صوت "قه دا".
- كن حذرًا عند تشغيل وظيفة الطي الكهربائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمنع قرص أصابعكم بمرآة الرؤية الخلفية وقاعدتها.



### 4.3.6 حاجب الشمس

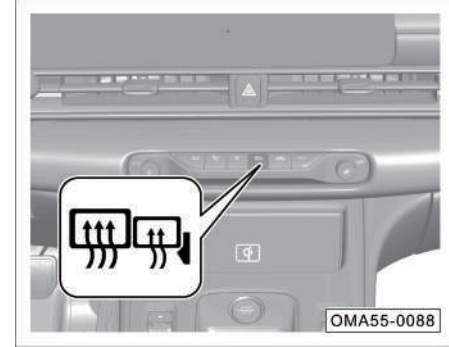


- قم بخفض حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي في اتجاه السهم A لمنع ضوء الشمس الداخل من الزجاج الأمامي.
- إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة الغرور، بعد تقليب حاجب الشمس للأسفل ورفع غطاء مرآة الغرور في اتجاه السهم B. وفي نفس الوقت سيضيء تلقائيًا ضوء مرآة الغرور.

### ملاحظة

- بعد إيقاف وظائف إزالة الصقيع وإزالة الضباب تلقائيًا، إذا كنت لا تزال بحاجة إلى إزالة الضباب أو الصقيع، يرجى الضغط على الزر مرة أخرى.
- لا تستخدم وظيفة إزالة الصقيع والضباب بشكل مستمر لفترة طويلة، وإلا قد يتلف سخان بسبب ارتفاع درجة الحرارة.
- إذا لم تكن بحاجة إلى استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب، فيرجى إيقاف تشغيل هذه الوظيفة لتجنب هدر طاقة البطارية.

### وظيفة إزالة الصقيع والضباب\*



- اضغط على الزر ، ويضيء مؤشر الزر، ويتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، بحيث يمكن أن تزيل الضباب أو الصقيع من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الأمامي الخلفي.
- بعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائيًا، أو أثناء عملية العمل اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف الوظيفة يدويًا وبعد إيقاف تشغيل وظيفة التسخين، سينطفئ مؤشر الزر.

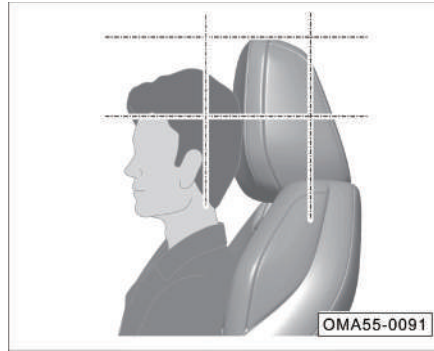
تحذير ⚠

من أجل الحد من مخاطر وقوع إصابات في الحوادث، يجب مراعاة ما يلي بدقة:

- لا تضبط مسند الرأس أثناء القيادة.
- يجب أن يكون مسند الرأس دائماً في موضع التركيب. في حالة إزالة مسند الرأس أو تركيب مسند الرأس بشكل غير صحيح، فقد يتعرض السائق والركاب لإصابة خطيرة في حالة وقوع حادث.

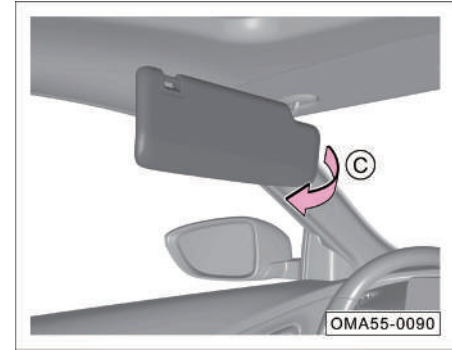
#### 4.4 المقاعد ومرافق التخزين

##### 4.4.1 مسند الرأس



إن الضبط الصحيح لمسند الرأس هو مهم جداً ويمكن حماية السائق والركاب وتقليل معدل إصابات الحوادث.

يجب على السائق والراكب ضبط مسند الرأس إلى الموضع الصحيح (كما هو موضح في الشكل) وفقاً لشكل الجسم الذاتي.



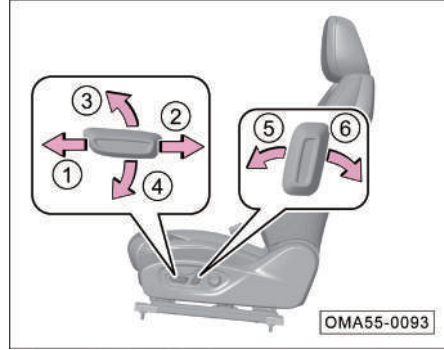
- بعد التقليل لأسفل حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي، اسحبه وإخراجه من الحامل المتحرك في اتجاه السهم C لحجب ضوء الشمس من النافذة الجانبية.

#### i تذكير

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" أو يتم قفل السيارة لبضع دقائق، سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائياً.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### المقعد الكهربائي\*



ضبط المقعد للأمام أو الخلف:

- ادفع المفتاح باتجاه - السهم ① - أو - السهم ② - لضبط المقعد للأمام أو للخلف.

تعديل المقعد لأعلى ولأسفل:

- حرك المفتاح في اتجاه - السهم ③ - أو - السهم ④ - لضبط المقعد لأعلى أو لأسفل.

ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:

- اقلب المفتاح في اتجاه - السهم ⑤ - أو السهم ⑥ لضبط مسند ظهر المقعد للأمام أو للخلف.

### 4.4.2 المقعد الامامي

#### تنكير i

عند قياس عمق وسادة المقعد يجب تعديل الوضعين الامامي والخلفي للمقعد إلى منتصف سكة الشريحة، كما يجب تعديل مسند ظهر المقعد لحالة الاستخدام العادية (25 درجة).

#### تحذير ⚠

- لا تضع أشياء تحت المقاعد الامامية، فقد تعلق الأشياء بين المقعد والقطبان، مما يقوم بمنع المقعد من القفل.
- لا تقم بضبط المقعد أثناء قيادة السيارة، فقد يؤدي ذلك بسهولة إلى وقوع إصابات. لذلك لا يمكن ضبط المقاعد الامامية إلا عندما تكون السيارة متوقفة.
- بعد أن يكون مصدر الطاقة للمركبة بأكملها في وضع "OFF"، لا تزال آلية ضبط المقعد الكهربائي تعمل، ولا تقم بترك الأطفال بمفردهم في السيارة لمنعهم من إساءة استخدام المقعد الكهربائي والتسبب في وقوع حادث.

### يقوم بتعديل ارتفاع مساند الرأس في المقعد الامامي

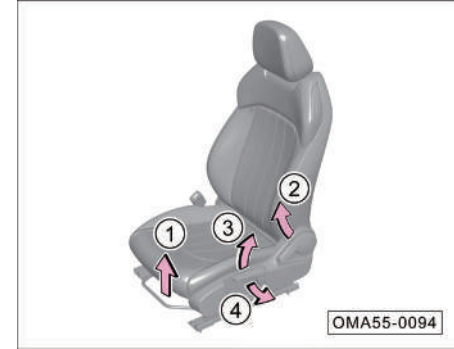


- التخفيض: اضغط بالاستمرار على زر القفل ① واضغط على مسند الرأس لأسفل حتى تصل إلى الموضع المطلوب.
- الرفع: ارفع مسند الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

#### تنكير i

طريقة ضبط مساند الرأس الأخرى بالمقعد هي نفسها.

### المقعد اليدوي \*



ضبط المقعد للأمام أو الخلف:

- اسحب مقبض الضبط لأعلى في اتجاه السهم ① لضبط المقعد لينزلق للأمام أو للخلف. بعد تحرير مقبض الضبط، ينزلق المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

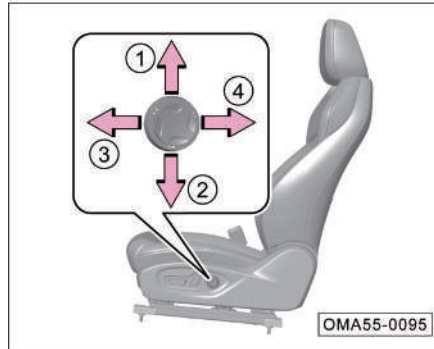
ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:

- اسحب مقبض الضبط لأعلى في اتجاه السهم ②، واضبط مسند الظهر على الموضع المناسب، ثم حرر المقبض.

ضبط رفع المقعد وخفضه (مقعد السائق فقط): \*

- حرك المفتاح في اتجاه -السهم ③ - أو -السهم ④ - لضبط المقعد لأعلى أو لأسفل.

### ضبط مسند الخصر لمقعد السائق \*



- اضغط على المفتاح في اتجاه السهم ① أو اتجاه السهم ② أو اتجاه السهم ③ أو اتجاه السهم ④ لتمكين الدعم الأعلى أو الانكماش للأسفل أو الدعم للأمام أو الانكماش للخلف على التوالي.

### تسخين المقعد \*



- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON".
- قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء، انقر فوق المفتاح الناعم OFF أو ① للدخول إلى الصفحة التالية لتحديد وضع تسخين المقعد أو إيقاف تشغيل وظيفة تسخين المقعد.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

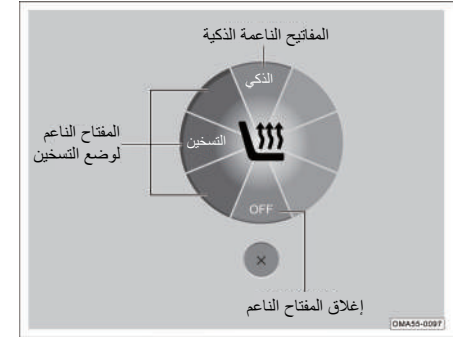
### i تنكير

- مفتاح تسخين المقعد بدون زر فعلي ولا يعرض على الواجهة الرئيسية لنظام الصوت؛ فيجب عليك النقر فوق منطقة عرض حالة تكييف الهواء في الزاوية اليسرى السفلية أو الزاوية اليمنى السفلية لمواجهة نظام الصوت للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء للتعديل.
- يمكن أيضًا التحكم في وظيفة تسخين المقعد عن طريق الصوت أو تطبيق GAC ترومبتي.

### ⚠ تحذير

إذا كنت حساسًا لتغير درجة حرارة وظيفة تسخين المقعد، فلا تستخدم وظيفة تسخين المقعد لتجنب حرقه بالمدفأة.

هناك ثلاث أوضاع التسخين لتسخين المقعد، تتوافق مع ثلاث درجات حرارة مختلفة لسطح المقعد. ومن بينها، الوضع الثالث يكون لديه أعلى درجة حرارة، والوضع الثاني يكون لديه درجة الحرارة الثانية، والوضع الأول يكون لديه درجة حرارة أقل. إذا قمت بالنقر فوق أي مفتاح ناعم أثناء عملية التسخين الذكي، فسيخرج من وضع التسخين الذكي.



- انقر فوق المفتاح الناعم الخاص بوضع منطقة تسخين المقعد لتشغيل وظيفة تسخين المقعد.
- انقر فوق المفتاح الناعم "الذكى" لتشغيل وظيفة تسخين المقعد الذكي، واضبط وضع التسخين لكم وفقًا لدرجة الحرارة الحالية.
- انقر فوق المفتاح الناعم "إيقاف التشغيل" لإيقاف وظيفة تسخين المقعد.

### وظيفة سهولة الدخول والخروج للسائق \*

يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات النظام ← مكيف الهواء والمقاعد ← المقاعد ← وظيفة سهولة الدخول والخروج للسائق" لنظام الصوت. وعندما تكون هذه الوظيفة قيد التشغيل:

- عندما يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وفتح باب السائق، فإن المقعد سيعود تلقائيًا إلى موضع سهولة الدخول والخروج للسائق.
- عند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيعود المقعد تلقائيًا إلى موضعه الأصلي.

### ملاحظة

إذا تم إعادة المقعد إلى موضع سهولة الدخول والخروج للسائق وتم تغيير موضع المقعد يدويًا، فلن يتحرك المقعد بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON" عند الصعود في مرة تالية.

### ملاحظة

- لتجنب إتلاف المكونات الكهربائية في المقعد، لا تجلس على المقعد بركبتك أو تضغط على نقطة معينة على وسادة المقعد ومسد الظهر.
- إذا كنت لا تشعر بتغير درجة حرارة المقعد أو تشعر بالحرارة لفترة طويلة بعد تشغيل التسخين، يجب إيقاف تشغيل تسخين المقعد على الفور والذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

### وظيفة الذاكرة والاسترجاع المرتبطة بحساب شركة جي آيه سي للسيارات

يمكن للسائقين المختلفين الحصول تلقائيًا على المقعد المرتبط وموضع المرأة لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية عن طريق تسجيل الدخول إلى حساب GAC تروميثشي، لتحقيق تجربة مستخدم ذكية تتكيف مع عادات السائق.

#### 1. ذاكرة مرتبطة بالحساب

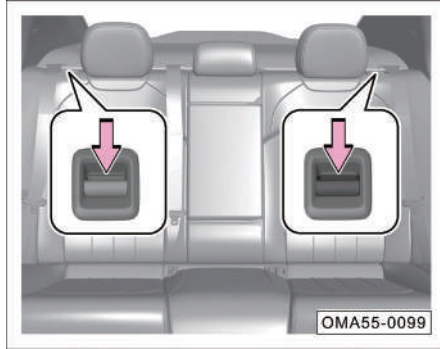
- بعد تسجيل الدخول إلى الحساب عندما يقوم المستخدم بتعديل المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا. في هذا الوقت ستظهر الواجهة الرئيسية لنظام الصوت مربيًا لتذكير المستخدم في حفظ موضع السائق الحالي أم لا. عندما ينقر المستخدم على زر الحفظ ويتم حفظ الموضع الحالي في الحساب المقابل.

#### 2. وظيفة الاسترجاع المرتبطة بالحساب

- عندما يقوم المستخدم بتسجيل الدخول إلى الحساب، سيتم ضبط المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا على موضع الذاكرة المطابق لحساب تسجيل الدخول.
- عندما ينقر المستخدم على زر الاستعادة في المربع المنبثق، سيتم ضبط المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا على موضع الذاكرة المقابل لحساب تسجيل الدخول.

### 4.4.3 المقعد الخلفي

طلي مسند ظهر المقعد الخلفي لأسفل



- الطلي لأسفل: اضغط على مفتاح مسند ظهر المقعد الخلفي في اتجاه السهم لطي المقعد الخلفي لأسفل.
- الاستعادة: ادفع مسند ظهر المقعد الخلفي مباشرة للخلف حتى يتم قفل مسند الظهر.

#### ملاحظة

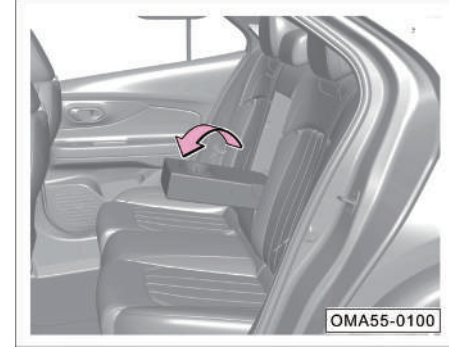
- يكون النظام في حالة إعداد وضع الراحة: إذا لم يكن أي محرك مقعد في حالة ثابتة عند النقر فوق "حفظ الموضع وتشغيل"، يتجاهل النظام إشارة طلب الذاكرة، ويخرج من حالة إعداد وضع الراحة، وينفذ إجراء استرداد وضع الراحة.
- يكون النظام في حالة الراحة: إذا لم يكن أي محرك مقعد في حالة ثابتة عند النقر فوق "حفظ"، فسيقوم النظام بتجاهل إشارة طلب الذاكرة والحفاظ على وضع الراحة.

#### وضع الراحة \*

عندما يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضع ON وتكون علبة التروس في وضع P، يمكن للسائق ضبط وحفظ وضع الراحة من خلال "السحب القائمة لأسفل" ← وضع الراحة"، ثم أخذ قسط من الراحة والاسترخاء.

- عند الدخول إلى وضع الراحة لأول مرة، تحتاج إلى ضبط وحفظ موضع الراحة. بعد ضبط موضع المقعد، انقر فوق "حفظ وتمكين الموضع" للاحتفاظ بموضع الراحة.
- بعد أن يتم حفظ وضع الراحة، عند الدخول إلى وضع الراحة مرة أخرى، انقر فوق "تمكين" للدخول إلى وضع الراحة، وانقر فوق "إلغاء" للخروج من وضع الراحة والعودة إلى الموضع السابق.
- بعد الدخول في وضع الراحة، إذا تم ضبط موضع المقعد، سيعرض المضيف "حفظ" الموضع الجديد أو "إغلاق الوضع".
- بعد أن يكون وضع الراحة في موضع محفوظ، عندما يقوم المستخدم بالتبديل من وضع P، سيخرج المستخدم من وضع الراحة ولن يتحرك المقعد؛ وعندما تخرج طاقة السيارة من وضع ACC/OFF، يخرج الصوت من وضع الراحة، أو ينقر فوق "الخروج" على لوحة التحكم المركزي للخروج من وضع الراحة. يخرج النظام من وضع الراحة ويعود المقعد إلى موضعه السابق.

### مسند الذراع الأوسط للمقاعد الخلفية \*



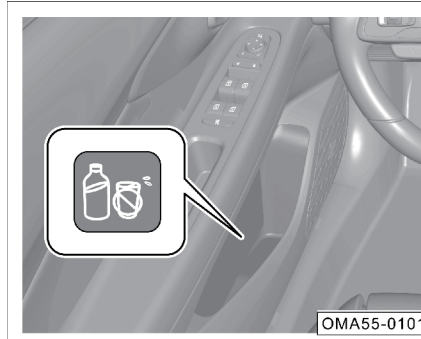
- يطوي للأمام لاستخدام مسند الذراع الأوسط.

#### i تنكير

لا يمكن لمسند الذراع الأوسط استيعاب الأشخاص. إذا احتاج الأشخاص إلى الجلوس في المقعد الأوسط في الصف الخلفي، فيجب إعادة مسند الذراع الأوسط إلى داخل مسند الظهر.

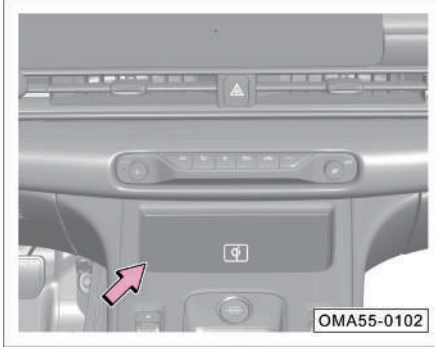
### 4.4.4 مرافق التخزين

#### حجرة تخزين للوحة الباب الداخلية



- يمكنك وضع زجاجات المشروبات وكتيبات الخرائط وغيرها من العناصر.

### حجرة التخزين الأمامية للوحة العدادات



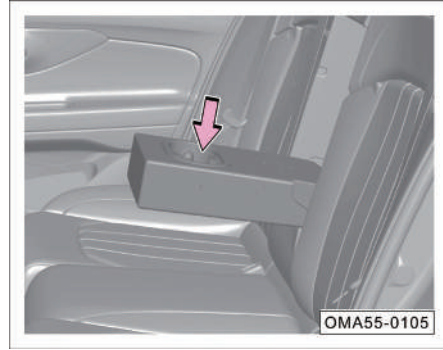
- يمكن وضع الأشياء الصغيرة.

#### i تنكير

بالنسبة للطراز المزودة بوظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول\*، تُستخدم هذه المنطقة كمنطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول، ولا يمكن وضع العناصر إلا بعد إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول. <= راجع الصفحة 122



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

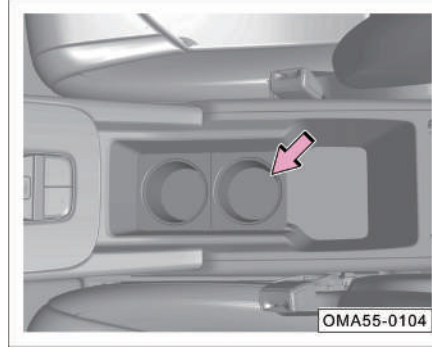


- حامل الأكواب الخلفي \* اقلب مسند الذراع الأوسط للأمام لوضع زجاجات المشروبات.

تحذير ⚠

لا تضع المشروبات الساخنة على حامل الأكواب، وإلا فقد تتسرب المشروبات الساخنة أثناء القيادة وتحرق الركاب.

حامل الأكواب

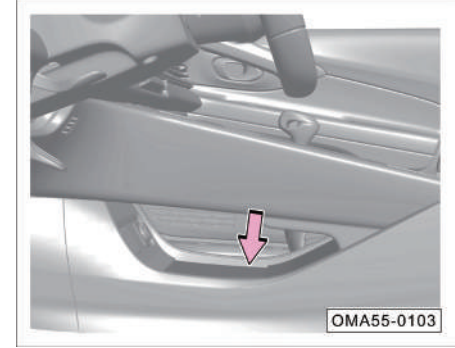


- حامل الكأس في الصف الأمامي: يمكن وضع زجاجات المشروبات وأكواب الماء، إلخ.

تنكير i

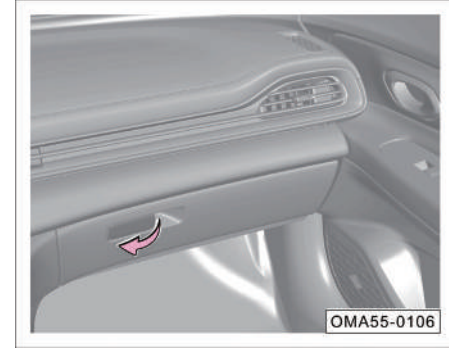
يجب أن تكون حاملات الأكواب الأمامية مستقرة عند وضع المشروبات حتى لا تتسرب بالقرب من المفاتيح، مما قد يؤدي إلى إتلاف الإلكترونيات الداخلية.

فتحة تخزين تحت لوحة العدادات



- يمكن وضع الكتب و iPad وغيرها من العناصر.

صندوق القفازات للراكب الأمامي

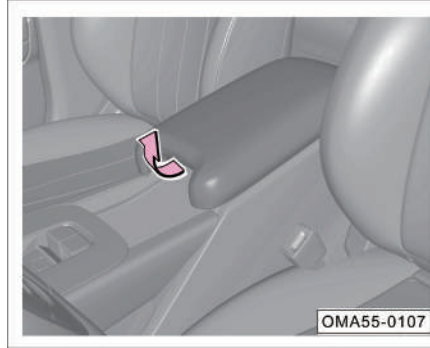


- افتح صندوق القفازات ويمكنك وضع عناصر مثل أكياس الملفات.
- ادفع صندوق القفازات لموضعه الأصلي حتى تسمع صوت "نفرة" لإغلاق صندوق القفازات.

### تحذير ⚠

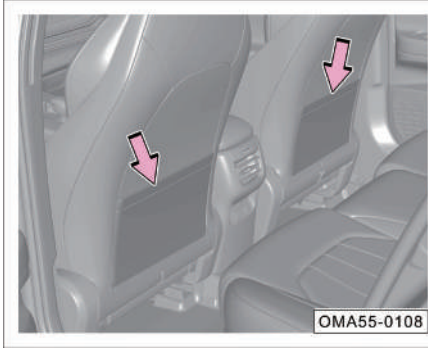
عند تشغيل السيارة، يجب إغلاق صندوق القفازات، وإلا في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث، فقد تتطاير العناصر الموجودة في صندوق القفازات وتسبب في إصابة الركاب.

صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي



- افتح غطاء مسند الذراع الأمامي الأوسط لأعلى لتخزين أشياء مثل المحافظ.

حقبة التخزين خلف مسند الظهر للمقعد الأمامي



- اسحب حقبة التخزين للخلف لوضع الكتب والمجلات القابلة للطي وغيرها من العناصر.

### 4.4.6 واجهة USB / مقبس الطاقة

مقبس الطاقة للصف الأمامي



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقبس الطاقة الأمامي وقم بتوصيل جهاز الشحن لاستخدامه.

**i** تنكير

يمكن أن يدعم المقبس أجهزة 12 فولت / 120 واط

معلومات يجب أن تعرفها:

عندما لا يتم تشغيل المحرك، لأنه لا يمكن شحنه، فإن استخدام المعدات الكهربائية للسيارة (مثل الراديو والأضواء وما إلى ذلك) سيستهلك طاقة البطارية مباشرة، وستنخفض طاقة البطارية بسرعة. إذا كانت تحتاج إلى استخدام المعدات الكهربائية للسيارة لفترة طويلة، فيجب تشغيل المحرك في نفس الوقت. للرحلة بالمسافات القصيرة، نوصي بإبقاء المحرك قيد التشغيل لفترة من الوقت نظراً لقصر وقت شحن البطارية. إذا تم إيقاف سيارتك لفترة طويلة من الوقت، فقم بتشغيل محرك السيارة بشكل دوري لفترة من الوقت لشحن البطارية.

### 4.4.5 تحذير طاقة البطارية المنخفضة

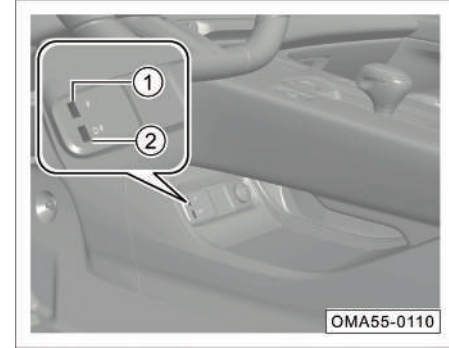
مقدمة الوظائف:

تراقب السيارة حالة البطارية باستمرار. عندما تراقب أن طاقة البطارية منخفضة، فإن السيارة بأكملها تكون معرضة لخطر فقدان الطاقة، وسيتم تنكير المستخدم ببدء تشغيل المحرك لشحن البطارية من خلال شاشة الوسائط المتعددة ومجموعة العدادات والتطبيق والرسائل القصيرة، مما يقوم بتحسين أداء بدء تشغيل السيارة وإطالة عمر البطارية.

**i** تنكير

- تقوم وظيفة تنكير طاقة البطارية المنخفضة فقط بتنكير حالة طاقة البطارية المنخفضة، ولا تعني أن البطارية تالفة.
- لا يمكن لوظيفة تنكير طاقة البطارية المنخفضة منع السيارة من فقدان الطاقة، ولا يزال المستخدم بحاجة إلى بدء تشغيل المحرك في الوقت المناسب وشحن البطارية.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير متوافقة أو تفكيك أو تعديل المعدات الكهربائية للسيارة بشكل غير منتظم إلى تشغيل وظيفة تنكير طاقة البطارية المنخفضة بشكل غير صحيح أو فشل التشغيل.

### واجهة USB للتلف الأمامي



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن استخدامها عن طريق توصيل الجهاز المحمول.

#### تذكير i

- واجهة USB1 ① تدعم الشحن وتشغيل الوسائط.
- واجهة USB2 ② تدعم الشحن وتشغيل الوسائط ووظائف OTG.

### واجهة USB للتلف الخلفي \*

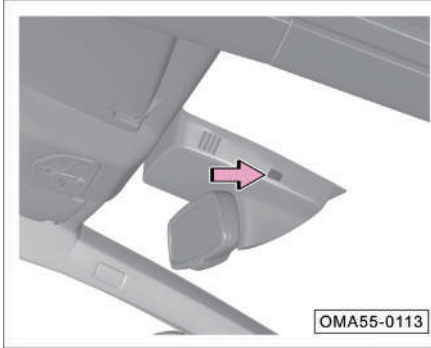


- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن استخدامها عن طريق توصيل جهاز الشحن.

#### تذكير i

واجهة USB الخلفية هي فقط لأغراض

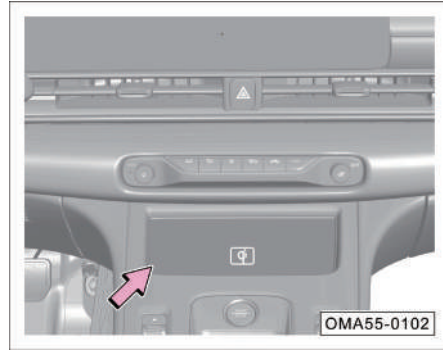
### واجهة USB لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية \*



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يتم توصيلها مباشرة بالجهاز.

#### تذكير i

تستخدم واجهة USB لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية بشكل أساسي لتشغيل مسجل الأحداث.



تقع المنطقة الفعالة للشحن اللاسلكي في فتحة التخزين أمام ذراع ناقل الحركة. وعند الشحن، يرجى محاذاة ملف الشحن للهاتف المحمول مع علامة "Qi" لضمان الشحن العادي للهاتف المحمول.

### 4.4.7 نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول \*

يستخدم نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة الحث الكهرومغناطيسي لتمكين الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة دون الحاجة إلى توصيلات سلكية.

#### ملاحظة

نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة ليس مناسباً لجميع الهواتف المحمولة، ويكون مناسبة للهواتف المحمولة التي حصلت على شهادة "Qi" فقط. وإذا كان هناك أي حادث ناتج عن استخدام الهواتف المحمولة أو أجهزة استقبال الشحن اللاسلكي الأخرى التي لم تحصل على شهادة "Qi"، الشركة ليست مسؤولة عن هذا المسؤولية والخسارة.

#### ملاحظة

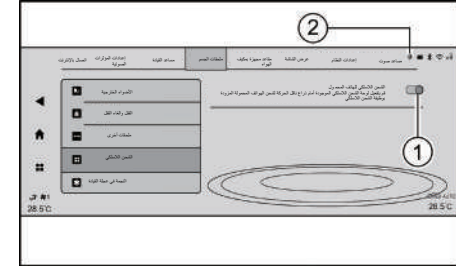
- لتجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة، لا تقم أبداً بتوصيل معدات توليد الطاقة بمقبس الطاقة.
- استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلبي لوائح التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية.
- عند تشغيل أو إيقاف تشغيل طاقة السيارة، افصل جهاز الشحن المتصل بمقبس الطاقة، لتجنب تلف المعدات الكهربائية بسبب تقلبات الجهد.

#### تحذير

- لا تستخدم مقابس الطاقة عندما لا يكون هناك أحد في السيارة. يمكن أن يؤدي الاستخدام غير السليم لمقبس الطاقة بسهولة إلى الحريق.
- لا تدع الأطفال يشغلون مقبس الطاقة.
- يحظر استخدام المعدات الكهربائية عالية الطاقة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### مفتاح الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، أدخل "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول" لنظام الصوت:

- انقر فوق المفتاح الناعم ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- يتم تمكين الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول افتراضياً.

### i تذكير

بعد تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، سيتم عرض رمز في الموضع ② من شريط حالة الواجهة. وستتغير حالة الرمز وفقاً لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول. وبعد النقر فوق الرمز، ستظهر رسالة نصية.

### حالة الرمز

| الرمز | اللون | الحالة                  | تذكير                                                                             |
|-------|-------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Qi    | أبيض  | وضع الإستعداد           | تم تمكين وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، يرجى استخدام جهاز حاصل علي شهادة Qi |
| Qi    | أخضر  | في الشحن / انتهاء الشحن | —                                                                                 |
| Qi    | أحمر  | فشل الشحن               | يرجى الرجوع إلى جدول "أسباب ونصائح الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة"               |

### i تنكير

- لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن أي مشاكل ناتجة عن الاستخدام غير الطبيعي (مثل ملف الشحن اللاسلكي المتصل خارجيًا والخ.) ؛ إذا تم تفكيك المنتج أو تعدد يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط كل مرة.
- على الطرق الوعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة بشكل متقطع ويستأنف الشحن. وإذا انحرف الهاتف المحمول عن منطقة الشحن وتوقف عن الشحن، فيجب إعادة وضع الهاتف المحمول على منطقة الشحن.
- تتطلب وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول مشاركة مشتركة للسيارة والهاتف المحمول؛ وفي حالة تعطل السيارة أو الهاتف المحمول، فقد يتسبب ذلك في فشل الشحن.
- قد يتوقف الهاتف المحمول عن الشحن عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة جدًا، ويجب امرار الشحن بعد انخفاض درجة الحرارة.

### ⚠ تحذير

- لا تضع أي شيء بين الهاتف ولوحة الشحن أثناء الشحن. يمكن أن تتسبب العناصر غير المعدنية في انخفاض أداء الشحن. قد تتلف عناصر مثل البطاقات المغطاة أو البطاقات الذكية. قد يتم تدفئة الأجسام المعدنية الغريبة مثل المفاتيح والعملات المعدنية، مما يشكل خطرًا على القيادة.
- إذا كنت ترغب في وضع أجسام معدنية غريبة في منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي من خلال قائمة نظام الصوت أولاً لتجنب تدفئة المعدن في منطقة الشحن، مما سيؤدي إلى مخاطر أمنية.
- عندما لا يكون السائق في السيارة، لا تضع الهاتف المحمول لشحنه في السيارة لتجنب حوادث السلامة غير الضرورية.
- أثناء عملية القيادة، لا تتحقق من حالة شحن هاتفك المحمول لفترة طويلة لتجنب حوادث المرور.

### فشل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

| سبب المشكلة                                                                                                                                             | محتوى التنكير                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| درجة الحرارة الداخلية لوحدة الشحن اللاسلكي ساخنة للغاية                                                                                                 | درجة الحرارة مرتفعة جدًا يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا                                                                               |
| توجد أجسام معدنية غريبة أو في منطقة وضع وحدة الشحن اللاسلكي أو لا تضع هواتف محمولة بشكل صحيح، يرجى إزالة الأجسام الغريبة أو إعادة وضع الهواتف المحمولة. | توجد أجسام معدنية غريبة أو في منطقة وضع وحدة الشحن اللاسلكي أو لا تضع هواتف محمولة بشكل صحيح، يرجى إزالة الأجسام الغريبة أو إعادة وضع الهواتف المحمولة. |
| الجهد الكهربائي لوحدة الشحن اللاسلكي منخفض جدًا أو مرتفع جدًا                                                                                           | الجهد الكهربائي غير طبيعي يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا                                                                              |
| طاقة الشحن التي يطلبها الهاتف المحمول تكون كبيرة جدًا أو طاقة الإرسال لوحدة الشحن اللاسلكي تكون كبيرة جدًا                                              | طاقة غير طبيعية، يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا                                                                                       |
| حالة الهاتف المحمول غير طبيعية                                                                                                                          | تمت مقاطعة الشحن، يرجى إزالة الهاتف وإعادة المحاولة لاحقًا                                                                                              |

### العناصر المرفقة بصندوق السيارة

### 4.4.8 صندوق السيارة الخلفي

لضمان استقرار قيادة السيارة، يجب وضع الأشياء بالتساوي قدر الإمكان عند تحميل الأمتعة، ويجب وضع الأشياء الثقيلة في مقدمة صندوق السيارة.



- افتح غطاء صندوق السيارة لوجد مثلث التحذير في الداخل.

#### تحذير

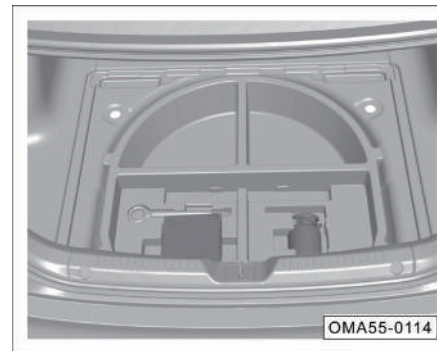
- عند نقل أشياء ثقيلة بالسيارة سيتغير مركز ثقل السيارة؛ إذا انزلت الأشياء الثقيلة الموجودة في صندوق السيارة فجأة، فسوف يؤدي إلى تغيير استقرار السيارة.
- يجب تثبيت الأشياء الموجودة في صندوق السيارة، وإلا فقد تطير الأشياء إلى الأمام في حالة فرملة الطوارئ أو وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الركاب في السيارة.
- يحظر وضع البضائع الخطرة القابلة للاحتكاك والاشتعال والانفجار في صندوق السيارة!

#### ملاحظة

- لا تسكب الماء في صندوق التخزين لمنع الماء من دخول وحدة الشحن اللاسلكي والتسبب في تلف الأجهزة الإلكترونية.
- لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- إذا كان المنتج معيّنًا ولا يمكن استخدامه بشكل طبيعي، يرجى التوقف عن استخدامه والانتقال إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.
- عند شحن الهاتف المحمول لاسلكيًا، إذا كان هناك جسم معدني غريب بين الهاتف المحمول ومنطقة الشحن، فلا تقم على الفور بإزالة الجسم الغريب يدويًا لتجنب الحروق. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي على الفور وإزالة الجسم الغريب بعد التبريد.



الموديلات المزودة بآلة إصلاح الإطارات \*



- أخرج سجادة صندوق السيارة الخلفي، بحيث تحتوي على مضخة النفخ وممانع تسرب الإطارات وخطاف السحب ومثلث التحذير.

الموديلات ذات الإطارات الاحتياطي \*



- أخرج السجادة الموجودة على صندوق السيارة لوجد الأدوات والإطارات الاحتياطية في الداخل.

### 4.4.9 الملحقات والتعديلات

عندما تغادر السيارة المصنع، يتم لصق ملصقات وعلامات البيانات على أجزاء السيارة مثل غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود وإطار قفل غطاء المحرك الأمامي، التي تتميز ببيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة. لا تقم أبدًا بإزالة أو إتلاف الملصقات والعلامات، واحتفظ بالبيانات والمعلومات المتعلقة بها في جميع الأوقات.

تستخدم الشركة أحدث تقنيات السلامة لتصميم السيارة للتأكد من أن السيارة تتمتع بسلامة نشطة وسلامة سلبية ممتازة. لذلك من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، قم بالتأكد من استشارة متجر خاص بشركة جي إيه سي قبل تركيب الملحقات أو استبدال الأجزاء.

نوصي دائمًا باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا قمت بتركيب أجزاء غير معتمد من قبل شركتنا، فلن نتعهد بشركتنا بضمان الجودة.

#### ⚠ تحذير

إذا يتم تركيب الملحقات غير المناسبة أو تعديل السيارة قد يؤثر ذلك على استقرار السيارة والأداء الآخر، وفي يؤدي إلى وقوع حادث الإصابات خطيرة.

إذا كانت تريد في تركيب الهواتف وأجهزة الإنذار وأجهزة الاتصالات ثنائية الغرض وأنظمة الصوت منخفضة الطاقة على السيارة، فقم بالتأكد من أنها لا تتداخل مع أنظمة التحكم في الكمبيوتر على السيارة، مثل نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) ونظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

قبل تثبيت أي ملحقات يرجى ملاحظة:

1. تأكد من أن المرفق لا يتسبب في تعقيم الأضواء ولا يؤثر على التشغيل العادي أو الأداء للسيارة.
2. في السيارة المجهزة بالوسائد الهوائية الستائرية الجانبية \*، لا تقم بتركيب الملحقات على العمود B وعبر نوافذ الأبواب الخلفية. لأن سيؤدي تركيب الملحقات في هذه المناطق إلى منع الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

#### i تنكير

عندما يتم تركيب منتجات التزيينية داخل السيارة (مثل مساند الرأس وأغطية المقاعد ووسادات القدم وواقبات الشمس وما إلى ذلك) قد تحتوي منتجات التزيينية الداخلية منخفضة الجودة

#### تعديل السيارة

ستؤدي إزالة الأجزاء من السيارة أو استبدال الأجزاء الأصلية بأجزاء من طرازات غير معتمدة من قبل شركة جي إيه سي إلى إلحاق ضرر جسيم باستقرار وموثوقية التحكم على السيارة. على سبيل المثال ما يلي:

- سيتداخل تركيب عجلات وإطارات أكبر أو أصغر مع عمل نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) وأنظمة أخرى في السيارة بشكل طبيعي.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وغيرها من مرافق السلامة إلى تعطل النظام.

#### تحذير

- يمكن أن يؤدي التعديل غير المناسب للسيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة إلى حدوث أعطال وحوادث بسهولة. نوصي دائمًا باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا، لأنه تم التحقق بدقة من قابلية التكيف والموثوقية والسلامة للملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه من قبل شركتنا.

#### تحذير

- قد تؤدي التعديلات أو الإصلاحات غير الصحيحة لهذه السيارة إلى إضعاف حماية الوسادة الهوائية، مما يؤدي إلى فشل النظام وحوادث مميتة. على سبيل المثال، يجب عدم تركيب الملحقات مثل حوامل أكواب المشروبات وحوامل الهاتف وما إلى ذلك أو توصيلها بغلاف وحدة الوسادة الهوائية أو ضمن نطاق عمل الوسادة الهوائية.
- يمكن أن يؤثر التشغيل غير الصحيح أو تعديل السيارة (تعديل المحرك أو نظام الفرامل أو تعديل المكونات التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات) على وظيفة نظام الوسادة الهوائية ويسبب إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تقم بتثبيت العجلات والإطارات غير المعتمدة من قبل شركتنا.
- تعديل مقدمة السيارة وغرفة المحرك الأمامية قد يؤدي إلى إضعاف أداء حماية المشاة للسيارة وانتهاك لوائح القي على الطريق.

### 4.5 نظام مكيف الهواء

#### 4.5.1 التعليمات العامة

يمكن لمصفاة مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار التي يتم إدخالها من مدخل الهواء لنظام مكيف الهواء.

يجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء واستبدالها بانتظام وفقًا لـ "جدول الصيانة الدورية" في ((كتيب الضمان)).

إذا تم قيادة السيارة غالبًا في مناطق ذات جودة هواء رديئة، فيجب تقصير دورة استبدال فلتر مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء من مخرج الهواء لمكيف الهواء سلسًا كالمعتاد، فقد يكون ذلك بسبب فلتر مكيف الهواء المتسخ والمسدود، ويجب تنظيف فلتر مكيف الهواء أو استبداله في أسرع وقت ممكن.

#### ⚠ تحذير

إذا كان الهواء في السيارة عكرًا فإنه سيجعل السائق عرضة للإرهاق والنفسية السلبية وتشتت الانتباه وحتى التسبب في الحوادث مما يتسبب في وقوع إصابات؛ يجب استخدام وضع دوران الهواء وفقًا للحالة الفعلية.

#### 👁 ملاحظة

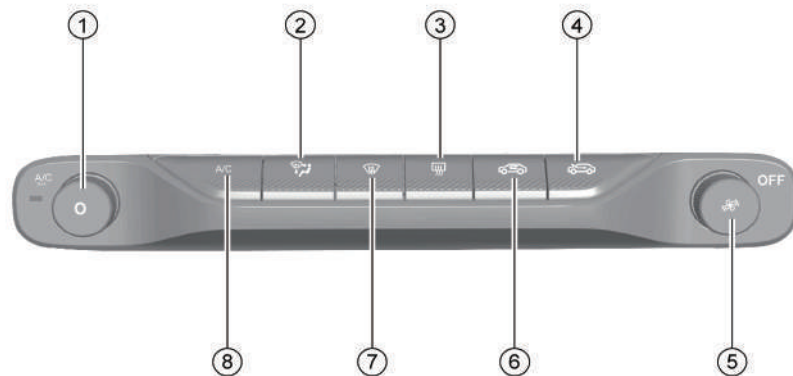
إذا تعطل نظام تكييف الهواء (مثل لا التبريد أو الرياح لها رائحة وإلخ) يرجى الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

#### i تنكير

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن تشغيل نظام مكيف الهواء.
- عند تشغيل التبريد لمكيف الهواء، سيكون هناك ماء مقطر تحت السيارة، وإذا تم تشغيل مكيف الهواء لفترة طويلة فسوف يتراكم الماء على تحت السيارة، وهي ظاهرة طبيعية.
- قم بتنظيف الثلج والجليد والأوراق بانتظام على غطاء ممسحة الزجاج الأمامي لتجنب انسداد مدخل مكيف الهواء وضمان دخول الهواء العادي لنظام مكيف الهواء.
- يمكن لنظام تكييف الهواء زيادة تأثيره إلى أقصى حد بعد إغلاق النوافذ وفتحة السقف؛ ولكن عندما تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة بعد إغمار الشمس اللاهية، يجب عليك أولاً فتح النوافذ لفترة وجيزة للسماح للحرارة داخل السيارة بالتبدد، ثم استخدام مكيف الهواء لتبريد.

### 4.5.2 نظام مكيف الهواء

#### نظام مكيف الهواء اليدوي \*



OMA55-0116

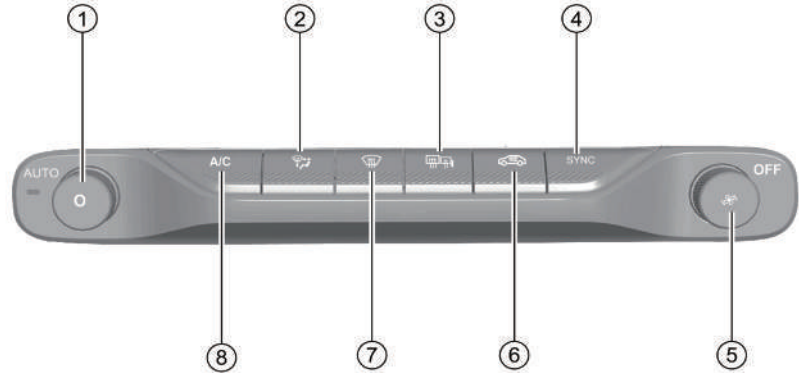
#### نظام مكيف الهواء اليدوي \*

- ① زر التبريد الأقصى/ مقبض تعديل درجة الحرارة
- ② زر وضع مخرج الهواء
- ③ زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- ④ زر دوران الهواء الخارجي
- ⑤ مقبض ضبط سرعة المروحة/ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑥ زر دوران الهواء الداخلي
- ⑦ زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- ⑧ زر تبريد A/C

### نظام مكيف الهواء التلقائي \*

- ① زر مكيف الهواء التلقائي/ مقبض تعديل درجة الحرارة
- ② زر وضع مخرج الهواء
- ③ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي ومراة الرؤية الخلفية الخارجية
- ④ زر التزامن SYNC
- ⑤ مقبض ضبط سرعة المروحة/ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑥ زر الدوران الداخلي والخارجي
- ⑦ زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- ⑧ زر تبريد A/C

### نظام مكيف الهواء التلقائي \*



OMA55-0259

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### إعدادات سرعة الرياح

قم بتدوير المقبض ⑤ في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لزيادة أو تقليل سرعة الهواء، ويتغير ضبط حجم الهواء بمقدار وضع واحد. تعرض شاشة نظام الصوت مستوى سرعة الهواء المقابل.

في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) \*، يتحكم نظام مكيف الهواء تلقائيًا في سرعة الهواء من أجل جعل درجة الحرارة داخل السيارة تصل إلى القيمة المستهدفة. قم بتشغيل المقبض ⑤ للخروج من الوضع التلقائي لنظام مكيف الهواء.

### إيقاف تشغيل مكيف الهواء

اضغط على الزر OFF لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. بعد إيقاف تشغيل نظام مكيف الهواء، يمكن تشغيل المفاتيح ⑥ و ⑦ و ⑧ و ⑨ بشكل فعال دون تشغيل نظام مكيف الهواء؛ يمكن لزر AUTO \* و زر A/C \* و زر MAX \* و زر ⑩ ومقبض درجة الحرارة، ومقبض حجم الهواء لتشغيل نظام مكيف الهواء.

في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) \*، من أجل الحصول على درجة الحرارة المثالية داخل السيارة، نوصي بضبط درجة الحرارة على 25.0 درجة مئوية، ويمكنكم ضبط درجة الحرارة بنفسكم إذا لزم الأمر.

### A/C زر التبريد

عند الضغط على A/C زر التبريد يضيء ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الهواء يقوم بتشغيل وظيفة التبريد.

عند الضغط على A/C زر التبريد مرة أخرى ينطفئ ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الهواء يوقف وظيفة التبريد.

### الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) \*

اضغط على الزر AUTO، وسيضيء مصباح الزر، وسيقوم نظام مكيف الهواء بتشغيل الوضع التلقائي.

قم بتشغيل المقبض ③ أو الزر ⑤ للخروج من الوضع التلقائي لنظام مكيف الهواء.

### وضع التبريد الأقصى \*

- اضغط على الزر A/C<sub>MAX</sub>، وسوف يضيء ضوء الزر، وسيقوم نظام مكيف الهواء بتشغيل وضع التبريد الأقصى.

- اضغط على الزر A/C<sub>MAX</sub> مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر، ويخرج نظام مكيف الهواء من وضع التبريد الأقصى، ويعود إلى الحالة قبل تشغيل أقصى تبريد.

## i تذكير

- يمكن لنظام مكيف الهواء أيضًا التبديل إلى واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء للتحكم في مكيف الهواء عن طريق الضغط على معلومات مكيف الهواء الموجودة على واجهة شاشة نظام الصوت.
- يمكن ضبط بعض الوظائف الفريدة لنظام مكيف الهواء على واجهة "إعدادات النظام" ← مكيف الهواء ← مكيف الهواء "لنظام الصوت (طرازات مضيف AVNT).
- يمكن ضبط بعض الوظائف الفريدة لنظام مكيف الهواء على واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام" ← ضبط مكيف الهواء ← إعدادات مكيف الهواء" (طرازات مضيف AV).

### إعدادات درجة الحرارة

قم بتدوير MAX ⑥ في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لزيادة/تقليل درجة الحرارة، وتغيير درجة الحرارة هو 0.5 درجة مئوية لكل شبكة.

في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) \*، عند دخول LO/Hi، سيستمر النظام في العمل بكمية هواء عالية.

### دوران الهواء (تكيف أوتوماتيكي) \*

الدوران الداخلي

اضغط على الزر ، عندما يضني مؤشر الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

الدوران الخارجي

اضغط على الزر ، عندما ينطفئ مؤشر الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.

### دوران الهواء الداخلي (مكيف الهواء اليدوي) \*

اضغط على الزر ، عندما يضني ضوء الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

### دوران الهواء الخارجي (مكيف الهواء اليدوي)

اضغط على الزر ، عندما يضني ضوء الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.

### ملاحظة

- الاستخدام طويل المدى للدوران الداخلي سيؤدي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة و لا يساعد السائق على البقاء مستيقظًا.
- استخدام الدورة الداخلية في الأيام الباردة أو الممطرة قد يتسبب بسهولة في الضباب على النوافذ والتأثير على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة.

### وضع المنطقة المزدوجة (مكيف الهواء التلقائي) \*

اضغط على زر SYNC، ويضني ضوء الزر، ويدخل نظام مكيف الهواء في وضع التحكم في المنطقة الواحدة. يمكن لمقايض درجة الحرارة على لوحة مكيف الهواء التحكم في درجة الحرارة على جانبي السائق والراكب.

ثم انقر فوق الزر SYNC، وينطفئ مؤشر الزر، ويدخل مكيف الهواء في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة، ويتم التحكم في درجة حرارة المنطقة اليسرى والمنطقة اليمنى بشكل مستقل.



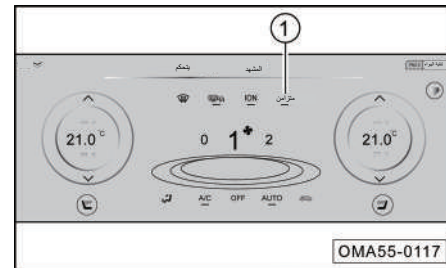
### ملاحظة

- عندما يتم ضبط درجة الحرارة على أبردها، فإن استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب سيؤدي إلى ظهور ضباب على الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية السائق وقد يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، اضبط درجة الحرارة لتكون قريبة من درجة الحرارة المحيطة خارج السيارة.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إذا قمت بإيقاف تشغيل وظيفة تبريد م يف الهواء يدويًا يؤدي هذا إلى الضباب على الزجاج الأمامي ويؤثر على رؤية القيادة مما قد يتسبب في وقوع حادث كبير.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، من أجل إذابة التجميد وإزالة الضباب بسرعة، يكون حجم الهواء الافتراضي أكثر من وضع 5، وتكون ضوضاء مخرج الهواء عالية. وإذا كنت ترغب في تقليل الضوضاء، يمكنك تقليل حجم الهواء يدويًا تحت فرضية ضمان رؤية السائق.

### إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي

اضغط على الزر ، وسيضيء ضوء لزر، ويتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي.

اضغط على الزر  مرة أخرى، وسوف ينطفئ ضوء الزر، وسيتم إيقاف وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي، وسيتم العودة إلى حالة قبل تنفيذ إجراءات إزالة الجليد وإزالة الضباب؛ أو سيتم الضغط على الزر **AUTO** \* للدخول الوضع التلقائي، وكما يمكن إيقاف تشغيل أيضًا وظائف إزالة الجليد وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي.



- انقر فوق المفتاح الناعم "المزامنة" ①، ينطفئ ضوء المفتاح الناعم، مما يشير إلى أن نظام مكيف الهواء يدخل في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة. يتم التحكم بدرجة حرارة المنطقة اليسرى والمنطقة اليمنى بشكل مستقل.
- انقر فوق المفتاح الناعم "المزامنة" ①، يضيء ضوء المفتاح الناعم، مما يشير إلى أن نظام مكيف الهواء يخرج من وضع التحكم في المنطقة المزدوجة ويدخل في وضع التحكم في المنطقة الواحدة، ويتم التحكم في درجة حرارة منطقة السيارة بأكملها في نفس الوقت.

### إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي

اضغط على الزر  /  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي قيد التشغيل، وسيتم تسخين الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية\* كهربائياً.

اضغط على الزر  /  مرة أخرى، سينطفئ ضوء الزر، وسيتم إيقاف وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الخلفي. إذا لم يتم إيقاف تشغيل وظائف إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلفي يدوياً، فستتوقف الوظائف تلقائياً بعد 15 دقيقة من التشغيل المتواصل.

### i تذكير

في حالة عدم تشغيل المحرك فإن الاستخدام طويل الأمد لوظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي سيجعل جهد البطارية منخفضاً جداً ، مما يؤدي إلى عدم القدرة على بدء تشغيل السيارة.

### وضع خروج الهواء

اضغط على زر  للتنقل بين أوضاع مخرج الهواء التالية:

-  وضع النفخ نحو الوجه: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات.
-  وضع النفخ نحو الوجه والقدمين: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات ومساحة القدمين.
-  وضع النفخ نحو القدمين: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء في مساحة القدمين.
-  وضع النفخ نحو القدمين والنافذة الأمامية: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء لإزالة الصقيع على الزجاج الأمامي ومساحة القدمين.

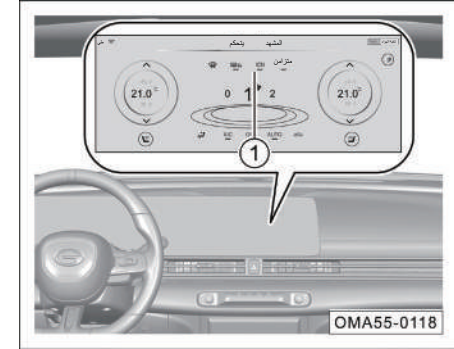
في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي)\*، سيتحكم نظام مكيف الهواء تلقائياً في وضع مخرج الهواء. عندما تكون درجة حرارة الهواء المطلوبة عالية، سيتم انفتاح معظم الهواء إلى القدمين؛ وعندما تكون درجة حرارة الهواء المطلوبة منخفضة، سيتم انفتاح معظم الهواء إلى الوجه. عند تشغيل الزر ، يخرج نظام مكيف الهواء من الوضع التلقائي.

### i تنكير

- لضمان أن نظام تكييف الهواء يمكن أن يتحكم تلقائياً بشكل فعال في جميع أوضاع خروج الهواء يرجى فتح جميع منافذ الهواء في السيارة.
- عند بدء التشغيل في فصل الشتاء سيتحكم الوضع التلقائي في وضع خروج الهواء وسيبدأ الانتقال التدريجي من وضع هبت الزجاج الأمامي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### جهاز تنقية الهواء بالبلازما \*

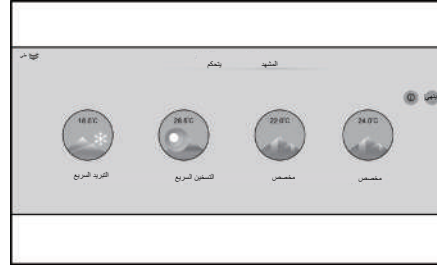


قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء، وانقر فوق المفتاح الناعم ION ①، وسيضيء ضوء المفتاح الناعم، وسيقوم نظام مكيف الهواء بتشغيل جهاز تنقية الهواء بالبلازما. يمكن أن تولد أيونات سالبة، وتتحلل بشكل فعال من الغازات الضارة مثل الفورمالديهايد والبنزين في السيارة، وتنقية الهواء في السيارة.

انقر فوق المفتاح الناعم ION ① مرة أخرى، وينطفئ ضوء المفتاح الناعم، ويقوم نظام مكيف الهواء بإيقاف تشغيل جهاز تنقية الهواء بالبلازما.

قم بتشغيل المفتاح الناعم ION والمفتاح التلقائي لتشغيل وظيفة جهاز تنقية الهواء بالبلازما.

### مشاهد مكيف الهواء \*



بعد تبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء وانقر فوق الزر الناعم "المشاهد" للدخول إلى واجهة مشاهد مكيف الهواء.

#### 1. مشهد مسبق الإعداد الـ 1

- التبريد السريع: 18 درجة مئوية، AUTO: التشغيل، الهواء البارد، يكون منحني مكيف الهواء سريعاً، وتبريداً سريعاً حتى الوصول إلى درجة الحرارة المستهدفة.

#### 2. مشهد مسبق الإعداد الـ 2

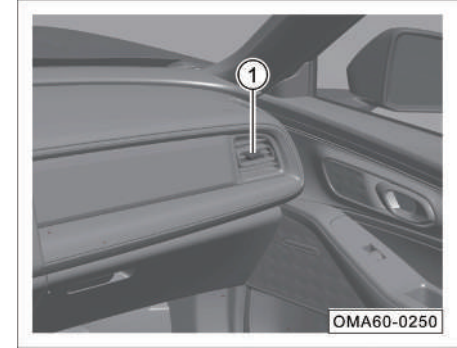
- التدفئة السريعة: 28 درجة مئوية، AUTO: في وضع التشغيل، يكون منحني تكييف الهواء سريعاً، ويتم التدفئة بسرعة، ويحافظ على أعلى قوة حتى الوصول إلى درجة الحرارة المستهدفة.

### 3. تخصيص المشهد

- يمكن للمستخدمين إضافة حالة مكيف الهواء الحالية أو حالة مكيف الهواء المخصص كمشهد مخصص حسب الحاجة.

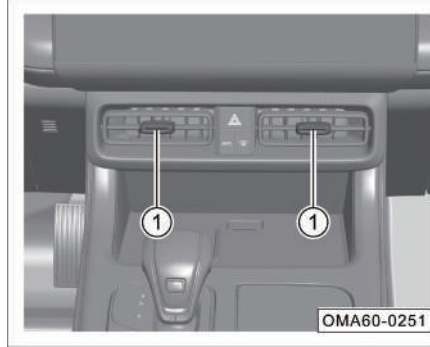
### 4.5.3 مخرج الهواء للمكيف

مخرج الهواء على جانب لوحة العدادات



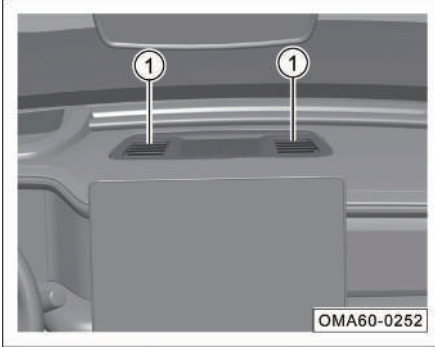
- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الرياح الطولي.
- حرك اللسان ① لليساار ولليمين لضبط اتجاه الرياح المستعرضي وحجم الرياح أو إغلاق مخرج الهواء.

مخرج الهواء في وسط لوحة العدادات



- قم بتحريك اللسان ① لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الهواء.
- قم بتحريك اللسان ① لليساار ولليمين لضبط حجم الهواء أو لإغلاق مخرج الهواء.

مخرج الهواء للصف الخلفي \*

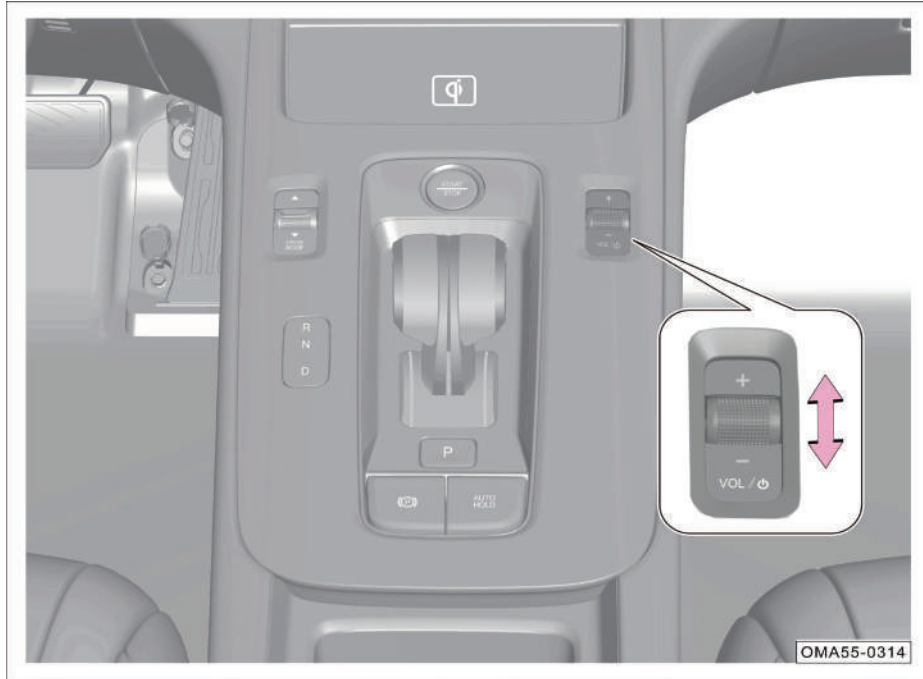


- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل ولليساار ولليمين لضبط اتجاه الرياح.
- أدر المقبض ② لضبط حجم الهواء أو إغلاق مخرج الهواء.

### 4.6 نظام الصوتيات

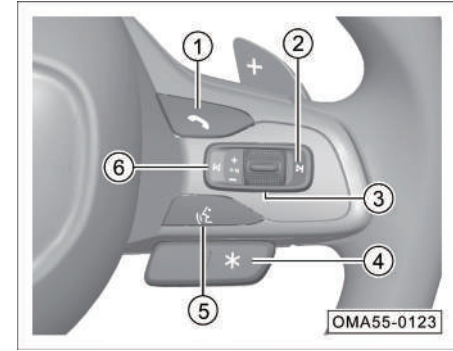
#### 4.6.1 أزرار التحكم في الصوت بمجموعة العدادات الثانوية

1. زر ضبط الصوت/ إيقاف تشغيل شاشة العرض
- تكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "ON"، ويمكن ضبط مستوى الصوت عن طريق تمرير العجلة لأعلى ولأسفل.
- اضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح للدخول إلى شاشة التوقف لشاشة اللمس متعددة الوظائف، واضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح مرة أخرى لإلغاء شاشة التوقف.



OMA55-0314

### 4.6.2 أزرار التحكم على الجانب الأيمن من عجلة القيادة \*



#### ① زر الراديو/إنهاء المكالمات

- عندما يكون هناك مكالمات واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للرد.
- عندما تكون هناك مكالمات واردة من نظام اتصال البلوتوث، يمكنك الضغط لفترة طويلة على هذا المفتاح لإنهاء المكالمات.
- عندما لا يكون هناك مكالمات واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة الاتصال عبر بلوتوث.
- عندما لا يكون هناك مكالمات واردة في نظام مكالمات بلوتوث ولا تكون بلوتوث متصلة يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعدادات بلوتوث.

#### ② زر تبديل الأغنية/القناة التالية

- إذا تقوم بالضغط لفترة قصيرة على هذا الزر في وضع الراديو وستبحث محطة الراديو تلقائيًا اتجاه التردد العالي. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائيًا وتبدأ البث.
- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل الأغنية لأسفل.
- ③ مفتاح تبديل مصدر الصوت/مفتاح ضبط مستوى الصوت/مفتاح كتم الصوت
- اضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح باستمرار للتبديل كما يلي: A M ← F M ← راديو عبر الإنترنت ← USB2 ← USB1 ← موسيقى البلوتوث ← موسيقى عبر الإنترنت ← FM.
- اضغط لفترة طويلة على هذا الزر لكتم صوت مصدر الوسائط، ثم اضغط على هذا الزر لإلغاء كتم الصوت.
- أدر الزر لأعلى أو لأسفل لضبط مستوى الصوت.

#### ④ زر المخصص لعجلة القيادة \*

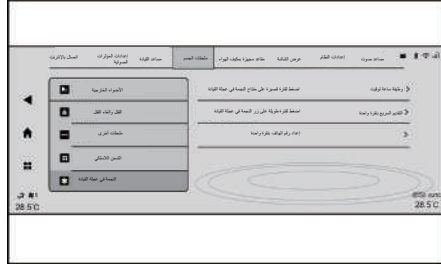
- اضبط الوظيفة المقابلة عن طريق الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة على الزر، راجع <= راجع الصفحة 139 للتعرف على تفاصيل.
- ⑤ مفتاح الصوت
- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لبدء الصوت المحلي أو إنهائه.

- قم بتوصيل الهاتف بالمشي، بعد تمكين وظيفة CarPlay/ CarLife، اضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح لبدء أو إنهاء صوت CarPlay/ CarLife.

#### ⑥ زر تبديل الأغنية/القناة السابقة

- في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستبحث محطة الراديو تلقائيًا اتجاه التردد المنخفض. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائيًا وتبدأ اللعب.
- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل الأغنية لأعلى.

### طريقة اعداد الزر المخصص

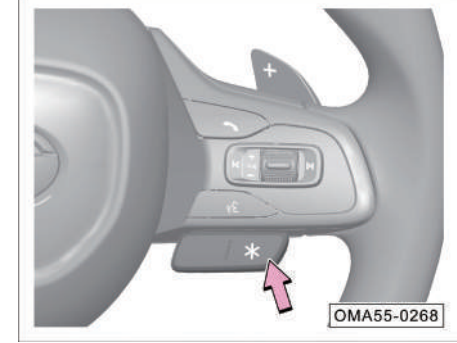


- في شاشة التحكم المركزية، انقر فوق "إعدادات السيارة - ملحقات الجسم - الأزرار المخصصة" لفتح صفحة إعدادات الأزرار المخصصة.
- يمكن للمستخدمين ضبط وظائف الضغط لفترة قصيرة والضغط لفترة طويلة على التوالي.
- قبل استخدام وظيفة الهاتف بنقرة واحدة، تحتاج إلى تعيين رقم هاتف جهة الاتصال والتأكد من توصيل هاتف البلوتوث عند استخدامه.

### الوظائف الرئيسية هي:

- ساعة التوقيت بنقرة واحدة
- العودة إلى الواجهة الرئيسية
- موسيقى بنقرة واحدة
- الراديو بنقرة واحدة
- التقدم السريع للموسيقى
- العودة إلى المنزل بنقرة واحدة
- شركة بنقرة واحدة
- هاتف بنقرة واحدة
- فيديو بنقرة واحدة، إلخ.

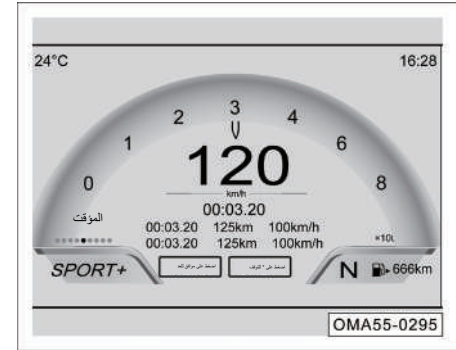
### 4.6.3 الأزرار المخصصة لعجلة القيادة\*



يوجد زر بالرمز \* على الجانب الأيمن من عجلة القيادة. يحتوي هذا الزر على حالتين وظيفتين: الضغط لفترة طويلة والضغط القصير . يمكن للمستخدمين ضبط الوظيفة المقابلة للضغط لفترة طويلة والضغط لفترة قصيرة على شاشة التحكم المركزية.

### مقدمة الوظائف الرئيسية ودليل الاستخدام

① وظيفة ساعة التوقيت بنقرة واحدة:



يمكن استخدام ساعة التوقيت لتوقيت مقطع طريق معين، وسيتم تسجيل أحدث قيمة (last time) وأقصر قيمة (best time) لكل نتيجة توقيت وعرضها.

طريقة التشغيل:

- عند ضبط وظيفة الضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص على ساعة التوقيت، يضغط المستخدم على الزر المخصص لتفعيل وظيفة ساعة التوقيت.
- اتبع تعليمات التشغيل على العداد واضغط على الزر \* الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لبدء التوقيت.

- اضغط على الزر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لحساب المرات، أي ينتهي توقيت الدورة الحالية، ويبدأ توقيت الدورة التالية في نفس الوقت، ويتم عرض النتيجة على أنها أحدث قيمة. ويمكنكم الضغط على "زر OK" عدة مرات لتحقيق توقيت متعدد الدورات.
- اضغط على الزر \* الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإيقاف توقيت الدورة مؤقتاً؛ واضغط على الزر \* مرة أخرى لبدء توقيت دورة جديد؛ أو اضغط على الزر OK لإعادة ضبط ساعة التوقيت.
- اضغط على "القرص العلوي/ السفلي" الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى صفحة معلومات القيادة للخروج من وظيفة ساعة التوقيت.
- ② وظيفة الموسيقى بنقرة واحدة
- تُستخدم وظيفة الموسيقى بنقرة واحدة للانتقال إلى مفضلة الموسيقى وتشغيل الأغاني الموجودة في المفضلة.
- بالنسبة إلى وظيفة الموسيقى بنقرة واحدة، بعد الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص، سيتم استدعاء مفضلة الموسيقى الخاصة بالمستخدم وسيتم تشغيل الأغاني الموجودة في قائمة التشغيل؛ في حالة عدم وجود أغنية في المفضلة، فيتم استدعاء الواجهة الرئيسية لتشغيل الموسيقى، وينتظر أن يقوم المستخدم بتشغيل الموسيقى.
- ③ وظيفة الراديو بنقرة واحدة
- تُستخدم وظيفة الراديو بنقرة واحدة للانتقال إلى مفضلة الراديو وتشغيل محطات الراديو في المفضلة.

بالنسبة إلى وظيفة الراديو بنقرة واحدة، بعد الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص، يكون راديو إنترنت بنقرة واحدة أو وظيفة راديو محلية لطارز VNT، ويمكنها استدعاء مفضلة راديو المستخدم وتشغيل محطة الراديو في قائمة الراديو؛ ويكون وظيفة راديو محلية بنقرة واحدة لطارز AV، ويمكن استدعاء محطة الراديو المحلية وتشغيل الراديو المفضلة.

④ وظيفة التقدم السريع للموسيقى

- تُستخدم وظيفة التقدم السريع للموسيقى للتقدم السريع للأغنية أو الفيديو عن طريق الضغط على هذا الزر عند الاستماع إلى أغنية.

- عند تعيين التقدم السريع للموسيقى كضغط طويلة على المفتاح المخصص، سيؤدي الضغط مع الاستمرار على المفتاح \* إلى تقدم الموسيقى أو الفيديو قيد التشغيل بسرعة أكبر مرتين.

⑤ وظيفة الملاحه بنقرة واحدة:

- تُستخدم وظيفة الملاحه بنقرة واحدة لاستخدام وجهة محددة مسبقاً بسرعة كوجهة تنقل والتوصية بمسار لبدء الملاحه.

- يمكن ضبط وظيفة الملاحه بنقرة واحدة كالانتقال إلى المنزل والشركة والمواقع الأخرى في المفضلة، أو يمكن للمستخدم تحديد نقطة على الخريطة كوجهة تنقل بنقرة واحدة؛ وعندما يضبط الوظيفة المخصصة (ضغط قصيرة أو ضغط طويلة) كوظيفة الملاحه بنقرة واحدة، إذا لم تكن هناك وجهة حالية، فستذكر السيارة المستخدم بضبط الوجهة.



## 4. نظام التشغيل والمعدات

### ملاحظة

- يتم ضبط وظائف التحكم في الأزرار المخصصة وفقًا لتكوين السيارة (على سبيل المثال: وظيفة الملاحظة تكون مطلوبة للعودة إلى المنزل بمفتاح واحد).
- عند استخدام وظيفة الهاتف بنقرة واحدة، فأنت بحاجة إلى توصيل هاتف البلوتوث وتعيين رقم هاتف جهة الاتصال.
- لتفعيل وظيفة الضغط لفترة طويلة، تحتاج إلى الضغط مع الاستمرار على الزر المخصص لأكثر من 3 ثوانٍ.

### تحذير

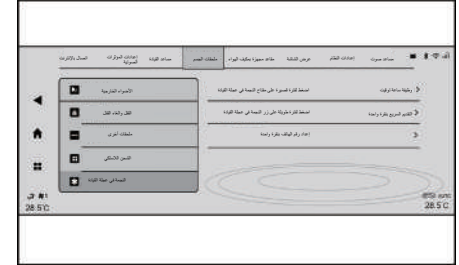
أثناء عملية الإعداد، يرجى التأكد من سلامة السيارة والأشخاص، ومحاولة تجنب تشغيل السائق لهذه الوظيفة أثناء قيادة السيارة، وذلك لتجنب حوادث المرور.

- لإنهاء المكالمات، استخدم "مفتاح الهاتف" في الجزء العلوي الأيمن من عجلة القيادة أو رمز الإنهاء على شاشة التحكم المركزي باللمس.

### ⑦ وظيفة الصورة البانورامية:

- يستخدم نظام الصور البانورامية لاستدعاء الصور البانورامية على جانب السيارة والخروج منها.
- يمكن تعيين الصورة بنقرة واحدة عند الضغط لفترة طويلة أو الضغط القصير على الزر المخصص. عند تعيين الزر المخصص (الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة) على وظيفة الصورة بنقرة واحدة، انقر فوق الزر لفتح الصورة البانورامية على جانب السيارة، ثم أخرج من صورة البانوراما عند النقر فوق الزر مرة أخرى واستيفاء شروط الخروج.

### ⑥ وظيفة الهاتف بنقرة واحدة



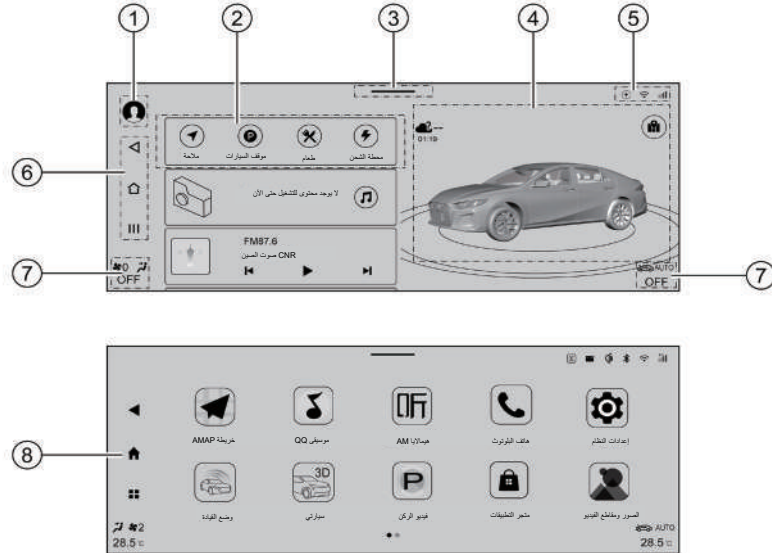
يمكن للهاتف بنقرة واحدة طلب الاتصال بسرعة بجهات الاتصال المحدد مسبقًا. طريقة التشغيل كالتالي:

- قم بتعيين الوظائف المخصصة كمكالمات هاتفية بنقرة واحدة. (إعدادات السيارة ← ملحقات الجسم ← الأزرار المخصصة ← الضغط لفترة قصيرة أو الضغط لفترة طويلة ← الهاتف بمفتاح واحد).
- اضغط هاتف جهة الاتصال في "إعدادات رقم الهاتف بنقرة واحدة".
- قم بتوصيل وظيفة البلوتوث لشاشة التحكم المركزية للتأكد من نجاح اتصال هاتف البلوتوث.
- اضغط على مفتاح \* المخصص في عجلة القيادة لإجراء الاتصال بهاتف جهة الاتصال المحددة مسبقًا.

## 4.6.4 تشغيل أساسي

وصف منطقة وظائف الواجهة الرئيسية لمضيف AV/NT:

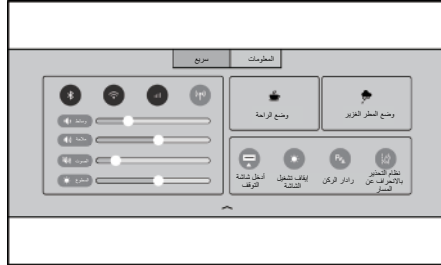
- ① مدخل الحساب الشخصي
- انقر للدخول إلى واجهة إعدادات المركز الشخصي.
- ② منطقة البطاقة الذكية
- انقر فوق البطاقة للدخول بسرعة إلى واجهة الوظيفة المقابلة.
- يمكن إضافة بطاقات أخرى وترتيبها من خلال التخصيص.
- ③ منطقة التخطيط للقائمة المنسدلة
- مرر الزر لأسفل للدخول إلى واجهة التحكم في شريط القائمة المنسدلة.
- ④ منطقة المشهد الذكية
- انقر فوق زر تبديل المشهد لتبديل العرض بين جسم المشهد وخريطة الملاحة في المشهد.
- في واجهة جسم المشهد، انزلق للأيسر وللأيمن لسحب نموذج السيارة ثلاثي الأبعاد للتدوير، وانقر للدخول إلى واجهة تطبيق "سيارتي".
- في واجهة خريطة الملاحة في المشهد، يمكنك إجراء عمليات بسيطة على واجهة الخريطة



OMA55-0125

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### شريط القائمة المنسدلة



اسحب لأسفل من أعلى الشاشة (منطقة الشريط المنسدلة) على أي واجهة باستثناء واجهة الصوت ومكيف الهواء لإظهار القائمة المنسدلة. انقر أو انزلق لأعلى لطي شريط القائمة المنسدلة. في واجهة شريط القائمة المنسدلة، إذا لم تكن هناك عملية، فسيتم إغلاق قائمة الشريط المنسدلة تلقائيًا بعد 20 ثانية.

انقر على زرّي "سريع" و "رسالة" للتبديل إلى الواجهة المنسدلة السريعة وواجهة الرسالة المنسدلة.

انقر فوق زر الوظيفة لشريط القائمة المنسدلة لتشغيل أو إيقاف تشغيل الوظيفة المقابلة أو الدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

### تذكير

يأخذ الرسم التوضيحي مضيف AVNT كمثال. ويكون تشغيل مضيف AV مماثلاً. يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلي لوظائف وواجهات محددة.

### اعداد الوقت

- الطرز المجهزة بالمضيف AVNT: مزامنة وتحديث وقت GPS تلقائيًا، لا حاجة لضبطه بنفسكم.
- الطرز المجهزة بالمضيف AV: قم بالاعداد من خلال "إعدادات النظام" ← ضبط النظام ← الإعدادات الأساسية ← الوقت والتاريخ" لنظام الصوت.

### ⑤ شريط حالة النظام

- يعرض حالة النظام مثل "الشحن اللاسلكي" و "اتصال البلوتوث".
- انقر فوق الرمز للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

### ⑥ منطقة شريط الملاحة للنظام

- الأزرار الناعمة للتحكم في النظام.

### ⑦ منطقة عرض معلومات مكيف الهواء/ شريط التحكم

- ستعرض هذه المنطقة معلومات مكيف الهواء الحالية، انقر للدخول إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء.

### ⑧ واجهة قائمة التطبيق

- انقر فوق زر القائمة في شريط الملاحة للنظام على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى واجهة قائمة التطبيق التفصيلية للنظام.

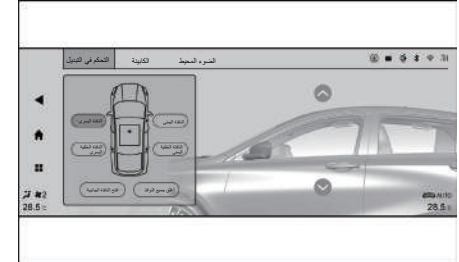
#### i تنكير

- تخضع طرازات الهواتف المحمولة هواوي المدعومة إلى طرازات الهواتف المحمولة المدعومة المعن عنها على الموقع الالكتروني الرسمي لشركة هواوي. حالياً يدعم الاتصال بالهواتف المحمولة هواوي EMUI10.1 والإصدارات الأحدث و هونر Magic UI 3.1 وما فوقه فقط.
- عند توصيل الهاتف المحمول هواوي باستخدام HICAR، يرجى التأكد من تشغيل وظيفة البلوتوث الخاصة بالهاتف المحمول.



يمكن لنظام HiCar على السيارة أن يحقق مشاركة مكالمات الهاتف المحمول والملاحة والموسيقى والوظائف الأخرى بين شاشة نظام الصوت والهواتف المحمولة هواوي.

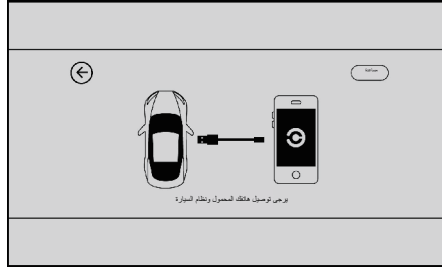
- عند الاتصال لأول مرة، تحتاج إلى إدخال رمز الاتصال على الهاتف المحمول للتحقق، ولست بحاجة إلى إدخاله للاتصالات اللاحقة. يظهر رمز الاتصال في شاشة نظام الصوت. (انقر فوق المفتاح الناعم "HUAWEI HICAR" في واجهة قائمة تطبيق مضيف الصوت لعرض رمز الاتصال.
- بعد اكتمال الاتصال، تدخل شاشة نظام الصوت تلقائيًا الواجهة الرئيسية لنظام HUAWEI HiCar.



بعد تشغيل نظام الصوت والعمل بشكل طبيعي، انقر فوق "طراز السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" على الواجهة الرئيسية أو الزر الناعم "سيارتي" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة وظيفة سيارتي.

- يمكن التحكم في "التحكم في المفتاح (فتحة السقف والنافذة)"، "تعديل موضع المقعد" و"تسخين المقعد" و"تعديل مرآة الرؤية الخلفية" و"تعديل الإضاءة المحيطة".
- انقر فوق المفتاح الناعم للدخول إلى النظام المقابل للتعديل.

## 4. نظام التشغيل والمعدات



- إذا لم يكن تطبيق CarLife مثبتًا على الهاتف المحمول، فابحث عن تطبيق بايدو CarLife من خلال المتصفح أو متجر تطبيقات Android لتنزيله. بعد توصيل الهاتف المحمول بالمضيف بكابل بيانات USB، انقر فوق المفتاح الناعم "CarLife" في واجهة قائمة التطبيق.
- عندما تظهر الشاشة واجهة كما هو موضح في الشكل، انقر فوق "مساعدة" للدخول إلى تعليمات الاتصال، يمكنك اختيار تعليمات طريقة اتصال "هاتف الاندرويد" و "هاتف ابل" وفقًا لنظام هاتفك المحمول.

### i تذكير

- بعد ترقية نظام الهاتف المحمول أو نظام التشغيل (Android / IOS)، قد تكون هناك حالات تكون فيها وظيفة CarLife غير متاحة أو تكون بعض الوظائف غير متاحة. وترجع هذه الحالة إلى بعد ترقية نظام الهاتف المحمول أو نظام التشغيل تغيير بروتوكول التفاعل الأصلي أو تجاوز إصدار دعم CarLife مما يؤثر على استخدام وظيفة ربط CarLife بالهاتف المحمول.
- نظرًا لاختلاف توافق إصدارات نظام الهاتف المحمول، فقد لا يتمكن الهاتف المحمول المزود بربط الهاتف المحمول من تحقيق الترابط الطبيعي مع نظام السيارة، ولمزيد من التفاصيل، يرجى استشارة تاجر الهاتف المحمول.

### ربط CarLife بالهاتف المحمول\*

يمكن لربط CarLife والهاتف المحمول أن يحقق أن نظام السيارة يشارك مكالمات الهاتف المحمول والملاحة والموسيقى وغيرها من الوظائف.

### i تذكير

- تقوم CarLife بتطوير نظام تواصل الهاتف المحمول لشركة بايدو، ويدعم فقط الهواتف المحمولة بنظام Android 4.0 وما فوقه والهواتف المحمولة بنظام ايفون 8.0 أو أعلى، تخضع قائمة الهواتف المحمولة المدعومة لآخر إعلان على الموقع الإلكتروني الرسمي لشركة بايدو. سيتم تحديث واجهة CarLife مع تحديث إصدار APP، ويرجى الرجوع إلى الإصدار الفعلي للواجهة المحددة.
- عندما يعمل تواصل الهاتف المحمول CarLife بشكل غير طبيعي، نوصي باستعادته عن طريق التوصيل والفصل، وقم بالتحقق مما إذا كان كابل التوصيل في حالة جيدة، نوصي باستبداله بكابل أصلي جديد.

### Apple CarPlay على السيارة (فقط لطرز مضيف AV)



فإن نظام السيارة Apple CarPlay يتيح لك استخدام الملاحظة وإجراء المكالمات وإرسال الرسائل واستقبالها والاستمتاع بالموسيقى ومع الحفاظ على القيادة المركزة في نفس الوقت

- استخدم كابل بيانات USB لتوصيل الهاتف المحمول بالمضيف. إذا تم تحديد CarLife، فلا يمكن توصيل Apple Carplay.

- بعد نجاح الاتصال، سيتحول النظام تلقائيًا إلى الواجهة الرئيسية لـ CarPlay، وسيتم تمييز رمز CarPlay على واجهة النظام.

- في واجهات الوظائف الأخرى، يمكنك الدخول إلى نظام Apple CarPlay من خلال النقر فوق بطاقة CarPlay أو رمز Apple Carplay في قائمة التطبيق.

### تذكير

• للوظائف والتطبيقات التي يدعمها CarPlay يرجى الرجوع إلى الإعلان على موقع ابل الرسمي. تدعم وظيفة AppleCarPlay هواتف ابل مع iPhone 5 والإصدارات الأحدث وفقًا للمعلومات التي أصدرتها شركة ابل في عام 2019

• عند استخدام CarPlay، يرجى التحقق مما إذا كان يتم تشغيل وظيفة CarPlay في إعدادات الهاتف المحمول iPhone ← العام ← وظيفة CarPlay في قيود الوصول، وإلا فسيتم استخدام iPhone كجهاز iPod فقط ولا يمكن استخدام Apple CarPlay.

• يرجى استخدام كبل البيانات الأصلي لهاتف ابل المحمول وإلا فقد يؤدي إلى فشل الاتصال.

### صوت

بعد تشغيل نظام الصوت والعمل بشكل طبيعي، يحتاج الأمر الصوتي غير الإغفاء من الاستيقاظ إلى إيقاف تشغيل الكلام قبل إصداره، ويمكن تنشيط وظيفة الصوت بالطرق التالية:

- اضغط على الزر  الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لبدء تشغيل المحرك الصوتي.

- عن طريق النقر فوق الصورة الصوتية في "بطاقة الصوت" للواجهة الرئيسية ورمز "الصوت" في واجهة قائمة التطبيق يمكنك تشغيل مشغل الكلام أيضًا

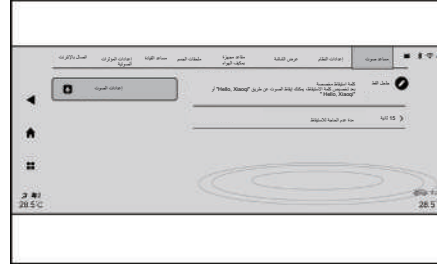
- من خلال نطق كلمة الاستيقاظ الصوتية: كلمة التنبيه الافتراضية هي "مرحبًا، شياوتشي"، ويمكن تحديد كلمة إيقاف أخرى بنفسكم.

هناك طريقتان محددتان:

1. أيقظ المساعد الصوتي من خلال "مرحبًا شياوتشي" وقل "أعطني اسمًا XXX" لإكمال إعداد كلمة إيقاف الصوت الثانية.

2. يمكن للمستخدمين ضبط وظيفة الصوت من خلال النظام. ← لإعداد مساعد الصوت.

### إعدادات الصوت \*



بعد إيقاف نظام الصوت، يمكنك سماع ملاحظات المساعد الصوتي "يرجى التحدث"، ويعرض النظام حالة الاستماع قبل أن تتمكن من إجراء عمليات التحكم الصوتي.

### i تذكير

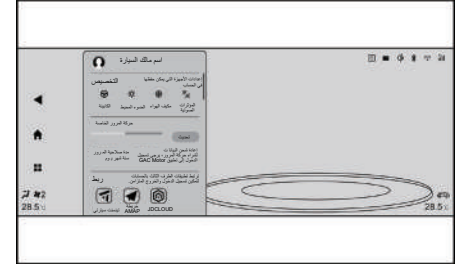
سيؤثر معدل نجاح التعرف على الكلام بالعوامل الموضوعية، مثل ظروف الضوضاء البيئية وظروف إشارة الشبكة وما إلى ذلك، ويؤثر أيضًا بالعوامل الذاتية مثل عادات الاستخدام والنطق وما إلى ذلك. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية لمعرفة تأثير الاستخدام المحدد.

أدخل واجهة "المساعد الصوتي" لتعيين وظيفة الصوت.

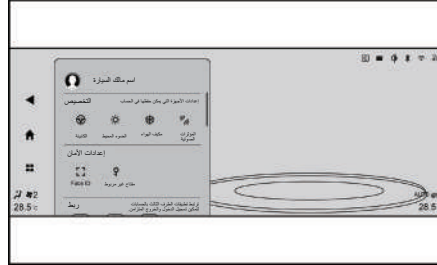
1. مدة الخالي من الاستيقاظ
  - يمكن ضبطه للإيقاف لمدة 15 ثانية / 30 ثانية / 60 ثانية / 90 ثانية
2. التخصيص - تعديل كلمة الإيقاف
  - يمكنك تعديل كلمة إيقاف المساعد الصوتي وفقًا لعاداتكم وتفضيلاتكم. وبعد تعديل كلمة الإيقاف المخصصة، لا يزال بإمكانكم إيقاف الصوت من خلال قول "مرحبا، شياوتشي".

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### الاستعلام عن التدفق



### الإعدادات الشخصية



### التعرف على الوجه



انقر فوق Face ID في المركز الشخصي للدخول إلى واجهة إدخال الوجه، ويمكن للمستخدم إدخال الوجه وفقاً للنصائح.

في منطقة "الإعدادات الشخصية"، يمكن للمستخدمين النقر لتحديد "كابينة القيادة" و "الأضواء المحيطة" و "مكيف الهواء" و "المؤثرات الصوتية"، ثم سيبدأ إلى واجهة الإعدادات المخصصة المقابلة، ويحفظ الإعدادات في الحساب الحالي.

يبدأ المستخدم في شراء التدفق في منطقة "تدفقي" على صفحة المركز الشخصي.



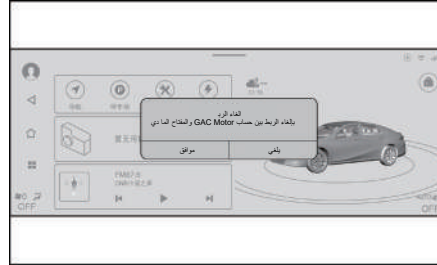
### ربط المفتاح



ينقر المستخدم على المفتاح الناعم "ربط المفتاح" في المركز الشخصي، ويربط معرف الحساب بالمفتاح المادي بعد الربط، ويستخدم المفتاح للاقترب من السيارة غير المرتبط لإجراء ترحيب شخصي وتسجيل الدخول تلقائيًا إلى الحساب المرتبط.

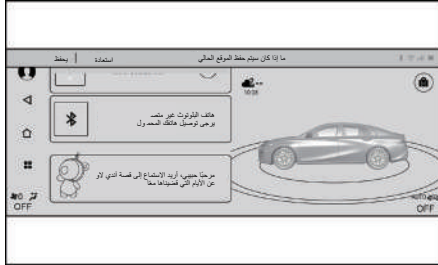
- يذكر المستخدم بالنقر فوق "مفتاح الغاء القفل" للمفتاح المادي.
- نجح الربط بعد اكتشاف إشارة الغاء قفل المفتاح المادي في غضون 30 ثانية.
- فشل الربط بعد عدم اكتشاف إشارة الغاء قفل المفتاح المادي في غضون 30 ثانية، ويذكر عدم اكتشاف إشارة، ويرجى المحاولة مرة أخرى.

### قم بإلغاء ربط المفتاح



ينقر المستخدم على الزر الناعم "إلغاء الربط" في المركز الشخصي، ثم ينقر فوق الزر الناعم "موافق" لتحرير الارتباط بين المفتاح والحساب.

### حفظ موضع المقعد/ مرآة الرؤية الخلفية

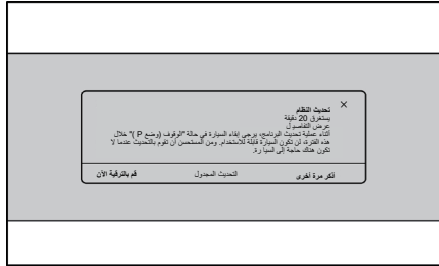


إذا قام المستخدم بضبط موضع المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية يدويًا عند تسجيل الدخول إلى الحساب، فستظهر نافذة منبثقة تذكر المستخدم بحفظ الوضع المعدل (للموديلات المزودة بذاكرة للمقعد/ تكوين ذاكرة مرآة الرؤية الخلفية فقط).

- ينقر المستخدم على "حفظ" لحفظ الوضع المعدل في الحساب الحالي.
- ينقر المستخدم على "استعادة" لاستعادة موضع المقعد إلى الوضع قبل التعديل.
- إذا كان المستخدم لا يعمل في غضون 5 ثوان، فلن يتذكر الحساب الوضع المعدل.

### عملية الترقية

قم بالترقية على الفور



انقر فوق "قم بالترقية الآن" لإكمال ترقية النظام، وسوف يدخل العد التنازلي للترقية. وفي هذا الوقت، قم بمغادرة السيارة، وأوقف تشغيل المحرك، وأغلق السيارة. بعد انتهاء العد التنازلي، ستبدأ الترقية تلقائيًا.

### 4.6.5 ترقية OTA \*

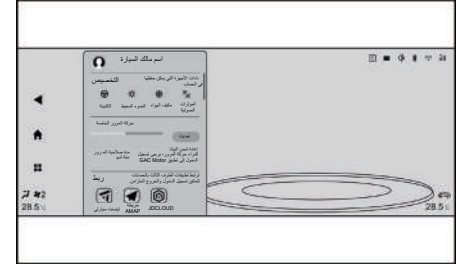
ادخل إلى واجهة تحديث النظام بالضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم "تحديث النظام" الخاص بالبطاقة الذكية على الواجهة الرئيسية.

#### تذكير الترقية

##### تذكيرات الترقية المتاحة

- انقر فوق "ترقية النظام" لتظهر نافذة ترقية النظام؛ وإذا كان الإصدار الحالي هو أحدث إصدار، فسيتم عرض "أحدث إصدار حاليًا".
- عندما يكون هناك تحديث متاح، ستظهر نافذة التحديث تلقائيًا عند إيقاف تشغيل السيارة على وضع "OFF".
- عرض تذكير الواجهة
- عندما يكتشف النظام وجود إصدار جديد، تعرض "إعدادات النظام" في إعدادات النظام شعار التحديث.
- انقر للدخول إلى "إعدادات النظام"، عندما يكون هناك إصدار جديد، ستعرض صفحة "معلومات النظام" شعار التحديث.

### ربط خدمة الطرف الثالث



في صفحة المركز الشخصي، يمكن للمستخدمين النقر في منطقة "ربط" وتحديد الحسابات الشخصية لـ "سيارتي تينسنت" و"الهيما لايا" و"خريطة غاود" لربط حساب الجهاز الحالي على السيارة.

بعد الربط، تتم مزامنة بيانات المستخدم وعادات الاستخدام في التطبيق أعلاه تلقائيًا.

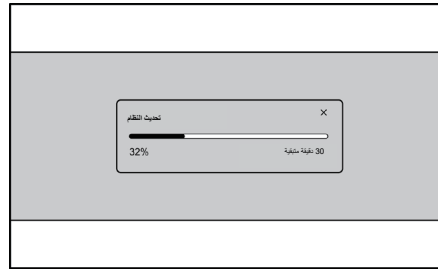
### عملية الترقية



- أثناء الترقية الرسمية، أدخل صفحة العد التنازلي لمدة 90 ثانية، وفي نفس الوقت يذكر المستخدم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة، ومغادرة السيارة وقفلها. قبل انتهاء العد التنازلي، يمكنك إلغاء الترقية من خلال زر "الخروج من الترقية"؛ وتبدأ الترقية عند انتهاء العد التنازلي.
- إذا لم تستوف السيارة شروط الترقية (مثل عدم قفل السيارة، عدم استخدام وضع OFF للسيارة وطاقة البطارية المنخفضة وما إلى ذلك)، فسيذكر المستخدم بعدم تلبية شروط الترقية. وإذا تم استيفاء شروط الترقية، فستبدأ عملية التحديث. وبمجرد أن تبدأ عملية التحديث، لا يمكن مقاطعتها والخروج.

- بمجرد بدء عملية التحديث، سيدخل الجهاز المركب على السيارة في حالة الشاشة السوداء وكتم الصوت، وقد يفشل زر بدء تشغيل المحرك والأبواب والنوافذ والوظائف الأخرى، وسيتم استئنافها تلقائيًا بعد اكتمال التحديث.

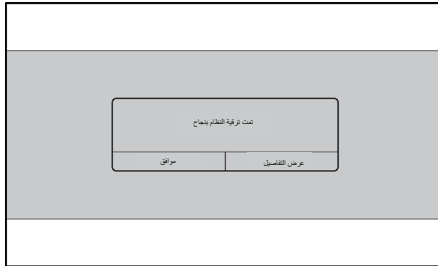
### تعليمات حالة عملية الترقية



- عند إضاءة الشاشة أثناء عملية الترقية، سيتم عرض تقدم الترقية والوقت المقدّر.

### نصائح نتيجة الترقية

#### نجاح التحديث



في حالة نجاح الترقية، ستظهر نافذة منبثقة. وانقر فوق "عرض التفاصيل" لعرض معلومات الإصدار الحالي وتحديث المحتوى.

#### i تنكير

- عند الترقية، يرجى الترقية في حالة اتباع الإرشادات عند إيقاف تشغيل السيارة وقفلها ومغادرتها.
- يرجى التحلي بالصبر أثناء عملية الترقية ولا تقم باستخدام السيارة حتى اكتمال الترقية.
- أثناء عملية الترقية، ستكون وظائف السيارة غير متاحة مؤقتًا.
- من أجل السلامة، لا تقم بقيادة السيارة أو فصل البطارية والخب الزاميا أثناء عملية الترقية.
- إذا واجهتكم مشكلات متعلقة بالترقية، فيرجى الاتصال بالمتجر المعتمد من قبل GAC أو الاتصال بالخط الساخن للخدمة: 400-158-9999



إذا فشلت الترقية، ستظهر النافذة المنبثقة لفشل الترقية، يرجى الاتصال بمتجر الإصلاح المعتمد من قبل GAC للفحص والإصلاح.

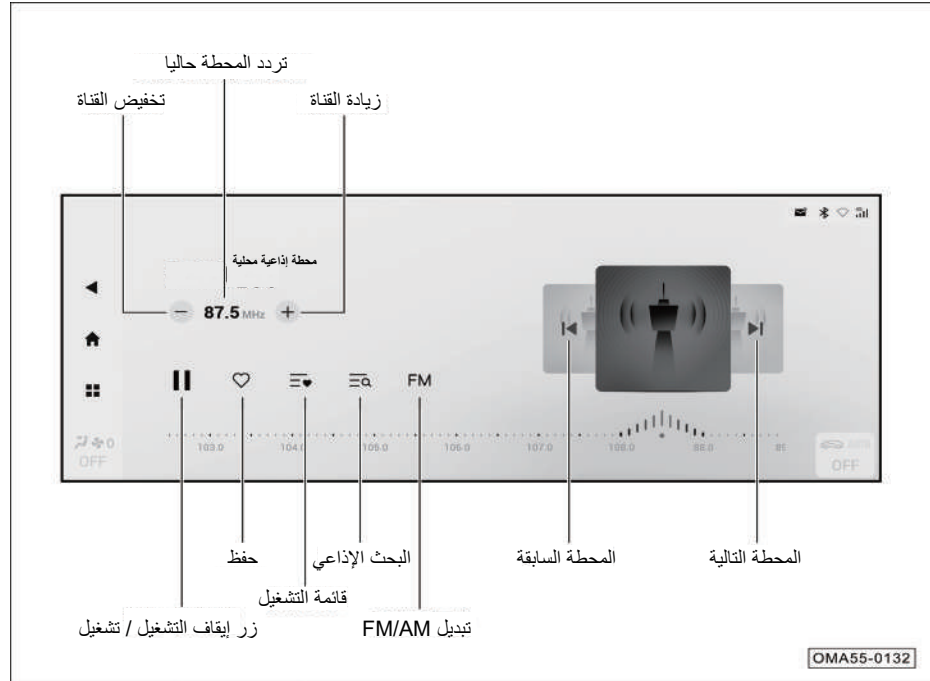
### 4.6.6 جه ز الراديو

أدخل واجهة تشغيل الراديو بالطرق التالية:

- انقر فوق "بطاقة الراديو" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة تشغيل الراديو.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة باستمرار للتبديل إلى واجهة تشغيل الراديو.
- انقر فوق المفتاح الناعم "الراديو المحلي" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة تشغيل الراديو.

#### i تنكير

ينقسم الراديو إلى وضعين: الراديو المحلي والراديو عبر الإنترنت، ويتم تقديم الراديو المحلي فقط.



## 4. نظام التشغيل والمعدات

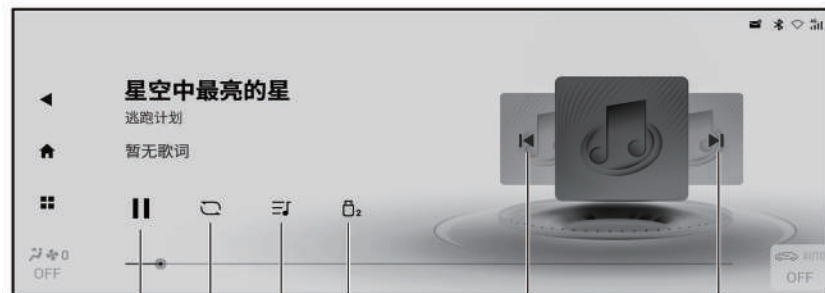
### 4.6.7 الموسيقى المةقية

أدخل واجهة تشغيل الموسيقى المحلية بالطرق التالية:

- انقر فوق "بطاقة الموسيقى" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة الموسيقى المحلية.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة باستمرار للتبديل إلى واجهة الموسيقى المحلية.
- ادخل إلى واجهة الموسيقى المحلية عن طريق النقر فوق المفتاح الناعم "الموسيقى المحلية" في واجهة قائمة التطبيق.

#### i تنكير

- عندما يكون مصدر تشغيل الموسيقى موسيقى عبر الإنترنت، انقر فوق "بطاقة الموسيقى" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة تشغيل الموسيقى عبر الإنترنت، ولن تدخل واجهة الموسيقى المحلية.
- يحتوي تطبيق الموسيقى لمضيف AV/NT على وظيفتين هما "الموسيقى عبر الإنترنت والموسيقى المحلية"، ويقدم الموسيقى المحلية فقط.
- يدعم نظام الصوت أجهزة USB بـ FAT16/ 32 فقط.

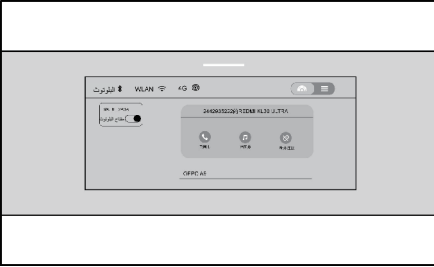


### 4.6.8 وظيفة الببوتوت

ادخل إلى وضع البلوتوث بالطرق التالية:

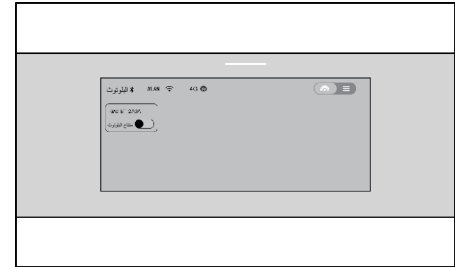
- بعد النقر على المفتاح الناعم "مفتاح البلوتوث"  لتشغيل وظيفة البلوتوث، سيبحث الجهاز المركب على السيارة تلقائيًا عن أجهزة البلوتوث المحيطة. تحتوي واجهة توصيل البلوتوث على وضعين للعرض: "الرادار" و "القائمة".
- وضع عرض الرادار
- جهاز البلوتوث: يعرض أسماء أجهزة البلوتوث القريبة التي يمكن توصيلها، وحدد الجهاز المراد توصيله وانقر للاتصال بالبلوتوث.
- تبديل وضع عرض القائمة: انقر فوق المفتاح الناعم  للتبديل إلى وضع القائمة، والرقم المعروض في وضع القائمة هو عدد أجهزة البلوتوث التي يمكن توصيلها.
- وضع عرض القائمة

- جهاز البلوتوث: يعرض أجهزة البلوتوث التي يمكن توصيلها، ويعرضها بأسلوب قائمة.
- تبديل وضع الرادار: انقر فوق المفتاح الناعم  للتبديل إلى وضع القائمة، ويعرض عدد أجهزة البلوتوث التي يمكن توصيلها.



بعد اتصال البلوتوث، يتم تمييز رمز شريط الحالة، ويتم عرض اسم جهاز البلوتوث المتصل على واجهة اتصال البلوتوث:

- انقر فوق المفتاح الناعم  لمزامنة رقم الهاتف المحمول ودقتر العناوين والمعلومات الأخرى.
- انقر فوق المفتاح الناعم  لمزامنة اسم الأغنية وكلمات الأغاني والمعلومات الأخرى التي يتم تشغيلها بموسيقى البلوتوث.
- انقر فوق المفتاح الناعم  لفصل توصيل البلوتوث.



- إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث متصل، فأدخل واجهة إعدادات البلوتوث من خلال الطريقة المذكورة أعلاه.

### عطل اتصال البلوتوث

| طريقة الحل                                                                                       | سبب محتمل                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| يتم ضبط إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز على "مرئية للجميع" أو قابل للبحث عنها أو فتحها للكشف     | إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز غير صحيحة                 |
| تأكد من توافق إصدار البلوتوث للجهاز وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى أحدث إصدار وحاول مرة أخرى | الجهاز الحالي غير متوافق مع نظام البلوتوث للسيارة         |
| يوصى بحذف جهاز البلوتوث المتصل سابقًا                                                            | بلوتوث الهاتف المحمول يكون لديه سجلات اتصال الجهاز الأخرى |

### i تذكير

يأخذ الرسم التوضيحي مضيف AVNT كمثال. ويكون تشغيل مضيف AV مماثلًا. يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلي لوظائف وواجهات محددة.



### 4.6.9 إعدادات النظام (تنطبق على الطرازات المجهزة بمضيف AV)

انقر فوق "إعدادات النظام" في واجهة القائمة الإضافية للدخول إلى واجهة إعدادات النظام. في واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار للتحديد، وانقر فوق شريط التمرير  لتعيين تشغيله أو إيقاف تشغيله، واسحب شريط التقدم للضبط.

| مجموعة الإعدادات       | الوظيفة       | الوظيفة                                    | الإعدادات الاختيارية                            |
|------------------------|---------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| اتصال الجهاز           | بلوتوث        | اسم البلوتوث                               | /                                               |
|                        |               | مفتاح البلوتوث                             | فتح / إغلاق                                     |
|                        |               | الربط التلقائي                             | فتح / إغلاق                                     |
|                        |               | مزامنة جهات الاتصال تلقائيًا               | فتح / إغلاق                                     |
|                        |               | قائمة الأجهزة المقترنة                     | /                                               |
| إعدادات التأثير الصوتي | قائمة الأجهزة | أجهزة HUAWEI HICAR                         | إضافة أجهزة جديدة                               |
|                        | صوت النظام    | حجم صوت الوسائط                            | /                                               |
|                        |               | حجم صوت المكالمات                          | /                                               |
|                        |               | إعدادات صوت DTS                            | إغلاق / السائق / جميع الركاب                    |
|                        |               | وضع الصوت                                  | صوت طبيعي/ صوت بشرية نقية/ سوبر باس/ وضع الراحة |
|                        |               | تغيير الصوت مع سرعة السيارة                | لا توجد ربط / ربط ضعيف / ربط عام / ربط قوي      |
|                        |               | حجم صوت بدء التشغيل                        | عدم التغيير/ التكيف الذاتي                      |
|                        |               | نغمة إلغاء القفل/ القفل                    | فتح / إغلاق                                     |
|                        |               | نغمة وسائط تحذير نظام المساعدة على القيادة | كتم الصوت/ الاحتفاظ بها دون تغيير               |
|                        |               | مؤثرات صوتية مسبقة الصنع                   | كلاسيكي / بوب / جاز / روك / افتراضي / مخصص      |
|                        |               | مجال الصوت                                 | إعادة تعيين                                     |
|                        | صوت التفاعل   | نغمة اللمس                                 | حديث/ عتيق/ إيقاف التشغيل                       |
|                        |               | صوت الواجهة                                | فتح / إغلاق                                     |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات | الوظيفة                    | الوظيفة                              | الإعدادات الاختيارية |
|------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| مساعدة القيادة   | نصائح القيادة والذاكرة     | نصائح السرعة الأمانة                 | النطاق: 0~200        |
|                  |                            | احفظ وضع القيادة الحالي              | فتح / إغلاق          |
|                  | مساعدة القيادة الطولية     | التعرف على لافتة حد السرعة *         | فتح / إغلاق          |
|                  |                            | التحكم الذكي في حد السرعة *          | فتح / إغلاق          |
|                  |                            | التحذير من الاصطدام الأمامي *        | فتح / إغلاق          |
|                  |                            | مساافة التحذير من الاصطدام الأمامي * | بعيد/ وسط/ قريب      |
|                  | مساعدة القيادة الأفقية     | مساعد الكبح النشط *                  | فتح / إغلاق          |
|                  |                            | مساعد مغادرة حارة السير *            | فتح / إغلاق          |
|                  |                            | وضع المساعدة عند مغادرة المسار *     | فتح / إغلاق          |
|                  |                            | نظام الحفاظ علي المسار في الطوارئ *  | فتح / إغلاق          |
|                  | مساعدة إيقاف السيارة الذكي | صوت إنذار الرادار لوقوف السيارات     | فتح / إغلاق          |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات | الوظيفة                     | الوظيفة                                           | الإعدادات الاختيارية                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ملحقات الجسم     | أضواء خارجية                | الضوء العالي الذكي *                              | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  | القفل وإلغاء القفل          | القفل النشط الذكي                                 | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | إلغاء القفل النشط الذكي                           | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | قفل السرعة                                        | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | الفتح بالحث لصندوق السيارة الخلفي *               | إيقاف التشغيل/ التشغيل فقط/ تشغيل النغمة                                                                                                                                                                                                                                       |
|                  | الملحقات الأخرى             | وظيفة المسحة التلقائية *                          | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا *        | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | إغلاق النوافذ تلقائيًا عند هطول الأمطار *         | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | إغلاق النوافذ تلقائيًا عند قفل السيارة            | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  |                             | ETC *                                             | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  | مفتاح النجمة للقرص المربع * | اضغط لفترة قصيرة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة | ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترنت المفضلة بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنت بنقرة واحدة / العودة إلى المنزل بنقرة واحدة / الشركة بنقرة واحدة / الاتصال بنقرة واحدة / الفيديو بنقرة واحدة |
|                  |                             | اضغط لفترة طويلة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة | ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترنت المفضلة بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنت بنقرة واحدة / العودة إلى المنزل بنقرة واحدة / الشركة بنقرة واحدة / الاتصال بنقرة واحدة / الفيديو بنقرة واحدة |
|                  |                             | إعدادات رقم الهاتف بنقرة واحدة                    | /                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                             |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات    | الوظيفة             | الوظيفة                                   | الإعدادات الاختيارية                                                        |
|---------------------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| إعدادات مكيف الهواء | مكيف الهواء         | التحكم الذكي بالدوران الداخلي والخارجي    | فتح / إغلاق                                                                 |
|                     |                     | الحد الأقصى لحجم الهواء في الوضع التلقائي | فتح / إغلاق                                                                 |
|                     |                     | ضبط حساسية التحكم الذكي في جودة الهواء    | فتح / إغلاق                                                                 |
|                     |                     | الغاء القفل والتهوية                      | فتح / إغلاق                                                                 |
|                     |                     | التجفيف الذاتي لمكيف الهواء               | فتح / إغلاق                                                                 |
| شاشة التحكم المركزي | شاشة التحكم المركزي | سطوح شاشة التحكم المركزي                  | النطاق: 0~100                                                               |
|                     |                     | وقت الحفاظ على واجهة تكييف الهواء         | 5s/10s/15s/30s                                                              |
| عرض الشاشة          | العداد              | حجم صوت العداد                            | منخفض / متوسط / مرتفع                                                       |
|                     |                     | استهلاك الوقود/ الأميال                   | كم، لتر / 100 كيلومتر أو كم، لتر أو ميلا في الغالون، ميل أو ميلا في الغالون |
|                     |                     | وحدة درجة الحرارة                         | درجة مئوية/ درجة فهرنهايت                                                   |
|                     |                     | وحدة الضغط                                | kPa/bar/psi                                                                 |
|                     |                     | الإضاءة الخلفية للعداد                    | النطاق: 0~8                                                                 |
|                     |                     | تنكير حزام الأمان الخلفي                  | فتح / إغلاق                                                                 |
|                     |                     | إعادة تعيين تنكيرات الصيانة               | إعادة تعيين                                                                 |
|                     |                     | دورة تنكير الصيانة                        | 5000km/7500km/10000km                                                       |
|                     |                     | كرر التنكير                               | فتح / إغلاق                                                                 |
|                     |                     | الإعدادات الافتراضية                      | إعادة تعيين                                                                 |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات | الوظيفة            | الوظيفة         | الإعدادات الاختيارية |
|------------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| إعدادات النظام   | الإعدادات الأساسية | الوقت و التاريخ | الاعداد              |
|                  |                    | تنسيق 24 ساعة   | /                    |
|                  | معلومات النظام     | إصدار الأجهزة   | /                    |
|                  |                    | إصدار البرنامج  | /                    |
|                  |                    | اللغة الحالية   | الصينية              |
|                  |                    | اللغات المعتمدة | الصينية              |
|                  | معلومات السيارة    | إعادة تعيين     | إعادة تعيين          |
|                  |                    | الشركة المصنعة  | /                    |
|                  |                    | طراز            | /                    |
|                  |                    | الرقم التسلسلي  | /                    |
|                  |                    | إصدار الأجهزة   | /                    |
|                  |                    | اللغة الحالية   | الصينية / الإنجليزية |
|                  |                    | اللغات المعتمدة | الصينية / الإنجليزية |

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.6.10 إعدادات النظام (قابلة للتطبيق على طرازات مضيف AVNT)

انقر فوق الزر الناعم "إعدادات النظام" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة إعدادات النظام. في واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار للتحديد، وانقر فوق شريط التمرير  لتعيين تشغيله أو إيقاف تشغيله، واسحب شريط التقدم للضبط.

| مجموعة الإعدادات | الوظيفة                | الوظيفة                              | الإعدادات الاختيارية |
|------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| ربط الشبكة       | بلوتوث                 | اسم البلوتوث                         | /                    |
|                  |                        | مفتاح البلوتوث                       | فتح / إغلاق          |
|                  |                        | الربط التلقائي                       | فتح / إغلاق          |
|                  |                        | مزامنة جهات الاتصال تلقائيًا         | /                    |
|                  |                        | قائمة الأجهزة القابلة للاتصال        | /                    |
|                  | الشبكة والنقطة الساخنة | الشبكة المنقلة                       | فتح / إغلاق          |
|                  |                        | نقطة الاتصال الشخصية                 | فتح / إغلاق          |
|                  |                        | أعد تشغيل وحدة الاتصالات على السيارة | إعادة التشغيل        |
|                  | WLAN                   | مفتاح WLAN                           | فتح / إغلاق          |
|                  |                        | قائمة الشبكات المتوفرة               | /                    |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات       | الوظيفة     | الوظيفة                                    | الإعدادات الاختيارية                            |
|------------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| إعدادات التأثير الصوتي | صوت النظام  | مستوى الصوت للوسائط المتعددة               | النطاق: 0~39                                    |
|                        |             | حجم صوت هاتف البلوتوث                      | النطاق: 0~10                                    |
|                        |             | حجم الصوت الذكي                            | النطاق: 0~10                                    |
|                        |             | حجم صوت إعلان الملاحة                      | النطاق: 0~10                                    |
|                        |             | إعدادات الصوت ثلاثي الأبعاد                | إيقاف التشغيل/ سائق/ جميع الركاب                |
|                        |             | وضع الصوت                                  | صوت طبيعى/ صوت بشرية نقية/ سوبر باس/ وضع الراحة |
|                        |             | حقل الصوت*                                 | إعادة تعيين                                     |
|                        |             | تغير الصوت مع سرعة السيارة                 | لا توجد ربط / ربط ضعيف / ربط عام / ربط قوي      |
|                        |             | مستوى الصوت لتشغيل الجهاز                  | تكيفي/ ثابت                                     |
|                        |             | نغمة وسائط تحذير نظام المساعدة على القيادة | بدون تغيير / كتم الصوت                          |
|                        |             | نغمة إلغاء قفل/ قفل                        | فتح / إغلاق                                     |
|                        |             | نغمة للمس                                  | حديث/ عتيق/ إيقاف التشغيل                       |
| صوت التفاعل            | صوت الواجهة | صوت الواجهة                                | فتح / إغلاق                                     |
|                        |             | نغمة تبديل وضع القيادة                     | السباق/ المطاردة                                |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات | الوظيفة                       | الوظيفة                                      | الإعدادات الاختيارية                 |
|------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| مساعدة القيادة   | نصائح القيادة والذاكرة        | نصائح السرعة الآمنة                          | النطاق: 200 ~ OFF                    |
|                  |                               | احفظ وضع القيادة الحالي                      | فتح / إغلاق                          |
|                  | مساعدة القيادة الطولية *      | التعرف على لافتة حد السرعة                   | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | صوت إنذار السرعة الزائدة للمراقبة بالفيديو * | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | التحكم الذكي في حد السرعة *                  | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | التحذير من الاصطدام الأمامي                  | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | إعداد مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي      | بعيد / وسط / قريب                    |
|                  |                               | مساعدة الكبح النشط                           | فتح / إغلاق                          |
|                  | مساعدة القيادة الجانبية *     | مساعد مغادرة المسار                          | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | وضع المساعدة عند مغادرة المسار               | التوجيه / التحذير / التوجيه والتحذير |
|                  | مساعد مراقبة النقطة العمياء * | مراقبة النقطة العمياء *                      | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | التحذير عند فتح الباب *                      | فتح / إغلاق                          |
|                  |                               | المساعدة على الاقتراب من السيارة الخلفية *   | فتح / إغلاق                          |
|                  | مساعدة إيقاف السيارة الذكي    | صوت إنذار الرادار لوقوف السيارات             | فتح / إغلاق                          |



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات                          | الوظيفة                                           | الإعدادات الاختيارية                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ملحقات الجسم                              | الأضواء الخارجية *                                | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           | القفل وإلغاء القفل                                | جميع الأبواب / باب السائق الرئيسي فقط                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           | الملحقات الأخرى                                   | إيقاف التشغيل/ التشغيل فقط/ النغمة                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           | الشحن اللاسلكي *                                  | فتح / إغلاق                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                           |                                                   | شحن لاسلكي للهاتف المحمول                                                                                                                                                                                                                                                      |
| مفاتيح النجمة الموجودة على عجلة القيادة * | اضغط لفترة قصيرة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة | ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترنت المفضلة بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنت بنقرة واحدة / العودة إلى المنزل بنقرة واحدة / الشركة بنقرة واحدة / الاتصال بنقرة واحدة / الفيديو بنقرة واحدة |
|                                           |                                                   | ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترنت المفضلة بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنت بنقرة واحدة / العودة إلى المنزل بنقرة واحدة / الشركة بنقرة واحدة / الاتصال بنقرة واحدة / الفيديو بنقرة واحدة |
|                                           | اضغط لفترة طويلة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة | ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترنت المفضلة بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنت بنقرة واحدة / العودة إلى المنزل بنقرة واحدة / الشركة بنقرة واحدة / الاتصال بنقرة واحدة / الفيديو بنقرة واحدة |
|                                           |                                                   | إعدادات رقم الهاتف بنقرة واحدة                                                                                                                                                                                                                                                 |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعۃ الإعدادات        | الوظيفة                 | الوظيفة                                   | الإعدادات الاختيارية                                                       |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| مقعد المكيف             | مكيف الهواء             | التحكم الذكي بالدوران الداخلي والخارجي    | /                                                                          |
|                         |                         | الحد الأقصى لحجم الهواء في الوضع التلقائي | منخفض / متوسط / مرتفع                                                      |
|                         |                         | إلغاء القفل والتهوية                      | فتح / إغلاق                                                                |
|                         |                         | التجفيف الذاتي لمكيف الهواء               | فتح / إغلاق                                                                |
|                         | المقعد*                 | وظيفة تسهيل صعود ونزول السائق             | فتح / إغلاق                                                                |
| عرض شاشة التحكم المركزي | عرض شاشة التحكم المركزي | سطوع شاشة التحكم المركزي                  | النطاق: 0~100                                                              |
|                         |                         | وقت الحفاظ على واجهة تكييف الهواء         | 5s/10s/15s/30s                                                             |
|                         |                         | تبديل المشهد الذكي                        | التبديل التلقائي/ التبديل اليدوي                                           |
| عرض الشاشة              | يعرض العداد             | حجم صوت العداد                            | منخفض / متوسط / مرتفع                                                      |
|                         |                         | استهلاك الوقود/ الأميال                   | كم، لتر/ 100 كيلومتر أو كم، لتر أو ميلا في الغالون، ميل أو ميلا في الغالون |
|                         |                         | وحدة درجة الحرارة                         | درجة مئوية/ درجة فهرنهايت                                                  |
|                         |                         | وحدة الضغط                                | kPa/bar/psi                                                                |
|                         |                         | الإضاءة الخلفية للعداد                    | النطاق: 0~8                                                                |
|                         |                         | تنذير حزام الأمان الخلفي                  | فتح / إغلاق                                                                |
|                         |                         | إعادة اعداد إعدادات الصيانة               | إعادة تعيين                                                                |
|                         |                         | دورة تنذير الصيانة                        | 5000km/7500km/10000km                                                      |
|                         |                         | كرر التنذير                               | فتح / إغلاق                                                                |
|                         |                         | الإعدادات الافتراضية                      | إعادة تعيين                                                                |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| مجموعة الإعدادات | الوظيفة                    | الإعدادات الاختيارية   |
|------------------|----------------------------|------------------------|
| إعدادات النظام   | تنسيق 24 ساعة              | فتح / إغلاق            |
|                  | تسجيل الدخول السريع        | فتح / إغلاق            |
|                  | ارسال الرسائل              | فتح / إغلاق            |
|                  | وضع إشارة الملاحه          | GPS/ ببدو / GPS + ببدو |
|                  | إصدار النظام               | /                      |
|                  | ترقية النظام               | الترقية                |
|                  | عرض ميزات الإصدار          | /                      |
|                  | مساحة التخزين              | /                      |
|                  | تسريع التنظيف              | التشغيل                |
|                  | إعادة تعيين                | إعادة تعيين            |
|                  | الشركة المصنعة             | /                      |
|                  | طراز                       | /                      |
|                  | الرقم التسلسلي             | /                      |
|                  | إصدار الأجهزة              | /                      |
|                  | اللغة الحالية              | الإنجليزية/ الصينية    |
|                  | اللغات المعتمدة            | الإنجليزية/ الصينية    |
|                  | تخصيص كلمة الإيقاظ         | /                      |
| مساعد الصوت      | مدة الخالي من الاستيقاظ    | 15s/30s/60s/90s        |
|                  | يستيقظ الصوت               | /                      |
|                  | إعداد خالي من كلمة الإيقاظ | /                      |
|                  |                            |                        |

### 4.7. انترنت سيارة جي إيه سي \*\*

#### 4.7.1 التعليمات العامة

انترنت سيارات جي إيه سي هو نظام خدمة ذكي داخل السيارة لمركبات سلسلة جي إيه سي.

يستخدم انترنت المركبات لـ GAC ترومبشي أحدث جيل من النظام الإلكتروني للسيارات لـ GAC ترومبشي مع جهاز T-BOX المطورة ذاتيًا، ويستخدم شبكة الاتصالات المتنقلة، ويقوم باستيراد منصة TSP الاحترافية، والاعتماد على نظام تحديد المواقع عبر الأقمار الصناعية، ويمكن لمالكي السيارات التمتع بالخدمة الذاتية الأمنية في الوقت الفعلي والتحكم عن بعد والمعلومات والترفيه وغيرها من الخدمات باستخدام خدمات الإنفاذ في حالات الطوارئ وتطبيق GAC ترومبشي. تخلق جي إيه سي بكل إخلاص حياة سيارة ذكية عالية الجودة، مما يوفر لكم تجربة قيادة ذكية وأمنة وممتعة.

يهدف هذا الفصل إلى تقديم معلومات نظام انترنت سيارات جي إيه سي، بحيث يمكنكم فهم الاستخدام والتشغيل بسرعة. لمزيد من المعلومات، يرجى قراءة "مركز المساعدة" لتطبيق GAC ترومبشي. في الهاتف المحمول.

5. قبل استخدامه للمرة الأولى، قم بالتأكد من قراءة "اتفاقية خدمة إنترنت السيارة" و "اتفاقية الخصوصية" بعناية، وفهم طريقة الاستخدام واللوائح ذات الصلة لنظام انترنت سيارات جي إيه سي. إذا كانت لديكم أي أسئلة، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي أو الاتصال بالخط الساخن للخدمة: 400-158-9999.

#### النصائح

في أي من المواقف التالية، سيتم تقييد خدمات انترنت سيارات جي إيه سي:

1. لا تتحمل الشركة المصنعة للمضيف المسؤولية المقابلة عن عدم القدرة على توفير خدمات الشبكة بمعيار الاتصال الحالي (4G) بسبب الإنهاء والتأجيل والانسحاب التدريجي لشركة الاتصالات.
2. إصلاح أو تعديل محطة انترنت سيارات جي إيه سي المدمجة مع المعدات الإلكترونية الشاملة للسيارة.
3. ينقطع مصدر طاقة الطرفية بسبب الكوارث الطبيعية أو الاصطدامات الشديدة أو ما إلى ذلك، أو لا يمكن توفير مصدر الطاقة بسبب تسرب بطارية السيارة.
4. نظرًا لوجود أقمار صناعية غير طبيعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) والتداخل الخارجي لموجات الراديو وموجات الراديو المحدودة في منطقة معينة، لا يمكن تتبع موقع السيارة بدقة.

تقود السيارة في المناطق التي لا تستطيع فيها الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي تحديد المواقع بدقة مثل المنطقة بين المباني الشاهقة والأنفاق وتحت الأرض ومناطق أخرى لا يمكن تغطيتها بإشارات 4G.

بسبب صيانة أو استبدال أو فشل النظام المركزي أو بسبب الكوارث الطبيعية أو الاضطرابات الوطنية أو فشل الجهاز أو الزيادة الحادة في كمية استخدام الخدمة، قد يتم تقييد أو إنهاء كل الخدمات أو جزء منها.

### خدمة الاتصالات

أثناء عملية استخدام خدمات انترنت سيارات جي إيه سي، ستستخدم خدمات الاتصالات. خلال فترة التجربة، يتم تقديم الخدمات الأساسية التالية:

- سيتم تقديم حزمة الاتصالات المقدمة من شركة تشاينا موبايل إلى السيارة المجهزة بنظام خدمة الخلفية. وللحصول على المحتوى المحدد للحزمة، يرجى الرجوع إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي.
- تحتوي حزمة الاتصالات على قدر معين من البيانات ومدة المكالمات. وبعد تجاوز كمية استخدام الحزمة، لن تتوفر بعض الوظائف، ويحتاج العملاء إلى شراء حزم بيانات إضافية على نفقتهم الخاصة.

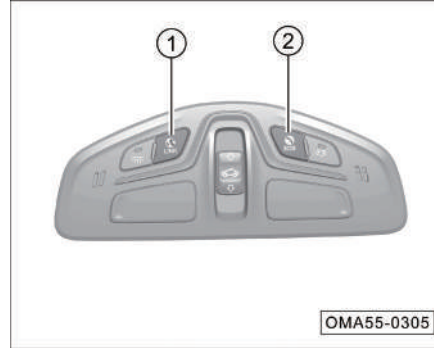
### ملاحظة

- يمكن أن توفر لكم خدمة انترنت المركبات لـ GAC ترومبشي خدمات التحكم عن بعد والاستعلام عن بُعد والسلامة والأمان، ويمكنكم تحقيق التحكم عن بعد في أي وقت وفي أي مكان وتحسين راحة استخدام السيارة. نظرًا لتكاليف الاتصال المتضمنة في جهاز الربط المركب على السيارة، إذا لم يتم تنشيطه لفترة طويلة، فقد يكون هناك خطر إغلاق بطاقة SIM وإلغاء تسجيلها من قبل المشغل. إذا كنت ترغب في استعادة الوظيفة، فأنت بحاجة إلى استبدال أجزاء مجموعة T-BOX في المتجر الخاص بشركة جي إيه سي على نفقتكم الخاصة. نوصيكم بفتح حساب في أقرب وقت ممكن بعد شراء سيارة، وإكمال مصادقة الاسم الحقيقي لتجربة حياة الترابط المريحة بين الشخص والمركبات التي توفرها خدمة انترنت سيارات جي إيه سي.
- تدمج المعدات داخل السيارة لخدمة انترنت المركبات لـ GAC ترومبشي وظيفة اتصالات بطاقة SIM. وخلال فترة الضمان، يمكن استخدام حزمة بيانات الترفيه الخاصة ببطاقة SIM بشكل طبيعي. وبعد تجاوز فترة الضمان أو الحزمة الأساسية، يمكن للمالك الشراء والشحن باستخدام تطبيق GAC ترومبشي للهاتف المحمول أو مسح رمز الاستجابة السريعة لنظام الصوت.

### i تنكير

- من خلال واجهة قائمة نظام مضيف الصوت، انقر فوق رمز B-CALL، واتصل بهاتف الإنقاذ على الطريق، وأبدأ وظيفة الإنقاذ على الطريق.
- سيتم كتابة رقم هاتف جهة الاتصال في حالات الطوارئ الذي تحدده بموافقتكم عند بيع السيارة.
- إذا كنت بحاجة إلى تغيير رقم هاتف جهة الاتصال في حالات الطوارئ، فيمكنكم تغييره من خلال تطبيق جي إيه سي أو الانتقال إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي.

### زر الاتصال في حالات الطوارئ



1. زر LINK ①: اضغط لفترة طويلة (3 ثوانٍ)، وستقوم انترنت المركبات لـ GAC ترومبنتشي بتفعيل وظيفة الإنقاذ على الطريق، والاتصال بالمتجر المعتمد من قبل GAC (الذي كتبه المتجر المعتمد عند بيع السيارة). بعد إجراء المكالمات، سيقدم لكم موظفو الإنقاذ في المتجر الخاص بشركة جي إيه سي الخدمات.
2. زر SOS ②: اضغط عليه لفترة طويلة لمدة (3 ثوانٍ)، وسيبدأ انترنت سيارات جي إيه سي في الاتصال بمكالمة الطوارئ والاتصال بجهة اتصال الطوارئ.

### 4.7.2 الإنقاذ في حالات الطوارئ \*

تشمل وظائف الإنقاذ في حالات الطوارئ طلب المساعدة التلقائي عند الاصطدام والإنقاذ على الطريق وطلب المساعدة اليدوي في حالات الطوارئ. طلب المساعدة التلقائي هي وظيفة سيقوم انترنت سيارات جي إيه سي بتشغيلها تلقائيًا في ظل ظروف معينة، بينما تحتاج الإنقاذ على الطريق وطلب المساعدة اليدوي في حالات الطوارئ إلى التشغيل عن طريق الضغط يدويًا على زر الاتصال في حالات الطوارئ.

يمكن لكل من طلب المساعدة التلقائي وطلب المساعدة اليدوي في حالات الطوارئ الاتصال بجهات الاتصال في حالات الطوارئ.

- طلب المساعدة التلقائي: في حالة حدوث تصادم عرضي للسيارة وتم انفتاح الوسادة الهوائية، سيقوم انترنت المركبات لـ GAC ترومبنتشي بتفعيل وظيفة طلب المساعدة تلقائيًا في حالة حدوث تصادم والاتصال تلقائيًا بجهة اتصال الطوارئ.
- طلب المساعدة اليدوي في حالات الطوارئ: عندما لا تعمل وظيفة طلب المساعدة التلقائية، اضغط يدويًا على زر جهة اتصال الطوارئ لتفعيل وظيفة طلب المساعدة اليدوية في حالات الطوارئ واتصل بجهة اتصال الطوارئ.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.7.3 قائمة الوظائف

يمكنكم الحصول على خدمة جي إيه سي بالضغط على زر الاتصال في حالات الطوارئ في السيارة واستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

| الفئة                         | اسم بند الخدمة                               | مقدمة الخدمة                                                                                                                                      | طريقة استخدام الخدمة |         |         | طريقة الإخطار     |         |
|-------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|---------|-------------------|---------|
|                               |                                              |                                                                                                                                                   | الموقع الإلكتروني    | التطبيق | الأزرار | الموقع الإلكتروني | التطبيق |
| خدمة الإنقاذ في حالات الطوارئ | طلب المساعدة التلقائي عند الاصطدام           | عندما يتم إنفتاح الوسادة الهوائية، ستطلق وحدة الاستشعار الذكية داخل السيارة طلب المساعدة التلقائي، وسيقوم الزر بالاتصال بجهة اتصال الطوارئ فوراً. | تلقائي               |         |         | ○                 |         |
|                               | الإنقاذ على الطريق                           | إذا كانت هناك مشكلة في السيارة، يمكنكم البحث على الفور عن خدمات الإنقاذ على الطريق من متجر خاص بشركة جي إيه سي من خلال زر "LINK".                 |                      |         | ○       |                   | ○       |
|                               | طلب المساعدة اليدوي في حالات الطوارئ         | في حالة الطوارئ، يمكنكم الاتصال بجهة اتصال الطوارئ المحددة مسبقاً فوراً من خلال زر "SOS".                                                         |                      |         | ○       |                   | ○       |
| التحكم عن بعد على السيارة     | تحديد موقع السيارة                           | عندما تكون السيارة مفقودة، يمكنكم تحديد موقع السيارة من خلال تطبيق GAC ترومبشي.                                                                   |                      | ○       |         | ○                 | ○       |
|                               | القفل/ الغاء القفل عن بعد                    | يمكنكم قفل أو الغاء قفل الأبواب من خلال تطبيق جي إيه سي.                                                                                          |                      | ○       |         |                   | ○       |
|                               | صافرة عن بعد                                 | يمكنكم التحكم في صافرة السيارة من خلال تطبيق جي إيه سي.                                                                                           |                      | ○       |         |                   | ○       |
|                               | فلاش عن بعد                                  | يمكنكم التحكم في فلاش المصابيح للسيارة من خلال تطبيق جي إيه سي.                                                                                   |                      | ○       |         |                   | ○       |
|                               | تشغيل/ إيقاف المحرك عن بعد <sup>1</sup>      | يمكنكم بدء تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيلها من خلال تطبيق جي إيه سي.                                                                                 |                      | ○       |         |                   | ○       |
|                               | تسخين المقعد عن بعد <sup>1</sup>             | يمكنكم التحكم في المقعد من خلال تطبيق جي إيه سي.                                                                                                  |                      | ○       |         |                   | ○       |
|                               | افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي عن بعد        | يمكنكم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي من خلال تطبيق GAC ترومبشي.                                                                                   |                      | ○       |         |                   | ○       |
|                               | مكيف الهواء عن بعد تشغيل/ إيقاف <sup>1</sup> | يمكنكم التحكم في مكيف الهواء من خلال تطبيق جي إيه سي، بما في ذلك درجة الحرارة وسرعة الهواء والوضع.                                                |                      | ○       |         |                   | ○       |

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

| الفئة                    | اسم بند الخدمة                                    | مقدمة الخدمة                                                                                                                                                                                                                                                                  | طريقة استخدام الخدمة |         |         | طريقة الإخطار     |         |                 |
|--------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|---------|-------------------|---------|-----------------|
|                          |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                               | الموقع الإلكتروني    | التطبيق | الأزرار | الموقع الإلكتروني | التطبيق | الرسائل القصيرة |
| خدمة رعاية المركبة       | الاستفسار عن حالة المركبة <sup>1*</sup>           | يمكنكم الاستعلام عن حالة السيارة في الوقت الفعلي من خلال تطبيق GAC ترومبشي، بما في ذلك حالة قفل الباب وحالة ضغط الإطارات وما إلى ذلك.                                                                                                                                         | ○                    | ○       |         | ○                 | ○       |                 |
|                          | التشخيص الذاتي <sup>1*</sup>                      | يمكنكم إجراء تشخيص في الوقت الفعلي لظروف السيارة من خلال تطبيق جي إيه سي. النصائح للمستخدم.                                                                                                                                                                                   | ○                    | ○       |         | ○                 | ○       |                 |
|                          | تذكير إنذار للسيارة غير طبيعية                    | تراقب محطة الاستشعار الذكية المركبة على السيارة لانتزعت سيارات جي إيه سي حالة السيارة في الوقت الفعلي، وتحميل المعلومات تلقائيًا عند وجود خلل ما. ووفقًا لعلومات الأحوال غير الطبيعية، سيتصل بكم أخصائي خدمة جي إيه سي للعودة إلى المتجر الخاص بشركتنا لأعمال الفحص والإصلاح. | تلقائي               |         |         | ○                 | ○       | ○               |
| خدمات الأمن ووقاية الأمن | تذكير الإنذار للسيارة ضد السرقة وحركتها غير طبيعي | 1. عند إيقاف تشغيل المحرك وتحرك موضع السيارة بشكل غير قانوني، في حالة الجر، سيرسل مركز خدمة GAC ترومبشي رسالة قصيرة لإعلامكم بأن السيارة قد تم تحريكها بشكل غير قانوني.                                                                                                       | تلقائي               |         |         |                   |         | ○               |
|                          |                                                   | 2. إنذار الدخول غير الطبيعي: عند دخول السيارة عند قفل الباب وإيقاف تشغيل المحرك، سيرسل مركز خدمة GAC ترومبشي رسالة قصيرة لإعلامكم بأن السيارة قد تعرضت للدخول غير طبيعي.                                                                                                      |                      |         |         |                   |         |                 |

<sup>1\*</sup> هذا يعني أنه لا يمكن إجراء العملية إلا عندما تكون السيارة في حالة ضبط ضد السرقة.



### 5.1 بدء التشغيل والقيادة

#### 5.1.1 بدء تشغيل المفتاح



عند اكتشاف المفتاح عن بعد الذكي في السيارة فقط، يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (زر START STOP) لتبديل حالة الطاقة.

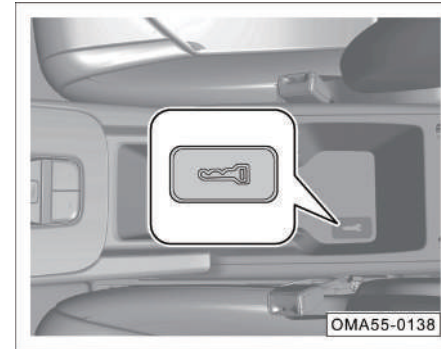
#### i تذكير

- عندما يتم تبديل مفتاح بدء التشغيل من وضع "OFF" إلى وضع "ACC" ويبقى في وضع "ACC" لمدة ساعة واحدة، فإنه سيدخل في وضع توفير الطاقة، وإذا كان ذراع ناقل الحركة في وضع "P"، سيعود تلقائيًا إلى وضع "OFF".
- إذا كان مفتاح بدء التشغيل في وضع "ON"، فإن ذراع ناقل الحركة في وضع آخر غير وضع "P"، ولم يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل، ويقوم بالتبديل في تسلسل بين "ON→ACC→ON"، ولن يعود إلى وضع "OFF". على سبيل المثال، في وضع "ACC"، عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة من وضع آخر بخلاف وضع "P" إلى وضع "P"، ليس من الضروري الضغط على مفتاح بدء التشغيل ويعود تلقائيًا إلى وضع "OFF".

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، يتغير لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، واضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ولا يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل في تسلسل بين الأوضاع "OFF → ACC → ON → OFF".

- OFF: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر، ذلك يعني إيقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل.
- ACC: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، ويمكن استخدام الملحقات مثل تسخين المقعد ومقيس الطاقة.
- ON: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، وبضوء الإضاءة الخلفية لمجموعة العدادات، ويمكن استخدام جميع المعدات الكهربائية.
- بدأ التشغيل بنجاح: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر.



إذا كانت بطارية المفتاح عن بعد الذكي منخفضة وعرضت مجموعة العدادات "لم يتم اكتشاف مفتاح"، يمكنكم محاولة وضع المفتاح عن بعد الذكي أفقيًا عند علامة المفتاح أسفل صندوق مسند الذراع، ثم اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل إلى وضع "ACC" أو "ON"، أو قم بدوس دواسة الفرامل، وبعد أن يتحول لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

هذه طريقة بدء التشغيل هي بدء تشغيل مؤقت للطوارئ، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن.

## 5.1.2 بدء تشغيل المحرك

- احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للدخول إلى السيارة.
- تأكد من أن الترس في الترس "P" أو "N".
- قم بدوس دواسة الفرامل وقم بالتأكد من أن لون الإضاءة الخلفية لمفتاح التشغيل هو أخضر.
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

### i تنكير

إذا كان يتم بدء تشغيل المحرك باردًا، فقم بتشغيله بسرعة التباطؤ لتدفئته مسبقًا قبل القيادة. كما نظرًا لأن رافعة الصمام تستغرق عدة ثوانٍ للوصول إلى ضغط العمل الطبيعي، فإنها ستولد ضوضاء التشغيل، وهي ظاهرة طبيعية.

### ملاحظة

- لا يمكن أن يتجاوز وقت بدء تشغيل المحرك 15 ثانية. إذا لم يتم بدء تشغيل المحرك بنجاح، تحتاج إلى المحاولة مرة أخرى بعد 30 ثانية.
- بعد بدء تشغيل المحرك لا تضغط على دواسة الوقود لجعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو حمولة زائدة، وإلا يتلف المحرك بسهولة.
- إذا كانت البطارية تفتقر إلى الطاقة ولا تستطيع بدء تشغيل المحرك، فيمكنك محاولة تشغيلها بواسطة توصيل الكابل.
- يحظر بدء تشغيل المحرك بالدفع أو القطر.

=> راجع الصفحة 335

## 5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك

- أوقف السيارة باستقرار وقم باستخدام فرامل الانتظار.
- يتم تبديل الترس إلى ترس "P".
- اضغط على مفتاح البدء لإيقاف المحرك.

## i تذكير

قد تستمر مروحة الراديواتير في العمل لفترة من الوقت بعد إيقاف تشغيل المحرك.

## إيقاف التشغيل الطارئ

- أثناء قيادة السيارة، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح البدء أو اضغط على مفتاح البدء ثلاث مرات باستمرار، وسيحول مفتاح البدء من الترس "ON" إلى الترس "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إطفاء السيارة في حالات الطوارئ.
- لا يمكن إعادة تشغيل المحرك إلا بعد بضع ثوانٍ من إطفاء السيارة في حالات الطوارئ. أعد تشغيل المحرك على النحو التالي:
- قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو "N" واضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل السيارة.

## ⚠ تحذير

يُمنع منعًا باتًا إيقاف تشغيل محرك السيارة في حالة الطوارئ في ظل ظروف القيادة العادية، إلا قد يؤدي بسهولة إلى تلف السيارة وفشل الحماية والسلامة وتعطيل التوجيه المعزز وحوادث المرور.

## ملاحظات حول إيقاف السيارة

- عند إيقاف السيارة، قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو الترس "N" وانتبه لما يلي:
- انتبه لاتجاه وقوف السيارة، ولا تدع عادم السيارة يرش النباتات لتلف الحزام الأخضر.
- حاول إيقاف السيارة على الطرق المستقيمة وتجنب إيقاف السيارة على المنحدرات الشديدة.
- عند إيقاف السيارة على المنحدر، بغض النظر عما إذا كانت السيارة تواجه أعلى أو أسفل المنحدر، يجب أن تواجه العجلات الأمامية حافة الرصيف.
- يجب استخدام فرامل الانتظار على السيارة ويجب إيقاف تشغيل المحرك وجميع الأضواء والمعدات الكهربائية الأخرى.
- عند مغادرة السيارة، قم بالتأكد من تحمل الأشياء الثمينة ومفاتيح السيارة معكم، وقم بالتأكد من إغلاق فتحة السقف والنوافذ والأبواب وغطاء صندوق السيارة الخلفي.

## ⚠ تحذير

- لا تقم ببدء تشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان سيئ التهوية أو في غرفة مغلقة. لأن عادم المحرك يحتوي على غاز ضار، فإنه سيجعل الناس في حالة غيبوبة حتى يختنقون حتى الوفاة.
- لا تدع المحرك يعمل بسرعة خاملة عندما تكون السيارة في حالة عدم مراقبة.
- لا تقم أبدًا ببدء تشغيل المحرك المجهز بمساعد بدء التشغيل. خلاف ذلك، فمن السهل جعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو ينفجر.

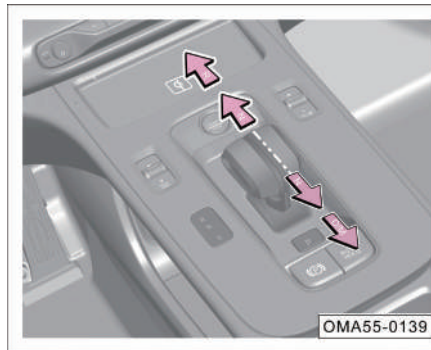
## 5. دليل السياق

- ادفع ذراع نقل الحركة للخلف، من وضع "R" إلى وضع "D"، ستكون هناك نقطتا مقاومة، ونقطة المقاومة الأولى هي موضع وضع "N"، ونقطة المقاومة الثانية هي موضع وضع "R".

### تحذير

قم بالتحويل إلى "R" أو "P" فقط عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا، وإلا سيتلف ناقل الحركة.

### 5.1.4 وصف الأوضاع



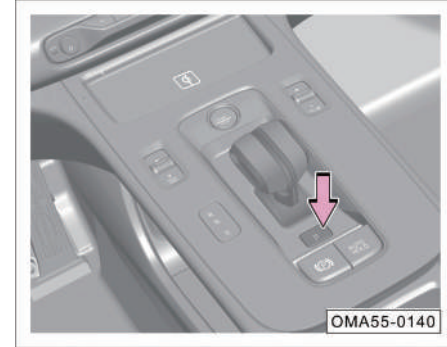
أوضاع ذراع نقل الحركة هي "P"، "R"، "N"، "D"، "M". وعندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، بعد تبديل ذراع ناقل الحركة، يعرض مجموعة العدادات معلومات الوضع المقابلة.

- ادفع ذراع نقل الحركة للأمام من وضع "D" إلى وضع "R"، ستكون هناك نقطتا مقاومة، ونقطة المقاومة الأولى هي موضع وضع "N"، ونقطة المقاومة الثانية هي موضع وضع "R".

### تحذير

- عند مغادرة السيارة، يجب إيقاف تشغيل المحرك، واستخدام فرامل الانتظار، وإحضار مفتاح السيارة معهم.
- لا تترك الأشخاص في السيارة وإلا فإن السيارة المغلقة ستسبب الاختناق والغيبوبة وحتى الموت بسهولة.
- لا تقم أبدًا بإيقاف سيارتك بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

P: وضع وقوف السيارة



- بعد توقف السيارة تمامًا، اضغط على هذا الوضع للركن.
- عند الوقوف لفترة طويلة، تحتاج إلى دوس دواسة الفرامل، وتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع "N"، ورفع زر نظام الفرامل الإلكترونية "EPB"، وتحرير دواسة الفرامل، ثم اضغط على الزر "P".

i تذكير

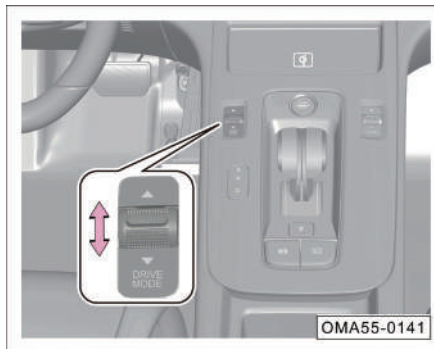
R: وضع التحريك للخلف

- انقل إلى هذا الوضع عند الرجوع للخلف.
- عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا، مع وجود ذراع ناقل الحركة في "P" أو "N" أو "D" أو "M"، قم بدوس دواسة الفرامل وادفع ذراع ناقل الحركة للأمام إلى النقطة الثانية للمقاومة، وسيتحول ذراع ناقل الحركة إلى "R".

- توجد معلومات عرض وضع حالي على العداد، يرجى التحقق منها بعناية.
- عندما لا يتم تشغيل المحرك، فإن تشغيل ذراع نقل الحركة سيمنع عدم القدرة على دخول وضع الحركة للأمام المطلوب "D" وضع الحركة للخلف المطلوب "R".
- عندما يفشل نظام تغيير التروس ولا يمكن تغيير الترس من الترس "P" فيرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للإصلاح.

### وضع القيادة

يحتوي نظام نقل الحركة على أوضاع القيادة المتمثلة في ECO (اقتصادية) و COMFORT (مريحة) و SPORT (رياضية) و SPORT + (السرعة الفائقة) و DIY (مخصص)، ويمكن تبديلها عن طريق قرص وضع القيادة.



ضع مصدر الطاقة للمركبة بأكملها في وضع "ON"، ويمكن تبديل أوضاع القيادة المستهدفة بين "ECO → COMFORT → SPORT → SPORT+ → DIY → ECO" عن طريق تشغيل قرص وضع القيادة لأعلى/ لأسفل. انظر <= راجع الصفحة

181

### D: وضع التحريك للأمام

- قم بالتبديل إلى هذا الوضع أثناء عملية القيادة العادية.
- لتحويل ذراع ناقل الحركة من "P" إلى "D"، قم بدوس دواسة الفرامل وادفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية.
- لتحويل ذراع ناقل الحركة من "N" إلى "D"، قم بدوس دواسة الفرامل وادفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية.
- لتحويل ذراع ناقل الحركة من "M" إلى "D"، ادفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية.

### M: وضع القيادة اليدوية\*

- للدخول إلى وضع القيادة اليدوية، تحتاج إلى التبديل إلى هذا الوضع.
- عند التحويل من "D" إلى "M" فقط، ادفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية وسيحول ذراع ناقل الحركة إلى "M".
- بعد التبديل إلى وضع "M"، يمكن للتشغيل اليدوي مجداف ناقل الحركة الموجودة على عجلة القيادة تحويل ذراع ناقل الحركة لأعلى وأسفل.

### N: الوضع الحيادي

- تحول إلى هذا الوضع عند الوقوف مؤقتاً.
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P"، قم بدوس دواسة الفرامل، وادفع ذراع نقل الحركة للأمام أو للخلف إلى موضع المقاومة الأول، وسيتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N".
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "D" أو "M"، قم بدوس دواسة الفرامل، وادفع ذراع نقل الحركة للأمام إلى نقطة المقاومة الأولى، وسيتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N".
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "R"، يتم دفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الأولى، وسيتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N".



تحذير

أثناء عملية قيادة السيارة، لا تقم بالتبديل إلى وضع "N" للانزلاق، وإلا فمن السهل جداً التسبب في وقوع حادث.

تعليمات مجدف ناقل الحركة \*



يسمح مجدف ناقل الحركة بتبديل السرعة لأعلى أو لأسفل دون رفع يديكم عن عجلة القيادة.

- ① مجدف رفع السرعة
- ② مجدف خفض السرعة
- تعليمات الدخول إلى الوضع اليدوي:
- يتم إدخال الوضع اليدوي طويل المدى عندما يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في وضع "M" فقط.
- ارفع السرعة يدويًا عن طريق الضغط على المجدف "① +".
- اخفض السرعة يدويًا عن طريق الضغط على المجدف "② -".

وضع "DIY"

- يعرض العداد DIY، مما يشير إلى أن السيارة قد دخلت DIY، وظيفة قابلة للتعديل لوضع قيادة السيارة.
- يمكن للمستخدمين تخصيص وضع القيادة الذي يتناسب مع عادات القيادة وأسلوب القيادة، ويمكنهم ضبط وظائف الأنظمة المتعلقة بالمرحلة في العداد.

i تذكير

- يمكن إدخال وضع القيادة عندما يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في "D"، "N"، "R"، "P".
- عندما تدخل السيارة في وضع القيادة المقابل، يضيء المؤشر المقابل لمجموعة العدادات.
- يحتوي وضع القيادة على وظيفة ذاكرة، بعد إيقاف تشغيل المحرك، عند إعادة التشغيل، يظل ناقل الحركة في وضع القيادة المقابل.

وضع ECO

- يعرض العداد ECO، مما يشير إلى أن السيارة تدخل في وضع اقتصادي.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة سلسة، والاقتصاد في استهلاك الوقود في السيارة هو الأفضل في هذا الوضع.

وضع "COMFORT"

- يعرض العداد COMFORT، مما يشير إلى دخول السيارة في وضع مريحة.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة معتدلة، وتكون راحة السيارة أفضل في هذا الوضع.

وضع SPORT

- تعرض العداد SPORT، مما يشير إلى دخول السيارة في الوضع الرياضي.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة سريعة، وفي هذا الوضع تتمتع السيارة بأداء طاقة أفضل ودرجة معينة من الراحة.

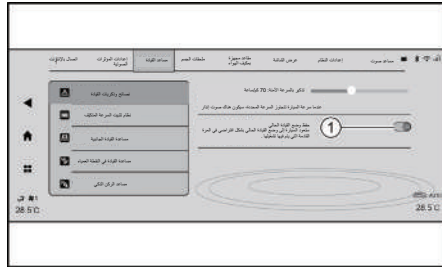
وضع "SPORT +"

- تعرض العداد SPORT +، مما يشير إلى أن السيارة قد دخلت في وضع السرعة الفائقة.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة قوية، ويكون مصدر طاقة السيارة عنيفة في هذا الوضع.

## 5. دليل السياق

- صوت العادم \*
- التحكم الذكي في مكيف الهواء
- يعرض العداد الأجواء والموضوع
- لون الإضاءة المحيطة ومفتاح الإيقاع، إلخ.

### مفتاح ذاكرة وضع القيادة



- إذا كان مفتاح ذاكرة وضع القيادة ① في وضع إيقاف التشغيل، فسيتم تفعيل وضع القيادة ECO عند بدء تشغيل المحرك.
- إذا كان مفتاح ذاكرة وضع القيادة ① في وضع التشغيل، فسيتم تفعيل وضع القيادة المحدد مسبقاً عند بدء تشغيل المحرك.

## 5.1.5 وضع قيادة 4+X

### أوضاع قيادة قابلة للتحديد

|                    |         |                                                           |
|--------------------|---------|-----------------------------------------------------------|
| توفير الطاقة       | ECO     | خصائص كفاءة فائقة في استخدام الطاقة مع القيادة الاقتصادية |
| C مريحة            | COMFORT | خصائص مريحة وهادئة مع القيادة الاقتصادية                  |
| S الرياضية         | SPORT   | خصائص قيادة قوية والقيادة الاقتصادية                      |
| S + السرعة الفائقة | +SPORT  | خصائص قيادة قوية وميكانيكية                               |
| مخصص               | DIY     | تركيبة مجانية، إعداد التفضيل الشخصي                       |

"وضع 4+X" هو أربعة أوضاع قيادة + أوضاع قيادة محددة من قبل المستخدم، وهي ECO (اقتصادية) و COMFORT (مريحة) و SPORT (رياضية) و SPORT + (السرعة الفائقة) و DIY (مخصص). بعد تحديد وضع القيادة المقابل، سيتم عرض معلومات وضع القيادة على مجموعة العدادات بشكل متزامن.

بناءً على اختلاف وضع القيادة المحدد، ستتغير خصائص السيارة التالية:

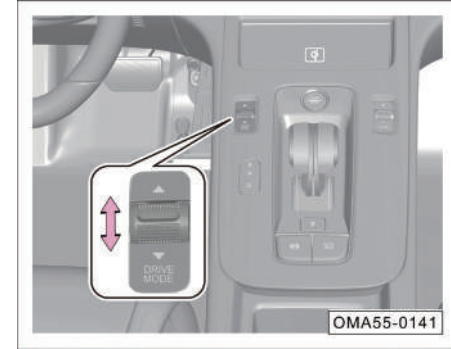
- نظام تدوير الطاقة
- نظام الثبات الإلكتروني ESP
- قوة توجيه عجلة القيادة

- ادخل إلى الوضع اليدوي قصير المدى عندما يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في "D" فقط.
- تعليمات الخروج من الوضع اليدوي:  
للخروج من الوضع اليدوي طويل المدى، يمكن دفع ذراع ناقل الحركة إلى نقطة المقاومة الأولى أو نقطة المقاومة الثانية أو الضغط مع الاستمرار على مجداف ذراع ناقل الحركة ① "+" لمدة 1.5 ثانية.
- للخروج من الوضع اليدوي قصير المدى، يمكن الضغط لفترة طويلة على مجداف ذراع ناقل الحركة ① "+" لمدة 1.5 ثانية.



### طريقة تبديل وضع القيادة

مفتاح قرص لوحة التحكم المركزي



- من خلال تحريك القرص لأعلى/ لأسفل، يمكنك تحديد وضع القيادة المستهدف من "ECO → COMFORT → Sport → Sport + → DIY" تدريجياً.

### i تذكير

عند تبديل قرص وضع القيادة، ستظهر نافذة منبثقة على الشاشة متعددة الوظائف لعرض واجهة تبديل وضع القيادة، وعرض معلومات المسمات الخاصة بالطاقة والتوجيه و ESP في الوضع الحالي.

### تبديل واجهة وضع التحكم المركزي

1. انتقل إلى واجهة تطبيق وضع القيادة من خلال "بطاقة وضع القيادة" في منطقة البطاقة الذكية على الجانب الأيسر من مضيف الصوت، وانقر فوق المفتاح الناعم لتحديد وضع القيادة.



2. انقر فوق مفاتيح القائمة في شريط تنقل النظام على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى واجهة قائمة التطبيق التفصيلية للنظام، انقر فوق رمز وضع القيادة للدخول واجهة تطبيق وضع القيادة، وانقر فوق المفتاح الناعم لتحديد وضع القيادة المعين.

### 5.1.6 تم إلغاء قفل وضع SPORT+ (السرعة الفائقة)

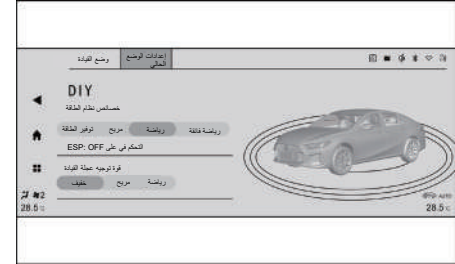
بعد إلغاء قفل وضع SPORT+ (السرعة الفائقة) بنجاح، يمكنك تجربة وضع القيادة SPORT+ ذو الشعور الميكانيكي النقي للسيارة، وستحدث التغييرات المميزة التالية على السيارة:

- وضع السرعة الفائقة
- صوت العادم القوي
- التحكم في الاطلاق ذو عزم الدوران الأكبر
- وضع التحكم في ESP بالسرعة الفائقة
- موضوع السرعة الفائقة للوحة القيادة
- نافذة متبقة لشاشة الجهاز على السيارة الخماسية
- إحساس ثابت بالتوجيه، إلخ.

#### ملاحظة

- يتم ضبط معلمات النظام التي يمكن ضبطها في صفحة إعداد وضع القيادة وفقاً لتكوين السيارة (مثل صوت العادم والإضاءة المحيطة وما إلى ذلك).
- لا يمكن ضبط جميع معلمات النظام في وضع SPORT+.
- عندما يكون وضع SPORT+ ووضع الطاقة في وضع السرعة الفائقة، يكون ESP (نظام الثبات الإلكتروني) في وضع السرعة الفائقة، مما يقلل من تدخل ESP على السيارة إلى حد معين، ويحتاج السائق إلى ضبط حالة القيادة للسيارة في الوقت المناسب لتجنب المخاطر مثل الانزلاق الجانبي للسيارة
- عند تحديد "وضع عرض HMI" على عدم متابعة، لن يتغير موضوع العداد مع تبديل وضع القيادة.
- إذا تم ضبط الإضاءة المحيطة على وضع متابعة القيادة في "سيارتي"، فسيتم تبديل الإضاءة المحيطة مع وضع القيادة، وإلا فإن الإضاءة المحيطة سيعرض التأثير وفقاً للون المخصص.

#### إعدادات معلمة وضع القيادة



بعد دخول المستخدم إلى واجهة وضع القيادة، انقر فوق "إعداد الوضع الحالي" للدخول إلى إعداد وضع القيادة، ويمكنه تعيين معلمات النظام المختلفة في وضع القيادة الحالي:

- خصائص نظام القوة
- قوة توجيه عجلة القيادة
- صوت العادم \*
- وضع عرض HMI
- منحنى تكييف الهواء المريح
- وضع إيقاع الموسيقى
- ألوان الإضاءة المحيطة المخصصة

### SPORT + رمز تفعيل الغاء القفل

الحصول على رمز التفعيل

|   |   |   |                        |        |  |  |  |
|---|---|---|------------------------|--------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | يرجى إدخال رمز التفعيل |        |  |  |  |
| 4 | 5 | 6 | ⌨                      |        |  |  |  |
| 7 | 8 | 9 |                        |        |  |  |  |
| 0 | X |   | موافق                  | العودة |  |  |  |

يمكن أن يوفر وضع SPORT + الموجود في السيارة تجربة قيادة ممتازة، ولكن يجب إلغاء قفل الوضع وتجربته بعد استيفاء حساب السيارة أو المستخدم للشروط المحددة مسبقاً.

|                                                                                                                                     |                                               |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| لم يتم إلغاء قفل SPORT+ الخاص بك بعد                                                                                                |                                               |                                              |
| 1 X                                                                                                                                 | أدخل رمز التفعيل                              |                                              |
| <p>معلومات عن التحكم</p> <p>عدد المحركات</p>                                                                                        | <p>معلومات عن القدرات</p> <p>عدد المحركات</p> | <p>معلومات عن السرعة</p> <p>عدد المحركات</p> |
| <p>تأكد من أن جميع إعدادات SPORT+ هي 100%<br/>تأكد من أن جميع إعدادات SPORT+ هي 100%<br/>تأكد من أن جميع إعدادات SPORT+ هي 100%</p> |                                               |                                              |

- رمز التفعيل يرتبط بالمركبة، ويكون لكل مركبة رمز واحد؛ يمكن رؤيته في منطقة SPORT + لتطبيق GAC ترومبشي.
- بعد إعادة اعداد إلغاء قفل SPORT +، يمكنكم مقاطعة إعداده اعداد إلغاء قفل SPORT + عن طريق إدخال رمز التفعيل، ولكن لن يتم تضمين نتائج إلغاء القفل في إحصائيات قائمة معارك السرعة الفائقة.

- أدخل مضيف الصوت، وواجهة إعداد وضع القيادة، ويكون المفتاح الناعم "SPORT +" غير مفعلاً قبل إلغاء القفل، ولا يمكن استخدامه.
- انقر فوق رمز القفل على رمز SPORT + للدخول إلى واجهة عرض تقدم إلغاء القفل؛ يمكنكم عرض تقدم إلغاء القفل السيارة الحالية.

### مقدمة إلغاء قفل SPORT +

#### 1. وظائف إلغاء قفل SPORT +

بعد إلغاء قفل SPORT + بنجاح، يمكنك تجربة وضع القيادة SPORT والخصائص الديناميكية بالسرعة الفائقة والتحكم في الإطلاق والتحكم في ESP في وضع السرعة الفائقة، والنافذة المبنية على قرص السيارة.

#### 2. طرق إلغاء قفل SPORT +

طرق إلغاء قفل مضيف AV:

يمكن تحقيق إلغاء قفل SPORT + من خلال نقاط القيادة ورمز التفعيل وإجمالي الأميال، إلخ.

- إلغاء قفل نقاط القيادة: عند قيادة السيارة بأمان عبر المنعطفات والتسارع بشكل مستقيم، تقوم السيارة باحتساب النقاط وفقًا لظروف القيادة الخاصة بالتحكم عند المنعطفات وثبات المنعطفات والتسارع بخط مستقيم، وذلك للحصول على نقاط القيادة. وعند تراكم نقاط القيادة المحددة، يمكن تحقيق إلغاء قفل SPORT +.

- إلغاء القفل برمز التفعيل: عندما يمكنك استخدام تطبيق GAC ترومبشي لمسح رمز الاستجابة السريعة على السيارة ضوئيًا ونقي مجموع نقاط القيادة ونقاط الشرف التي استردها تطبيق GAC ترومبشي بشروط إلغاء القفل، تطبيق GAC ترومبشي سوف يرسل رمز التفعيل الذي دفعه مالك السيارة، يمكن لمالك السيارة إدخاله في إطار إلغاء قفل رمز التفعيل على شاشة التحكم المركزية لتحقيق إلغاء قفل SPORT + لسيارة مالك السيارة.

- إلغاء قفل إجمالي عدد الأميال: عندما لا نفي السيارة بشروط إلغاء القفل بنقاط القيادة ونقاط الشرف، ولكن المسافة المقطوعة في القيادة تصل إلى 3000 كيلومتر، ستقوم السيارة تلقائيًا بإلغاء قفل وضع SPORT +.

### ملاحظة

- يحتاج المستخدم إلى ربط السيارة في تطبيق GAC ترومبشي، وتحديث نتيجة قيادة السيارة الحالية بشكل متزامن عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا كل مرة.
- عندما تكون السيارة غير مرتبطة بتطبيق GAC ترومبشي، سيتم إعادة تعيين درجة القيادة للحساب إلى الصفر، و يلزم إعادة ربط رمز مسح السيارة لمزامنة نتيجة القيادة.

طريقة إلغاء قفل مضيف AVNT:

يمكن إلغاء قفل SPORT + من خلال حساب ترومبشي ورمز التفعيل وإجمالي الأميال، إلخ.

- إلغاء القفل بحساب ترومبشي: قم بتسجيل الدخول إلى حساب ترومبشي على السيارة، وسوف يقوم الجهاز على السيارة بمزامنة نقاط القيادة ونقاط الشرف في تطبيق GAC ترومبشي للسيارة. وعندما يفي مجموع نقاط القيادة ونقاط الشرف بشروط إلغاء القفل، سيتم إلغاء قفل وضع SPORT + للسيارة التي تم تسجيل دخولها بالحساب.

- إلغاء القفل برمز التفعيل: عندما يفي مجموع نقاط القيادة ونقاط الشرف بشروط إلغاء القفل، سيقيم تطبيق GAC ترومبشي بدفع رمز التفعيل الخاص بالمركبة المرتبطة بالحساب بشكل متزامن، ويمكن للمالك إدخاله في مربع إلغاء القفل برمز التفعيل الموجود على شاشة التحكم المركزي، وسيتم إلغاء قفل السيارة بشكل دائم في وضع SPORT +.

- إلغاء القفل بإجمالي عدد الأميال: عندما لا يفي الحساب بشروط إلغاء القفل بنقاط القيادة ونقاط الشرف، ولكن الأميال التي قطعها المالك تصل إلى 3000 كيلومتر، فسيتم إلغاء قفل الحساب لتسجيل الدخول إلى وضع SPORT + الخاص بالمركبة.

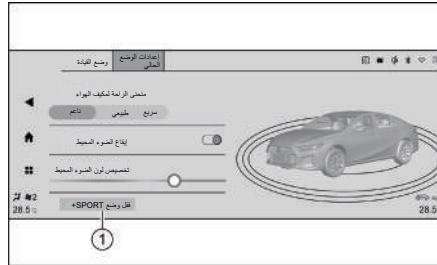
### تأكيد ثنائي لقفل SPORT+



يمكنكم أيضًا إدخال رمز التفعيل في المنتصف لمقاطعة إعادة تعيين الغاء قفل SPORT +، ولكن لن يتم تضمين نتائج إلغاء القفل في إحصائيات الترتيب.

### إعادة اعداد الغاء قفل SPORT +

#### قفل زر SPORT +



بعد أن يتم إلغاء قفل SPORT + بنجاح، انقر فوق الزر الناعم ① لإعادة ضبط الغاء قفل SPORT +. بعد تأكيد إعادة الضبط، سيتم قفل وضع SPORT + مرة أخرى؛ استخدم نقاط القيادة (ثلاث نقاط التحكم في المنعطفات وثبات المنعطفات والتسارع بخط مستقيم) لإلغاء قفل وضع SPORT + مرة أخرى بنجاح.

### ملاحظة

- يحتاج المستخدم إلى التأكد من أن حساب مضيف AVNT يظل قيد تسجيل الدخول، بحيث يمكن تجميع نقاط القيادة والأميال، ولن يتم احتساب جميع نقاط القيادة والأميال خلال فترة تسجيل الخروج. يشير الغاء القفل بـ 3000 كم إلى الكيلومترات المتراكمة التي يقطعها الحساب.
- يمكن للحسابات التي تم فتحها بنجاح تسجيل الدخول إلى مركبات مختلفة لإلغاء قفل SPORT +.

### 5.1.7 البدء المطلق

تبدأ السيارة الحركة على سطح طريق مناسب عالي الالتصاق، ويسمح البدء المطلق للمركبة بالحصول على أفضل تسارع عند الانطلاق من حالة توقف تام.

#### طريقة التشغيل

1. حدد وضع القيادة sport أو +sport من خلال قرص مادي للتحكم المركزي في وضع القيادة أو واجهة تطبيق وضع القيادة لمضيف الصوت.
2. قم بدوس بعنف دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، وقم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع D، وقم بدوس دواسة الوقود بقدمك اليمنى. عندما يعرض العداد "تم تفعيل وضع الإطلاق"، حرر دواسة الفرامل بسرعة في غضون 3 ثوانٍ.
3. بعد كل عملية إطلاق، يجب أن يبرد لفترة قصيرة، ثم قم ببدء عملية الإطلاق التالية.

#### نقاط القيادة

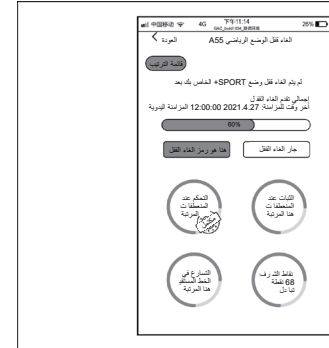
يمكن إلغاء وضع SPORT + بعد استيفاء نقاط القيادة. تتكون نقاط القيادة من ثلاث نقاط فرعية: التحكم في المنعطفات، وثبات المنعطفات، والتسارع بخط مستقيم. عند إلغاء قفل وضع SPORT +، لا يحدث ذلك ضروري لتحقيق جميع النقاط الثلاث.

- نقاط التحكم في المنعطفات: ستزيد قيادة السيارة في المنعطفات والخروج منها بسرعة أمانة من درجة التحكم في المنعطفات عندما تدرك السيارة أن تصرفات السائق تدعم توازن الالتصاق الطولي والجانبي.
- درجة ثبات المنعطفات: عند قيادة السيارة عبر المنعطفات بسرعة أمانة، عندما تدرك السيارة أن تصرفات السائق تساعد على تحسين ثبات السيارة عند المنعطفات، ستتم زيادة درجة ثبات المنعطفات.
- نقاط التسارع بخط مستقيم: عند قيادة السيارة بسرعة أمانة، عندما تتعرف السيارة على تسارع السائق في ظل ظروف أمانة، فإنها ستزيد من نقاط التسارع بخط مستقيم.

#### نقاط الشرف

يتم الحصول على نقاط الشرف من خلال نشر الإعلان في تطبيق GAC ترومبتي ومتابعة الإعلان وتعديل المركز التجاري وأنشطة اختبار القيادة والترويج للنموذج وما إلى ذلك.

### منطقة SPORT + لتطبيق GAC ترومبتي

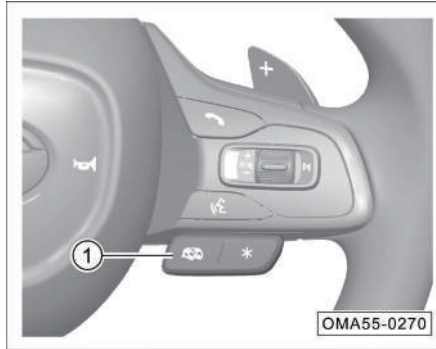


- بعد ربط السيارة، يمكن للمستخدمين تسجيل الدخول إلى منطقة SPORT + في خدمة تطبيق GAC ترومبتي لعرض تقدم إلغاء قفل SPORT + وقائمة ترتيب السرعة الفائقة.
- عندما يتم إلغاء قفل SPORT + لأول مرة، ستعرض قائمة السرعة الفائقة لـ SPORT+ قائمة ترتيب السرعة الفائقة، وسيتم تضمين نقاط القيادة ونقاط الشرف في القائمة معاً، ولا يمكن تحديثها بشكل متكرر.
- بعد إعادة إعداد إلغاء القفل لـ SPORT +، ستعرض قائمة ترتيب السرعة الفائقة لـ SPORT+ قائمة معركة السرعة الفائقة، وستشارك نقاط القيادة فقط في تصنيف قائمة المعركة، والتي يمكن تحديثها بشكل متكرر.

## 5.1.8 صوت العادم \*

يمكن للمستخدم تبديل وضع العادم من خلال الواجهة التفاعلية، والتحكم في فتح صمام ضبط الصوت وفقًا لسرعة دوران المحرك وفتح الخائق وإشارة الوضع، وذلك لضبط الصوتيات والضغط الخلفي لنظام العادم بشكل مستمر. عند فتح صمام صوت العادم، يمكن سماع صوت عادم ديناميكي وممتع.

فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



من خلال مفتاح زر صوت العادم ① على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكنكم اختيار تشغيل أو إيقاف صوت العادم وفقًا لأوضاع القيادة المختلفة.

## ⚠ تحذير

- يقتصر البدء المطلق على المسارات الاحترازية مثل ساحات التجربة. ولا نوصي باستخدامه على الطرق العامة. ويرجى التأكد من استخدام هذه الوظيفة عندما تسمح اللوائح ذات الصلة وتكون ظروف المرور المحيطة آمنة.
- يرجى تجنب استخدام هذه الوظيفة على الطرق المنزلة، وإلا فقد تفقد السيارة التحكم وتتسبب في وقوع حادث.

## 👁 ملاحظة

بالمقارنة مع بدء التشغيل العادي، فإن البدء المطلق سيزيد من الحمل على المكونات ذات الصلة من نظام النقل، مما يؤدي إلى تفاقم التآكل والتدهور. ومن أجل تجنب التأثير على عمر خدمة السيارة، لا تقم باستخدامها بشكل متكرر.

## i تذكير

- بعد تفعيل وضع الإطلاق، إذا لم يتم تحرير دواسة الفرامل لأكثر من 3 ثوانٍ، فستخرج وظيفة الإطلاق، وقد يظهر تنبيه "درجة حرارة القابض مرتفعة جدًا" أو "جار تبريد مهارة الإطلاق".
- لا نوصي بإجراء الاستعدادات بشكل متكرر لبدء الإطلاق في مكانه (لا تقود السيارة بعد دوس دواسة الوقود ودواسة الفرامل)، وقد يظهر تنبيه "درجة حرارة القابض مرتفعة جدًا" أو "جار تبريد مهارة الإطلاق".
- عندما يعرض العداد تنبيه "درجة حرارة القابض مرتفعة جدًا" أو "جار تبريد مهارة الإطلاق"، يرجى التوقف في مكان آمن للتبريد.
- بعد سحب فرملة اليد الإلكترونية EPB، يجب على السائق ربط حزام الأمان للمقعد لبدء الحركة (بما في ذلك البدء المطلق)، وإلا فلن يتم الغاء قفل فرملة اليد الإلكترونية EPB تلقائيًا وسيختلف ناقل الحركة بسهولة.

### 5.2 نظام الفرامل

#### 5.2.1 فرامل الخدمة

في بعض ظروف القيادة وظروف الطقس، عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل للمرة الأولى أو الضغط عليها بلطيف، قد تسمع صوت صرير أو صوت حاد أو ضوضاء أخرى من الفرامل، أو قد يتم سماع ضوضاء الفرامل أحيانًا أثناء عملية الكبح الخفيف أو المعتدل، خاصة للسيارات الجديدة (الفرامل لم تنته تشغيلها المحدد)، وهذا أمر طبيعي ولا يعني أن نظام الفرامل معيب ولا يؤثر على أداء السلامة للفرملة.

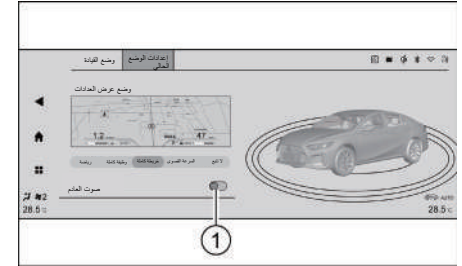
#### ملاحظة

- إذا كان هناك صوت احتكاك حاد بين المعدن والمعدن، فقد يكون أن وسادة الفرامل قريبة من حد التآكل، ويجب عليكم الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.
- إذا استمرت عجلة القيادة في الاهتزاز أو الارتجاف أثناء الكبح، فيجب عليكم الذهاب إلى متجر شركة جي إيه سي للسيارات التابعة لـ

عند تشغيل صوت العادم، ستعرض العداد رمز صوت العادم ، وعندما يتم إيقاف تشغيل صوت العادم، يختفي الرمز .

#### ملاحظة

- قم بإيقاف تشغيل صوت العادم عند القيادة على طرق هادئة (مثل المدارس والمستشفيات وما إلى ذلك).
- عند بدء تشغيل السيارة في درجة حرارة منخفضة في الشتاء، قد يصدر أنبوب العادم الخلفي صوت تشغيل "دانغ دانغ" ويختفي الصوت بعد تسخين السيارة. يتم إنشاء الصوت من خلال عمل صمام الموجة الصوتية لأنبوب العادم الخلفي للتخلص من انسداد الجليد. عندما ينكسر الصمام بالجليد أو يذوب جليد عن طريق تسخين السيارة، سيتم التخلص من الصوت، وهي ظاهرة طبيعية، يرجى استخدامها بثقة. إذا استمرت وظيفة صوت العادم في الفشل في العمل بشكل طبيعي، فيجب عليكم الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لإجراء الفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.



ادخل إلى وضع القيادة - إعداد الوضع الحالي من خلال رمز واجهة مضيف الصوت، وحدد المفتاح الناعم ① لتشغيل أو إيقاف صوت العادم وفقًا لأوضاع القيادة المختلفة.

#### طريقة التشغيل:

- عندما يكون وضع قيادة السيارة ECO، يتم إيقاف تشغيل صوت العادم ولا يمكن تشغيله بواسطة مفتاح.
- عندما يكون وضع قيادة السيارة SPORT +، يتم تشغيل صوت العادم ولا يمكن إيقاف تشغيله بواسطة مفتاح.
- عندما يكون وضع قيادة السيارة COMFORT أو SPORT أو DIY، يتم تشغيل صوت العادم أولاً وفقًا لحالة التشغيل/الإيقاف في وضع القيادة. ويمكن للمستخدم تغيير حالة صوت العادم عن طريق الضغط على مفتاح صوت العادم وحفظ الحالة الجديدة في وضع القيادة الحالي.



## معزز الفرامل

يُستخدم معزز الفرامل لزيادة قوة الضغط التي يطبقها السائق على دواسة الفرامل ولكن يعمل معزز الفرامل فقط عند تشغيل المحرك. إذا تعذر على معزز الفرامل العمل بشكل طبيعي بسبب عطل ما أو عند سحب السيارة، فيجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل لتعويض تأثير التعزيز لمعزز الفرامل.

## تحذير

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك وجعل السيارة تنزلق، وإلا فمن السهل جدًا التسبب في وقوع حادث! نظراً لأن معزز الفرامل لا يعمل في هذا الوقت، فستتم إطالة مسافة الكبح بشكل كبير.
- إذا لم يعمل معزز الفرامل (على سبيل المثال عندما يتم سحب السيارة) فيجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر بكثير من المعتاد عند الكبح.

## i تنكير

- في ظل ظروف القيادة العادية، بسبب تآكل بطانات الفرامل، سوف يتراكم غبار بطانة الفرامل على العجلات، ولا يمكن تجنب غبار العجلات هذا ولن يؤثر على أداء الفرامل.
- إذا لم يتم استخدام وسادة الفرامل وأقراص الفرامل أو كان معدل الاستخدام منخفضاً مما يؤدي إلى الصدأ، فقد تكون الفرامل صاخبة عند استخدامها لأول مرة، وهذه هي ظاهرة طبيعية. نوصي بتحديد منطقة أمان وظروف الطريق، واستخدام عدة دورات كبح لتنظيف وسادة الفرامل وأقراص الفرامل.

## i تنكير

- لا تضع قدمكم على دواسة الفرامل أثناء القيادة، وإلا سترتفع درجة حرارة الفرامل إلى درجات حرارة عالية بشكل غير طبيعي، مما يتسبب في تآكل شديد في تيل وأقراص الفرامل وزيادة مسافات الكبح.
- عند نزول المرتفعات الطويلة أو شديدة الانحدار، قم بتخفيض ذراع ناقل الحركة إلى وضع أقل السرعة (الوضع اليدوي) وتجنب الاستخدام المستمر للمكابح. هذا يستفيد بشكل كامل من فرملة المحرك ويقلل من حمل الفرامل.
- سيؤدي الاستخدام المستمر للفرامل إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وإحداث فقد مؤقت لأداء ال

### تأثير الكبح ومسافة الكبح

يتأثر تأثير الكبح ومسافة الكبح بشكل أساسي ببيئة القيادة وظروف الطريق وأسلوب القيادة.

لا توفر وسادة الفرامل المتأكلة كبحاً فعالاً. تعتمد سرعة تآكل وسادة الفرامل بشكل أساسي على ظروف الاستخدام وأسلوب قيادة السيارة. عند قيادة السيارة غالباً في مناطق حضرية، أو قيادتها لمسافات قصيرة، أو استخدامها كسيارة سباق، فنوصي بزيادة وتيرة فحص سماكة تيل الفرامل خلال فترة الصيانة المحددة في "دليل الضمان".

بعد الخوض في المياه أو هطول أمطار غزيرة أو غسل السيارة، قد تكون وسادة الفرامل رطبة أو مجمدة (في الشتاء)، مما يؤدي إلى تقليل أداء الكبح. وفي هذه الحالة، يجب دوس دواسة الفرامل برفق لتسخين الفرامل بسبب احتكاك وتبخّر الماء، واستعادة أداء الكبح.



تحذير

لا تتمتع الإطارات الجديدة ووسادة الفرامل الجديدة التي لم يتم تآكلها بخصائص الالتصاق والاحتكاك المثلى.

- لا تحتوي الإطارات الجديدة على أفضل التصاق لذا قم بالقيادة بعناية في أول 500 كيلومتر لمنع الحوادث!
- في أول 200 إلى 300 كيلومتر، لا تتمتع وسادة الفرامل الجديدة بأفضل خصائص الاحتكاك، ويتم تقليل أداء الكبح قليلاً، لذا يجب تليينها. يمكن تعويض أداء الكبح عن طريق زيادة قوة دوس دواسة الفرامل. يجب أيضاً تليين وسادة الفرامل الجديدة بعد الاستبدال.
- لا تقم بالقيادة بالقرب من المركبات الأخرى أو في المواقف التي يحدث فيها فرملة طارئة بسهولة. كن حذراً بشكل خاص عند القيادة بإطارات جديدة وبطانات مكابح جديدة لم يتم تليينها؛ ولمنع حدوث الموقف المذكور أعلاه، ينبغي منع وقوع الحوادث!



تحذير

قد تتأخر الكبح عندما تكون الفرامل مبتلة أو مثلجة أو عندما تكون السيارة على طريق مليء بالملح، مما ينتج عنه مسافات كبح أطول، لذا كن حذراً لتجنب الحوادث.

- كلما طالت مسافة الكبح وتعطل نظام الكبح زاد معدل الحوادث.
- اضغط على دواسة الفرامل بخفة وتحقق من الفرامل.
- قم بدوس برفق دواسة الفرامل لتجفيف الفرامل أو إزالة الصقيع أو الملح المضاد للانزلاق من الفرامل.

## 5.2.2 نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)

يمكن للسائق الضغط على فرامل الانتظار أو تحريرها عن طريق تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. على المنحدر، يمكن استخدام وظيفة المساعدة في بدء الحركة. وبعد دوس دواسة الوقود في حالة الانتظار، سيتم تحرير فرامل الانتظار الكهربائية تلقائيًا لتزويد السائق بمساعدة القيادة المريحة.

## ملاحظة

يستخدم نظام فرملة الانتظار الإلكترونية قوة ثابتة للوقوف حسب انحدار المنحدر، فإذا ظهر:

- إذا انزلت السيارة لأسفل بعد وقوفها على المنحدر، ستعمل فرامل الانتظار الإلكترونية على زيادة قوة الكبح تلقائيًا.
- إذا استمرت السيارة في الانزلاق بعد زيادة قوة الكبح تلقائيًا، فيرجى دوس دواسة الفرامل للفرامل، وقيادة السيارة إلى طريق مستوي للوقوف بشكل مستقر، ويرجى الاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي لإجراء الفحص والإصلاح.

## تحذير

- يجب استبدال سائل الفرامل كل عامين. إذا ظل سائل الفرامل في نظام الكبح لفترة طويلة، فقد تتولد مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يؤدي إلى تدهور خطير في أداء الكبح ويقلل من سلامة القيادة، وقد يؤدي إلى فشل نظام الكبح، وذلك يسهل أن يتسبب في وقوع حادث!
- سيؤدي تركيب جناح أمامي غير قياسي وجناح تالف إلى منع تدفق هواء التبريد إلى الفرامل، مما يتسبب في زيادة سخونة الفرامل وتفاقم أداء الكبح.

## تحذير

- سيؤدي ارتفاع درجة حرارة الفرامل للغاية إلى تقليل تأثير الكبح وإطالة مسافة الكبح!
- احرص على تجنب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل مفرط.
- عندما تكون السيارة تهبط من المنحدر بزيادة حمل الفرامل ويتم ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسهولة.
- قبل النزول من منحدر حاد لمسافة طويلة يوصى بأن تكون السيارة في وضع الترس المنخفض (الوضع اليدوي) لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك وتقليل حمل الفرامل.
- لا تستمر في دوس دواسة الفرامل لزيادة درجة حرارة الفرامل وزيادة مسافة الكبح. يجب استخدام الفرملة المتقطعة وفقًا لطرق الطريق وحركة المرور.



- عندما تكون السيارة متوقفة، ارفع زر نظام الفرامل الإلكترونية، وسيضيء ضوء مؤشر الزر والمؤشر (P) في مجموعة العدادات، مما يشير إلى أن تم تشغيل الفرامل الإلكترونية.
- عندما يتم تبديل الترس من الترس غير "P" إلى الترس "P"، سيتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.

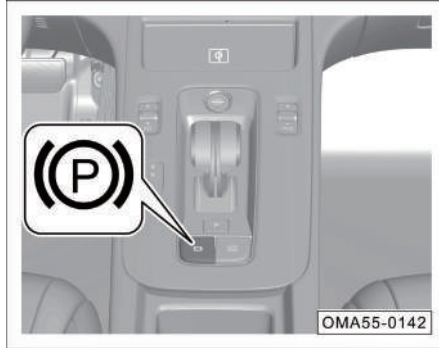
### i تنكير

- يمكن أيضًا تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF".
- بعد توقف السيارة بثابتة، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً.
- عند استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية يتم توليد ضوضاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- إذا تقوم بالقطر أو توقف السيارة على منحدر أكبر، يمكنك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى بعد أول استخدام لوقوف السيارات الإلكتروني لضمان أقصى قوة الكبح.
- على المنحدر بزاوية الميل 17% ~ 30%، بعد تطبيق EPB القوة لأول مرة لمدة 5 دقائق، سيتم تنبيهه مرة أخرى، وسيتم إنشاء ضوضاء التشغيل في هذا الوقت، وهذه هي ظاهرة طبيعية.

### ⚠ تحذير

- يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عند وقوف السيارة.
- عند قيادة السيارة، يجب عدم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا، لأن فرامل الانتظار تستخدم قوة الفرملة على العجلات الخلفية فقط، مما يسهل حدوث حوادث ممرورية.

استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية

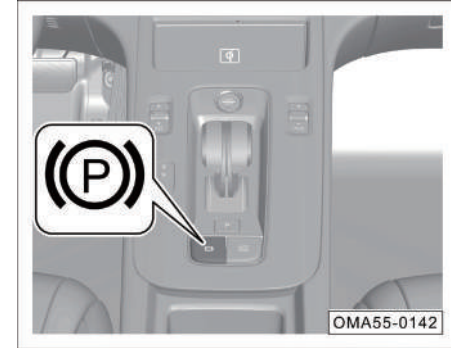


- إذا تعطلت فرامل الخدمة أثناء عملية قيادة السيارة، فيمكنكم محاولة سحب زر نظام الفرامل الإلكترونية باستمرار لتحقيق الفرملة في حالات الطوارئ. حرر زر نظام الفرامل الإلكترونية أو قم بدوس دواسة الوقود، يخرج النظام من فرملة الطوارئ.

i تذكير

- في حالة عدم الضغط على دواسة الفرامل إذا تقوم بالضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية فلا يمكن تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني، ومع ذلك ستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإبذار صفارة.
- عندما يتم إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية، يتم توليد ضوضاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضة، لا يمكن للنظام تحرير الفرامل الإلكترونية. وإذا سمحت الظروف بذلك، يمكن بدء التشغيل في حالة الطوارئ عن طريق توصيل كوابل التوصيل << راجع الصفحة 335 >>، و ثم حرر نظام الفرامل الإلكترونية (EPB). ويرجى الاتصال بالمترجم المعتمد من قبل GAC للمعالجة.
- إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسيقوم النظام باكتشافها تلقائيًا ويمكن سماع ضوضاء التشغيل.

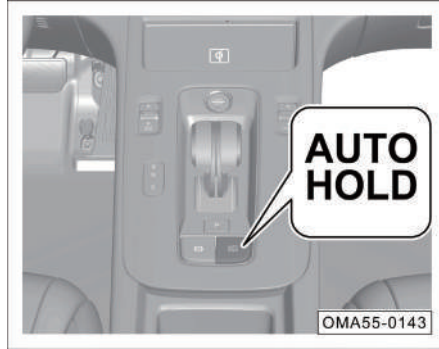
إلغاء فرامل الانتظار الإستاتيكية



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، قم بدوس دواسة الفرامل.
- اضغط على زر نظام الفرامل الإلكترونية، وينطفئ مصباح مؤشر الزر والمؤشر (P) في مجموعة العدادات، مما يشير إلى أن تم تحرير الفرامل الإلكترونية.

## فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



- عند بدء تشغيل المحرك وربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر الفرملة التلقائية أثناء الوقوف، ويضيء مؤشر الزر، ويتم تشغيل وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف. اضغط على الزر مرة أخرى، وينطفئ ضوء مؤشر الزر، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة الركن التلقائي.

### ملاحظة

- في حالات غير الضرورية لا تستخدم فرامل الطوارئ الديناميكية لأنه من السهل التسبب في حوادث المرور ومسافة الكبح لها أطول من مسافة الكبح عند الضغط على دواسة الفرامل وتقصير عمر خدمة نظام فرامل الانتظار.
- رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أثناء سير السيارة وستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.
- أثناء عملية الكبح الديناميكي في حالة الطوارئ، حرر ركن السيارة الإلكتروني أو قم بدوس دواسة الوقود، وستعود فرامل الانتظار إلى حالة التحريك. ستستمر فرامل الانتظار الكهربائية في العمل إذا تم رفع زر فرامل الانتظار الكهربائية باستمرار حتى تتوقف السيارة.

### ملاحظة

- إذا حدثت الظواهر التالية يرجى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى. إذا لم يتم إزالة ظواهر الأعطال فيرجي الاتصال بمتجر خاص بجي آيه سي موتور للإصلاح.
- إذا كان المؤشر (P) يومض باللون الأحمر باستمرار، فهذا يعني أن تكون الفرامل الإلكترونية مشغولة / محررة جزئيًا أو النظام يكون معيبًا.
- إذا كان يضيء المؤشر (P) باللون الأحمر عند عدم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية، فهذا يعني أن النظام غير طبيعي.
- إذا كان يضيء المؤشر (P) باللون الأصفر، فهذا يعني أنه تم اكتشاف عطل في النظام الإلكتروني، وانخفاض مستوى ركن السيارة الإلكتروني.

### 5.3 نظام الفرامل الإلكترونية

#### 5.3.1 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



يتم تشغيل نظام الثبات الإلكتروني ESP افتراضياً أثناء قيادة السيارة. اضغط لفترة قصيرة على الزر  لإيقاف تشغيل ESP. وفي هذا الوقت، سيضيء المؤشر  الموجود على مجموعة العدادات وستظهر رسالة تنبيه.

لضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الانتظار التلقائي التي يتم تنشيطها في الظروف التالية وسيتم قفل فرامل الانتظار:

1. تم إيقاف تشغيل المحرك.
2. إذا يقوم بفتح باب السائق أو فك حزام الأمان للسائق عند إيقاف السيارة.
3. إذا يقوم بضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية لإيقاف تشغيلها.

| ملاحظة                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| عندما تدخل السيارة في جهاز غسيل السيارة والآليات الأخرى التي تنتقل السيارة عبر الحزام الناقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة ركن السيارة التلقائي، وإلا فلن تتمكن السيارة من التحرك أو الانحراف عن مسار القيادة. |

#### تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عند تشغيل هذه الوظيفة، فإنها تدعم الإمساك التلقائي للفرامل وتحريرها في حالات التوقف والبدء. عندما يقوم السائق بفرملة السيارة ويوقف السيارة، يمكن أن يمنع السيارة من الانزلاق بعيداً عند بدء الحركة.

#### إلغاء وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

سيتم إلغاء فرامل الانتظار التلقائية في الظروف التالية، ولن تقفل فرامل الانتظار التلقائية السيارة:

1. اضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل السيارة.
2. توقف المحرك أثناء سير السيارة.
3. قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدوياً.
4. عند الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر الفرامل التلقائية.

### نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي لـ ESP. يحدد نظام التحكم في الجر (TCS) ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقاً لسرعة دوران عجلة التدوير وسرعة دوران عجلة نقل الطاقة. وعندما تكون الأولى أكبر من الثانية، فإن نظام التحكم في الجر (TCS) سيقيد سرعة دوران عجلة التدوير، مما يمنع انزلاق السيارة.

عند إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) أو تشغيله يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو تشغيله وفقاً لذلك.

بعد بدء تشغيل السيارة، إذا كان المؤشر  مضيئاً، فهذا يعني أن تم إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، ويعرض عرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه، ويمكنكم محاولة إيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها، ثم قم بتشغيل طاقة السيارة بأكملها وتشغيل النظام مرة أخرى. عندما ينطفئ المؤشر ، فهذا يعني أن النظام قد دخل حالة العمل بالكامل.

إذا تم فصل موصل البطارية وإعادة توصيل الكابل، فقد يضيء المؤشر  عند تشغيل طاقة السيارة، وسوف ينطفئ المؤشر بعد مسافة قصيرة.

لسلامة القيادة، يجب تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP). يمكن تعطيل وظيفة ESP في الظروف الخاصة التالية:

- عندما تقوم بقيادة السيارة مع سلسلة غير انزلاقية.
- عندما تقوم بالقيادة على ثلوج عميقة أو طرق ناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقّة على الطريق الموحل والطرق الأخرى فإنها تحتاج إلى التحرك ذهاباً وإياباً.

### i تذكير

- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 80 كم / ساعة سيتم بدء تشغيل نظام الثبات الإلكتروني تلقائياً.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 80 كم/ ساعة، إذا تم إيقاف تشغيل ESP، اضغط على الزر  لتشغيله مرة أخرى.
- اضغط على الزر ، إذا تجاوزت مدة الضغط 10 ثوانٍ، فسيقوم النظام بالتعرف عليها كعملية خاطئة ولن يكون لها أي تأثير على حالة عمل النظام.

### ضوء الإشارة لنظام الثبات الإلكتروني

- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ستضيء المؤشرات  و  لبضع ثوانٍ، ثم تنطفئ بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.
- إذا كان برنامج الثبات الإلكتروني يعمل أثناء القيادة، فسيومض المؤشر .
- عند إيقاف تشغيل ESP، يضيء المؤشر .
- عند وجود عطل في ESP، يضيء المؤشر .



### 5.3.2 نظام الثبات الإلكتروني (ESP) وضع

#### السرعة الفائقة

عندما يحدد وضع الطاقة وضع السرعة الفائقة، سيتحول نظام الثبات الإلكتروني (ESP) تلقائيًا إلى وضع السرعة الفائقة. بالمقارنة مع الوضع الرياضي، يتدخل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) ونظام التحكم في الجر (TCS) في وضع السرعة الفائقة بشكل أقل، ويمكن للسائق التحكم في السيارة بحرية أكبر، وسيزداد خطر الانزلاق والحوادث في المقابل.

في وضع السرعة الفائقة، يحتاج السائق إلى الخبرة الغنية ومهارات القيادة الكافية للتحكم في السيارة. إذا اخترت وضع السرعة الفائقة:

- توجيه السيارة أقل مما يتوقعه السائق: تميل السيارة إلى السير في خط مستقيم بدلاً من التوجيه.
- توجيه السيارة أكثر مما يتوقعه السائق: تميل السيارة إلى الانجراف.
- يمكن أن نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يلعب دورًا محدودًا فقط في تحسين ثبات القيادة.
- يظل نظام التحكم في الجر (TCS) نشطًا.
- لم يعد عزم دوران المحرك محدودًا عند الخائق الكامل.

- عند دوس دواسة الفرامل، ينتقل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) تلقائيًا من وضع السرعة الفائقة إلى الوضع الديناميكي، لاستعادة التحكم في الثبات.

| ملاحظة                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| في وضع السرعة الفائقة، يرجى قيادة السيارة بحذر، ونوصي باستخدام وضع السرعة الفائقة عند القيادة على طرق محددة بشكل خاص فقط (مثل حلبات السباق المغلقة). |

### 5.3.3 ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو نظام فرعي لـ ESP. عند الكبح يقوم نظام منع انغلاق المكابح تلقائيًا بمراقبة معدل الانزلاق للعجلات الأمامية والخلفية قبل انغلاق العجلات، يتم ضبط الضغط الهيدروليكي لأسطوانة العجلة من خلال المراحل المتمثلة في المحافظة على الضغط وخفض الضغط وزيادة الضغط بحيث يكون معدل انزلاق العجلة ضمن النطاق المحدد لمنع العجلات من الانغلاق.

عندما يتم دوس دواسة الفرامل في حالة الطوارئ، وعندما يدخل نظام ABS في حالة العمل، سيُشعر السائق بأن دواسة الفرامل تهتز مع صوت "دا دا" عند تشغيل مضخة الفرامل الرئيسية. من الطبيعي أن يعمل نظام ABS وقد تشعر بالاهتزاز عند دوس دواسة الفرامل في المواقف التالية:

- عند تغيير التروس.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المحدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة

### 5.3.4 نظام دعم التوازن أثناء صعود المرتفعات (HHC)

يسمح نظام المساعدة على تسليق المرتفعات (HHC) للسائق بتحرك قدمه بسهولة من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود لمنع الحوادث الناجمة عن التدرج للخلف عند بدء تشغيل السيارة على منحدرات دون استخدام فرامل الانتظار.

#### شروط تشغيل نظام المساعدة على تسليق المرتفعات

- عندما تكون درجة المنحدر أكبر من 4%، ولا يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو "N"، ولا يتم تعشيق الفرامل الإلكترونية، يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل لوقوف السيارة ويكون في وضع الحالة الثابتة: عندما يقوم المشغل بتحرير دواسة الفرامل، يبدأ HHC في تطبيق ضغط الفرامل على السيارة، ويتم الحفاظ على الضغط لمدة 1 ثانية.
- أثناء فترة تشغيل HHC، عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم مقاومة السيارة، يتم تحرير ضغط الفرامل وتكتمل عملية بدء الحركة بنجاح.
- تعمل HHC أيضًا عند نزول المرتفعات والتحويل إلى وضع "R".

### نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

يعد نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) جزءًا من نظام منع انغلاق المكابح (ABS)، عندما يتم فرملة السيارة بشكل طبيعي. يقوم نظام EBD بموازنة توزيع قوة الكبح للعجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل الموجود على السيارة.

### نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

يستخدم معزز الفرامل الهيدروليكي (HBA) الضغط المولود بسرعة داخل نظام الكبح لمساعدتك على تحقيق مسافات فرملة أقصر في حالات الطوارئ، مع الاستفادة الكاملة من ميزات ABS. بعد تحرير دواسة الفرامل، يتم إيقاف تشغيل نظام الفرامل الهيدروليكي (HBA) تلقائيًا، ويعود نظام الكبح إلى التشغيل الطبيعي.


**تحذير**

يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة تحسين سلامة القيادة الخاصة بك، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين علم الحركة، فيرجى تعديل سرعة القيادة وفقًا لظروف الطريق والسرعة المحددة للوائح المرور.

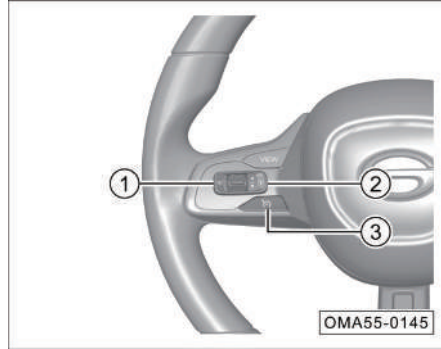
### ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر الخاص بمجموعة العدادات (ⓘ) ليضع ثوان، وينطفئ المؤشر بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.

تشير الحالات التالية إلى وجود خلل في النظام:

- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر (ⓘ).
- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر (ⓘ) ليضع ثوان ولن ينطفئ.
- عند قيادة السيارة، تضيء المؤشر (ⓘ).
- عندما يكون هناك خطأ في ABS، فتضيء المؤشرات (ⓘ) و (ⓘ) كلها.

## أزرار التشغيل



① SET -: ضبط مثبت السرعة/ التباطؤ

② RES /+: استئناف مثبت السرعة/ التسارع

③ (⏏): مفتاح مثبت السرعة، قم بتشغيل/ إيقاف تشغيل وظيفة مثبت السرعة

## 5.4 نظام مساعدة السائق

## 5.4.1 مثبت السرعة\*

يمكن ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة بسرعة 40~120km/h وبعد ضبط السرعة لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود، وسوف تعمل السيارة بالسرعة المحددة.

## ⚠ تحذير

- عند القيادة على أقسام حركة المرور الكثيفة أو المنحدرات أو الأقسام المتعددة المنحنية أو الطرق المبللة لا تستخدم نظام التحكم في السرعة لتجنب الحوادث.
- يجب توخي الحذر عند استخدام نظام التحكم في السرعة وبعد ضبط السرعة المحددة يجب إبقاء السيارة على مسافة آمنة من السيارة التي أمامها.
- بعد الخروج من حالة التباطؤ يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة في الوقت المناسب.
- يستخدم نظام مثبت السرعة فقط للمساعدة في القيادة ولا يمكن أن يحل محل القيادة التلقائية. ويجب على السائق القيادة بحذر والتحكم في السيارة.

## i تذكير

- سوف يقوم نظام HHC تلقائيًا بتطبيق الفرامل لمنع السيارة من الانزلاق عندما تبدأ الحركة على منحدر شديد الانحدار أو يحول ذراع ناقل الحركة في وضع الرجوع للخلف.
- تم دمج HHC في نظام ESP. إذا فشل HHC، سيضيء مؤشر ESP، وسيتم عرض النصائح الرسومية على شاشة مجموعة العدادات.

| i تنكير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● السرعة القصوى التي يمكن ضبطها هي 120 كم / ساعة. عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم / ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر +/RES.</li> <li>● عند الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة، فستخرج السيارة من نظام التحكم في السرعة الثابتة مؤقتًا وقيادة السيارة بالسرعة بعد زيادتها؛ تستعيد السيارة التحكم في السرعة الثابتة بعد تحرير دواسة الوقود.</li> </ul> |

#### خفض السرعة التلقائية

- اضغط لفترة قصيرة على الزر SET / -، ستخفض سرعة السيارة بمقدار 2 كم/ ساعة في كل مرة تضغط فيها على الزر.
- اضغط مع الاستمرار على الزر SET / -، حيث تستمر سرعة السيارة في الخفض حتى يتم تحرير الزر.

| i تنكير                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40 كم / ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر SET / -.</p> |

#### استعادة التحكم في السرعة الثابتة

- عند دوس دواسة الفرامل أو الضغط لفترة قصيرة على المفتاح  للخروج من نظام مثبت السرعة، يتحول المؤشر  في مجموعة العدادات إلى اللون الأبيض، ويمكن الاستعادة عن طريق الضغط لفترة قصيرة على مفتاح RES / +:
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ ساعة، اضغط لفترة قصيرة على الزر +/RES، ويحول المؤشر  في لوحة العدادات من الأبيض إلى الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى السرعة التي تم ضبطها بواسطة آخر مثبت سرعة.

#### رفع السرعة التلقائية

- اضغط لفترة قصيرة على الزر RES / +، ستزيد سرعة السيارة بمقدار 2 كم/ ساعة في كل مرة تضغط فيها على الزر.
- اضغط مع الاستمرار على الزر +/RES، حيث تستمر سرعة السيارة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر.

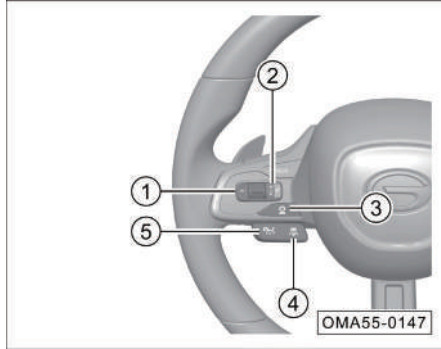
#### فتح التحكم في السرعة الثابتة

- اضغط على مفتاح مثبت السرعة الرئيسي  لتشغيل نظام التحكم في مثبت السرعة، ويضيء المؤشر  في مجموعة العدادات باللون الأبيض.
- زيادة سرعة السيارة إلى ما يزيد عن 40 كم / ساعة.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر SET / -، يضيء المؤشر  في لوحة العدادات باللون الأخضر، وتدخل السيارة في حالة مثبت السرعة، وحرر دواسة الوقود.

#### الخروج من مثبت السرعة

- يمكن أن تخرج من نظام مثبت السرعة عن طريق الإجراءات التالية:
- قم بدوس دواسة الفرامل (الخروج من مثبت السرعة، حافظ على قيمة سرعة مثبت السرعة قبل الخروج).
- اضغط على زر مفتاح مثبت السرعة الرئيسي  (الخروج من مثبت السرعة وحذف سرعة مثبت السرعة).
- عندما يتم تبديل الترس إلى الترس "N".
- عندما تكون سرعة دوران المحرك خارج النطاق (< 6500 دورة في الدقيقة، أو > 800 دورة في الدقيقة)، أو عندما تكون سرعة السيارة خارج النطاق (عندما تكون سرعة السيارة < 120 كم/ ساعة، أو > 35 كم/ ساعة).
- فشل ESP و المحرك أو الوسادة الهوائية.

أزرار التشغيل



① - زر الإبطاء

② + زر استئناف/ مزامنة/ التسارع

③ : ضبط المسافة

④ : تشغيل/ إيقاف تشغيل ICA / التبديل إلى ICA

⑤ : تشغيل/ بدء تشغيل ACC / التبديل إلى ACC

تذكير i

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. <=>  
راجع الصفحة 242

تحذير ⚠

- نظام ACC ليس نظام أمان أو كشف عوائق أو جهاز تحذير من الاصطدام أو نظام تجنب الاصطدام، ولكنه نظام مريح بحيث يجب أن يحافظ فيه السائق على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة في جميع الأوقات.
- قم بالتأكد من استخدام نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) بعناية وفقاً للرؤية والظروف الجوية وظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت. ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة بين سيارته والمركبات الأخرى.
- لا يمكن لنظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) أن يحل محل انتباه السائق وحكمه. تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية التأكد من أن السيارة تسير بأمان بسرعة مناسبة وعلى مسافة مناسبة من المركبات الأخرى.

5.4.2 نظام مثبت السرعة التكييفي \*

يتم اختصار نظام مثبت السرعة التكييفي باسم ACC، والذي يمكنه ضبط المسافة التالية تلقائياً بين السيارة أمامك عند تشغيل مثبت السرعة، ويمكن تطبيق سرعة مثبت السرعة من 0 إلى 130 كم/ساعة.

يمكن لنظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) اكتشاف المسافة النسبية والسرعة بين السيارة هذه و السيارة الأمامية على نفس المسار وفقاً لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي:

- عندما تكون هناك سيارة أمامك، إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة ليتبع السيارة أمامك للتوقف تلقائياً؛ وإذا بدأت السيارة أمامك الحركة، يتحكم ACC في السيارة لبدء الحركة مرة أخرى في ظل ظروف معينة. بعد مدة المتابعة المحدد، قم ببساطة بتشغيل الزر + أو قم بدوس دواسة الوقود لمتابعة السيارة.
- عندما تكون هناك سيارة في الأمام وسرعتها أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم النظام ACC في السيارة للحفاظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية لمتابعة السيارة الأمامية
- عندما لا تكون هناك سيارة في الأمام، يتحكم النظام ACC في السيارة للقيادة بسرعة ثابتة يحددها السائق.

## 5. دليل السياق

### بدء ACC

- اضغط لفترة قصيرة على الزر  ، ويضيء المؤشر الأخضر المقابل في العداد، وتدخل السيارة في حالة التحكم في ACC.

### i تذكير

- أدنى سرعة تطوافية يمكن ضبطها هي 30 كم / ساعة.
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع غير وضع الحركة للأمام، لا يمكن إدخال التحكم في ACC.

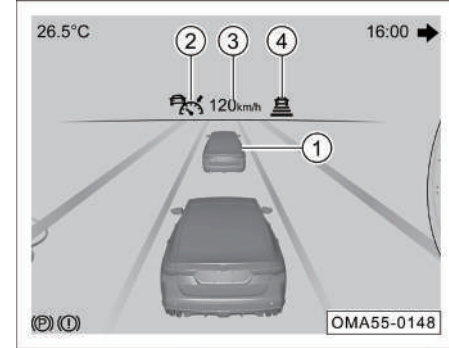
-  يشير الضوء الأصفر إلى وجود خلل في ACC، ويجب الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

③ يشير إلى سرعة مثبت السرعة المخزنة.

④ المسافة المحددة بين سيارتك والسيارة أمامك.

عندما تكون قدرة الكبح في ACC غير كافية للحفاظ على المسافة المناسبة بين السيارة والسيارة الأمامية، سيصدر النظام " تذكير يطلب من السائق يتحكم في السيارة "، وتعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار وتصدر صوتاً في الوقت نفسه، في هذا الوقت يجب على السائق أن يضغط دواسة الفرملة لتقليل سرعة السيارة وفقاً لمتطلبات النظام .

### تعليمات الواجهة



① يشير إلى السيارة التي تم الكشف عنها أمامك.

② مؤشر مثبت السرعة التكيفي:

- يضيء مؤشر السرعة التكيفي الأخضر  للإشارة إلى أن ACC مفعل وأن توجد سيارة مستهدفة أمامك. يضيء مؤشر السرعة التكيفي الأبيض  للإشارة إلى أن ACC غير مفعل وأن توجد سيارة مستهدفة أمامك.

- يضيء مؤشر مثبت السرعة التكيفي الأخضر  للإشارة إلى أن ACC مفعل ولا توجد سيارة مستهدفة أمامك. يضيء مؤشر السرعة التكيفي الأبيض  للإشارة إلى أن ACC يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة أمامك.

### الخروج من ACC

يمكن للإجراءات التالية الخروج من تحكم ACC:

- افتح باب السائق.
- قم بفك حزام الأمان الجانبي للسائق.
- اضغط على دواسرة الفرامل.
- يكون الوضع في وضع غير التحريك للأمام.
- اضغط لفترة قصيرة على المفتاح  (ينطفئ المؤشر المقابل لمجموعة العدادات، ويخرج من ACC، ويمسح السرعة التي تم ضبطها).
- قم بتشغيل مفاتيح نظام فرامل الانتظار الكهربائية.
- قم بإيقاف تشغيل نظام ESP.

يمكن استئناف الخروج من وضع مثبت السرعة التكميلي عن طريق

الضغط على مفتاح  :

- عند دوس دواسرة الفرامل (يجب تحرير دواسرة الفرامل).
- يكون ذراع ناقل الحركة في وضع غير وضع الحركة للأمام (يتطلب التحويل إلى وضع الحركة للأمام).
- يتم تبديل الترس إلى الترس غير الأمامي (يحتاج إلى تبديل الترس إلى الترس الأمامي).
- قم بتشغيل مفاتيح نظام فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) (يحتاج إلى تحرير نظام فرامل الانتظار الكهربائية).
- قم بإيقاف تشغيل نظام ESP (تحتاج إلى تشغيل ESP مرة أخرى).

### استعادة ACC

عندما يكون ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات أبيض، يمكن إعادة ضبط وظيفة مثبت السرعة التكميلي من خلال العمليات التالية:

- اضغط لفترة قصيرة على المفتاح  ، يضيء المؤشر المقابل لمجموعة العدادات باللون الأخضر، وتستعود سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة لآخر سرعة مثبت السرعة وتدخل في حالة التحكم في مثبت السرعة.
- إذا لم يتم تخزين سرعة مثبت السرعة، فسيقوم النظام بتعيين السرعة الحالية على سرعة مثبت السرعة (إذا كانت السرعة الحالية أقل من 30 كم/ساعة، فسيتم ضبط سرعة مثبت السرعة على 30 كم/ساعة).

## 5. دليل السياق

### رفع السرعة التلقائية

إذا كنت ترغب في زيادة السرعة فيرجى القيام بما يلي:

- قم بدوس دواسة الوقود، وقم بزيادة السرعة المستهدفة واضغط على المفتاح **+** ، أي قم بالقيادة بأعلى سرعة مثبتت السرعة.
- اضغط لفترة قصيرة على المفتاح **+** ، وستزيد سرعة السيارة بمقدار 5 كم/ ساعة في كل مرة يتم الضغط عليها.
- اضغط لفترة طويلة على الزر **+** ، وسوف تستمر سرعة الرحلة في الزيادة بمعدل 5 كم/ ساعة حتى يتم تحرير الزر.

### i تذكير

- السرعة القصوى التي يمكن ضبطها هي 130 كم/ ساعة.
- عند دوس دواسة الوقود لزيادة السرعة، ستخرج السيارة مؤقتًا من مثبت السرعة ACC وتتسارع حسب رغبة السائق. ستستأنف السيارة مثبت السرعة ACC وسرعة مثبت السرعة المضبوطة عند تحرير دواسة الوقود.

### خفض السرعة التلقائية

إذا كنت ترغب في خفض السرعة فيرجى القيام بما يلي:

- اضغط لفترة قصيرة على الزر **-**، ستخفض السرعة بمقدار 5 كم/ ساعة في كل مرة تضغط فيها على الزر.
- اضغط لفترة طويلة على الزر **-**، ستستمر سرعة مثبت السرعة في الانخفاض بمقدار 5 كم/ ساعة حتى يتم تحرير الزر أو تساوي سرعة مثبت السرعة 30 كم/ ساعة.
- أثناء عملية عمل مثبت السرعة، قم بدوس برفق دواسة الفرامل (الخروج من ACC)، واستمر في الكبح بالسرعة المستهدفة، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح **+** للقيادة بالسرعة الحالية.
- أثناء عملية عمل مثبت السرعة، اضغط على مفتاح عجلة القيادة **ACC** (الخروج من ACC)، وانزلق أو اضغط برفق على الفرامل إلى السرعة المستهدفة، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح **ACC** للقيادة بالسرعة الحالية.

### ضبط المدة والمسافة من السيارة أمامكم لنظام مثبت السرعة التلقائي (ACC)

عن طريق الضغط لفترة قصيرة على المفتاح **⏸** ، يمكنكم تبديل وضع المسافة من السيارة أمامكم، واضغط عليه مرة واحدة للتبديل بوضع واحد، ويقوم بالتبديل بترتيب "الوضع الرابع ← الوضع الثالث ← الوضع الثاني ← الوضع الأول ← الوضع الرابع...". كما سيظهر نفس عدد الأشرطة مثل عدد أوضاع في شاشة لوحة العدادات.



### تنشيط ACC بعد متابعة التوقف

أثناء عملية متابعة السيارة أمامكم، عندما تتوقف السيارة أمامكم، ستتوقف السيارة أيضاً. خلال فترة من الزمن عندما تكون السيارة تتبعها وتتوقف، سيبقي نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) السيارة ثابتة من خلال التعزيز النشط لنظام الثبات الإلكتروني (ESP)؛ وبعد فترة من الوقت، سيبقي نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) السيارة ثابتة عن طريق تنشيط فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) عند مغادرة السيارة أمامكم، ينقسم تفعيل ACC لهذه السيارة الى ثلاث حالات:

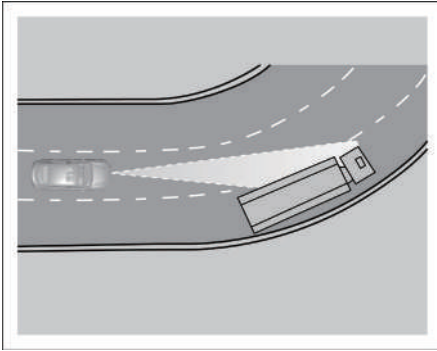
1. إذا كان يضيء مؤشر السرعة التكيفي باللون الأخضر، بعد مغادرة السيارة أمامكم، يمكن لـ ACC استئناف قيادة السيارة مرة أخرى.
2. إذا كان يضيء مؤشر السرعة التكيفي باللون الأبيض ، يعرض العداد "انتظار مثبت السرعة" ولم يتم تفعيل نظام الفرامل الكهربائية EPB، يمكن للسائق استعادة ACC وقيادة السيارة مرة أخرى عن طريق دوس دواسة الوقود أو الضغط على الزر +.
3. إذا كان يضيء مؤشر مثبت السرعة التكيفي باللون الأبيض ، وتم تفعيل فرامل الانتظار الكهربائية EPB، يمكن للسائق استعادة ACC وقيادة السيارة مرة أخرى عن طريق الضغط أولاً على دواسة الوقود أو الضغط على المفتاح +.

### محدودية النظام

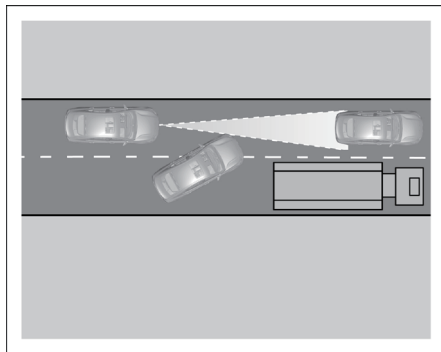
ACC يكون مقيداً بالقوانين المادية ويكون له قيود معينة في النظام. وفي بعض بينات القيادة، قد يشعر السائق أن استجابة ACC تتأخر أو تفشل في التحكم في السيارة كما هو مقرر، لذلك يجب أن يكون السائق مستعداً للتحكم في السيارة في أي وقت.

يمكن أن تؤثر الظروف التالية على وظيفة المستشعر في نظام الرادار، ويجب أن يكون السائق متيقظاً بشكل خاص في هذه الظروف:

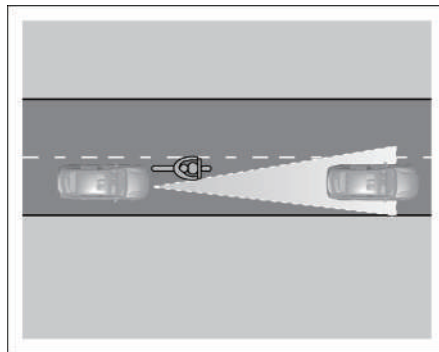
1. ابطئ للوقوف. إذا توقفت السيارة أمامكم من الفرامل وتوقفت في حالة الطوارئ، فسيقوم ACC بإبطاء سرعتها أو تذكير بطلب التحكم، ويجب على السائق إصدار إنذار وفقاً لطلب التحكم والتدخل بنشاط في الفرملة لجعل السيارة تتوقف تماماً.



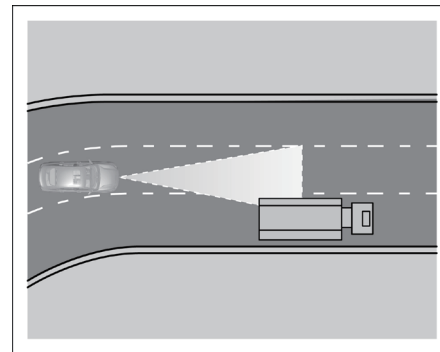
2. القيادة عبر المنعطف. قد لا تلتقط مستشعرات الرادار السيارة أمامكم عند القيادة عبر منحني، أو قد لا تكون قادرة على التفاعل مع المركبات في المسار المجاور. في هذه الحالة، قد يقوم نظام ACC بتطبيق الفرامل حسب السيارة أمامكم، أو يقلل السرعة، أو لا يستجيب للسيارة أمامكم. وقم بدوس دواسة الفرامل أو قم بإلغاء ACC يدوياً للخروج من نظام ACC.



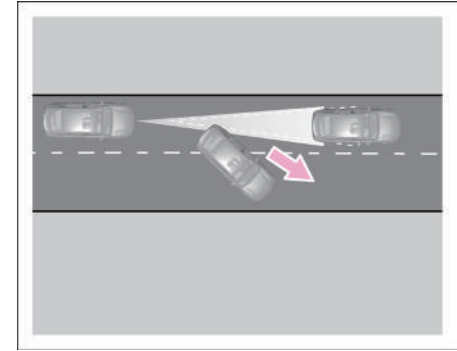
5. عندما تغير المركبات الأخرى المسارات. عندما تدخل مركبة في مسار مجاور في مساركم، إذا لم تدخل مركبة أخرى نطاق الكشف لسيارتكم، فمستشعر الرادار قد لا يمكن الكشف عن السيارة، مما يتسبب في تأخر استجابة ACC.



4. المركبات الضيقة وحركة مرور على شكل حرف Z أمامكم. لا يمكن التعرف على المستشعر إلا عندما تدخل سيارة ضيقة أمامكم، أو سيارة أمامكم تسير يسارًا أو يمينًا في نطاق اكتشاف مستشعر الرادار، ولا يمكن للنظام التعرف على المركبات التي تقع خارج نطاق اكتشاف المستشعر. ليس من السهل على نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية. وكما نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) معرض لخطر عدم القدرة على تحديد المسافة من السيارة أمامكم بدقة للمركبات المعدلة والمركبات التي لا يتم نقلها بشكل صحيح. ولا نوصي باستخدام مثل هذه المركبات كالسيارة المستهدفة أمامكم.



3. الخروج من المنحنى. عند الخروج من منعطف طويل، قد يتفاعل مستشعر الرادار مع السيارة في المسار المجاور عن طريق كبح السيارة لأن النظام سيحسب مسبقًا مسار القيادة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بدوس دواسة الوقود.



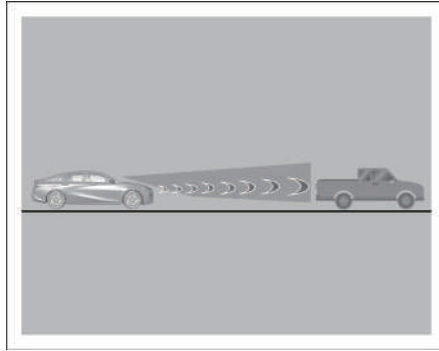
6. تنقطع السيارة المستهدفة أمامكم فجأة، وتظهر سيارة متوقفة على مسافة قريبة، وتتأخر استجابة مستشعر الرادار ومشغل الفرامل، ولا تحدث استجابة الفرامل في الوقت المناسب.

7. العوامل التي قد تؤدي إلى تدهور وظيفة المستشعر.

- قد يؤدي هطول الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلج أو الحماة إلى تدهور وظيفة مستشعر الرادار، مما يتسبب في إيقاف تشغيل ACC مؤقتًا، ويعرض شاشة مجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "لم تفي بظروف عمل نظام مثبت السرعة" أو "تم إيقاف تشغيل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي". قد لا يعمل نظام مثبت السرعة التكييفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي في هذا الوقت.

- نظرًا لاختلاف درجة الحرارة أو ظروف الصقيع في منطقة ذات درجات الحرارة المنخفضة والمناطق شديدة البرودة، يكون الزجاج الأمامي متجمدًا ومضبابًا، مما يتسبب في حظر مستشعر الكاميرا، وستقوم شاشة مجموعة العدادات بإعلامكم بالمعلومات النصية التالية: "لم تفي بظروف عمل نظام مثبت السرعة" أو "تم إيقاف تشغيل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي". قد لا يعمل نظام مثبت السرعة التكييفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي في هذا الوقت.

8. السخونة الزائدة للفرامل. في حالة ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الفرملة الطارئة أو عندما تنزل السيارة على منحدر حاد، سيتم إيقاف تشغيل نظام ACC بشكل مؤقت وكما ستظهر الرسالة النصية التالية في شاشة مجموعة العدادات: "لم تفي بظروف عمل نظام مثبت السرعة". بعد هذا الوقت، لا يمكن تنشيط نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) بعد الآن. لا يمكن إعادة تنشيط نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) إلا عندما تنخفض درجة حرارة الفرامل إلى مستوى معقول.



9. ليس من المناسب استخدام نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) في منطقة الازدحام المروري في المدن وضعف الرؤية (ليلاً/إضاءة خلفية/مطر/ثلج/ضباب كثيف، إلخ). قد لا يتخذ نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) إجراءات الفرملة للأشخاص أو الحيوانات والمركبات الضيقة مثل الدراجات والدراجات النارية أو السيارة التي تعمل بالبطاريات والمقطورات المنخفضة والمركبات المقترية أو المتوقفة، والشاحنات منخفضة السرعة أو الثابتة/شاحنات صغيرة، ويجب أن يكون السائق كذلك تنبيه بشكل خاص، ومستعد دائمًا للتحكم في السيارة.

| تحذير ⚠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>لن يستجيب <b>ACC</b> أو يقدم استجابة محدودة فقط لما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• فرق السرعة بين السيارة والسيارة الأمامية كبير.</li> <li>• القيادة على مسارات مختلفة أو تغيير المسارات أو القيادة على الطرق المتعرج ذات نصف قطر أصغر.</li> <li>• المشاة والحيوانات والدراجات والدراجات ذات العجلات الثلاث والعربات الثابتة وما إلى ذلك أو عوائق غير متوقعة.</li> <li>• ظروف حركة المرور المعقدة.</li> <li>• هناك سيارة قادمة المقابلة أو القيادة المتقاطعة.</li> <li>• مقطورات منخفضة الارتفاع، شاحنات أو مركبات ذات خصائص غير منتظمة.</li> </ul> <p>لذلك يجب على السائق الانتباه بعناية لظروف حركة المرور والاستجابة وفقاً لذلك. لا تنتظر حتى يتعرف النظام على الهدف أو النظام نفسه لتطبيق الفرامل. ويجب الضغط على الفرامل عند الحاجة في الوقت المناسب</p> |

| تحذير ⚠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• من أجل ضمان السلامة عند قيادة السيارة في المناطق الحضرية وازدحام حركة المرور والطرق متعددة المنحنيات وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والحصى والأمطار الغزيرة والتزلج على الماء) لا يسمح باستخدام نظام <b>ACC</b> لأن هناك خطر وقوع حادث.</li> <li>• <b>ACC</b> ليس جزءاً من نظام تجنب الاصطدام. إذا كانت السيارة أمامكم تقترب وكانت سرعة السيارة أعلى من السيارة أمامكم، فإن أداء الفرامل للنظام مثبت السرعة التكييفي (<b>ACC</b>) لم يعد يضمن السلامة، ويجب على السائق دوس دواسة الفرامل لتقليل السرعة عند الاصطدام بالسيارة أمامكم.</li> <li>• لا تقم بتمكين <b>ACC</b> عند القيادة في المناطق الخالية من الطرق أو على الطرق الترابية، وقم بتمكين <b>ACC</b> على الطرق الممهدة مثل الأسفلت والأسمنت فقط.</li> </ul> |

| تحذير ⚠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• لا يمكن أن تغطي الوظيفة <b>ACC</b> جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق.</li> <li>• وظيفة <b>ACC</b> تكمل وظائف مساعدة السائق فقط. حتى عند استخدامها، فإن هذه الوظيفة ليست بديلاً عن انتباهكم وحكمكم. أنت مسؤول عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنة، وإذا فشل نظام مثبت السرعة التكييفي (<b>ACC</b>) في الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة من السيارة أمامكم، فيجب عليكم التدخل.</li> <li>• ينبه إنذار التحكم بـ <b>ACC</b> السيارة فقط إلى المركبة التي مستشعر الرادار والكاميرا الخاصة به قد اكتشفتها، لذلك قد لا يتم إصدار الإنذار أو سيكون هناك تأخير معين عند إصدار الإنذار. لا تنتظر سماع صوت الإنذار، واستخدم الفرامل عندما يستدعي الموقف ذلك.</li> </ul> |

## i تذكير

- لا تصطدم أبدًا بمستشعر الرادار. إذا تم محاذاة المستشعر بشكل غير صحيح بسبب الاصطدام، حتى بعد الصيانة والتصحيح، فسوف يستمر في تدهور أداء النظام، حتى يتسبب في إيقاف تشغيل النظام.
- إذا كان سطح الرادار أو مستشعر الكاميرا متسخًا أو مغطى بالأمطار الغزيرة والجليد والثلج والوحل وما إلى ذلك، فقد لا يعمل ACC، وتعرض شاشة العداد "يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة". بعد تنظيف سطح المستشعر من الأوساخ، ستعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.
- لا تقم برش المصد الأمامي كما نشاء لأنه إذا تم رشه فقد يتسبب في تدهور أداء الرادار الأمامي.
- لا يتفاعل نظام ACC مع الأشخاص والحيوانات والمركبات التي تعبر جانبياً أو تقترب من السيارة في نفس المسار.

## i تذكير

- عند مرور تقاطعات الطرق أو المطبات الصناعية للطرق أو الطرق شديدة الانحدار أو معبر المشاة أو تغيير المسارات أو القيادة على مداخل الطرق السريعة أو مخرجها أو المنحدرات أو طرق الترميمات، تحتاج إلى الخروج من النظام ACC للتحكم في السيارة للقيادة بنفسك لتجنب تسارع السيارة تلقائيًا إلى السرعة المحددة في هذه الحالات لوقوع الحادث المروري.
- يمكن لنظام ACC إخراج السيارة تلقائيًا بعد توقف السيارة لفترة قصيرة أو بعد تأكيد السائق (زر التحكم أو دواسة الوقود)، ويجب على السائق التأكد من عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور مباشرة أمام سيارتك أثناء هذه الفترة مثل مركبة/ عربة ذات عجلتين.
- إذا فشل ACC في العمل بشكل طبيعي، فلا تستمر في استخدامه، ونوصي بالذهاب إلى مركز مبيعات GAC ترومبشي للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

## i تذكير

- قد لا يستجيب ACC في بعض الحالات. على سبيل المثال، قد لا يستجيب النظام عندما تقترب مركبة من عقبة ثابتة مثل مركبة معطلة أو مركبة تنتظر في ازدحام مروري، أو عندما تقترب مركبة تسير في نفس المسار من السيارة.
- يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط وليس كبح طارئ.
- لا تضع قدمك عن غير قصد على دواسة الوقود، وإلا فلن يقوم نظام ACC بفرملة السيارة. نظرًا لأن قد قيام السائق بدوس دواسة الوقود يتحكم في السرعة والمسافة بشكل مفرط.
- عند قيادة السيارة أثناء هطول أمطار غزيرة أو ثلوج فيصعب أو يستحيل على النظام التعرف على السيارة الامامية فيجب إيقاف تشغيل نظام ACC.

### تعليمات التشغيل

- ICA يرتبط ارتباطاً وثيقاً بـ ACC. وعندما تتعلم استخدام ICA، يجب عليكم قراءة الفصول ذات الصلة من ACC في نفس الوقت. <= راجع الصفحة 202

#### i تذكير

- يمكن تبديل مثبت السرعة عند تشغيل ACC أو تنشيطه.
- ينتقل مثبت السرعة تلقائيًا إلى وضع مثبت السرعة التكييفي عندما يكون هناك عطل ICA محدد لا يؤثر على ACC. لم يعد بإمكان السائق الاشتراك في مساعد مثبت السرعة المتكامل في هذا الوقت، ولكن لا يزال من الممكن استخدام مثبت السرعة التكييفي كالمعتاد.
- يحتوي النظام على وظيفة الذاكرة في مثبت السرعة. بعد بدء تشغيل السيارة سيكون مثبت السرعة هو نفس الوضع المحدد عند إيقاف تشغيل السيارة في المرة الأخيرة.

### 5.4.3 مثبت السرعة التكييفي \*

يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل (المشار إليه باسم ICA) ضبط المسافة تلقائيًا من السيارة أمامكم أثناء القيادة بـ مثبت السرعة، والحفاظ على السيارة في منتصف المسار. ويمكن تطبيق سرعة مثبت السرعة عند 0 ~ 130 كم/ساعة.

يكشف نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) المسافة والسرعة النسبية بين السيارة أمامكم على المسار والسيارة من خلال الرادار بالموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويكشف خط المسار المحدد على الطريق من خلال الكاميرا الأمامية.

يعزز نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) راحة القيادة ويوفر تجربة قيادة أكثر استرخاءً، على سبيل المثال عند القيادة لمسافات طويلة في حركة مرور سلسة على الطريق الحر.

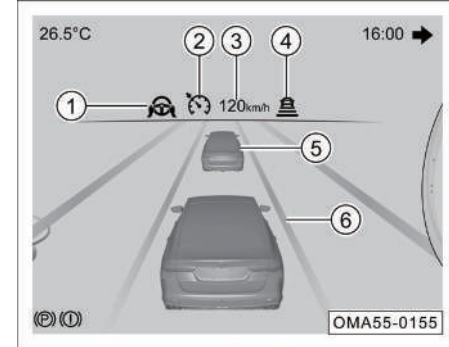
#### i تذكير

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. <= راجع الصفحة 242

#### i تذكير

- عندما كان نظام ACC قيد تشغيل قد تغطى الوظائف الأخرى حالة ACC المعروضة على شاشة مجموعة العدادات (على سبيل المثال ، عندما يكون هناك مكالمات هاتفية).
- عندما يقوم النظام تلقائيًا بتطبيق الفرامل على السيارة بعد تفعيل ACC، سيكون هناك صوت مختلف عن الفرملة اليدوية، أو سيقوم بدوس دواسة الفرامل تلقائيًا، وهو أمر طبيعي. هذا الصوت وعمل الدواسة هو ناتج عن تشغيل نظام الفرامل ولا داعي للقلق.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، يتم حذف سرعة مثبت السرعة المخزنة عند إيقاف تشغيل السيارة.
- يمكنكم زيادة سرعة سيارتكم في أي وقت عن طريق دوس دواسة الوقود. عند تحرير دواسة الوقود، يقوم النظام بإعادة ضبط سرعة السيارة المخزنة مسبقًا.
- قد يؤدي دخول النفق إلى دخول الرادار والكاميرا في الوضع الأعمى وقد يتم إيقاف تشغيل ACC مؤقتًا.

تعليمات الواجهة



① يشير إلى حالة التحكم في المساعدة على الانعطاف وحالة امسك السائق عجلة القيادة:

- تكون عجلة القيادة المركزية باللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في المساعدة على الانعطاف نشطاً وتكون باللون الأبيض عندما يكون في وضع الاستعداد.
- يضيء رمز اليمين الموجودة على رمز عجلة القيادة دائماً عند اكتشاف أن السائق يمسك بعجلة القيادة.
- يومض رمز اليمين عند اكتشاف أن يكون يدي السائق بعيداً عن عجلة القيادة.

② مؤشر مثبت السرعة التكييفي

③ يشير إلى سرعة مثبت السرعة المخزنة

④ اضبط مسافة مثبت السرعة من السيارة أمامكم

⑤ تم الكشف عن مركبة أمامكم

⑥ تشير إلى خط المسار

- يظهر باللون الرمادي في حالة عدم اكتشافه النظام، ويظهر باللون الأبيض عند اكتشافه.

- يظهر باللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في التوجيه ICA نشطاً أو عندما يقوم نظام المساعدة للحفاظ على المسار بتصحيح الانعطاف.

- يظهر باللون الأحمر أثناء تحذير مساعد مغادرة المسار.

تفعيل ICA

اضغط لفترة قصيرة على ، يتحول مؤشر مثبت السرعة التكييفي من الأبيض  أو  إلى الأخضر ، مما يشير الانعطاف أيضاً من الأبيض  إلى الأخضر ، يتم تفعيل كل من التحكم في المساعدة على السرعة (أي ACC) والتحكم في المساعدة على الانعطاف للنظام.

يعتمد نظام المساعدة على الانعطاف على علامات المسار المحددة على الطريق. وبعد ضغطة قصيرة على مفتاح ICA، قد يظل مؤشر المساعدة في الانعطاف أبيض اللون. وبعد أن يكتشف النظام خط المسار الصالح، سيتم تفعيل نظام المساعدة على الانعطاف تلقائياً ومؤشر المساعدة على الانعطاف سيتحول إلى اللون الأخضر.

قبل تفعيل ICA، يرجى الانتباه إلى العمليات التالية، وإلا لا يمكن تشغيل الوظيفة، وستظهر العداد رسالة نصية "لم تفي بظروف عمل نظام مثبت السرعة".

- أغلق الباب.

- اربط حزام الأمان.

- يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في وضع التحريك للأمام.

- حرر القارمل.

تذكير

راجع مثبت السرعة التكييفي => راجع الصفحة 202 لمزيد من الاحتياطات التشغيلية.

### تبدیل ACC و ICA

يمكنكم اختيار استخدام نظام مثبت السرعة التكميلي ACC أو نظام مثبت السرعة المتكامل ICA. ويساعدكم ACC على التحكم في سرعة السيارة فقط، بينما يساعدكم ICA في التحكم في السرعة والانعطاف في نفس الوقت.

يضيء مؤشر المساعدة على الانعطاف  على الجهاز للإشارة إلى أنه يكون في وضع ICA حالياً. اضغط لفترة قصيرة على الزر الموجود على عجلة القيادة، وينطفئ مؤشر المساعدة على الانعطاف للإشارة إلى أنه تم تحويله إلى ACC. وفي هذا الوقت، يتم الاحتفاظ فقط بالمساعدة على السرعة، ولا يوجد المساعدة على الانعطاف؛ اضغط لفترة قصيرة على الزر  الموجود على عجلة القيادة مرة أخرى، ويضيء مؤشر المساعدة على الانعطاف للإشارة إلى أنه تم تحويله إلى ICA، ويتم تشغيل المساعدة على السرعة والمساعدة على الانعطاف في نفس الوقت.

### إيقاف تشغيل ICA

يمكن إيقاف تشغيل ICA (يتم إيقاف تشغيل المساعدة على السرعة والمساعدة على الانعطاف في نفس الوقت) من خلال الإجراءات التالية:

- قم بدوس دواسة الفرامل.
- اضغط لفترة قصيرة على مفتاح ICA  على عجلة القيادة.
- المزيد من طرق التشغيل الأخرى هي نفسها مثل إيقاف تشغيل وضع ACC. ولمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى نظام مثبت السرعة التكميلي. => راجع الصفحة 202

### مقاطعة مساعد التوجيه

يمكن قطع نظام المساعدة على الانعطاف الخاص بـ ICA مؤقتاً من خلال الإجراءات التالية:

- قم بدوس دواسة الوقود بسرعة وعمق.
- قم بتدوير عجلة القيادة.
- عند تشغيل أضواء إشارة التوجيه.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.

بعد العمليات المذكورة أعلاه، يتغير مؤشر المساعدة على الانعطاف على العداد من اللون الأخضر  إلى الأبيض ، للإشارة إلى أن قد تم الخروج من المساعدة على الانعطاف مؤقتاً. بعد إيقاف العمليات المذكورة أعلاه، سيتم استئناف نظام المساعدة على الانعطاف تلقائياً عند استيفاء الشروط.



مساعدة التوجيه

في وضع ICA، يتم تفعيل المساعدة على الانعطاف تلقائيًا عند اكتشاف علامة صالحة على جانبي المسار وتشغيل ACC.

يساعد نظام المساعدة على الانعطاف على إبقاء السيارة على وسط خطي المسار على كلا الجانبين.

تنتقطع المساعدة على الانعطاف عندما:

- انحناء خطوط السير للمسار هو مرتفع جدًا أو خطوط السير للمسار هي مفقودة.
- عندما تكون يدي السائق خارج عجلة القيادة لفترة طويلة، يذكره النظام للسيطرة على السيارة.
- سرعة السيارة تكون عالية جدًا.

i تذكير

عند عمل نظام المساعدة على التوجيه، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة لتوجيه السيارة. عندما يشعر السائق بأن عزم الدوران الناتج عن النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.

كشف ونصائح إمساك اليد



يرجى الاستيلاء على السيارة على الفور

OMA55-0156

عندما يكتشف ICA أن يكونان يدي السائق بعيدتان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، ستعرض مجموعة العدادات "يرجى إمساك عجلة القيادة". إذا لم يتولى السائق القيادة بعد، فسيعرض "نتم الترقية"، وسيومض رمز اليدين الموجودة على مؤشر المساعدة على الانعطاف، وستظهر رسالة نصية في نفس الوقت، وتعرض مجموعة العدادات الرسم البياني أعلاه مصحوبًا بصوت إنذار.

عندما يتلقى السائق نصائح التحكم في السيارة، يجب أن يمسك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وينبغي تجنب توجيه عجلة القيادة المفاجئ غير الضرورية. عندما يراقب نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) عزم دوران اليد على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك بعجلة القيادة وإلغاء التحكم في السيارة. يعيد ICA تفعيل المساعدة على الانعطاف تلقائيًا.

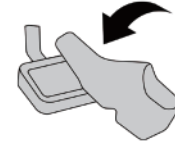
i تذكير

- بعد إصدار تذكير التحكم على عجلة القيادة، إذا لم يتحكم السائق على عجلة القيادة لفترة من الوقت، فسيتم قطع المساعدة على الانعطاف الخاصة بوظيفة ICA.
- قد يعتبر النظام بشكل خاطئ وع يدي السائق على عجلة القيادة كنزك يديه عن عجلة القيادة. في هذه الحالة، عندما يصدر النظام تذكير التحكم على عجلة القيادة، يحتاج السائق فقط إلى إمساك عجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً، وسيتم إلغاء تذكير التحكم.

- ألوان خطوط المسار الخاصة، مثل مناطق البناء.
- علامات المسار غير واضحة، مثل الرقبة جدًا أو البالية أو غير الواضحة أو مغطاة بعلامات الأوساخ/ الفرامل/ التلج/ الماء، إلخ.
- لا توجد علامات على المسار، أو أن لون علامات المسار يشبه لون سطح الطريق وحافة الطريق.
- يلقي الحاجز أو أي كائن آخر بظلاله على علامات المسار.
- تكون قريبة جدًا من السيارة أمامكم أو السيارة أمامكم تحجب بعض أو كل علامات المسار.
- تحجب مرافق البناء وما إلى ذلك علامات المسارات.
- توجد علامات أو أشياء تشبه علامات المسار على الطريق، مثل علامات المكابح والعلامات الأخرى المطبوعة على سطح الطريق والحواجز وفواصل المسار وما إلى ذلك.
- تتم زيادة أو تقليل عدد المسارات.
- علامات المسار تكون معقدة.
- عندما يوجد أكثر من إثني من خطوط السير على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- المسار عريض جدًا أو ضيق جدًا.
- تغيير العلامات مؤقتًا، مثل مداخل ومخارج المنحدرات.
- انحناء خط المسار مرتفع جدًا أو يتغير بشكل جذري (مثل منحى S).

### القيود

- إن قدرة نظام التوجيه ونظام الكبح التي يمكن أن يستخدمها النظام ICA هي محدودة ، لذلك لا يمكن للنظام ICA الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارات الأمامية في جميع ظروف الطريق ولا يمكنه إبقاء السيارة ضمن خط المسار في جميع ظروف الطريق.
- قد يكتشف النظام ICA خطوط السير للمسار بشكل غير صحيح أو قد لا يمكن اكتشاف خطوط السير للمسار وقد يكتشف بشكل غير صحيح السيارة المستهدفة أو قد لا يمكن اكتشاف السيارة المستهدفة في المقدمة.
- حتى إذا تم تشغيل نظام ICA وعرض أنه قد تم تفعيله، فقد يتأثر النظام أو يعطل أو لا يعمل في الأحوال التالية:
- ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
- الزجاج الأمامي متسخ أو مكسور أو به ضباب أو مسدود في منطقة الكاميرا.
- ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة .
- يمكن أن يؤدي ضوء الشمس المباشر والمصابيح الأمامية للمركبات القادمة والانعكاسات من مياه الطريق إلى ضعف الرؤية.
- تتغير ظروف الإضاءة بشكل كبير، مثل الدخول في/ الخروج من الأنفاق.
- ظروف الإضاءة في الليل تكون سيئة.



يرجى الاستيلاء على السيارة على الفور

OMA55-0157

يمكن لنظام ICA استخدام قدرة الكبح المحدودة لنظام فرملة الخدمة فقط، وعندما يطلب النظام من السائق التدخل في الفرملة، تعرض العداد المركبة الصورة أعلاه مصحوبا بصوت إنذار.

عندما يتلقى السائق تنذير الاستيلاء على السيارة، يجب عليه الضغط فوراً على دواسة الفرامل للحصول على الكبح المناسب.

بعد دوس الدواسة التلقائية، سيتم إيقاف تشغيل ICA. وإذا تم التخلص من حالة الطوارئ واحتاج إلى إعادة تشغيل ICA، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح ICA أو زر الاستعادة. <= راجع الصفحة 202

- تتم القيادة على طرق شديدة الانحدار أو منحدرية أو منحنية.
- يكون سطح الطريق غير مستويا أو جليديا أو مثيرا بالمياه، إلخ.
- إذا اهتزت السيارة بشدة.
- المساعدة في السرعة لـ ICA تكون نفس مساعدة ACC.
- ولمزيد من ظروف العمل المحدودة، يرجى الرجوع إلى الفصول ذات الصلة لـ ACC = راجع الصفحة 206.
- في الحالات التالية، قد يتأثر أداء التحكم المساعد الأفقي للنظام:
  - عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
  - ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
  - الطريق غير مهده.
  - الرياح المتشابكة القوية.
  - عدل السائق الأجزاء ذات الصلة بالتحكم في السيارة.
  - استبدل الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
  - تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

### ⚠ تحذير

- إن نظام مثبت السرعة المتكامل هو مجرد وظيفة مساعدة في القيادة ولا يمكنه الاستجابة لجميع ظروف الطريق وحركة المرور والطقس، فالسائق مسؤول دائما بشكل كامل عن القيادة، ويجب أن يكون دائما على دراية بظروف الطريق ويتحكم بشكل فعال في السيارة.
- قبل استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل، يجب على السائق قراءة جميع الفصول المتعلقة بالوظيفة ذات الصلة في دليل المستخدم لفهم قيود النظام الخاصة بهذه الوظيفة.
- نظام مثبت السرعة المتكامل ليس نظاما لتجنب الاصطدام. عندما لا يتحكم النظام بالشكل المناسب، يجب أن يتدخل السائق.
- تقع على عاتق السائق دائما مسؤولية الالتزام بلوائح السلامة المرورية والقيادة بأمان وحكمة، حتى عند استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل.

### ⚠ تحذير

- نظام مثبت السرعة المتكامل يكون لها قيود مثل:
- قد يؤدي سوء الأحوال الجوية وعلامات المسار التالفة والعديد من الأسباب الأخرى إلى تجاهل علامات المسارات أو التعرف عليها بشكل خاطئ، بحيث لا يتم إنشاء المساعدة على الانعطاف عند الحاجة أو يتم إنشاء المساعدة على الانعطاف غير الضرورية عن طريق الخطأ.
  - لا يستخدم نظام مثبت السرعة المتكامل إلا قدرات توجيه محدودة للمركبة، لذلك لا يمكنه تغطية جميع ظروف عمل القيادة.
  - لا يعمل نظام مثبت السرعة المتكامل في جميع حالات المرور، عندما يكون انحناء خط علامة المسار قبل منعطف حاد مرتفعا جدا أو عند مواجهة طريق بدون علامات المسار، فقد يخرج من المساعد الجانبي فجأة.

بعد تشغيل هذه الوظيفة، عندما تكون هناك علامة حد للسرعة على الطريق، سيعرض مجموعة العدادات علامة حد السرعة، وعندما تكون سرعة السيارة الفعلية أعلى قليلاً من قيمة علامة حد السرعة، فتومض علامة حد السرعة للسيارة باستمرار.

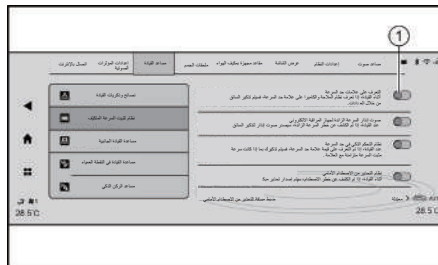
### تذكير

نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### 5.4.4 التعرف على لافتة حد السرعة \*

يتم اختصار التعرف على لافتة حد السرعة إلى TSR. يكتشف TSR لافتة حد السرعة على الطريق أمامكم من خلال الكاميرا الأمامية الذكية المثبتة على الزجاج الأمامي، وكما يدمج البيانات من نظام الملاحة الصوتي لتزويد السائق بمعلومات حد السرعة، ويذكر السائق بالسرعة الزائدة عندما تم تجاوز قيمة الحد الأقصى للسرعة.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

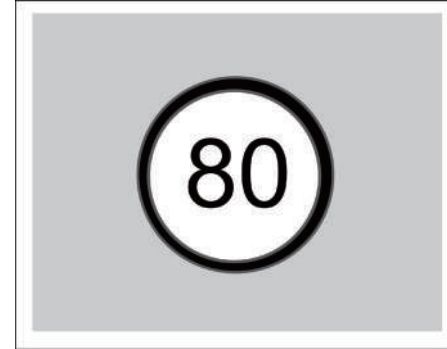


ادخل إلى نظام الصوت، وانتقل إلى واجهة "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطولية"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم (1) على الجانب الأيمن من "التعرف على علامة حد السرعة" (1) اضبط وظيفة التعرف على علامة حد السرعة على تشغيل أو إيقاف تشغيل.

### تحذير

- لا يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل أن يغطي جميع ظروف عمل القيادة ولا يمكن أن يحل محل السائق. يجب على السائق دائمًا الإمساك بعجلة القيادة والتحكم الفعال في السيارة. يجب أن يتدخل السائق في الوقت المناسب عندما لا يوفر نظام مثبت السرعة المتكامل المساعدة المناسبة أو المساعدة تكون غير مناسبة.
- يمكن أن يؤدي الاستخدام غير السليم أو الإهمال لنظام مثبت السرعة المتكامل إلى وقوع حادث ويكون السائق دائمًا مسؤولاً مسؤولية كاملة عن القيادة، حتى عند استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل.
- يحتاج السائق إلى الحكم على ما إذا كان نظام مثبت السرعة المتكامل مناسباً لظروف حركة المرور وما إلى ذلك. لا تستخدم نظام مثبت السرعة المتكامل في حركة المرور في المناطق الحضرية والتقاطعات والطرق الرطبة والتلجية وسوء الأحوال الجوية والطرق الجبلية والطرق المتموجة ومداخل ومخارج الطرق الحرة وما إلى ذلك. لا تستخدم مثبت السرعة المتكامل عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.

تعليمات واجهة العرض



تشير إلى أنه تم التعرف على حد السرعة العام، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، علامة حد السرعة العامة وعلامة حد السرعة المجمعة وعلامة حد السرعة للمسار وحد سرعة المراقبة بالفيديو وحد السرعة الفاصل.

محدود الوظيفة

حتى إذا كان التعرف على لافتة حد السرعة قيد التشغيل ويعمل، نظرًا لعوامل وظروف بيئية لا يمكن تجنبها، فقد يكتشف خطأ لافتة حد السرعة أو لا يكتشفها على الإطلاق. قد يتأثر النظام أو لا يعمل في المواقف التالية:

- الكاميرا محظورة أو مضطربة بسبب الضوء الساطع.

- في الليل أو في الأنفاق ذات الإضاءة المنخفضة، لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية أو لا تضيء لافتة حد السرعة بالكامل.
- لافتة حد السرعة تكون محجوبة جزئيًا أو كليًا.
- لافتة حد السرعة مهترئة أو غير واضحة أو متسخة.
- يتم وضع لافتة حد السرعة بشكل غير منتظم، مثل الالتواء والإمالة.
- تغطي المركبات والعوائق في المسارات الجانبية لافتة حد السرعة.
- الطريق يكون قيد الإنشاء مؤقتًا، وتم تغيير خاصية حد السرعة.
- لم يتم تحديث بيانات الملاحة عبر الإنترنت في الوقت المناسب أو تكون غير دقيقة.
- تمت إساءة تعريف الطرق غير المنتظمة وإشارات الشوارع الأخرى كلافتة حد السرعة.
- تؤدي الملاحة وتحديد المواقع غير الدقيق إلى إخراج معلومات حدود السرعة على الطرق التي لا تستخدم فيها المركبات.

تحذير

- يمكن لوظيفة التعرف على علامة حد السرعة التعرف على العلامات المتعلقة بسرعة السيارة فقط، ولكن لا يمكنها التعرف على العلامات الأخرى الموجودة على الطريق.
- التعرف على علامة حد السرعة يمكنه فقط تحديد الحد الأقصى للسرعة على الطريق. لا تعتمد على التعرف على علامة حد السرعة لتحديد سرعة القيادة المناسبة. ويجب دائمًا القيادة ضمن نطاق السرعة الآمن وفقًا لحد السرعة وظروف الطريق.
- لا تعمل وظيفة التعرف على علامة حد السرعة في جميع الظروف ويكون السائق دائمًا مسؤولاً في النهاية عن قيادة السيارة بأمان والالتزام بالقوانين المعمول بها وقواعد المرور على الطرق.

## 5. دليل السياق

ISLACC يقوم بمزامنة سرعة السيارة المستهدفة لمثبت السرعة



عندما يثبت العداد بنبثق النص "ضبط سرعة مثبت السرعة على" و "رمز حد السرعة الحالي" و "OK".

1. عندما يضغط السائق لفترة قصيرة على زر OK، فهذا يعني أن السائق يوافق على مزامنة علامة حد السرعة، ويتم ضبط سرعة السيارة المستهدفة لـ ACC على سرعة علامة حد السرعة الحالية.

2. عندما لا يقوم السائق بتشغيل الزر OK بعد 5 ثوانٍ من ظهور رسالة النصائح، فهذا يعني أن السائق لا يأخذ نصائح حد السرعة المتزامن، وتبقى سرعة السيارة المستهدفة لـ ACC دون تغيير.

### تذكير

نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### متطلبات تشغيل نصائح حد سرعة ISLACC

لتشغيل نصائح حد سرعة ISLACC، يجب استيفاء المتطلبات التالية:

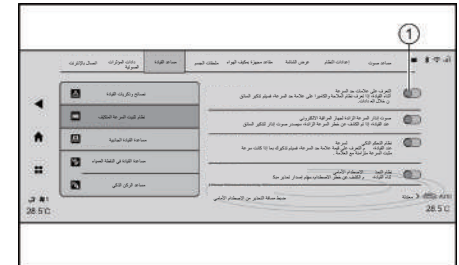
- يكون ISLACC في حالة التشغيل.
- يكون ACC في حالة صالحة للعمل.
- سرعة الهدف الحالية لـ ACC - سرعة لوحة حد السرعة TSR يكون أكبر من الفرق الذي حدده النظام.
- يتعرف نظام التعرف على علامة حد السرعة (TSR) لأول مرة على علامة حد السرعة أو يتعرف على التغيير في السرعة على علامة حد السرعة.

بعد تشغيل نصائح حد السرعة ISLACC، سيذكر السائق ما إذا كان يريد مزامنة علامة حد السرعة الحالية TSR في غضون 5 ثوانٍ.

## 5.4.5 التحكم الذكي في حد السرعة\*

ويشار إلى اختصار مثبت السرعة الذكية بالسرعة المحددة باسم ISLACC. عندما تكون هناك علامة حد للسرعة على المسار أمامكم، يرسل ISLACC نصائح تزامن سرعة السيارة المستهدفة من خلال معلومات التعرف على علامة حد السرعة (TSR)، ويختار السائق ما إذا كان يريد مزامنة سرعة السيارة المستهدفة.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



ادخل إلى نظام الصوت، وانتقل إلى واجهة "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطويلة"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم ① على الجانب الأيمن من "التعرف على علامة حد السرعة"

بعد تشغيل هذه الوظيفة، يتم تشغيل وظيفة TSR بشكل متزامن؛ وبعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، تظل وظيفة TSR في الحالة السابقة.

## 5.4.6 نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث \*

يكتشف نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث المسافة والسرعة النسبية بين الجسم الموجود على المسار أمامكم والسيارة بناءً على الرادار بالموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي. ومع العمليات الأخرى سلوكيات السائق (مثل دوس دواسة الفرامل، ودوس دواسة الوقود، وما إلى ذلك)، يقوم بتقييم درجة مخاطر الاصطدام قبل الاصطدام، وإصدار إنذار عند وجود خطر الاصطدام لتذكير السائق بأخذ الإجراءات في الوقت المناسب. وعند اكتشاف أن تصادمًا على وشك الحدوث، سيقوم النظام تلقائيًا بفرملة السيارة؛ وعندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح ليست كافية لتجنب الاصطدام، سيقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب أو تخفيف الاصطدام.

كانتات قابلة للكشف:



- السيارة
- العربة ذات عجلتين
- المشاة

## i تذكير

انظر الاحتياطات الخاصة باستخدام مستشعر الرادار والكاميرا.  
 <= راجع الصفحة 242

## نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

استنادًا إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم وبينه السائق إلى حدوث تصادم وشيك.

عندما ينبه نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث، هناك ثلاث النصائح:

## 1. إنذار المسافة

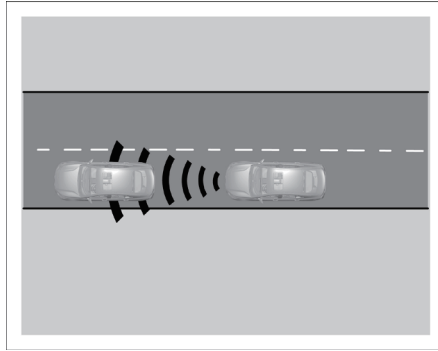
عندما يتم تشغيل إنذار المسافة لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي، يومض المؤشر  الخاص بنظام تخفيف الاصطدام الأمامي الخاص بالعداد ويوجد نصائح رسوم متحركة مقابل على العداد.

## 2. الإنذار الوشيك

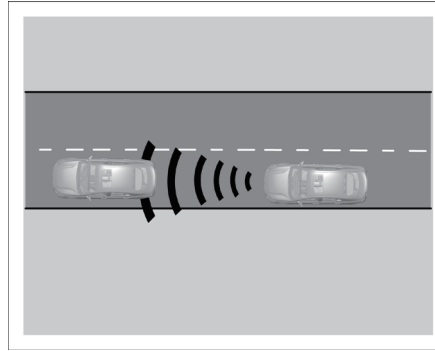
عندما يتم تشغيل الإنذار المسبق لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي، يومض المؤشر  الخاص بنظام تخفيف الاصطدام الأمامي الخاص بالعداد، وسوف يرسل العداد إنذارًا صوتيًا ونصائح الرسوم المتحركة في نفس الوقت.

## 3. الكبح القصير السريع

- عندما تكون سيارتك عرضة لخطر الاصطدام بسيارة مستهدفة تسير، سيتم تشغيل الكبح القصير السريع لتذكير السائق بشكل أفضل بضرورة استخدام الفرامل على الفور.



- الكبح على المستوى الأول: عند الاقتراب من السيارة أمامكم، قم بالفرملة لفترة قصيرة.

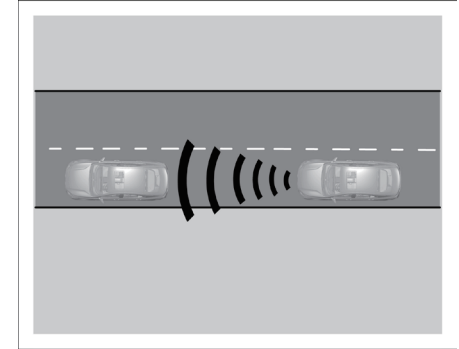


- الكبح على المستوى الثالث: الاصطدام الخلفي أمر لا مفر منه، وقم بالكبح أوتوماتيكيًا بالكامل.

### مساعد الكبح النشط

استنادًا إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم، وتستعد السيارة للتصادم الوشيك للدخول في حالة فرملة طارئة، وتوفر المساعدة أثناء الكبح، وتطلق وظيفة مساعد الكبح النشط.

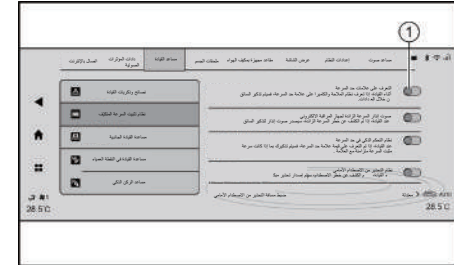
### مستويات المكابح لـ AEB



- الكبح على المستوى الثاني: عند الاقتراب من السيارة أمامكم أكثر، قم بفرملة طارئة أوتوماتيكية طفيفة.



## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط تلقائيًا.
- اضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط من خلال "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطويلة" لنظام الصوت.
- عند إيقاف تشغيل ومساعد الفرامل النشط، ستظهر شاشة المس متعددة الوظائف نافذة تأكيد ثانوية، انقر فوق "تأكيد" أو "إلغاء" لتأكيد عملية التبديل.

## i تذكير

- أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطويلة ← مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي، واضبط "بعيد ومتوسط وقريب". تحتوي مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة ذاكرة، ويتم حفظ آخر مسافة تحذير تم ضبطها.
- عند إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط، لن يقوم النظام بتحذير المركبات والمشاة أو الفرامل.
- بعد إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي أو مساعد الفرامل النشط، وتحويل طاقة السيارة من "OFF" إلى "ON" مرة أخرى، يتم تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط تلقائيًا بشكل افتراضي.

## ⚠ تحذير

- يمكن لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي تحسين سلامة القيادة لكم، ولكن من المستحيل انتهاك قوانين الفيزياء. ولا تستغل الوظائف الملائمة المقدمة من قبل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.
- يعمل نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث فقط كإذار وتخفيف للتصادم للمركبات/ المشاة الذين تم اكتشافهم بواسطة مستشعر الرادار والكاميرا، لذلك قد لا يستجيب، أو سيكون هناك تأخير معين في الاستجابة. لا تنتظر حتى يعمل نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث، حيث يتطلب من السائق الضغط على الفرامل إذا لزم الأمر.
- يوفر نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث للسائق فقط تحذيرًا لتجنب الاصطدام والفرملة المحدودة للتخفيف من الإصابات الناجمة عن الاصطدام. ولا يمكن منع وقوع حادث سيارة أو منع الإصابة الشخصية بشكل مستقل. يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات والسائق هو المسؤول الوحيد عن سرعة سيارته والمسافة بينه وبين المركبات الأخرى.

### i تنكير

- يؤدي دوس دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة إلى إنهاء التحذير من الاصطدام الأمامي وتدخل الكبح من نظام مساعد الفرامل النشط.
- في مواقف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، عندما تكون السيارة تسير على طريق دائري)، قد يصدر نظام التحذير من الاصطدام ومساعد الفرامل النشط تحذيرات غير ضرورية وتدخلات في الفرملة.
- عندما يتم تشغيل مساعد الفرامل النشط، سيتم فرملة السيارة، وقد تشعر باهتزاز دواسة الفرامل، أو قد تشعر بصلاية دواسة الفرامل، وهو أمر طبيعي.
- قد يتداخل التأثير البيئي مع الكشف ويؤدي إلى انخفاض أداء الكشف على سبيل المثال تحت التداخل الكهرومغناطيسي أو سبب الهدف نفسه.

### ⚠ تحذير

- يجب إلغاء تنشيط مساعد الكبح النشط في المواقف التالية:
- عندما يتم سحب السيارة.
  - عندما يكون السيارة على منصة الاختبار الدوارة .
  - عندما يتعطل مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا.
  - عندما تعمل قوة خارجية على مستشعر الرادار (مثل الاصطدام الخلفي).

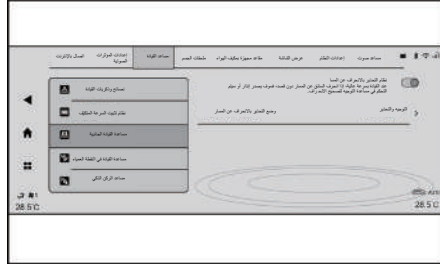
### ⚠ تحذير

- عند تشغيل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، يجب على السائق الحفاظ على التحكم على السيارة أثناء القيادة، وأن يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن سرعة السيارة والمسافة بين سيارتك وبين المركبات الأخرى.
- لا تتجاهل أبداً أضواء التحذير المضاءة وتذكيرات شاشة العداد، وإلا فقد تتسبب في وقوع حادث مروي وإصابة خطيرة.
- لذلك، قم بالتأكد من الانتباه لظروف حركة المرور ولا تعتمد كثيراً على وظيفة مساعد الفرامل النشط. ومساعد الفرامل النشط ليس سوى أداة مساعدة للقيادة. ويجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارة أمامكم، والتحكم في سرعة السيارة والفرملة في الوقت المناسب. كن مستعداً للفرامل أو التوجيه إذا لزم الأمر.

### محدودية النظام

- هناك قيود مادية وقيود على نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، على سبيل المثال، يمكن تشغيل وظائف التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط عن غير قصد أو تأخيرها بسبب تدخل السائق في بعض الأحوال. لذا يرجى البقاء في حالة تأهب واتخاذ زمام المبادرة للتحكم في السيارة إذا لزم الأمر.
- قد تتسبب الظروف التالية في تأخير تشغيل أو عدم تشغيل نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث:
- عندما يكون الخلوص الأرضي للسيارة أمامكم مرتفعًا جدًا، مثل نصف مقطورة وما إلى ذلك.
- عندما تكون مؤخرة السيارة أمامكم منخفضة، مثل مقطورة منخفضة الشاسيه.
- عندما يكون شكل السيارة أمامكم غير منتظما، مثل جرار أو عربة جانبية.
- عندما يتغير سطوع البيئة المحيطة فجأة، مثل مدخل وخروج نفق.
- عندما يكون مؤخرة السيارة أمامكم صغيرة، مثل شاحنة فارغة.
- يتسارع ويتباطأ الكائن أمامكم القابل للاكتشاف، ويدور بسرعة.
- عندما يخرج الكائن أمامكم القابل للاكتشاف فجأة من السيارة.
- عندما تكون السيارة أمامكم دراجة ذات شكل خاص، مثل دراجة متعددة الأشخاص.
- عند قيادة السيارة بسرعات عالية جدًا.
- عند القيادة على منحدر.
- عند القيادة على الطريق المتعرج الضيق
- قم بدوس دواسة الوقود بعمق أو زاد تسارع السيارة بسرعة.
- عند إيقاف تشغيل الوظيفة المساعدة أو كانت الوظيفة غير طبيعية.
- تم إيقاف تشغيل وظيفة ESP يدويًا.
- عندما تدخل السيارة التحكم ESP.
- يكون سطح المنطقة التي توجد بها الكاميرا الأمامية الذكية أو سطح مستشعر الرادار متسخا أو مغطيا بأجسام غريبة.
- عند عكس السيارة.
- في ظروف المرور الفوضوية.
- عندما يجر الهيكل مركبات أخرى.
- يقف المشاة على جزر السلامة المرورية أو على المنعطفات.
- تحجب أجسام أخرى المشاة كليًا أو جزئيًا، على سبيل المثال، العمال الذين يستخدمون سلال/ مشاة بمظلات، وما إلى ذلك.
- المشاة الذين يرتدوا ملابس غريبة أو أفعنة، مثل ملابس الكرنفال.
- عندما تكون الرؤية ضعيفة، مثل غروب الشمس والليل المظلم والجليد والثلج والأمطار الغزيرة والضباب والإضاءة الخلفية وما إلى ذلك.
- قد تتسبب الظروف التالية في عمل النظام حتى عندما يكون من غير المحتمل أن تتعطل السيارة:
- عند وجود نمط الكائن القابل للاكتشاف أمام السيارة.
- عند تجاوز سيارتك لسيارة أثناء تغيير حاراتها أو انعطافها يمينًا/ يسارًا.
- عندما تتجاوز سيارتك سيارة على وشك الانعطاف يمينًا/ يسارًا.
- عند وجود جسم يمكن اكتشافه عند مدخل المنحنى.
- تقوم السيارة الخاصة بتغيير المسارات أثناء تجاوز أي كائن يمكن اكتشافه.
- تقترب السيارة من كائن يمكن اكتشافه أمامها عند القيادة على طريق منحنى أو تغيير مسارات القيادة.
- عند المرور أسفل جسر أو لوحة إعلانات أو علامة طريق وما إلى ذلك.
- عند وجود أجسام معدنية مثل أغطية غرف التفتيش والألواح الفولاذية أمام السيارة.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" أو أبدا تشغيل السيارة، حدد "نظام المساعدة للحفاظ على المسار" من خلال واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعد القيادة الجانبي"، ويمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال الضغط لفترة طويلة على المفتاح الناعم الأيمن.

عند تشغيل النظام، يتم تشغيل المفتاح الناعم على واجهة نظام الصوت، ويضيء مؤشر الحالة  لمجموعة العدادات؛ وعند إيقاف تشغيل النظام، يتم إيقاف تشغيل المفتاح الناعم، ويضيء مؤشر الحالة  لمجموعة العدادات.

### 5.4.7 نظام المساعدة للحفاظ على المسار \*

تم تصميم نظام المساعدة للحفاظ على المسار لتقليل الحوادث الناتجة عن مغادرة المسار غير المقصودة.

يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار علامات المسار وحواف الطريق على الطريق من خلال كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي، ويكتشف حواجز الطريق من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة جسم السيارة. كما يقوم بتحليل سلوك القيادة وحالة حركة السيارة، ويصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف عندما ينحرف السائق عن غير قصد عن المسار بسبب الإرهاق أو الإلهاء أو إجراء المكالمات الهاتفية. عادة ما يتم إعطاء تحذير أو تدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلات الأمامية علامات المسار.

عندما يختار السائق وضع المساعدة "التوجيه" أو "التوجيه والاذنار" ويتم الوصول إلى ظروف التشغيل الخاصة بنظام المساعدة عند مغادرة المسار، يقوم النظام بمراقبة عزم الدوران على عجلة القيادة. عندما يرفع السائق يديه عن عجلة القيادة لفترة طويلة، يقوم النظام بتنبيه السائق.

- عند الاقتراب من أعمدة ودرابزين وأشجار على جوانب الطريق وما إلى ذلك.
- عند القيادة فوق العشب وفروع الأشجار واللافتات وما إلى ذلك التي قد تلامس السيارة.
- عند القيادة بالقرب من أجسام تعكس موجات الراديو.

## i تذكير

نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

## اختيار وضع مساعدة المسار

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" ونظام المساعدة للحفاظ على المسار قيد التشغيل، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام ← مساعد القيادة ← مساعد القيادة الجانبي ← وضع المساعدة للحفاظ على المسار" وحدد وضع المساعدة للحفاظ على المسار.

## 1. مساعدة التوجيه

- عند تحديد "التوجيه"، لا يتدخل النظام إلا في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

## 2. تحذير

- عندما تختار "التحذير" يصدر النظام تحذير فقط.

## 3. التوجيه والتحذير

- عندما تختار "التوجيه والتحذير" لن يصدر النظام تحذيرًا فحسب، بل سيتدخل أيضًا في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.

## i تذكير

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة وضع المساعدة عند مغادرة المسار. وبعد بدء تشغيل المحرك، سيكون وضع المساعدة عند مغادرة المسار هو نفسه آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

## تذكيرات التحذير

لا يتم تشغيل تحذير مغادرة المسار إلا عندما يكون وضع المساعدة هو "التحذير" أو "التوجيه والتحذير".

- عندما يُظهر العداد أن سرعة السيارة أكبر من 65 كم/ساعة ويكتشف النظام خطأً صالحًا واحدًا على الأقل من المسار،

سيضيء المؤشر  الخاص بمجموعة العدادات باللون الأخضر. يشير إلى أن النظام قد يصدر تحذير مغادرة المسار في هذا الوقت. عندما يتم اكتشاف جانب واحد من المسار فقط، فإن النظام ينبه هذا الجانب فقط.

عندما يضيء المؤشر  باللون الأخضر، فلن يصدر النظام إنذارًا إذا انحرفت السيارة عن المسار في أحد الأحوال التالية.

- إذا تضغط بسرعة على دواسة الوقود لتسريع.
- يقوم بدوس دواسة الفرامل بقوة الفرملة الكبيرة لتقليل سرعة السرعة.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- يكون الوقت من المنبه الأخير أقصر.
- إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.

### تذكير الاستيلاء



يرجى الاستيلاء على السيارة على الفور

OMA55-0321

عندما يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار أن يكون يدي السائق بعيدتان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام تذكير التحكم، وتعرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه مصحوبا بصوت تنبيه.

عندما يتلقى السائق نصائح التحكم في السيارة، يجب أن يمسك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وينبغي تجنب توجيه عجلة القيادة المفاجئ غير الضرورية. عندما يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار عزم دوران اليد على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك بعجلة القيادة ويلغي نصائح التحكم. يتم إعادة تفعيل نظام المساعد على مغادرة المسار تلقائيًا.

عندما يضيء مؤشر الحالة  باللون الأخضر، إذا انحرفت السيارة عن المسار في إحدى الحالات التالية، فلن يتدخل النظام في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف.

- إذا تضغط بسرعة على دواسة الوقود لتسريع.
- يقوم بدوس دواسة الفرامل بقوة الفرملة الكبيرة لتقليل سرعة السرعة.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- يكون الوقت من المنبه الأخير أقصر.
- إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.
- عندما يطالب النظام السائق باستيلاء القيادة لأن يدي السائق تغادر عجلة القيادة.

عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف يمكن للسائق أن يشعر بعزم الدوران الذي يمارسه النظام على عجلة القيادة وتعرض المجموعة العدادات تذكيرات خطوط السير.

عندما يضيء مؤشر الحالة  باللون الأخضر، إذا لم يكن هناك إجراء مذكور أعلاه وانحرفت السيارة عن المسار (على سبيل المثال، السيارة تنحرف بشكل غير متوقع عن المسار لأن يكون السائق متعبًا أو مشتتًا أو يجري مكالمة هاتفية)، سيصدر النظام تحذيرًا للسائق و مجموعة العدادات تعرض نصائح خط المسار مصحوبا بصوت إنذار.

### مساعدة التوجيه

يتم تشغيل نصائح المساعدة في التصحيح عند مغادرة المسار عندما يكون وضع المساعدة هو "المساعدة على الانعطاف" أو "التوجيه والتحذير" فقط، والمساعدة على الانعطاف هي بشكل أساسي مساعدة تصحيح الانحراف.

عندما يعرض العداد أن تكون سرعة السيارة أكبر من 65 كم/ساعة ويكتشف النظام خطأ صالحًا واحدًا على الأقل من المسار، يضيء

مؤشر الحالة  الخاص بمجموعة العدادات باللون الأخضر. ذلك يشير إلى أن النظام قد يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف في هذا الوقت. عند اكتشاف حافة المسار على جانب واحد فقط يقوم النظام بالتصحيح لهذا الجانب فقط.

## تذكيرات أخرى

عندما يكتشف النظام أن الكاميرا معطلة، ستظهر رسالة "الكاميرا الأمامية محجوبة" في مجموعة العدادات. عادةً ما يكون هذا بسبب الزجاج الأمامي المتسخ أو تعرض الكاميرا لأشعة الشمس المنخفضة المستوى، إلخ. لن يتضرر نظام المساعدة للحفاظ على المسار أو لا حاجة للفحص والصيانة. يمكن للسائق رش الماء إلى الزجاج الأمامي وتنظيفه. عندما يكتشف النظام وجود خطأ، ستظهر رسالة "يرجى التحقق من نظام المساعدة للحفاظ على المسار" في مجموعة العدادات، وسيضيء مؤشر الحالة  باللون الأحمر.

## i تذكير

إذا ظهرت رسالة "يرجى التحقق من نظام المساعدة في مغادرة المسار" في مجموعة العدادات، فيشير إلى أن فشل النظام، يرجى الانتقال إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

## محدود الوظيفة

- حتى إذا كان نظام المساعدة للحفاظ على المسار قيد التشغيل ويعمل، فقد يكتشف علامات المسار بشكل غير صحيح أو لا يكتشف على الإطلاق بسبب العوامل والظروف البيئية التي لا يمكن تجنبها. قد يتأثر النظام أو لا يعمل في المواقف التالية:
- ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
  - عندما يوجد أوساخ أو ضباب على الزجاج الأمامي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
  - ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.
  - عندما يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والمركبات القادمة من المقابلة والضوء المنعكس من مياه الطرق.
  - عندما يتغير السطوح الخارجي فجأة مثل الدخول أو الخروج من النفق.
  - عندما لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضاً.
  - عندما لا توجد خطوط السير للمسار أو يصعب التمييز بين لون خطوط السير للمسار ولون سطح الطريق.

## i تذكير

قد يعتبر النظام بشكل خاطئ وع يدي السائق على عجلة القيادة كترك يديه عن عجلة القيادة. في هذه الحالة، عندما يصدر النظام تذكير التحكم على عجلة القيادة، ويحتاج السائق فقط إلى إمساك عجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً، ويمكن للنظام اكتشاف عزم الدوران على عجلة القيادة، وسيتم إلغاء تذكير التحكم في السيارة.

### ملاحظة

- عندما يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار انحراف غير مقصود عن المسار، فإنه سيصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. لا داعي للذعر وينبغي تجنب تدوير عجلة القيادة بقوة غير الضروري.
- يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار عندما تكون يدا السائق بعيدًا عن عجلة القيادة لفترة طويلة من الوقت، ويصدر تحذيرًا، لذلك لا داعي للذعر أو الانحراف دون داع أو هز عجلة القيادة دون داع. يمكن للسائق إبقاء يديه بثبات على عجلة القيادة للقيادة العادية.
- عند تحديد وضع المساعدة عند مغادرة المسار كـ "تحذير"، لن يصدر النظام تدخلًا في التوجيه. عندما يكون الوضع المحدد هو "التوجيه"، ستكون هناك واجهة على شاشة العرض تشير إلى أن خط المسار على جانب واحد سيتحول إلى اللون الأخضر، وسيكون هناك عرض بياني.

في الحالات التالية، قد يتأثر أداء النظام عند التداخل في عجلة القيادة للمساعدة على تصحيح الانحراف:

- عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
- ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
- الطريق غير ممهد.
- الرياح المتشابكة القوية.
- إذا تم تعديل أو استبدال أجزاء التحكم ذات الصلة في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
- تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

### i تنكير

لا يزال بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة للتحكم على السيارة عندما يتدخل نظام المساعدة للحفاظ على المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق بواسطة النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.

- عندما تكون خطوط السير غير واضحة أو تكون رقيقة جدًا أو تالفة أو مشوشة أو مغطاة بالآوساخ أو الثلج.
- المسار عريض جدًا أو ضيق جدًا.
- عندما يزداد عدد المسارات أو يقلل أو أن خطوط علامات الممر معقدة.
- عندما يوجد أكثر من إثني من خطوط السير على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- توجد علامات أو أشياء على الطريق مماثلة لخطوط السير للمسار.
- عندما يلقى الفواصل أو الأشياء الأخرى بظلالها على خطوط السير للمسار.
- تغيير خطوط السير على الوقت القصير مثل منحدر الطريق أو مخرج الطريق السريع.
- عند القيادة على منحدر شديد الانحدار أو الطريق المتعرج.
- قريبة جدًا من السيارة التي أمامك أو أن السيارة التي أمامك قد غطت خطوط السير.
- إذا اهتزت السيارة بشدة.



## ⚠ تحذير

- نظام المساعدة للحفاظ على المسار هو مجرد نظام مساعد ولا يمكنه التحكم بشكل فعال في السيارة لتغيير المسار أو الحفاظ على المسار. وتقع على عاتق السائق مسؤولية الانتباه دائماً لظروف الطريق والتحكم الفعال في السيارة. وقم بالتأكد دائماً من الإمساك بعجلة القيادة والتحكم على السيارة بفاعلية.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام المساعدة عند مغادرة المسار إلى وقوع حادث. ولا تعتمد أبداً على نظام المساعدة للحفاظ على المسار أو تحاول القيادة الخطرة باستخدام نظام المساعدة للحفاظ على المسار.
- عندما يتعذر على النظام اكتشاف خط المسار، ويحكم أن السائق ينحرف عمداً عن المسار (على سبيل المثال، تم اكتشاف دوران سريع لعجلة القيادة) أو أن تكون سرعة السيارة أقل من 65 كم/ ساعة، حتى إذا انحرفت السيارة أو غادرت المسار، لن يصدر النظام تحذيراً أو تدخلًا في التوجيه.

## ⚠ تحذير

- عندما يصدر نظام مغادرة المسار تحذيراً لا داعي للذعر لا تقم أبداً بإدارة عجلة القيادة فجأة لمنع السيارة من الخروج عن نطاق السيطرة.
- لا تضع أشياء تعكس الضوء على لوحة العدادات لأن هذه الأشياء يمكن أن تبهر السائق بسهولة وقد تعكس هذه الأشياء الضوء على كاميرا النظام وتؤثر على التشغيل العادي.
- يجب حماية كاميرا النظام من الصدمات القوية والرطوبة والحرارة ويمنع تفكيك وتجميع أجزائها بنفسك.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام مغادرة المسار إلى وقوع الحوادث. يجب على السائق دائماً تركيز انتباهه على مراقبة ظروف الطرق والمرور والقيادة بانتباه.

## ⚠ تحذير

- كما يستخدم نظام المساعدة للحفاظ على المسار ذو ميزة التعرف على الرصيف إشارات مستشعرات رادار الموجة المليمترية، وانتبه إلى المصدات أو هيكل السيارة لتجنب الاصطدامات أو التعديلات، مما قد يؤثر على التشغيل العادي لنظام المساعدة للحفاظ على المسار.
- يرجى عدم تلوين زجاج الزجاج الأمامي للسيارة وإضافة طلاءات لا تليي المواصفات. قد تؤثر أي أجسام إضافية تؤثر على رؤية الكاميرا على التشغيل العادي للنظام.
- يمكن للنظام استخدام قدرة التوجيه المحدودة فقط، لذلك ليس هناك ضمان لإعادة السيارة إلى الممر تحت أي ظرف من الظروف.

#### 5.4.8 الضوء العالي الذكي\*

يكتشف نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية حركة المرور والعوامل البيئية في الوقت الفعلي من خلال كاميرا ذكية أمامية على الحافة العلوية للزجاج الأمامي، وتقوم تلقائيًا بالتبديل بين المصابيح الأمامية المنخفضة والمصابيح الأمامية المرتفعة. على سبيل المثال، عند القيادة على طريق ذو إضاءة غير كافية في الليل، يقوم سائق السيارة بتشغيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية. عندما يحدد النظام تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، يتم تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة تلقائيًا؛ ويتعرف النظام أن السيارة المارة أو السيارة المتابعة تكون قريبة، يتحول تلقائيًا من المصابيح الأمامية المرتفعة إلى المصابيح الأمامية المنخفضة.



تحذير

الضوء العالي الذكي هي وظيفة مساعدة في القيادة تساعدكم على استخدام أفضل طريقة الإضاءة للضوء عندما تكون الظروف مناسبة. يتحمل السائق دائمًا مسؤولية التبديل يدويًا بين الضوء العالي والضوء المنخفض عندما تتطلب ذلك حركة المرور والظروف البيئية.

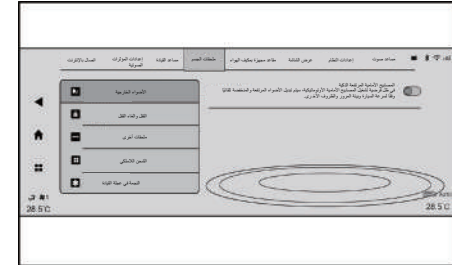
- قد لا يتمكن الضوء العالي الذكي من التعرف على جميع بيانات القيادة بشكل صحيح وقد لا تعمل بشكل صحيح في بعض البيئات.
- إذا تم انسداد الكاميرا الذكية الأمامية بسبب الأوساخ والملصقات والجليد والثلج، وغيرها، فقد لا يتوفر الضوء العالي الذكي.
- إذا تم تغيير نظام إضاءة السيارة (على سبيل المثال، تم تعديل المصابيح الأمامية)، فقد يتدهور أداء الضوء العالي الذكي أو قد تكون وظائفه غير متوفرة.



تحذير

- قد تمنعكم الأصوات داخل السيارة أو خارجها من سماع صفارة التحذير، لذلك لا يمكن ضمان أنه سيتم تنبيهك بالتحذير من نظام المساعدة للحفاظ على المسار في جميع الظروف.
- لا يتعرف نظام المساعدة للحفاظ على المسار دائمًا على خطوط المسار وحواقيها. بسبب سوء الأحوال الجوية والإضاءة الليلية السيئة والمياه والثلج على الطريق وخطوط المسار التالفة وغير الواضحة والظلال الملقاة على الطريق وما إلى ذلك، قد يتم تجاهل خطوط المسار أو حواقيها أو التعرف عليها بشكل خاطئ. قد ينتج عن ذلك عدم التشغيل والتشغيل الخاطئ للوظائف، لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور والقيادة بحذر.

## قم بتشغيل الضوء العالي الذكي



1. عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكنك تشغيلها أو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات النظام" ← ملحقات الهيكل ← الإضاءة الخارجية ← المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية" لنظام الصوت عن طريق النقر فوق المفتاح الناعم .

## i تنكير

يحتوي هذا الإعداد على وظيفة الذاكرة، حيث ستكون حالتا التشغيل والإيقاف هي نفس المرة الأخيرة التي تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

## 2. أدر مفتاح الضوء إلى موقف AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

- بعد تشغيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية، تكون في حالة الاستعداد، ولا يضيء مؤشر مجموعة العدادات (D).
- عند تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة للمصابيح التلقائية، يتم تفعيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية، ويضيء مؤشر مجموعة العدادات (D) باللون الأبيض.
- عندما يتم تفعيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية ويطلب تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، يضيء مؤشر مجموعة العدادات (D) باللون الأبيض ويضيء مؤشر المصابيح الأمامية المرتفعة (D).

## قم بإيقاف تشغيل الضوء العالي الذكي

- أدر مفتاح الإضاءة إلى وضع آخر بخلاف وضع AUTO.
- ادخل إلى نظام الصوت "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← الأضواء الخارجية ← المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية" لضبط المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية على وضع الإيقاف.

قم بإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة يدويًا.

إيقاف تشغيل المحرك.

## i تنكير

- عند الالتقاء بالمركبات غير الآلية مثل الدراجات أو الدراجات الكهربائية، يجب إيقاف تشغيل هذه الوظيفة في الوقت المناسب لمنع إبهار الطرف الآخر.
- يمكنك تشغيل وإيقاف وظيفة لضوء العالي وميض الضوء العالي يدويًا في أي وقت.
- في حالة الضباب الكثيف والأمطار الغزيرة وغيرها من المواقف التي قد تكون مبهرة، سيطلب منك تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة.
- ستمنع السرعة المنخفضة للغاية أو القيادة المكثفة وظيفة الضوء العالي الذكي.
- عندما يقوم السائق بتشغيل الضوء العالي أو الضوء المنخفض يدويًا، يمكن قمع وظيفة الضوء العالي الذكية.

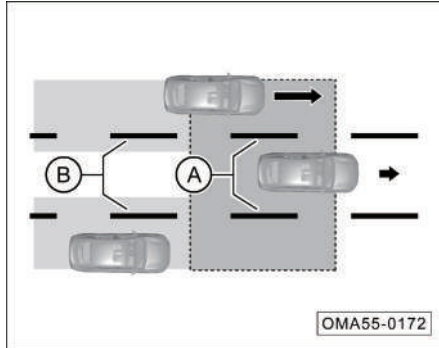
## الشروط بقمع الضوء العالي الذكي

يتم قمع الضوء العالي في الحالات التالية:

- تكون قيمة سرعة السيارة أقل من 15 كم/ ساعة.
- تشغيل مصابيح الضباب.
- تفتح المساحات في ترس HI لفترة من الزمن.

#### 5.4.9 نظام مراقبة النقطة العمياء\*

يكتشف نظام مراقبة النقطة العمياء المركبات في النقطة العمياء والمنطقة الواقعة خلف النقطة العمياء من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مؤخرة السيارة. عند اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، ينبه النظام السائق من خلال إشارات مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



- A: منطقة الرؤية العمياء في المسارات المجاورة.
- B: المنطقة خلف البقعة العمياء.

عندما تصادف المشاة أو راكبي الدراجات على الطرق ذات الإضاءة غير الكافية أو على جانب الطريق.

عندما يتم حجب ضوء السيارة القادمة، على سبيل المثال، عندما يتم حظره بواسطة الحاجز المضاد للتصادم، الحاجز المركزي العالي، والحزام الأخضر وغيرها.

عندما تقود أمام السيارة أمامك، يكون سطوع الأضواء الخلفية للسيارة الأمامية خافتاً أو لا يتوافق مع المعايير الوطنية.

عندما تصادف السيارات التي تكون نصف مغطاة في المنعطفات الضيقة / الجبال / المنخفضات.

عندما تقودها على المنحدرات أو الطرق الوعرة.

عندما تقودها في الأمطار الغزيرة أو الثلج أو الضباب.

عندما يكون هناك تلف الكاميرا الأمامية الذكية أو انقطاع الطاقة الكهربائية.

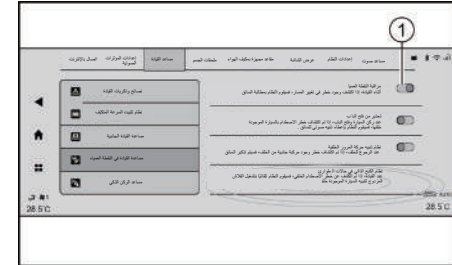
- يكون السطوع المحيط أعلى من الحد الأدنى.
- تم الكشف عن ضوء الشارع أو السيارة أمامك أو السيارة القادمة ضدك.
- يتم منع تبديل الضوء العالي والمنخفض في الحالات التالية:
- يكون معدل التسارع الجانبي أو معدل ياء مرتفع للغاية.
- حالة الديناميكية العالية (يمكن تنشيط ABS أو ESP).
- تشير العدادات المركبة إلى أن قيمة سرعة السيارة أقل من 35km / h.
- عند تشغيل أضواء إشارة التوجيه.

#### محدود الوظيفة

عند استخدام الوظيفة المساعدة للضوء العالي الذكي، قد لا يكون التبديل التلقائي بين الضوء العالي والمنخفض في الوقت المناسب أو حتى محتملاً بالأسباب التالية:

- تم إغطاء سطح الزجاج الأمامي أمام الكاميرا الذكية الأمامية بالثلج والضباب والأوساخ والملصقات وغيرها من الملحقات.
- عندما تكون هناك أشياء عاكسة للغاية في الشوارع ذات الإضاءة الضعيفة.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو بعد بدء تشغيل المحرك، يمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال الضغط لفترة طويلة على المفتاح الناعم الأيمن  في واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعد القيادة الجانبي".

- انقر فوق شريط التمرير ① لتشغيل أو إيقاف نظام مراقبة النقطة العمياء.

إذا تم تشغيل النظام بشكل طبيعي، فسيضيء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لفترة قصيرة، ويتحول المؤشر  في مجموعة العدادات إلى اللون الأخضر. إذا تم اكتشاف خطأ في النظام، يتحول لون المؤشر  إلى اللون الأصفر، وستظهر رسالة خطأ على شاشة لوحة العدادات. في حالة إيقاف تشغيل النظام، ينطفئ المؤشر.

## طريقة الإنذار



يقوم نظام مراقبة النقطة العمياء بتنبيه السائق من خلال المؤشر الأصفر  الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويمكن ضبط سطوع المؤشر تلقائياً وفقاً لظروف الإضاءة الخارجية.

## ملاحظة

بعد بدء تشغيل السيارة أو عند تشغيل النظام، سيضيء المؤشر الأصفر  الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمدة ثانيتين، مما يشير إلى أن الوظيفة تعمل بشكل طبيعي.

## ظروف العمل

أثناء عملية القيادة (عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15 كم/ساعة)، في حالة حدوث الحالات الثلاث التالية، سيصدر النظام إنذاراً، وسيضيء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المقابلة:

- تدخل السيارات الأخرى النقطة العمياء من الخلف أو من الجانب.
- تقترب السيارة بسرعة من الممر المجاور خلفها.
- تدخل السيارات إلى المنطقة العمياء من الأمام، وتقف في المنطقة العمياء لأكثر من فترة زمنية.

عندما يصدر النظام إنذاراً ويضيء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المقابلة، قم بتشغيل مصابيح إشارة الانعطاف على نفس الجانب، وستومض أضواء المؤشر، وسيذكر النظام بوجود خطر تغيير المسار.

## ملاحظة

عندما تتخطى السيارة بسرعة الأخرى، فإن السيارة المتوقفة مؤقتاً في النقطة العمياء لن تنشط إشارة الإنذار.

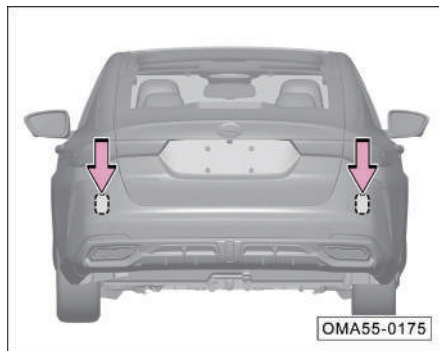
## 5. دليل السياق

في حالة حدوث تداخل في أي مستشعر، سينخفض أداء النظام، وسيعرض لوحة العدادات "تم حجز رادار النقطة العمياء" ويعطي إنذارًا. إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائيًا إلى حالة العمل الطبيعية:

- تم كشف سيارتين على الجانبين الأيسر والأيمن.
- أوقف تشغيل السيارة بالكامل وأعد تشغيلها.

إذا كان المستشعر لا يزال مضطربًا بعد إعادة تشغيل المحرك، فسيقوم النظام بتنذكركم مرة أخرى بأن المستشعر يكون مضطربًا ويصدر إنذار. إذا عرضت لوحة العدادات الرسالة "يرجى التحقق من نظام المساعدة الجانبي"، للإشارة إلى أن النظام به عيوب، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

### مستشعر الرادار



يتم تثبيت مستشعر الرادار لنظام مراقبة البقعة العمياء كما هو موضح أعلاه.

### ملاحظة

تفضل بالتأكد من أن المنطقة المحيطة بمستشعر المصد الخلفي غير مغطاة بالجليد أو الثلج أو الأشياء الأخرى.

### الانذار الكاذب

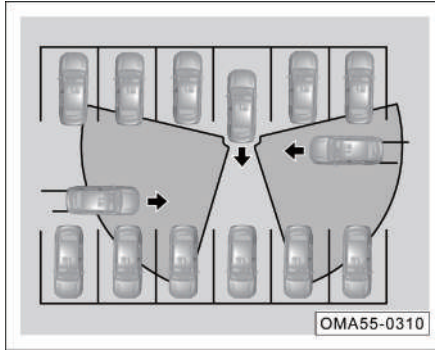
في حالة عدم وجود سيارة في النقطة العمياء، قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار، وقد يقوم النظام بإصدار إنذارات كاذبة في الأحوال التالية:

- حواجز الطرق.
- الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
- منطقة البناء.
- المنعطف الحاد حول المبنى.
- الشجيرات والأشجار.

### ملاحظة

يكون إنذار الخطأ مؤقتًا ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

### 5.4.10 نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) \*



تقوم وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) برصد النقاط العمياء على جانبي مؤخرة السيارة من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عند حركة السيارة للخلف، وعندما تكتشف أن مركبة تقترب بسرعة، فإن النظام سيذكر السائق من خلال الإشارة المرئية لمراة الرؤية الخلفية الخارجية وصوت إنذار العداد والصورة البانورامية.

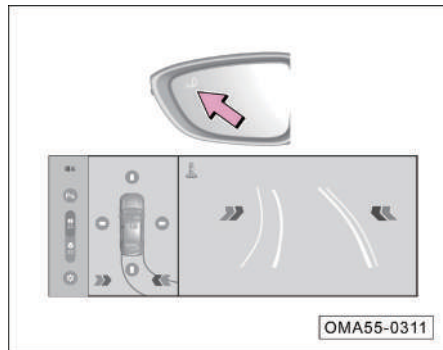
قد لا يعمل نظام مراقبة النقطة العمياء بشكل صحيح أو لا يعمل في بعض الحالات المحددة:

- عندما يكون هدف الكشف صغيرا للغاية، مثل الدراجة، وسيارة التوازن الكهربائية، وغيرها.
- عندما يكون الهدف ثابتا.
- عندما تكون بيئة الطقس الخارجية قاسية للغاية، مثل (المطر، الثلج، إلخ).
- عند تقودها عند المنحنيات والمنحدرات، إلخ.

تحذير ⚠

- يتمثل نظام مراقبة النقطة العمياء في النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرايا الرؤية الخلفية الداخلية والمرايا الخارجية على كلا الجانبين.

طريقة الإنذار



- التذكير المرئي: من خلال المؤشر الأصفر  على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وكما في الصورة البانورامية، سيومض سهم أحمر على الجانب الموجود لتذكير السائق، ويتم ضبط سطوع المؤشر تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.

- التذكير المسموع: كما سيصدر صوت تنبيه كتذكير إضافي. يقوم نظام تنبيه حركة المرور الخلفية بتذكير السائق من خلال المؤشر الأصفر  الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وصوت إنذار العداد والصورة البانورامية. ويمكن ضبط السطوع لمصباح الإشارة تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية

فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو بعد بدء تشغيل المحرك، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة في النقطة العمياء" وحدد "نظام تنبيه حركة المرور الخلفية"، و يمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال الضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم الأيمن .

بعد بدء تشغيل السيارة أو عند تشغيل المستخدم الوظيفة، سيضيء مؤشر LED لمرآة الرؤية الخلفية  لمدة ثانيتين، مما يشير إلى أن الوظيفة تعمل بشكل طبيعي.

تذكير

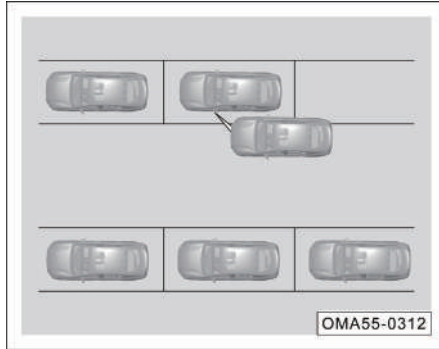
نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

تحذير

- يتمثل نظام التحذير لمرور السيارة الخلفية في النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية والمرآة الخارجية على كلا الجانبين.



#### 5.4.11 نظام تحذير عند فتح الباب \*



تكتشف وظيفة تحذير فتح الباب الممر المجاور عندما تكون السيارة متوقفة من خلال رادار منطقة عمياء مثبتًا في الجزء الخلفي من السيارة. عندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة منها وتكون السيارة خطرة لفتح الباب، سيعطي النظام التنذير للسائق من خلال الإشارة المرئية علي المرآة الخلفية الخارجية وأصوات الإنذار.

#### ملاحظة

لا تستطيع الوظيفة اكتشاف الأشياء الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

#### الإنذار الكاذب

قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، وقد تحدث أحوال إنذار كاذب كما يلي:

- حواجز الطرق.
- الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
- منطقة البناء.
- المنعطف الحاد حول المبنى.
- الشجيرات والأشجار.
- تكون قريبة جدًا من السيارة التي خلفها عند وقوف السيارة.

#### ملاحظة

يكون إنذار الخطأ مؤقتًا ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

#### ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- تكون السيارة في الانعكاس والعتاد في ترس R.
- تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ ساعة.
- يكون مصدر طاقة السيارة قيد التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
- عندما يكتشف الرادار أن السيارة تنعكس، يكون هناك سيارة ترتقب بسرعة منها على جانبي الجزء الخلفي، وقد يكون هناك خطر الاصطدام مع السيارة، يمكن إصدار التنذير من خلال الطرق التالية:
- يومض المؤشر الأصفر  في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية علي جانب الخطر.
- يومض شريط الضوء الأحمر على الجانب الخطير في الجزء الخلفي من السيارة في الصورة البانورامية.
- سيصدر النظام صوت التنبيه كتذكير إضافي.

### طريقة الإنذار



يقوم نظام التحذير عند فتح الباب بتذكير السائق من خلال المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويتم ضبط سطوع المؤشر تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

بعد أن تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو بعد بدء تشغيل المحرك، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة في النقطة العمياء لتحديد "تحذير فتح الباب"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم الأيمن  لتشغيله أو إيقاف تشغيله.

### i تذكير

يشمل النظام وظيفة الذاكرة لأحوال المفاتيح. ستكون حالة النظام نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### تحذير ⚠

- يكون نظام تحذير فتح الباب النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية والمرآة الخارجية على كلا الجانبين.

### ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- السيارة تكون متوقفة.
  - تكون طاقة السيارة على وضع "ON"، أو تم تبديله من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF" في غضون 3 دقائق.
  - يكون المحرك قيد التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
- عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلف السيارة في المسار المجاور، وقد يفتح السائق الباب وهناك خطر الاصطدام، سيضيء مؤشر التحذير الأصفر  الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطير. وإذا يواصل السائق فتح الباب في هذا الوقت،  سيومض مؤشر التحذير وسيتم إصدار تذكير صوتية.

### ملاحظة

لا تستطيع الوظيفة اكتشاف الأشياء الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

### الإنذار الكاذب

قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة في المواقف التالية:

- حواجز الطرق.
- الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
- منطقة البناء.
- الشجيرات والأشجار.
- تكون قريبة جدًا من السيارة التي خلفها عند وقوف السيارة.
- يوجد مركبة أكبر خلف السيارة.

### ملاحظة

يكون إنذار الخطأ مؤقتًا ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

## 5. دليل السياق

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام ← مساعدة القيادة ← نظام المساعدة في القيادة في النقطة العمياء"، حدد "المساعدة في الاقتراب من السيارة الخلفية"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم الأيمن  لتشغيله أو إيقاف تشغيله.

### i تنكير

يشمل النظام وظيفة الذاكرة لأحوال المفاتيح. ستكون حالة النظام نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

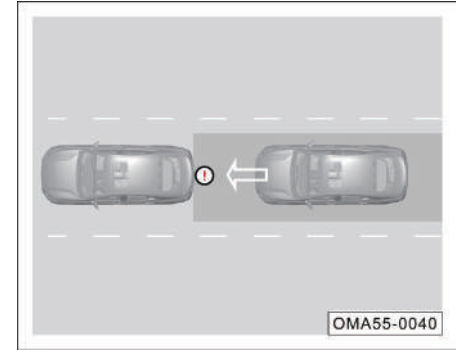
### طريقة الإنذار

تعمل وظيفة المساعدة على الاقتراب من السيارة الخلفية تلقائيًا على تنشيط الأضواء الواضحة المزدوجة لتومض بسرعة لتنبيه السيارة التي تقترب بسرعة من الخلف.

### ملاحظة

وظيفة المساعدة في الاقتراب من السيارة الخلفية ليست سوى وظيفة مساعدة، ولا يمكن أن تحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية. ويجب أن يكون السائق دائمًا في حالة تأهب لما يحيط به.

## 5.4.12 نظام المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية\*



تراقب وظيفة المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية الهدف مباشرة خلف السيارة في الوقت الفعلي من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عندما يفقد السائق السيارة بشكل طبيعي على الطريق ويوجد هدف يقترب بسرعة في المسار الخلفية، يقوم النظام بإرسال رسالة تنبيه وإرسال تحذير إلى السيارة التي تسير خلفكم، ويتم إصدار إشارة تحذير من الاصطدام الخلفي.

## ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- تبدأ تشغيل محرك السيارة وتكون في وضع غير التحريك للخلف.
- مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
- عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلفكم في المسار وأن سرعة الاقتراب تكون عالية، سيتم تنشيط الوظيفة لمطالبة السائق خلفكم لتقليل مخاطر الاصطدام الخلفي.

## ملاحظة

- لا يمكن لهذه الوظيفة اكتشاف الأجسام الموجودة خلفها من خلال السيارات أو العوائق الأخرى.
- عندما تتحرك السيارة خلفكم بسرعة كبيرة، قد لا تصدر الوظيفة إنذارًا في الوقت المناسب.
- لا تطلق هذه الوظيفة إنذارًا عندما يقوم السائق بتشغيل مفتاح التحذير من الخطر.

## الإنذار الكاذب

قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة في المواقف التالية:

- تكون في ساحة الانتظار.
- تكون على الطرق غير المستوية.
- منطقة البناء.
- الشجيرات والأشجار.

## ملاحظة

يكون إنذار الخطأ مؤقتًا ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

## 5.4.13 مستشعر الرادار والكاميرا \*

## مستشعر الرادار بالموجات المليمترية

يتم تركيب مستشعر الرادار بالموجات المليمترية في منتصف الشبكة السفلية للمصد الأمامي لمراقبة ظروف حركة المرور واكتشاف المركبات أمامكم ضمن نطاق معين من السيارة.

يجب ضبط مستشعر الرادار ومعايرته في الظروف التالية:

- تمت إزالة حامل التركيب لمستشعر الرادار بالموجات المليمترية وتركيبه.
- تمت إزالة مستشعر الرادار بالموجات المليمترية وتركيبه.
- تم تعديل حدة الإصبع أو العجلة الخلفية أثناء عملية تحديد المواقع بأربع عجلات؛
- بعد اصطدام السيارة.

### ملاحظة

- قد تتسبب إصلاحات الهيكل الأمامي للسيارة في تغيير اتجاه مستشعر الرادار، مما يؤثر على الوظائف المتعلقة برادار الموجة المليمترية (نظام مثبت السرعة التكييفي/ نظام مثبت السرعة المتكامل/ نظام تخفيف الاصطدام الأمامي). لذلك، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.
- في حالة تلف مستشعر رادار الموجة المليمترية أو تغير الاتجاه، يرجى إيقاف تشغيل الوظائف المتعلقة برادار الموجة المليمترية (نظام مثبت السرعة التكييفي/ نظام مثبت السرعة المتكامل/ نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، وما إلى ذلك)، وانتقل إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب لإعادة معايرة مستشعر رادار الموجة المليمترية.
- قد يتغير اتجاه مستشعر رادار الموجة المليمترية بسبب الاهتزاز، على سبيل المثال، تصطم المنطقة القريبة من الرادار في المصد الأمامي بسرير الرصيف/ حوض الزهرة. قد تؤثر التغييرات في اتجاه المستشعر على أداء الوظائف المتعلقة بالرادار حتي قد تؤدي إلى إيقاف تشغيل النظام بشكل غير طبيعي.

### ملاحظة

- إذا كان مستشعر رادار الموجة المليمترية متسخًا، أو تم حظره بواسطة إطار لوحة الترخيص، أو يغطي بأمطار غزيرة أو جليد أو تلج أو طين وما إلى ذلك، فقد لا تعمل الوظائف ذات الصلة بمستشعر رادار الموجة المليمترية، وسيتم تعطيل الوظائف ذات الصلة أو ويتم تعطيل الوظائف المتعلقة بالعداد أو إجراء تذكير الأخطاء، ويمكن أن تعود الوظائف إلى وضعها الطبيعي بعد تنظيف الأسطح.
- عندما يكون هناك انعكاس قوي للموجات فوق الصوتية لرادار الموجات المليمترية (على سبيل المثال، مواقف السيارات)، قد تتأثر الوظائف ذات الصلة لمستشعر رادار الموجات المليمترية.
- أمام وحول رادار الموجة المليمترية، يحظر تغطية الملصقات أو مصابيح المساعدة أو إطارات لوحة الترخيص أو أشياء أخرى مماثلة، وإلا فقد يؤثر ذلك على الوظائف ذات الصلة لمستشعر رادار الموجة المليمترية.
- نوصي باستخدام فرشاة لإزالة الثلج من سطح المستشعر؛ ونوصي باستخدام بخاخ غير قابل للتحلل لإزالة الجليد من سطح المستشعر.

### i تذكير

- يتطلب ضبط ومعايرة مستشعر رادار الموجة المليمترية استخدام أدوات ومعدات خاصة محددة. إذا كنت بحاجة إلى ضبط ومعايرة مستشعر الرادار بالموجات المليمترية، فتأكد من الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للعمل ذي الصلة.
- عندما يفشل أو يعطل مستشعر رادار الموجة المليمترية، يمكن أن تؤثر على نظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام اكتشاف المشاة.

### تعليمات خاصة لمستشعر الرادار بالموجة المليمترية

يتم تركيب مستشعر الرادار بالموجات المليمترية على مقدمة السيارة، ولا يُسمح بوجود أي عوائق أخرى ضمن نطاق الكشف لمستشعر الرادار بالموجات المليمترية. لا تتم بتركيب عوائق أخرى مثل إطارات لوحة الترخيص عند تركيب لوحة الترخيص الأمامية. خلاف ذلك، سيؤثر أداء الكشف لمستشعر الرادار بالموجات المليمترية، وقد لا يعمل نظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام اكتشاف المشاة.

## الكاميرا الامامية الذكية

تم تركيب الكاميرا الذكية الامامية على الجزء العلوي من الزجاج الامامي للكشف عن البيئة المحيطة، حيث تصل أقصى مسافة للتعرف على المشاة نون عائق إلى 80 m (في الحالة المثالية للعوامل البيئية مثل الإضاءة)، ويكون الحد الأدنى لارتفاع اكتشاف المشاة للكاميرا هو 0.8 m، يجب معايرة مستشعر الكاميرا الامامية في الظروف التالية:

- تمت إزالة الزجاج الامامي أو حامل الكاميرا واستبداله.
- تمت إزالة مستشعر الكاميرا الامامية واستبداله.

## i تنكير

إذا فشلت الكاميرا الامامية الذكية فقط، فسوف يفشل نظام التحكم التكييفي في مثبت السرعة، ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام تحذير مغادرة المسار، ونظام فرامل تخفيف قوة الحوادث ونظام الضوء العالي الذكي.

## i تنكير

- تتطلب معايرة مستشعر الكاميرا الامامية استخدام أدوات متخصصة محددة. إذا كنت بحاجة إلى معايرة مستشعر الكاميرا، نوصي بالذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للقيام بالعمل ذي الصلة.
- عندما يفشل أو تعطل مستشعر الكاميرا المواجهة للأمام أو يتم حظره، فقد يؤثر ذلك على الاستخدام العادي لنظام مثبت السرعة التكييفي ونظام تخفيف الاصطدام الامامي ونظام التحذير من مغادرة المسار ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام المصابيح الامامية المرتفعة الذكية ووظائف أخرى.

## ملاحظة

- قد تؤثر ظروف الإضاءة السيئة أو الليل أو الإضاءة العكسية أو المطر الغزير أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلج أو الحماة على الكاميرا الذكية الامامية، مما يؤدي إلى مقاطعة أو ضعف أداء نظام تخفيف الاصطدام الامامي ونظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ومساعد الفرامل النشط ونظام التحذير من مغادرة المسار ونظام المصابيح الامامية المرتفعة الذكية. وفي الحالات الشديدة، سيتم تعطيل الوظيفة تمامًا، وسيقوم العداد بإصدار "حظر الرادار الامامي" و "تم حظر رؤية الكاميرا الامامية" و "يرجى التحقق من نظام التحذير من مغادرة المسار" و "يرجى التحقق من نظام تخفيف الاصطدام الامامي" ومعلومات مساعدة القيادة الذكية الأخرى.

ملاحظة 

- قد يتأثر مجال رؤية الكاميرا الأمامية الذكية بالعوائق مثل الغبار أو الرواسب أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلج أو الحماة على الزجاج الأمامي، ويمكن أن تؤدي في هذه الحالات إلى تعطل نظام التحذير من مغادرة المسار ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية. وفي هذه الحالة، يرجى مسح المنطقة القريبة من الكاميرا على الزجاج الأمامي، أو تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب لمكيف الهواء، ويمكن أن تعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي بعد تنظيف الغطاء.

ملاحظة 

- إذا اختفى عامل التداخل الخاص بالكاميرا الأمامية الذكية، فستعمل وظيفة نظام اكتشاف المشاة مرة أخرى.
- قد يتداخل غروب الشمس أو الإضاءة المنخفضة في الليل مع اكتشاف المشاة. يجب عدم حجب مجال الرؤية حول الكاميرا الأمامية الذكية بالملصقات أو الأشياء غير الشفافة، وقد لا تعمل وظيفة اكتشاف المشاة بشكل صحيح بسبب ذلك.
- يرجى التأكد مما إذا كان هناك أي عائق في منطقة الكاميرا قبل قيادة السيارة.
- يجب الحفاظ على الرؤية الواضحة لمستشعر الكاميرا الزجاج الأمامي.



## 5.4.14 نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

## تعليمات الانذار

- يراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة، ويعرض معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة الحالية على لوحة العدادات. عندما يكون للإطارات ظروف غير طبيعية مثل الضغط المنخفض والضغط العالي وتسرب الهواء السريع ودرجة الحرارة المرتفعة، ستعرض لوحة العدادات رسالة إنذار.
- إذا كانت السيارة متوقفة لأكثر من 7 أيام أو تم فصل البطارية، فعندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، تكون قيمة الضغط ودرجة الحرارة المعروضة على لوحة العدادات "----"؛ وبعد أن تتجاوز سرعة السيارة 25 كم/ ساعة لمدة بضع دقائق، يتم عرض ضغط الإطارات الحالي وقيم درجة الحرارة على لوحة العدادات.
- إذا استمرت قيمة ضغط الإطارات في الانخفاض بأكثر من 30 كيلو باسكال/ دقيقة، فيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر التنبيه النصي على شاشة العداد أن الإطار يتسرب؛ وعندما يتم إعادة تزويد مصدر طاقة السيارة بالطاقة، يتم التخلص من العطل، وينطفئ مؤشر خطأ ضغط الإطارات.
- إذا كانت قيمة درجة حرارة الإطارات أعلى من 85 درجة مئوية، فيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر التنبيه النصي على شاشة العداد أن تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة؛ وعندما تنخفض درجة حرارة الإطار إلى 80 درجة مئوية، يتم التخلص من العطل، وينطفئ مؤشر خطأ ضغط الإطارات.

## ملاحظة

إذا قمت باستبدال مستشعر ضغط الإطارات في الإطار أو قمت بتغيير موضع الإطار، فلن تحتاج إلى الذهاب إلى متجر خدمة مبيعات السيارات التابع للشركة لإعادة تعلم المعايير بعد التأكد من أن قد تم تركيب مستشعر ضغط الإطارات المطابق للنموذج بشكل صحيح. سيقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإكمال معايرة التعلم تلقائيًا خلال دورات القيادة القليلة التالية.

## i تنكير

إذا كان مستشعر ضغط الإطارات مفقودًا بعد استبدال الإطار الاحتياطي أو إطار جديد في مكان آخر، فلن يتم التخلص من التحذير الخاص بضغط الإطارات المنخفض عند الاستمرار في القيادة. يُرجى عدم إساءة فهم أن ضغط الإطار غير طبيعي.

### تفعيل التدقيق

يمكن للمستخدمين البحث عن "E-Serve ETC" من خلال تطبيق ويشات، ثم اتباع تعليمات التطبيق لتفعيل معالجة الخدمة الذاتية.

#### 1. خطوات الطلب:

انقر فوق "طلب ETC" ← "قدم الآن" ← أدخل المعلومات ذات الصلة مثل لوحة الترخيص ← قم بتحميل الصور الأمامية والخلفية لبطاقة الهوية ورخصة القيادة ← صفحة طريقة استلام المنتج، حدد "التسليم في الموقع" ← حدد بنك العقد وأدخل معلومات البطاقة المصرفية.

#### 2. خطوات التفعيل:

انقر فوق "تفعيل ETC" ← ابحث عن الأمر المقابل وحدده ← حدد "تفعيل الخدمة الذاتية" ← إعادة تشغيل السيارة ← انقر فوق "الحصول على معلومات الجهاز" ← تأكيد معلومات رقم OBU ← انتظر التفعيل ← تحميل الصور ← التفعيل الناجح.

بعد إيقاف التشغيل، ستقوم ETC بإيقاف تشغيل هوائي 5.8G الخاص بـ ETC، ولن تتمكن من خصم الرسوم بشكل طبيعي عند المرور عبر محطة التحصيل على طرق حرة.

### وظيفة البلوتوث

- بعد بدء تشغيل السيارة، يتم تشغيل بلوتوث ETC لمدة 20 دقيقة، ويمكن البحث عن الاتصالات وإصدارها وتفعيلها عن بُعد عن طريق تطبيق الهاتف المحمول؛ وبعد اكتمال تشغيل البلوتوث، سيتم إيقاف تشغيل تأخير البلوتوث التلقائي (هناك لا يوجد تشغيل البلوتوث، وسيتم أيضًا إيقاف تشغيل التأخير التلقائي).

### وظيفة الفحص الذاتي

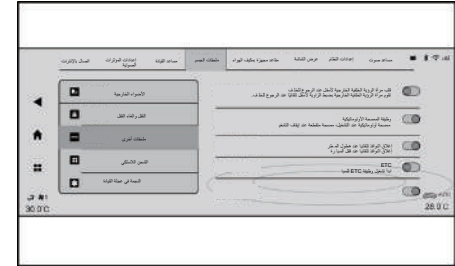
|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| إشارة الجرس        | حالة ETC                      |
| صوت قصير           | معاملة ناجحة                  |
| صوت قصير ثلاث مرات | معاملة غير طبيعية             |
| لا أحد             | نتيجة الفحص الذاتي طبيعية     |
| صوت طويل           | نتيجة الفحص الذاتي غير طبيعية |
| صافران قصيرتان     | غير مفعّل                     |
| صوت قصير           | اتصال البلوتوث                |

بعد بدء تشغيل السيارة، ستقوم وحدة ETC على السيارة بإجراء فحص ذاتي وإصدار صوت.

### 5.4.15 وحدة ETC الموجودة على السيارة\*

تقوم ETC والوحدة على جانب الطريق (RSU) بإجراء اتصال ثنائي الاتجاه لتحقيق وظيفة تحصيل الرسوم بدون توقف. تدعم OBU معاملات الشحن ذات التدفق الحر المفتوح ومعاملات المدخل والمخرج المغلقين. بعد المعاملة، يتم إنشاء إيصال لتطبيقات مثل الخصم والتسوية في شكل محاسبة الخلفية.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



أدخل نظام الصوت، وقم بالتبديل إلى واجهة "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى"، واضغط على المفتاح الناعم على الجانب الأيمن من "ETC" لتشغيل أو إيقاف تشغيل وحدة ETC الموجودة على السيارة.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو عند بدء تشغيل المحرك، انقر فوق تطبيق "الاستشعار الذكي" على شاشة العرض متعددة الوظائف للدخول، واضبط تشغيل وإيقاف تذكير التقسيم الفرعي لوظيفة المراقبة المقابلة من خلال المفتاح الناعم للدوران.

## 5.4.16 نظام مراقبة المقصورة\*

يراقب نظام مراقبة مقصورة الركاب ملامح الوجه وسلوكيات الركاب في السيارة من خلال كاميرتين مثبتتين على مقدمة السائق اليسرى (العمود A) وغطاء مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، وقد تم تحقيق الوظائف: تذكير الإلهاء، تذكير التعب، التهوية الذكية، تقليل حجم صوت المكالمات، تشغيل الشاشة عند وجود خط رؤية، تبادل أغنية بالإيماءات، موسيقى عاطفية. في المستقبل، ستنفذ OTA وظائف أخرى مثل تبادل الخريطة بالإيماءات وكاميرا تشيمايو والنقاط الصورة بالإيماءات وتذكير الإلهاء عند تقاطع الطرق الحرة ووظائف أخرى.

## i تذكير

تجهز بعض الطرز بتكوين مقصورة القيادة الذكية، ولن يتم حفظ وتحميل جميع معلومات الصور التي تم جمعها بواسطة النظام باستثناء الصور التي تم التقاطها وحفظها بواسطة الأشخاص في السيارة.

## i تذكير

- عندما يقوم المستخدمون بنقل ملكية السيارة، يرجى إلغاء حساب ETC الخاص بهم.
- لا يمكن استخدام تفعيل وتداول ETC إلا بعد تشغيل نظام ETC.
- يتطلب تفعيل ETC إيقاف تشغيل السيارة → تشغيلها لتمكين وظيفة البلوتوث في OBU.

## 5. دليل السياق

بعد انتهاء المكالمات، إذا تم خفض مستوى صوت الوسائط أثناء الاستجابة، فستتم استعادة النوافذ وفتحة السقف ومستوى الصوت إلى الحالة التي كانت عليها قبل الاستجابة. وإذا كان هناك ضبط يدوي، فسيتم لا يمكن استعادتها.

الشاشة الساطعة

عندما تكون الشاشة في حالة سوداء ويتم اكتشاف أن السائق ينظر إلى الشاشة لأكثر من ثانية واحدة، سيتم تشغيل الشاشة تلقائيًا.

التهدية الذكية

عندما يتم الكشف عن عمل التدخين لشخص الصف الأمامي في السيارة، يتم إرسال رسالة صوتية " يتم اكتشاف تدخين شخص الصف الأمامي، سيتم تشغيل التهوية الذكية تلقائيًا" وسيتم عرض رسالة منبقة. انقر فوق "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنبثق بعد انتهاء المهلة. وإذا لم يمطر وكان يتم ضبط فتحة السقف على حالة الإماله عند إغلاق فتحة السقف، سيتم فتح النوافذ، وسيتم تشغيل مكيف الهواء و اضبط على الدورة الخارجية ووظيفة البلازما؛ وانقر فوق إلغاء، ولن يستجيب. إذا هطل المطر، فلن تستجيب فتحة السقف والنوافذ، ويل سيستجيب مكيف الهواء فقط.

- إذا اكتشف نظام مراقبة المقصورة أن السائق مشتبك، فيقوم بتذكير السائق بصوت، "سيدي، يرجى الانتباه."

### i تذكير

لن يكرر التذكير الصوتي، وبعد التذكير الأول، لن يتم تنشيط التنبيه مرة أخرى خلال 6 دقائق.

- 3. تقليل حجم الصوت عند المكالمات
  - يقوم السائق بإجراء مكالمات ولكنه لا يستخدم بلوتوث السيارة، يذكر صوتيًا "من أجل سلامتك، يرجى استخدام بلوتوث السيارة للاتصال" ويظهر المربع المنبثق (المربع المنبثق يختفي بعد 5 ثوان).
  - يقوم الراكب الأمامي بالمكالمة ولكن لا يستخدم بلوتوث السيارة: المربع المنبثق يعرض أن "توفر لكم بيئة اتصال مريحة" (يختفي المربع المنبثق بعد 5 ثوان)، وقم بخفض مستوى الصوت، وأغلق النافذة المضادة للقرص للراكب الأمامي، وأغلق فتحة السقف.
  - يقوم كل من السائق والراكب الأمامي بإجراء المكالمات، ويكون بلوتوث السيارة قيد الاستخدام: يذكركم المربع المنبثق "يكون الجهاز عل السيارة في حالة مكالمات البلوتوث، ولا يمكن ضبط حجم صوت الوسائط وإغلاق النافذة وفتحة السقف لكم مؤقتًا" (سيختفي المربع المنبثق بعد 5 ثوان)، وأغلق جميع النوافذ المانعة للقرص وأغلق فتحة السقف.

## طريقة التذكير

1. تذكير التعب

يمكن لنظام مراقبة مقصورة الركاب اكتشاف تعب السائق على النحو التالي: التعب الخفيف، التعب المعتدل، التعب الشديد.

- عند تشغيل التعب الخفيف، يذكر السائق صوتيًا بالقيادة بأمان.
- عند تشغيل التعب المعتدل، يذكر السائق صوتيًا "سيدي، لقد لاحظت أنكم متعب جدًا. فيقوم بتشغيل أغنية لكم، هل تحبها؟ وسيظهر مربع منبثق، انقر فوق "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنبثق بعد انتهاء المهلة، وسيتم تشغيل الموسيقى المنبقة؛ انقر فوق "إلغاء"، ولن يستجيب.
- عند تشغيل التعب الشديد، يذكر السائق صوتيًا "سيدي، لقد غفيت. من أجل سلامتك في القيادة، هل يمكنني تشغيل وضع الاستيقاظ من أجلكم؟" وسيظهر مربع منبثق، انقر فوق "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنبثق بعد انتهاء المهلة، وسيتم تشغيل الموسيقى المنبقة، وسيتم تشغيل مكيف الهواء، وسيتم تشغيل تبريد مكيف الهواء، مصحوبًا بتذكير الضوء المحيط الأحمر؛ وانقر على "إلغاء"، ولن يستجيب.

2. تذكير الإلهام

- بعد تشغيل نظام التهوية الذكية، لا يتم اكتشاف أي دخان لفترة من الوقت، ويتم استعادة الحالة الأصلية للنوافذ وفتحة السقف ومكيف الهواء
- 6. الموسيقى العاطفية (ستعكس هذه الوظيفة من خلال تحديث ترقية OTA لاحقًا)
- عندما يستيقظ السائق على المساعد الصوتي ويعلم أن هناك حاجة للاستماع إلى الأغاني ولم يتم تحديد معلومات الأغنية، يقوم نظام مراقبة المقصورة بتحليل الحالة المزاجية الحالية للسائق وفقًا لخصائص حالة وجه السائق بشكل طبيعي أو سعيد أو غير سعيد، ويبث الأصوات التالية على التوالي ويلعب الأغنية بالنوع المقابل:
- الطبيعي: "طيب، سيدي، نهاية اللغة هي الموسيقى، استمع إليها".
- السعيد: "طيب، سيدي، الموسيقى هي أبسط سعادتنا، فلنسبح في محيط الموسيقى".
- التعاسة: طيب، سيدي، الموسيقى هي دواء العلاج لجميع التعاسة، استمتع بها".
- 7. تبديل الأغاني بإيماءات
- عند تشغيل الموسيقى، ضمن النطاق المرئي لكاميرا المراقبة داخل السيارة، إذا وجه السائق والراكب خمسة أصابع نحو مقدمة السيارة:
- مرور راحة يدك من اليمين إلى اليسار، وستنتقل الموسيقى تلقائيًا إلى الأغنية السابقة للتشغيل.
- مرور راحة يدك من اليسار إلى اليمين، وستنتقل الموسيقى تلقائيًا إلى الأغنية التالية للتشغيل.
- 8. تبديل الخريطة بالإيماءات (ستعكس هذه الوظيفة من خلال تحديث ترقية OTA لاحقًا)
- عند تشغيل الخريطة، ضمن النطاق المرئي لكاميرا المراقبة داخل السيارة، إذا أشار السائق والراكب بخمسة أصابع إلى مقدمة السيارة:
- مرور راحة يدك من اليمين إلى اليسار لتبديل واجهة الخريطة من شاشة العرض متعددة الوظائف إلى شاشة العدادات.
- مرور راحة يدك من اليسار إلى اليمين لتبديل واجهة الخريطة من شاشة العدادات إلى شاشة العرض متعددة الوظائف.
- 9. كاميرا تشيمايو (ستعكس هذه الوظيفة من خلال تحديث ترقية OTA لاحقًا)
- انقر فوق رمز الكاميرا تشيمايو على الشاشة متعددة الوظائف للدخول إلى التطبيق
- حدد المؤثرات الخاصة وتأثيرات التجميل المفضلة لديكم، وقم بتشغيل التقاط الصور من خلال الأزرار متعددة الوظائف والإيماءات الثابتة لعجلة القيادة.
- يمكن عرض الصور التي تم التقاطها ومشاركتها من خلال تطبيق GAC ترومبشي.

### ظروف العمل

- يمكن للنظام اكتشاف الوجه بوضوح.
- يكمل تهيئة النظام.
- مصدر طاقة الجهاز المركب على السيارة هو طبيعي.
- من أجل تشغيل تذكير التعب وتذكير الإلهاء وتذكير المكالمات الهاتفية للسائق، يطلب أن تكون السرعة عند القيادة أكبر من 30 كم/ ساعة.

| i تذكير                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائيًا إلى حالة العمل الطبيعية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● تعيد الكاميرا التعرف على معلومات وجه السائق.</li> <li>● أوقف تشغيل السيارة بالكامل وأعد تشغيلها.</li> </ul> |
| ملاحظة                                                                                                                                                          |
| <p>بعد أن تدخل الوظيفة في وضع العمل، نظرًا لخصائص خوارزمية التعب، تحتاج إلى إكمال تهيئة مراقبة التعب خلال دقيقة واحدة، ولن الوظيفة تعمل خلالها.</p>                                                                                              |

#### الإنذار الكاذب

- المواقف التي يمكن أن تحدث فيها إنذارات كاذبة: تكون السيارة في منحني، ويكون السائق في طريقه إلى الالتفاف، وعند الدخول إلى النفق والخروج منه، والكاميرا تكون مسدودة.
- في بعض الحالات: ضوء الشمس المباشر الشديد على الوجه أو المقعد أو تعديل عجلة القيادة، مما يؤدي إلى فقدان مراقبة الوجه وما إلى ذلك، قد يؤدي إلى تدهور الأداء.
- يستخدم النظام كاميرا تعمل بالأشعة تحت الحمراء، التي قد تتداخل معها بعض النظارات الشمسية، مما يؤدي إلى تدهور الأداء.
- في حالة حدوث اضطراب في الكاميرا، سينخفض أداء النظام.

| i تذكير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● عندما يكتشف نظام مراقبة كابينة القيادة وجه أو سلوك السائق والراكب، فإنه يحتاج إلى العمل ضمن النطاق الفعال للكاميرا (أي يمكن للكاميرا أن تحدد بوضوح ملامح الوجه الكامل والسلوك والإجراءات فوق الخصر للسائق والراكب).</li> <li>● إذا تعذر التعرف عليه بسبب نطاق التشغيل غير الصحيح، فيرجى ضبط الموضع أو الوضع.</li> </ul> |

## ⚠ تحذير

- حتى أن سيارتكم تجهز بنظام مراقبة المقصورة، لا يزال لديك مسؤولية التركيز وقيادة سيارتكم بعناية.
- إذا شعرت بالتعب، خذ فترات راحة منتظمة حسب الحاجة ولا تنتظر النظام لتحذيركم.
- قد تتسبب ظروف خاصة معينة في قيام النظام بإصدار تحذير حتى لو لم تكن متعباً، مثل: أغمض عينيكم باستمرار لفترة زمنية معينة.
- لا يمكن للنظام أن يضمن التعرف الدقيق على كل سائق، وقد لا يتم الحصول على ملامح الوجه لبعض السائقين بدقة.
- لا يتعرف النظام على الحاجة إلى الاستراحة في جميع المواقف.

## 👁 ملاحظة

- يرجى الالتزام بالقانون الوطني للسلامة المرورية على الطرق واللوائح التنفيذية ذات الصلة، وقم بالقيادة بأمان.
- لا تحجب كاميرا مراقبة السائق على اليسار الأمامي (العمود A) وكاميرا المراقبة الداخلية فوق مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.
- لا تغط بغطية العمود A الأمامي الأيسر والغطاء العلوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية بالزخارف وما إلى ذلك، أو قم بتركيب أي أجزاء أخرى على العمود A الأيسر الأمامي والغطاء العلوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية. يحتوي العمود الأمامي الأيسر A والغطاء العلوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية على أجهزة كشف متطورة، وقد تؤدي العمليات المذكورة أعلاه إلى إتلاف الأجهزة أو فشل اكتشاف حالة السائق في الوقت الفعلي بشكل صحيح.
- تعتمد وظيفة نظام مراقبة كابينة القيادة على صورة واضحة لحالة السائق والركاب، في بعض الحالات: قد يؤدي ضوء الشمس المباشر الشديد وضبط المقعد أو عجلة القيادة وانسداد وجه الركاب الخلفيين بالمقاعد الأمامية إلى عدم اكتمال بيانات مراقبة السائق والركاب، وقد تؤدي إلى تدهور أداء الوجه.

## 👁 ملاحظة

- بعد تشغيل الكشف لوظيفة استجابة السائق، سيستغرق الأمر وقتاً معيناً لإكمال التهيئة، ولن تعمل وظيفة المراقبة خلالها.
- لا تقود مرهقا.
- في الوقت الحالي، لا تعرض كابينة القيادة الذكية سوى بعض الوظائف. ويمكنكم الدخول إلى متجر التطبيقات لتحديث التطبيق وإضافة وظائف جديدة وتحسين الوظائف الحالية وترقيتها.
- إذا تبين أن الكاميرا لا تعمل، يرجى إعادة تشغيل السيارة بعد انقطاع التيار الكهربائي، ولا يزال النظام لا يعمل بشكل صحيح، نوصي بالذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

## 5.5 نظام مساعد الركن

### 5.5.1 نظام قياس المسافات عند ركن السيارة

يستخدم نظام مساعد الركن مستشعر الرادار لإرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية المنعكسة من العوائق لقياس المسافة بين السيارة والعائق، ومساعدة السائق على ركن السيارة وضبط مساحة ركن السيارة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

نماذج الرادار الخلفي:

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، حرر فرامل الانتظار وقم بتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع "R". وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ ساعة، سيعمل مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ ساعة، سيتوقف مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي عن العمل؛ قم بتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع "P"، واستخدم فرامل الانتظار، وستخرج طاقة السيارة من وضع "ON"، ومستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي سيتوقف أيضاً عن العمل.

#### الرموز التخطيطية الديناميكية (لطرز الرادار الخلفي)



تشير الرمز التخطيطية الديناميكية التي تظهر أعلى يسار شاشة العرض إلى المسافة خلف السيارة الحالية والعائق. في الشكل، تكون الطبقة الخارجية للسيارة خط أخضر، ويتحول تدريجياً إلى خط أصفر وخط أحمر إلى الداخل. وعندما يقترب العائق من السيارة، تقترب الخطوط الملونة من طراز السيارة واحدة تلو الأخرى.

تتم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجع المسافة.

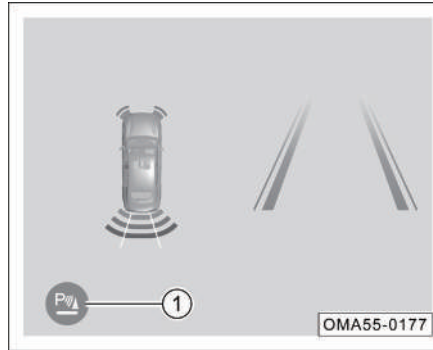
نماذج الرادار الأمامي:

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، حرر فرامل الانتظار وقم بتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع "R". عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ ساعة، سيعمل نظام مساعد الركن.
- عندما تكون سرعة التحريك لأمام للسيارة أقل من 10 كم/ ساعة، سيعمل مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي؛ وعندما تكون سرعة السيارة أمامكم أكبر من 12 كم/ ساعة، سيتوقف مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي عن العمل؛ وعندما تنخفض سرعة التحريك لأمام للسيارة من أكبر من 12 كم/ ساعة إلى أقل من 10 كم/ ساعة، يبدأ مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي في العمل مرة أخرى.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ ساعة، ستتوقف مستشعرات الموجات فوق الصوتية الأمامية والخلفية عن العمل؛ قم بتبديل ذراع نقل الحركة إلى وضع "P"، واستخدم فرامل الانتظار، وستخرج طاقة السيارة من وضع "ON"، ومستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامية والخلفية سيتوقف أيضاً عن العمل.



### ملاحظة

في بعض البيئات، مثل وجود الفرامل الهوائية لشاحنات كبيرة وحافلات ومركبات كبيرة أخرى حول السيارة، يتأثر مستشعر الرادار الأمامي بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي يمكن أن تولد موجات فوق صوتية ذات نفس التردد، قد تسبب إنذار كاذب لمدة 0.5 ~ 1 ثانية أو فشل في العمل بشكل طبيعي.



أثناء عملية الحركة للخلف، عند تشغيل نظام مستشعر الركن، اضغط على الزر **P** ① في الواجهة البانورامية لإيقاف تشغيل النظام يدوياً، ثم اضغط عليه مرة أخرى لتشغيله مرة أخرى. بعد إعادة تشغيل السيارة، سيتم تشغيل نظام مستشعر الركن تلقائياً.

### تذكير

نوصي بتشغيل نظام مستشعر الركن عند الرجوع للخلف.

الرموز التخطيطية الديناميكية (تطبق على نماذج الرادار الأمامية والخلفية)



تشير الرموز التخطيطية الديناميكية التي تظهر أعلى يسار شاشة العرض إلى المسافة بين السيارة والعائق أمام وخلف السيارة الحالية. في الشكل، تكون الطبقة الخارجية للسيارة خط أخضر، ويتحول تدريجياً إلى خط أصفر وخط أحمر إلى الداخل. وعندما يقترب العائق من السيارة، تقترب الخطوط الملونة من طراز السيارة واحدة تلو الأخرى.

تتم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجع المسافة.

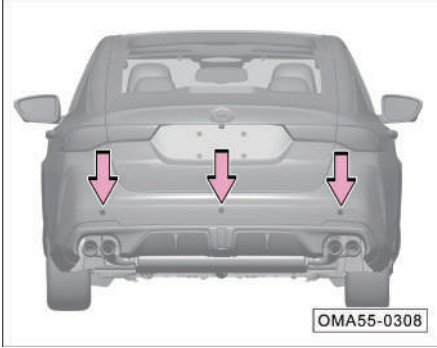
## 5. دليل السياق

### إنذار مراجع المسافة

تتم مزامنة تغيير صوت التنبيه مع المسافة بين العائق والمصدات الأمامية والخلفية، كما يتغير اللون المعروض على شاشة نظام الصوت المكبر.

| رسالة مستوى نغمة التنبيه   | مسافة كشف العوائق       |                        |                        |                              |                         |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|
|                            | المستشعر المركزي الخلفي | المستشعر الخلفي الأيمن | المستشعر الخلفي الأيسر | مستشعر اليسار الأمامي الأيمن | المستشعر الأمامي الأيسر |
| صوت الإنذار المتقطع البطيء | 90 ~ 150 سم             | 90 ~ 120 سم            | 90 ~ 120 سم            | لا عرض ولا إنذار             | لا عرض ولا إنذار        |
| صوت الإنذار المتقطع البطيء | 60 ~ 90 سم              | 60 ~ 90 سم             | 60 ~ 90 سم             | لا عرض ولا إنذار             | لا عرض ولا إنذار        |
| صوت الإنذار المتقطع السريع | 30 ~ 60 سم              | 30 ~ 60 سم             | 30 ~ 60 سم             | 30 ~ 60 سم                   | 30 ~ 60 سم              |
| صوت التنبيه المستمر        | في غضون 30 سم           | في غضون 30 سم          | في غضون 30 سم          | في غضون 30 سم                | في غضون 30 سم           |

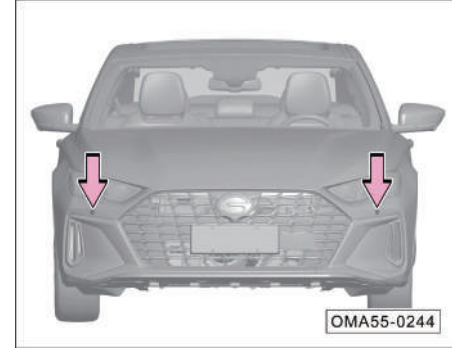
توزيع مستشعر الرادار الخلفي



يتم تثبيت مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية الخلفية على غطاء المصد الخلفي. (موديلات الشبكة الأفقية \*)



يتم تثبيت مستشعر الرادار الأمامي بالموجات فوق الصوتية على غطاء المصد الأمامي. (موديلات الشبكة الرأسية \*)



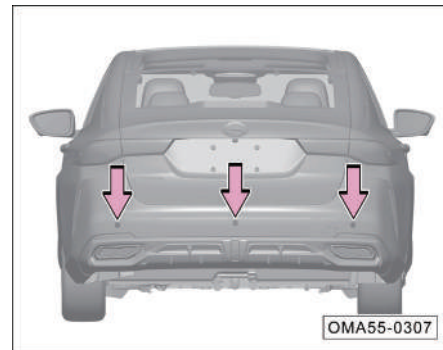
يتم تثبيت مستشعر الرادار الأمامي بالموجات فوق الصوتية على غطاء المصد الأمامي. (موديلات الشبكة الأفقية \*)

### تحذير ⚠

- لا يمكن لنظام الرادار العكسي أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأنظار إلى الانعكاس بأمان وفقًا للحالة الفعلية.
- يصادف مستشعر الرادار على النقطة العمياء عند اكتشاف العوائق، ويجب على السائق الانتباه لتجنب الحوادث عند الانعكاس للخلف.
- قد لا يكتشف مستشعر الرادار السور أو الأشجار أو المنحدرات في مكان ضيق أو عند الانعكاس لأعلى، حيث يكون طبيعيًا.
- عندما تكون سرعة الحركة للخلف سريعة، تقل دقة الكشف عن مستشعر الرادار، ونوصي بالآلا تتجاوز سرعة الحركة للخلف 10 كم/ ساعة. عندما يصدر نظام رادار التحريك للخلف نغمة إنذار بشكل مستمر، تكون السيارة والعائق قريبين للغاية في هذا الوقت، ويجب إيقاف التحريك للخلف على الفور لمنع وقوع الحوادث.

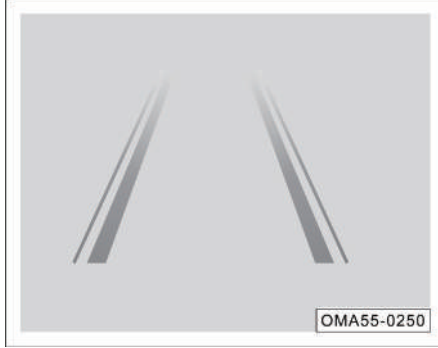
### ملاحظة 👁

- يجب الحفاظ دائمًا على نظافة سطح مستشعر الرادار ولا تغطي مستشعر الرادار أبدًا.
- يجب الحفاظ على نظافته وتجنب التجمد لضمان عمل مستشعر الرادار.
- يجب استخدام قطعة القماش المبللة الناعمة لتجنب خدش السطح عند تنظيف سطح مستشعر الرادار.



يتم تثبيت مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية الخلفية على غطاء المصد الخلفي. (موديلات الشبكة الرأسية \*)

## المسار الديناميكي



تعرض شاشة العرض مسار العجلات ومسار قيادة السيارة.

## 5.5.2 نظام الرؤية الخلفية عند الحركة للخلف \*

يمكن لنظام الرؤية الخلفية العكسي توفير إخراج فيديو بزوايا عريضة 130 °، والتي يمكنها عرض مجموعة واسعة من صور الفيديو الخلفية على شاشة نظام الصوت الكبير، مما يسمح للسائق بإمساك ظروف الطريق المعقدة المختلفة خلف السيارة وتحسين سلامة الانعكاس.

## تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الرؤية الخلفية عند التحريك للخلف

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، فعند تحويل ذراع نقل الحركة في وضع "R"، سيبدأ نظام الرؤية الخلفية عند الحركة للخلف في العمل تلقائيًا، وستبدأ شاشة نظام الصوت في عرض شاشة الصورة الخلفية، وسيتم عرض المسار الديناميكي للسيارة عند الحركة للخلف على الشاشة.

حرك ذراع نقل الحركة خارج وضع "R"، وسيوقف نظام الرؤية الخلفية عند الحركة للخلف عن العمل تلقائيًا، وسيخرج نظام الصوت من شاشة عرض الحركة للخلف.

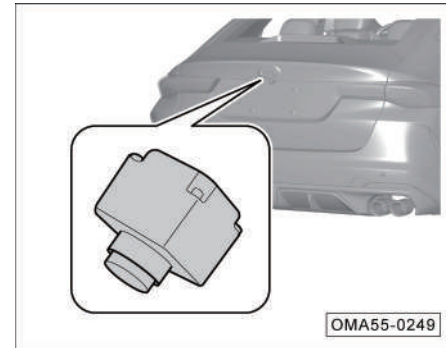
## تحذير

لا يمكن لنظام الرؤية الخلفية للرؤية الخلفية أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الانتظار إلى عكس السيارة بأمان وفقًا للحالة الفعلية.

## تحذير

- يجب أن يكون لطيفًا لفترة قصيرة عند تنظيف مستشعر الرادار بالمنظف العالي الضغط، ويجب أن تكون الفوهة على بعد 30 سم على الأقل من المستشعر.
- ستخفض حساسية المستشعر في حالة إرفاق قطرات الماء على سطح مستشعر الرادار، ويمكن أن يؤدي مسح قطرات الماء المرفقة بالمستشعر إلى استعادة حساسيته.
- لا يمكن لسطح بعض العناصر أن يعكس الإشارة المرسلة من مستشعر الرادار، بحيث لا يستطيع مستشعر الرادار اكتشاف هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.
- قد تتداخل مصادر الضوء خارج السيارة مع مستشعر الرادار، مما يجعل عدم اكتشاف الأشياء.
- مستشعر الرادار هو مكون دقيق، لا تقم بفكه وإصلاحه بدون إذن. لا تتحمل الشركة مسؤولية عن ضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والإصلاح غير المصرح به.

## كاميرا الرؤية الخلفية



تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحة الترخيص.

### ملاحظة

- قد لا تكتشف كاميرا الرؤية الخلفية على الأشياء المستقيمة في موضع أعلى، مثل الشفاه الجدار.
- لا يمكن استخدام المنطف العالي الضغط لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفترة طويلة، والحفاظ على المسافة التي لا تقل عن 30 سم من كاميرا الرؤية الخلفية عند عملية التنظيف.
- لا يمكن إعطاء كاميرا الرؤية الخلفية.

### تحذير

- قد تحتوي كاميرا الرؤية الخلفية على نقطة عمياء، نظراً لأن الكاميرا قد لا تتمكن من اكتشاف الأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة، يجب أن تولي اهتماماً خاصاً للأطفال الصغار المحيطين أو الحيوانات الأليفة الصغيرة عند الحركة للخلف.
- قد لا تكتشف كاميرا الرؤية الخلفية على الأشياء المستقيمة في موضع أعلى، مثل الشفاه الجدار.

### 5.5.3 نظام ركن السيارة البانورامي \*

يقوم نظام الركن البانورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة ويخيطها بزاوية 360 درجة لرؤية البيئة المحيطة بالسيارة. ويعرض من خلال نظام مكبر الصوت، مما يزود السائق بمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة ويقلل من النقطة العمياء للقيادة. يمكنه أيضًا التنبيه بمسار السيارة حسب معلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وتراكبه على الصورة البانورامية، بحيث يمكن للسائق فهم اتجاه قيادة السيارة تمامًا والحكم على ما إذا كانت عملية التحريك للخلف آمنة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

1. يمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال ذراع نقل الحركة. وعندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON":
- عند تبديل الترس إلى ترس "R"، يتم تشغيل النظام تلقائيًا.
- عندما يتم تبديل الترس إلى ترس "R" بدون عملية التشغيل ذات الصلة للسائق، يخرج النظام تلقائيًا بعد عرض 30 s.



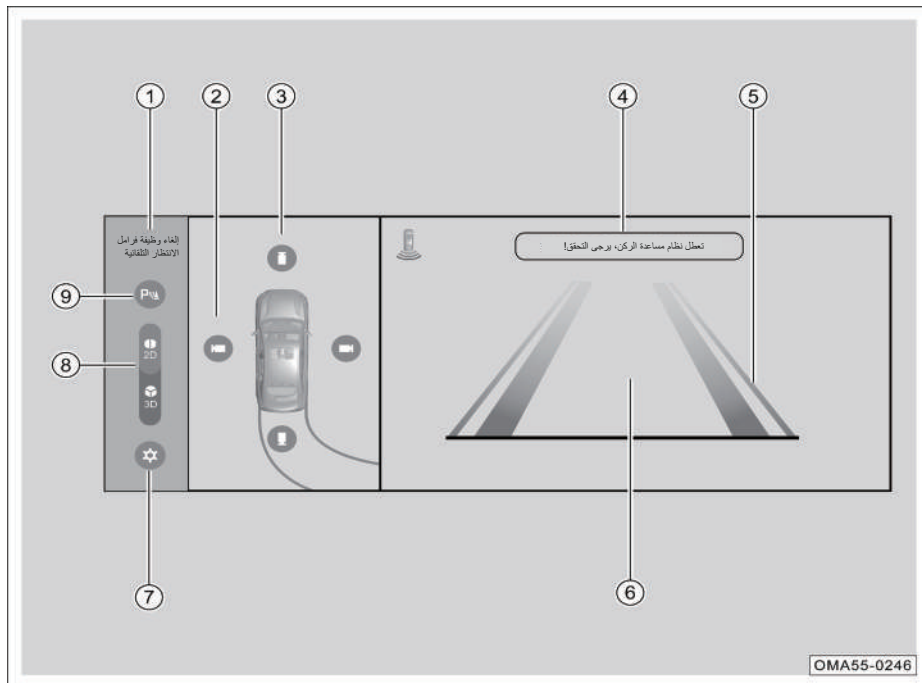
2. عندما تكون طاقة السيارة في وضع "التشغيل"، انقر فوق مفتاح القائمة ■■ في شريط تنقل النظام على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى واجهة قائمة التطبيق التفصيلية للنظام، انقر فوق المفتاح الناعم "نظام كاميرا الركن" لتشغيله.
3. قم بالتشغيل وإيقاف التشغيل عن طريق الأزرار المخصصة لعجلة القيادة:

بعد ضبط الزر المخصص على شاشة التحكم المركزية على وظيفة الركن البانورامي، عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، اضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص \* لتشغيل نظام الركن البانورامي

#### i تنكير

- تعرض شاشة عرض نظام الصوت المكبر الصور الملتقطة حول السيارة والخطوط المساعدة عند تشغيل النظام.
- إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 20 كم/ ساعة، فسيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا.
- سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وكان وقت تنشيط النظام أكبر من 30s. (عندما تكون سرعة السيارة صفرًا).
- إذا لم يتم تشغيل نظام الصوت المكبر بالكامل، فلا يمكن استخدام النظام بشكل طبيعي.

- ① زر الخروج
- ② المنظور الحالي
- ③ منطقة عرض الصوت
- ④ نافذة منبثقة للتذكير النصي
- ⑤ المسار الديناميكي
- ⑥ منطقة عرض أحادية
- ⑦ زر الإعداد
- ⑧ زر تبديل العرض ثنائي الأبعاد/ ثلاثي الأبعاد
- ⑨ مفتاح صوت الرادار



OMA55-0246

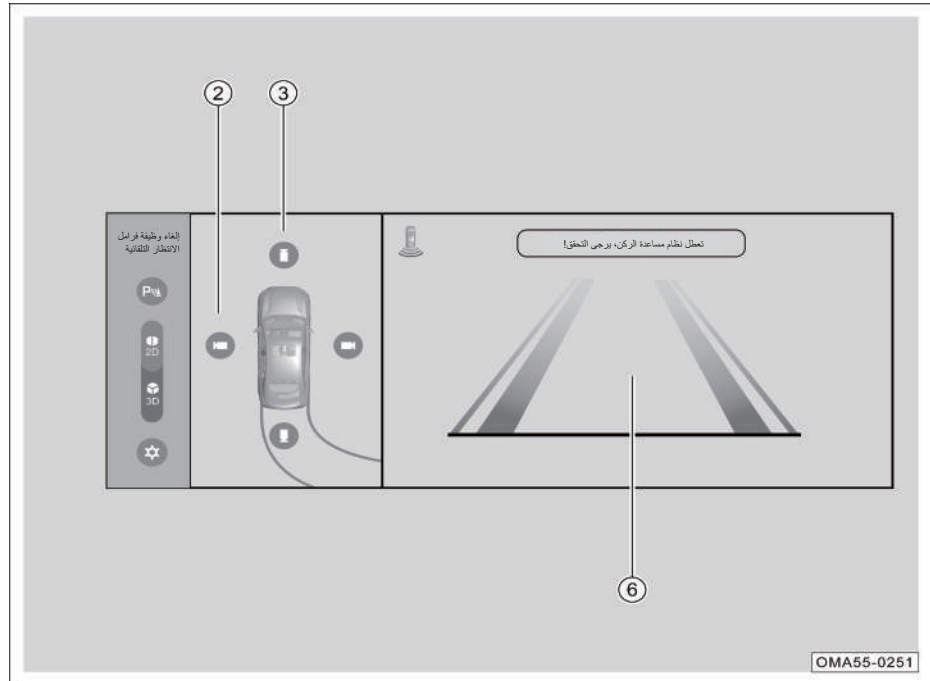


## واجهة عرض ثنائية الأبعاد:

- المس المناطق الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة في منطقة عرض الصورة (3)، وستحول منطقة العرض أحادية لعرض واجهة العرض الأحادية الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى.
- انقر فوق الزر ثلاثي الأبعاد للتبديل إلى وضع بانورامي 360 + وضع محاكاة ثلاثية الأبعاد.

## i تنكير

- تستخدم مواصفة واجهة العرض للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية إذا كان هناك أي اختلاف.
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "R"، يتم تعيين النظام افتراضياً إلى واجهة الرؤية الخلفية؛ وعندما لا يكون ذراع نقل الحركة في وضع "R"، يتم تعيين النظام افتراضياً إلى واجهة الرؤية الأمامية.

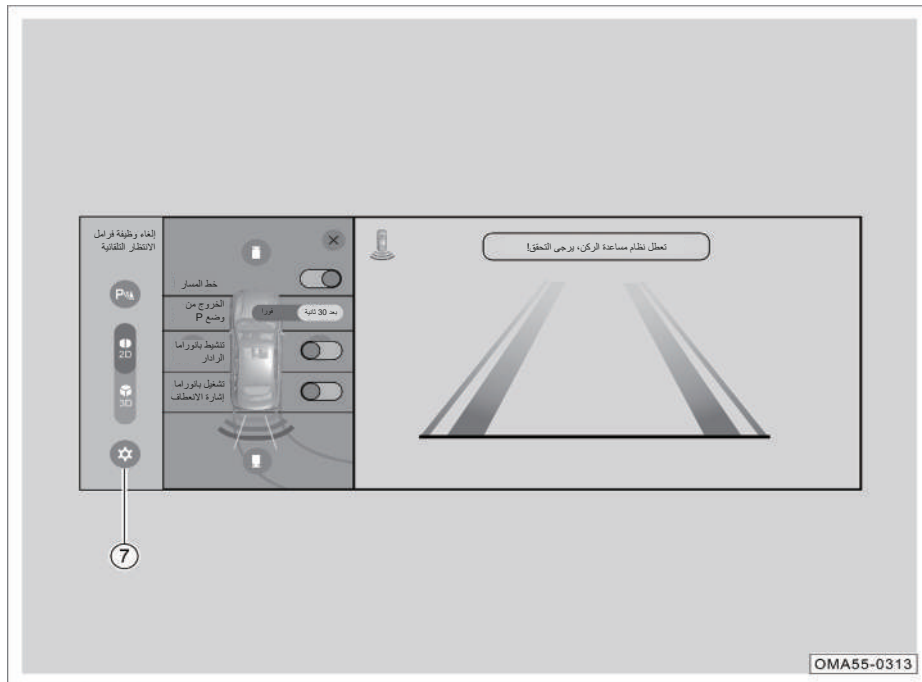


## 5. دليل السياق

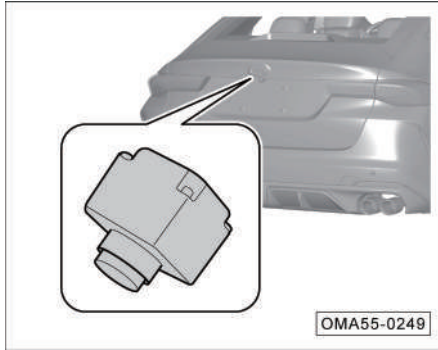
### إعدادات نظام الركن البانورامي

اضغط لفترة قصيرة على زر الإعداد (7) للدخول إلى واجهة إعداد نظام الركن البانورامي، حيث يمكن ضبط الخيارات التالية.

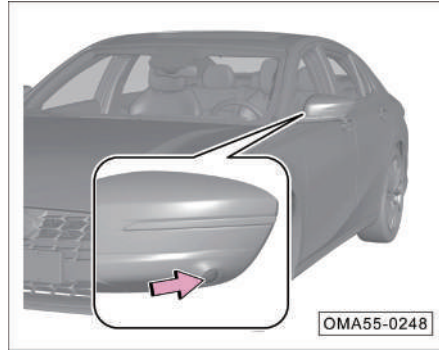
- مفتاح خط المسار: بعد التشغيل، ستعرض واجهة العرض خط مسار ديناميكي، ويتحول مع دوران عجلة القيادة.
- الخروج من وضع P: اضبط الوقت عند خروج واجهة العرض عندما يكون ذراع ناقل الحركة خارج وضع P.
- تنشيط بانوراما الرادار: بعد التشغيل، يمكن تفعيل وظيفة الصورة البانورامية عندما يعمل نظام مستشعر الركن عند الرجوع للخلف.
- تنشيط البانوراما إشارة الانعطاف: عند التشغيل، يتم تفعيل وظيفة الصورة البانورامية عند تشغيل إشارة الانعطاف أو ضوء الطوارئ.



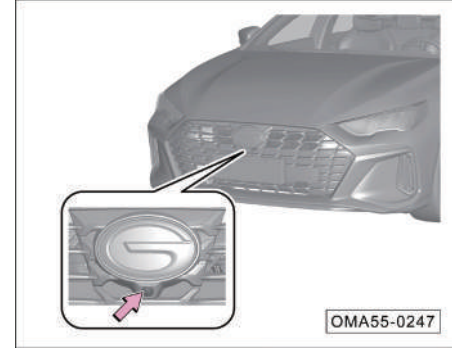
توزيع الكاميرات



تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحة الترخيص.



يتم تثبيت الكاميرات اليسرى/ اليمنى في الجزء السفلي من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى/ اليمنى على التوالي.



يتم تثبيت الكاميرا الأمامية تحت شعار السيارة الأمامي.

ملاحظة

- يرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا.
- لا تتم بتنظيف الكاميرا لفترة طويلة باستخدام غسالة عالي الضغط، واحتفظ بمسافة لا تقل عن 30 سم من الكاميرا عند الغسل.

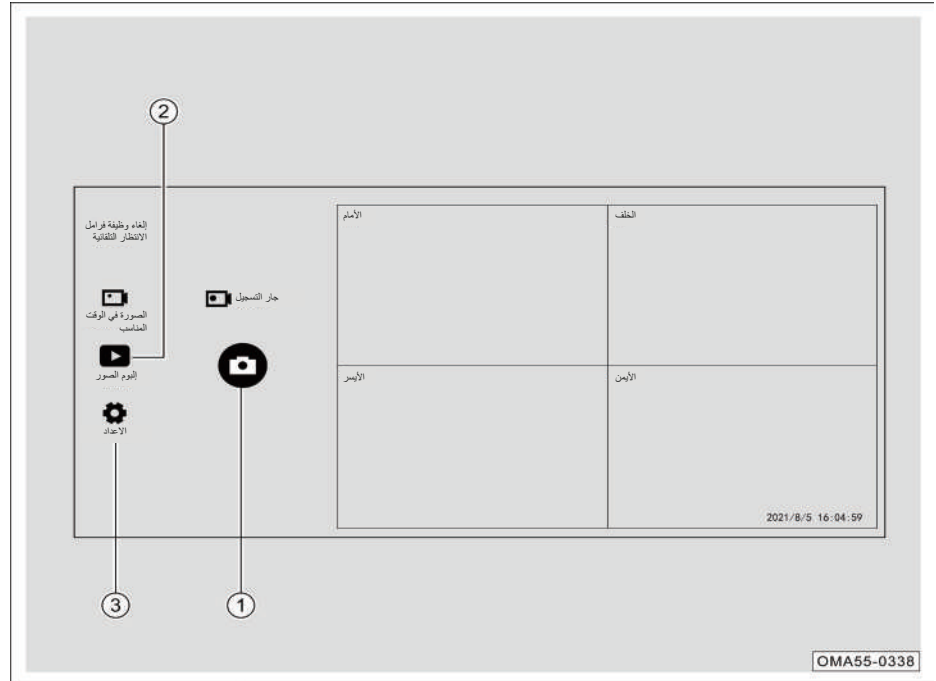
## 5. دليل السياق

### وظيفة مسجل الأحداث

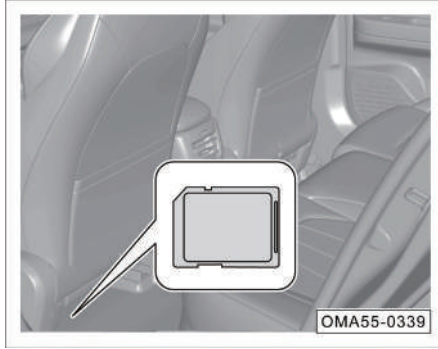
يحتوي النظام على وظيفة مسجل الأحداث. وبعد إدخال بطاقة TF، يمكن تشغيل وظائف التسجيل واليوم الصور والضبط في وظيفة مسجل الأحداث. ومن خلال جمع الفيديو في الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة والمعالجة وتوليدها، يتم عرضها وتشغيلها على شاشة عرض نظام الصوت، ويتم تخزين معلومات الفيديو المسجل في بطاقة TF الخاصة بـ ECU لنظام الركن البانورامي.

أدخل الواجهة الرئيسية لوظيفة مسجل الأحداث عن طريق النقر فوق المفتاح الناعم "مسجل الأحداث" في واجهة قائمة التطبيقات لمضيف الصوت.

- بعد إدخال بطاقة TF، يدخل مسجل الأحداث في حالة التسجيل افتراضياً، وتشير رمز REC\* في شريط الحالة لمضيف الصوت إلى حالة التسجيل الحالية.



### مكان تركيب بطاقة TF لمسجل الأحداث



يتم تركيب ECU وبطاقة TF لنظام الركن البانورامي تحت مقعد السائق الرئيسي.

- افتح الفيلكرو على السجادة لرؤيته.

### ملاحظة

- لن يتم عرض الفيديو الجاري تسجيله في شريط القائمة.
- لا تحتوي السيارة الأصلية على بطاقة TF لمسجل الأحداث، ويحتاج المستخدم بنفسه إلى شرائها، ولا يمكن استخدام وظيفة مسجل الأحداث بشكل طبيعي إلا بعد تركيب بطاقة TF. تتطلب بطاقة TF معيار 16G أو 32G ومعيار Class10.
- لا تسحب بطاقة TF مباشرة أثناء عملية تسجيل الفيديو، يجب إيقاف تشغيلها بشكل طبيعي قبل التشغيل.

### 1. تصوير

- النقاط الصورة: انقر فوق المفتاح الناعم ① لالتقاط صورة لتسجيل الصورة المحيطة الحالية، وحفظها في بطاقة TF.

### 2. إلبوم الصور

- اضغط على المفتاح الناعم ② للدخول إلى واجهة قائمة الألبوم.

- من خلال واجهة قائمة الألبوم، يمكنكم اختيار عرض وتشغيل مقاطع الفيديو والصور المسجلة بشكل فردي. يمكنكم أيضًا اختيار قفل أو حذف ملفات الفيديو أو الصور.

### 3. الإعداد

- انقر فوق المفتاح الناعم ③ للدخول إلى واجهة قائمة الإعداد.

- يمكن ضبط حالة تسجيل الفيديو ووقته من خلال قائمة الإعداد. كما يمكنكم أيضًا تهيئة بطاقة TF عن طريق الضغط على المفتاح الناعم للتهيئة.

### قوة توجيه عجلة القيادة

تحتوي قوة توجيه عجلة القيادة على 3 أوضاع متمثلة في "خفيف ومريح ورياضي"، ووضع خفيف هو أخف، وضع مريح هو معتدل، ووضع رياضي هو أثقل. يتم تعيين النظام افتراضياً على وضع "خفيف". هناك طريقتان لاختيار قوة توجيه عجلة القيادة:

الطريقة الأولى:

- حدد من خلال نظام الصوت "وضع القيادة ← إعداد الوضع الحالي ← قوة توجيه عجلة القيادة".

الطريقة الثانية:

- من خلال تبديل وضع القيادة، يضبط النظام تلقائياً قوة توجيه عجلة القيادة (انظر الفصل "وضع القيادة 4+X" = <= راجع الصفحة 181).

### ملاحظة

يرجى تحديد قوة توجيه عجلة القيادة عند تحرير عجلة القيادة في مكانها.

### مؤشر نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS)!

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، سيقوم النظام بالفحص الذاتي، وسيضيء المؤشر! لوضع ثوان ثم ينطفئ تلقائياً، مما يشير إلى أن نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) طبيعي.

إذا لم ينطفئ بعد الإضاءة أو يضيء المؤشر! أثناء عملية قيادة السيارة، فهذا يعني أن نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) معيب، وأن شاشة معلومات العدادات تعرض إنذار نصي "يرجى فحص EPS". في هذه الحالة، يجب عليكم وقوف السيارة في مكان آمن، ومحاولة إيقاف تشغيل المحرك وتشغيله مرة أخرى. إذا لم ينطفئ المؤشر أو يضيء مرة أخرى أثناء القيادة، فلا تواصل القيادة، وارجع الاتصال بمتجر خاص لشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

### 5.6 نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)

نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) هو نظام توجيه معزز يعتمد بشكل مباشر على المحرك لتوفير عزم دوران إضافي، ويتكون بشكل أساسي من مستشعر زاوية عزم الدوران (TAS) والمحرك الكهربائي (Motor) ووحدة تحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) والية التخفيض.

وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي ECU تتحكم في اخراج عزم الدوران المعزز بالمحرك في الوقت الفعلي من خلال الكشف عن مدخلات عزم الدوران للسائق وإشارات حالة السيارة مثل سرعة السيارة وسرعة دوران المحرك، لتوفير أفضل قوة معززة للتوجيه لضمان سهولة توجيه السيارة بسرعة منخفضة وثبات التوجيه بسرعة عالية وتحسين راحة في القيادة وأمان السيارة.

### ملاحظة

بعد أن تقوم السيارة بمحاذاة العجلات الأربع، ستؤثر على موضع النقطة المركزية لعجلة القيادة، لذلك ينبغي إعادة معايرة النقطة المركزية لمستشعر زاوية عزم الدوران (TAS) لنظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).

## 5.7 مهارات القيادة

### 5.7.1 فحص سلامة القيادة

#### التفتيش اليومي

- فحص ضغط الإطارات أو الإطارات للتحقق مما كان هناك الجروح أو الانتفاخ أو التلف أو التآكل المفرط.
- التأكد مما إذا كانت مسامير العجلات مفقودة أو فضفاضة.
- تحقق مما إذا كانت مصابيح المجموعة الأمامية ومصابيح المجموعة الخلفية ومصابيح السيارة الأخرى تعمل بشكل صحيح؛ وتحقق من اتجاه مصابيح المجموعة الأمامية.
- تأكد مما إذا كان هناك تلف الحزام؛ وتحقق من إمكانية ربط حزام الأمان بثبات بعد ارتداء حزام الأمان.
- تحقق من أن دواصة السفر لديها كمية السفر الحر بما يكفي.
- تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ومستوى زيت المحرك ومستوى سائل الفرامل وسائل غسيل الزجاج الأمامي طبيعيًا.
- فحص أطراف البطارية للتأكد مما كان هناك تآكل أو فضفاضة، وتشققات أو تشوه في غلاف البطارية.
- تحقق مما كان هناك وقود أو زيتال محرك أو ماء أو غيرها من المياه السائلة الأخرى في جسم السيارة السفلي، فمن الطبيعي أن يتسرب مكيف الهواء من المياه بعد الاستخدام.

#### بعد البدء / في عملية القيادة

- يجب ملاحظة ما إذا كان العدادات المركبة تعمل بشكل صحيح؛ وتحقق مما كانت هناك أضواء المؤشر أو معلومات الإنذار.
- قم بالتأكد من أن كل وحدة التحكم (مثل مفتاح مجموعة المصابيح ومفتاح مجموعة المسححة، وإزالة الصقيع وما إلى ذلك) تعمل بشكل صحيح.
- يجب ألا تكون السيارة منحازة لأي من الجانبين على الطريق الأيمن عند فحص المكابح وتأكيدها.
- بالنسبة للظواهر غير الطبيعية الأخرى، فيجب التحقق مما كانت هناك أجزاء الفضفاضة والتسربات، والاستماع إلى الضوضاء غير الطبيعية.

### 5.7.2 القيادة في فترة التلئين

- من أجل ضمان العمر التشغيلي للسيارة، يجب تلئين السيارة في المرحلة الأولى من الاستخدام قبل أن يمكن وضعها في الاستخدام العادي. عندما تكون مركبتك في فترة التلئين، يرجى مراعاة ما يلي:
- المسافة المقطوعة خلال فترة التكيف 1500 كيلومتر.
- اختيار طريق أفضل والقيادة بحملة خفيفة وسرعة منخفضة.
- لا تبدأ بالحد الأقصى للمسرّع أو القيادة بالتسارع العاجل.
- تجنب الفرملة الطارئة خلال أول 300 كيلومتر.
- قم بتنفيذ إجراءات التشغيل بصرامة للحفاظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. لا تقم أبدًا باستبدال الزيت قبل الصيانة الدورية.
- يجب تنفيذ أعمال الصيانة اليومية للسيارة بدقة، وفحص وتشديد البراغي والصواميل الخارجية بشكل دائم، والانتباه إلى تغيير الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء القيادة، وإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

## التكيف مع المحرك

يجب تليين المحرك الجديد في نطاق 1500 كم. لا تقم بإجراء العمليات التالية في نطاق 1000 كيلومتر من الأميال التي قطعتها السيارة:

- لا تتجاوز 3/4 من السرعة القصوى.
- لا تقود بالحد الأقصى من المسرع.
- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
- لا تسحب المقطورة.

يمكن القيام بالزيادة تدريجياً من سرعة المحرك وسرعة السيارة إلى أقصى مدى مسموح به خلال مسافة القيادة لها في 1000 كيلومتر ~ 1500 كيلومتر.

تكون المقاومة الاحتكاكية الداخلية للمحرك في المرحلة الأولية من فترة التكيف أكبر بكثير من تلك التي بعد التكيف، ويمكن لجميع الأجزاء المتحركة في المحرك الوصول إلى أفضل حالة ملائمة بعد التكيف.

لا يستطيع المحرك إطالة عمر الخدمة فحسب بعد تنفيذ التكيف، بل يقل أيضاً من استهلاك الوقود.

## تليين الإطارات وبطانات الفرامل

يجب أن تسير بسرعة معتدلة للتكيف مع الإطارات الجديدة بشكل جيد عند قيادة السيارة الجديدة في مسافة 500 كيلومتر. عندما تقطع السيارة الجديدة مسافة 200 كيلومتر - 300 كيلومتر، لا تصل وسادة الفرامل إلى حالة الاحتكاك المثالية، لذلك يجب القيادة بسرعة منخفضة وتجنب الفرملة الطارئة قدر الإمكان.

### تحذير

- الإطارات الجديدة وبطانات الفرامل التي لم يتم تليينها لا تتمتع بقوة الالتصاق وقوة الاحتكاك الأمثل. لذلك في أول 500 كيلومتر، يجب عليكم القيادة بحذر وتليين الإطارات جيداً، والحذر من الحوادث.
- يجب أيضاً تليين وسادات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقاً للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- عند القيادة، يجب أن تحافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من الفرملة الطارئة. وفي هذا الوقت، لم يتم تليين الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل بشكل جيد، وقد يؤدي الفرملة في حالات الطوارئ بسهولة إلى وقوع حوادث مروية.

### تحذير

- إذا كانت الفرامل مبتلة أو جليدية أو كانت السيارة تسير على طرق مملحة، فسيقل أداء الفرملة.
- عند نزول المنحدرات، يكون للفرامل عبء عمل ثقيل ويؤدي إلى ارتفاع درجة حرارتها بسهولة. ونوصي بالتبديل إلى وضع السرعة المنخفضة (الوضع اليدوي) قبل نزول المنحدرات وتقليل سرعة السيارة، والاستفادة الكاملة من أداء الكبح للمحرك وتقليل حمل الفرامل.
- يجب تطبيق المكابح وفقاً لظروف الطريق وحركة المرور. ولا تقم بدوس دواسة الفرامل دون داع، حيث يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الاحتكاك، مما يؤدي إلى مسافة فرملة طويلة وتآكل مفرط للمكابح.
- لا تقم بإيقاف المحرك وانزلاقي السيارة، ومن السهل التسبب في وقوع حادث بسبب أن معزز المكابح لا يعمل، وسوف يتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير.



## 5.7.3 أساسيات القيادة

## الملاحظات في ظروف الطرق المختلفة:

- قم بخفض السرعة مقدماً والتحكم في سرعة السيارة وعجلة القيادة عند القيادة على الطرق ذات الرياح العكسية والرياح العاصفة.
- تجنب القيام بالقيادة على أشياء ذات الحواف الحادة أو العوائق الأخرى على الطريق، وإلا فقد يتسبب في انفجار الإطارات وغيره من الأضرار الخطيرة.
- يجب خفض سرعة السيارة والقيادة بسرعة منخفضة عند القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق غير المستوية، وإلا فقد يتم خدش الهيكل وقد تتلف السيارة.
- قم بخفض السرعة والتحول إلى الترس الأسفل مقدماً (الوضع اليدوي) عند القيادة على منحدر، من أجل تجنب الكبح في حالات الطوارئ وتسخين نظام الفرامل أو تأكله بسرعة كبيرة.
- يجب الانتباه بالتسارع أو رفع / خفض الترس (الوضع اليدوي) أو ضغط الكبح، فقد يؤدي التسارع السريع أو الكبح عند القيادة على طرق سلسة، من المحتمل أن يحدث انزلاق العجلات في حالات الطوارئ.
- يجب تجنب السرعات المنخفضة والموحدة عند القيادة على الطرق الجليدية والتلجية، من أجل تجنب التسارع السريع أو الكبح في حالات الطوارئ؛ يمكن تثبيت السلسلة المضادة للانزلاق على العجلات حسب الحاجة.

## الملاحظات عند القيادة عبر قسم المياه الراكدة:

1. يجب تحديد عمق المياه الراكدة قبل القيادة في جزء من المياه الراكدة، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الراكدة الحافة السفلية للجسم.
2. إذا كنت بحاجة إلى القيادة في الماء، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء قبل بدء حركة السيارة، وقم بتخفيض سرعة السيارة، ثم قم بدوس برفق دواسة الوقود دون أن تخفف قدمكم، وبقم بالمرور عبر الطريق المليء بالمياه بسرعة ثابتة وبطيئة.
3. لا تقم بإيقاف السيارة في الماء، ولا تقم بانعكاسها وإغلاق المحرك في الماء.
4. يجب الضغط على دواسة الفرامل بلطف عدة مرات بعد الخوض بنجاح في منطقة المياه الراكدة، من أجل تبخير الماء على قرص الفرامل واستعادة أداء الكبح الطبيعي في أقرب وقت ممكن.

## i تنكير

عند غسل السيارة أو قيادتها على طريق المياه العميقة، بعد نفع وسادات الفرامل وأقراص الفرامل في الماء، سينخفض أداء الكبح بشكل كبير عند دوس دواسة الفرامل؛ ستكون مسافة الكبح أطول من المعتاد، وستكون السيارة قد تنحرف إلى جانب واحد، ولن تتمكن فرامل اليد من كبح السيارة بقوة. وفي هذا الوقت، يجب القيادة بسرعة منخفضة أو لا، وبقم بدوس باستمرار دواسة الفرامل لإزالة قطرات الماء المتبقية في الفرامل، ثم قم بالقيادة بشكل طبيعي بعد عودة أداء الكبح إلى طبيعته.

في الشتاء البارد (خاصة في المناطق الشمالية)، يجب تجنب الموقف الذي يتم فيه تشغيل المحرك بشكل متكرر ويتم إيقافه بعد مدة تشغيل قصيرة. إذا كان المحرك في كثير من الأحيان في حالة تناوب ساخن وبارد، فإنه سوف يولد بسهولة الماء المكثف داخل المحرك، وسوف يلتصق الماء المكثف بالزيت، مما يسبب الوهم باستحلاب الزيت. وعند إعادة تشغيل المحرك، هذا سيختفي الوهم؛ قم بإجراء باستبدال الزيت بشكل منتظم حسب دليل الضمان.

4. استخدام سائل الغسيل الذي يحتوي على المادة المضادة للتجمد:  
هذه المنتجات موجودة في إلى شركة جي آيه سي للسيارات.  
يجب أن تكون نسبة الخلط بين الماء والمادة المضادة للتجمد حسب تعليمات الشركة الصانعة.  
تجنب تراكم الجليد والتلوج تحت الحاجز:  
ينراكم الجليد والتلج تحت الرفارف، مما يجعل القيادة صعبة.  
عند القيادة في الشتاء القارس، يجب أن تتوقف بشكل متكرر وتحقق مما إذا كان هناك جليد أو تلوج تحت الرفارف.  
يوصى بتجهيز العديد من مواد الطوارئ الضرورية وفقًا لطرق الطريق المختلفة:  
من الأفضل وضع السلاسل المضادة للانزلاق، ومكشطات النوافذ، وكيس من الرمل أو الملح، وأجهزة وميض الإشارة، والملاعق، وكابلات التوصيل، وغيرها في السيارة.
7. في الشتاء البارد (خاصة في المناطق الشمالية)، يجب تجنب الموقف الذي يتم فيه تشغيل المحرك بشكل متكرر ويتم إيقافه بعد مدة تشغيل قصيرة. إذا كان المحرك في كثير من الأحيان في حالة تناوب ساخن وبارد، فإنه سوف يولد بسهولة الماء المكثف داخل المحرك، وسوف يلتصق الماء المكثف بالزيت، مما يسبب الوهم باستحلاب الزيت. وعند إعادة تشغيل المحرك، هذا سيختفي الوهم؛ قم بإجراء باستبدال الزيت بشكل منتظم حسب دليل الضمان.

### أساسيات القيادة في فصل الشتاء

1. تحقق مما إذا كان سائل التبريد جيدًا وله تأثير مضاد للتجمد:  
- تعبئة نظام التبريد بنفس سائل التبريد الموجود في طراز السيارة الأصلية حسب درجة الحرارة المحيطة.  
- يؤدي استخدام سائل التبريد غير المناسب إلى إتلاف المحرك.
2. تحقق من حالة البطارية والكابل:  
- سوف يقلل الطقس البارد من طاقة البطارية، لذلك يجب أن يكون للبطارية طاقة كافية لتشغيلها في الشتاء.
3. تجنب تجميد قفل الباب بواسطة الثلج:  
- يرش بعض عامل التذويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.

#### 5.7.4 استخدم السيارة بكفاءة عالية

- يجب التأكد من تحرير فرامل الانتظار تمامًا وإطفاء ضوء مؤشر فرامل الانتظار قبل القيادة.
- الحفاظ على ضغط كافٍ للإطارات، فقد يؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تآكل الإطارات بسرعة كبيرة وتضييع الوقود.
- يجب تحقيق مواقع العجلات بشكل دقيق، وإلا فسوف تتسبب في تآكل الإطارات بسرعة كبيرة ويزيد أيضًا من حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- لا تفرط في تحميل السيارة، يجب إفراغ الأشياء غير الضرورية في السيارة، فالحمل الزائد يضيف من حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- القيام بالتسارع ببطء وسلاسة وتجنب التسارع السريع.
- تجنب الطرق المزدحمة المرورية قدر الإمكان، فالحالة المزدحمة تؤدي إلى الوقود.
- يجب القيادة بالملاءمة مع إشارات المرور أو الحفاظ على المسافة الآمنة مع السيارات الأخرى لتجنب وقوف السيارات غير الضروري أو الكبح في حالات الطوارئ، الأمر الذي يمكن أن يوفر الوقود ويقلل من التآكل على نظام الفرامل.

- عندما تقود السيارة، لا تخطو على دواسة الفرامل بقدمك، فسوف يتسبب ذلك في تآكل وسادة الفرامل، وارتفاع درجة الحرارة، وإهدار الوقود مبركاً.
- يجب تحديد سطح الطريق الجيد عند قيادة السيارة. إذا كنت تقود على الطرق غير المستوية، فيجب التحكم في سرعة السيارة وتجنب الاصطدام أو الخدوش.
- إذا كان شاسيه السيارة ملطخًا بالكثير من الأوساخ والأشياء الأخرى، فيجب تنظيفه في الوقت المناسب، والذي لا يقلل من وزن السيارة فحسب، بل يمنع أيضًا التآكل.
- يجب صيانة السيارة بشكل منتظم للحفاظ على ظروف العمل المثالية لها، فكل من المعدات المتسخة مثل مرشحات الهواء، وشمعات الإشعال، والزيت، والشحوم سيقلل من أداء المحرك وفضلات الوقود.
- يجب القيام بالتشغيل ببطء لبضع دقائق في درجة الحرارة المنخفضة، والانتظار حتى تسخن المحرك قبل التسارع.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- استخدام مكيفات الهواء بشكل معقول، وغيرها.
- يرجى إيقاف تشغيل المحرك عند التوقف لفترة طويلة، من أجل تجنب إهدار الوقود لفترة طويلة في وضع الخمول.

#### 5.7.5 الحماية من الحريق

- الملاحظات إلى العناصر التالية المستخدمة لمنع حرائق المركبات:
1. يحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة.
  - يمكن أن تصل درجة الحرارة الداخلية للمركبات المتوقفة في الشمس إلى 70 °C أو أعلى منه في الصيف الحار. على سبيل المثال، إذا كنت تخزن العناصر القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل الولاعات وعوامل التنظيف والعطور، وما إلى ذلك في السيارة، فقد يتسبب بسهولة في نشوب الحريق أو حتى الانفجار.
  - من المحتمل أن تتسبب الأشياء مثل بطاريات الليثيوم أو شاحن المحمول بعد مغادرة الأشخاص من السيارة إلى الخطر من نشوب حريق أيضًا.
  2. تأكد من إطفاء أعقاب السجائر تمامًا بعد التدخين.
  - فقد يتسبب ذلك في نشوب الحريق إذا لم يتم إطفاء أعقاب السجائر بالكامل.

3. من المستحسن أن تذهب بانتظام إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص.
  - يجب إجراء عمليات الفحص المنتظمة لجميع خطوط المركبات وتحقق مما إذا كانت الموصلات والعزل والمواضع المثبتة للأجهزة الكهربائية والأسلاك طبيعية أم لا. إذا تم العثور على مشاكل، فيجب التعامل معها في الوقت المناسب.
4. يحظر تعديل دائرة السيارة وتركيب المكونات الكهربائية:
  - إن تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل الصوت العالي الطاقة، ومصابيح زينون الأمامية، وغيرها) سيؤدي إلى الحمل المفرط على الخط، وسوف تسخن شبكة الأسلاك بسهولة وتسبب في نشوب حريق.
  - يحظر تمامًا استخدام المصاهر أو الأسلاك المعدنية الأخرى التي تتجاوز المواصفات المقررة للأجهزة الكهربائية لاستبدال المصاهر.
5. ملاحظات عن القيادة:
  - من الضروري الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال في الجزء السفلي من السيارة أثناء القيادة ومواقف السيارات، خاصة في فصل الصيف، مثل القش، والأغصان الجافة، والأوراق، وقش القمح، وغيرها، ذلك لأن درجة الحرارة لأنبوب عادم المحرك والمكونات الأخرى بعد قيادة السيارة لفترة طويلة ارتفعت، إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة، فمن المحتمل أن تشتعل وتتسبب في نشوب حريق.
  - لا تقم بإيقاف السيارة في مقابل القمامة وغيرها من الأماكن التي توجد فيها إصابات خطيرة بالفئران، ولا تقم بتخزين الوجبات الخفيفة وغيرها من الأشياء التي تجذب الفئران، وذلك لأن الفئران ستلدغ عبر حزام السيارة وقد تتسبب في نشوب حريق.
6. يجب أن تكون طفايات الحريق خفيفة الوزن مزودة على متن الطائرة، ويجب إتقان طريقة استخدامها:
  - يجب تجهيز طفاية الحريق على السيارة من أجل ضمان سلامة السيارة، ويجب فحصها واستبدالها بانتظام؛ وفي الوقت نفسه، يجب أن تتقن طريقة استخدام طفاية الحريق، بحيث يتم إعدادها وتجنب أي حل عند وقوع حوادث.

## 6.1 تعليمات العناية

### احتياطات السلامة

- يرجى قراءة هذا القسم قبل بدء العمل للتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة لتجنب المخاطر المحتملة.
- تأكد من وقوف السيارة على أرض مستوية، وإيقاف تشغيل المحرك، وضغط فرامل الانتظار.
- يجب استخدام مزيلات الشحوم المتاحة تجاريًا أو منظفات الأجزاء ولا تستخدم البنزين عند تنظيف الأجزاء.
- احتفظ بالسجائر المشتعلة والشرر واللهب المكشوف بعيدًا عن البطاريات وجميع المكونات المتعلقة بنظام الوقود.
- ارتد النظارات الواقية والملابس الواقية عند العمل على البطاريات أو الهواء المضغوط.

### تحذير ⚠

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة للسيارة أو قيادة السيارة قبل حل المشكلة في وقوع الحوادث، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المصراع.

### المخاطر المحتملة للسيارات

- أول أكسيد الكربون: يعتبر أول أكسيد الكربون الموجود في غاز عادم المحرك من الغازات السامة، لذلك قم بالتأكد من تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الحروق: ينتج عن المحرك ونظام العادم درجة حرارة عالية أثناء التشغيل، مما قد يؤدي إلى حدوث حروق بسهولة، لذلك يجب الانتظار حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل لمس الأجزاء ذات الصلة.

### ملاحظة 📌

يشرح هذا القسم بعض احتياطات السلامة الهامة. لا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء أعمال الصيانة.

## 6.2 الصيانة الداخلية

### تنظيف الأدوات والأجزاء البلاستيكية وصيانتها

قم بتنظيف سطح المعدات والأجزاء البلاستيكية بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.

إذا لم يكن بالإمكان تنظيفه، فينبغي استخدام عامل التنظيف البلاستيكي الخالي من المذيبات للتنظيف.

### ملاحظة 📌

يمكن أن تتلف عوامل التنظيف المشمولة على المذيبات الأجزاء البلاستيكية.

### تحذير ⚠

لا تستخدم بخاخات المقصورة والمنظفات القائمة على المذيبات لتنظيف لوحة العدادات وأسطح مجموعة الوسادة الهوائية. وإلا، فهناك خطر ارتخاء السطح وتحريك الوسادة الهوائية، مما قد يؤدي إلى إصابة الراكب بإصابات خطيرة.

### تنظيف السجادة وصيانتها

نظف الغبار على السجادة دائماً.

يجب غسل السجادة بانتظام بمنظف من أجل الحفاظ على نظافتها.

#### ملاحظة

يجب اتباع تعليمات التنظيف لعمليات التنظيف بدقة.

#### تحذير

يحظر إضافة الماء إلى منظف الرغوة، ويجب أن تبقى السجادة جافة قدر الإمكان.

### تنظيف الجلود وصيانتها \*

- استخدم المكنسة الكهربائية لإزالة الغبار.

- تنظيف الجلود بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.

- جففها بقطعة القماش الجافة والناعمة الأخرى.

- إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافياً لتنظيف البقع، يمكنك استخدام الصابون أو المنظف الخاص للجلود للتنظيف.

#### ملاحظة

إذا كنت تستخدم المنظف الخاص للجلود، امسح بقطعة القماش الجافة والناعمة في أقرب وقت ممكن.

#### تحذير

لا تترك قطعة قماش ناعمة مبتلة بمزيل البقع على أي جزء داخل السيارة لفترة طويلة من الزمن. تجنب تلون أو كسر الراتنج أو الألياف في قماش التجديد الداخلي.

### تنظيف حزام المقعد وصيانتها

- اسحب حزام المقعد ببطء واستمر في سحبه.

- استخدم الفرشاة الناعمة وماء الصابون المحايد لإزالة الأوساخ من حزام المقعد.

- قم بلف حزام الأمان بعد انتظار تجفيف حزام الأمان تماماً.

#### ملاحظة

- يجب الانتظار حتى يجف حزام الأمان للمقعد تماماً قبل سحب حزام الأمان للمقعد. الا قد يؤدي إلى تلف جهاز شد حزام الأمان.
- افحص جميع أحزمة المقاعد بانتظام في السيارة للتأكد من أن أحزمة المقاعد نظيفة وتجنب عرقلة العمل العادي لأحزمة الأمان.

## 6.3 الصيانة الخارجية

## غسيل السيارة

يساعد غسل السيارة بشكل متكرر على حماية مظهر السيارة.

يجب أن يتم غسيل السيارة في مكان بارد وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فينبغي الانتظار حتى يبرد الجزء الخارجي من السيارة قبل التنظيف.

يجب التأكد من اتباع تعليمات غسالة السيارة عند استخدام غسالة السيارة الأوتوماتيكية.



تحذير

يجب إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل قبل غسل السيارة.

## تنظيف الفلتر واستبداله

بالنسبة إلى المركبات المجهزة بفلتر الهواء وفلتر تكييف الهواء وفلتر الزيت وفلتر الوقود وما إلى ذلك. تلعب الفلاتر دور تصفية الغاز أو الزيت. إذا كان متسخًا جدًا أو مسدودًا، فسيؤثر ذلك على التشغيل العادي للنظام المقابل. لذلك نوصي بالذهاب بانتظام إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي لتنظيف الفلتر أو استبداله وفقًا لأحكام "دليل الضمان".



تحذير

- إذا كان هناك تلف في حزام المقعد أو أجهزة التوصيل أو آلية اللف أو القفل، يرجى الانتقال إلى شركة جي إيه سي للسيارات لاستبدالها في أسرع وقت ممكن.
- يجب استبدال حزام الأمان عند فحص سيارة الحادث، بغض النظر عما إذا كانت تالفة.
- يمنع دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام الأمان، الا قد يؤدي إلى عدم عمل المشبك وحزام الأمان للمقعد بشكل صحيح.
- يحظر تفكيك وتعديل أحزمة الأمان دون إذن تحت أي ظرف من الظروف.
- يحظر استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف أحزمة المقاعد، من أجل تجنب تلف قاعدة حزام الأمان والتأثير على وظيفتها.

## 6. الاستخدام والصيانة

- إذا كانت السيارة مزودة بفتحة سقف كهربائية، فحافظ على مسافة رذاذ الماء تزيد عن 80 سم عند التنظيف. قد يحدث تلف للسيارة إذا تم وضع الغسالة بالضغط العالي بالقرب من السيارة، أو في حالة استخدام ضغط عالي أو درجة حرارة مفرطة.
- لا تغسل مستشعر الرادار أو كاميرا وقوف السيارات بالمنظف العالي الضغط لفترة طويلة؛ ويجب الحفاظ على مسافة رش المياه فوق 30 سم عند تنظيف جهاز استشعار الرادار أو كاميرا وقوف السيارات.

### تحذير ⚠

- عند غسل السيارة يدوياً، انتبه إلى السلامة الشخصية واحذر من أجزاء الزاوية الماضية في السيارة السفلية لتجنب التعرض للخدش.
- انتبه جيداً لأسفل السيارة وداخل غطاء العجلة وغيرها، ولا تؤذي يديك وذراعيك بالأجزاء الحادة عند التنظيف.
- لا تقم مطلقاً بإلقاء المياه مباشرة في حجرة المحرك الأمامية عند غسل السيارة. خلاف ذلك سوف يتأثر عمر خدمة كل مكون في مقصورة المحرك الأمامية.

### ملاحظة 👁

عندما يكون جسم السيارة به أوساخ مثل الأسفلت، فإنه يحتاج إلى التنظيف بمنظف خاص، ثم اشطفه بالماء لتجنب تلف سطح جسم السيارة. افحص الجسم بحثاً عن تقشير الطلاء والخدوش أثناء تجفيف الجسم. في حالة العثور عليها، يجب إصلاحها في المتجر الخاص بشركة جي إيه سي.

توخ الحذر الشديد عند تنظيف سيارتك بغسالة البخار أو غسالة بالضغط العالي. قم بالتأكد من التنظيف وفقاً لتعليمات ومتطلبات جهاز التنظيف البخار أو غسالة بالضغط العالي. وانتبه لضغط العمل ودرجة الحرارة ومسافة الرش:

- احتفظ بالمسافة الكافية لرش الماء من السيارة عند استخدام منظف البخار أو المنظف العالي الضغط لتنظيف السيارة، ويجب ألا تتجاوز درجة الحرارة 60 °C.

### ملاحظة 👁

دهان الهيكل هو قوي بما يكفي لتحمل الغسيل في غسالة السيارة الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى تأثير ذلك على الطلاء. قد يتسبب هيكل غسالة السيارة وعامل التنظيف المستخدم وحالة ترشيش المياه النظيفة ونوع مذيّب الشمع الذي لا يلبي المتطلبات المحددة في تلف سطح الطلاء.

### التنظيف اليدوي للسيارة

- اشطف السيارة بالكثير من الماء لإزالة الغبار العائم.
- تحضير دلو من الماء وخلطه بمنظف غسيل السيارات الخاص.
- افرك السيارة بقطعة القماش الناعمة أو الإسفنج أو الفرشاة الناعمة، ثم اشطفها من الأعلى إلى الأسفل مرات عديدة.
- يجب شطف العجلات وعتبات الأبواب والأجزاء الأخرى في الخطوة الأخيرة، واستبدال الإسفنج أو قطعة القماش الناعمة عند الحاجة إلى تنظيفها.
- اغسل السيارة جيداً بالكثير من الماء النظيف بعد الغسل.
- استخدم المنشفة الناعمة أو جلد الظباء لتجفيف طلاء السيارة بعناية بعد إتمام الغسيل.



### التشميع

يمكن أن يجمي الصبح المنتظم طلاء الجسم ويحافظ على نظافة الجسم. من أجل حماية سطح طلاء جسم السيارة بشكل فعال، نوصي بتطبيق شمع صلب عالي الجودة كل عام لحماية سطح الطلاء من تآكل البيئة الخارجية المعاكسة ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

قم بتأكد من مسح الجزء الخارجي للسيارة حتى يجف قبل إجراء الصبح. عند الصبح، يجب استخدام شمع واقى للطلاء عالي الجودة. يحتوي الشمع عالي الجودة بشكل عام على النوعين التاليين من المنتجات:

- شمع الجسم: الشموع المستخدمة لحماية أسطح الطلاء من الببئات الخارجية المعاكسة مثل التعرض للشمس وتلوث الهواء وما إلى ذلك. تستخدم عادة للسيارات الجديدة.
- شمع التلميع: يمكنه إعادة اللعان إلى سطح الطلاء الذي تأكسد أو فقد لمعانه. يستخدم بشكل أساسي لاستعادة لمعان سطح الطلاء.

### تنظيف الأجزاء البلاستيكية الخارجية وصيانتها

تستخدم بالمياه النظيفة والقماش الناعم والفرشاة الناعمة للتنظيف عادةً. يمكنك استخدام المنظف البلاستيكي الخاص بدون المذيب المعتمد من قبل شركتنا إذا لم يكن من المحتمل تنظيفها.

### ملاحظة

يجب عدم استخدام مواد التنظيف التي تحتوي على المذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. خلاف ذلك، فمن السهل أن تتسبب في تلف الأجزاء البلاستيكية.

### تنظيف نافذة السيارة ومراة الرؤية الخلفية

قم بتنظيف زجاج النوافذ ومراة الرؤية الخلفية بمنظف الزجاج الذي يحتوي على الكحول، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة القماش الناعمة النظيفة والخالية من النسالة أو جلد الطباء.

بعد صيانة سطح جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج بمنظف خاص وقطعة قماش للتنظيف. ينبغي تجنب خدش شفرات الممسحة.

يمكن إزالة الثلج من النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية من خلال استخدام فرشاة صغيرة.

استخدم رذاذ إزالة الصقيع لإزالة الجليد المتراكم. يمكن أيضًا استخدام مجارف إزالة الجليد، ولكن يجب توخي الحذر الشديد لتجنب إتلاف الأجزاء ويجب كشط الجليد في نفس الاتجاه.

### ملاحظة

- يحظر الخدش ذهاباً وإياباً.
- لا تقم بإزالة الجليد والثلج من الزجاج الأمامي ومراة الرؤية الخلفية باستخدام الماء الدافئ أو الساخن. وإلا فقد ينفجر الزجاج.
- إذا كان هناك مواد مطاطية وشحوم ومادة سيليكون متبقية على الزجاج، فيجب إزالتها باستخدام منظف الزجاج الخاص أو منظف السيليكون.

### تنظيف وصيانة غطاء الممسحة

حاول تجنب وقوف السيارة تحت الشجرة بشكل متكرر/ لفترة طويلة، إذا وجدت أوراقاً أو حطاماً آخر يسقط على سطح غطاء الممسحة، يرجى تنظيفه في الوقت المناسب.

| ملاحظة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>يحظر معالجة سطح العجلة بمواد تلميع المركبات أو غيرها من المواد الكاشطة.</li> <li>يجب صيانة العجلات ذات الطبقة الواقية السطحية التالفة في الوقت المناسب.</li> <li>قد يتسبب استخدام المنظف العالي الضغط في تلف العجلات بشكل مرئي أو غير مرئي، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.</li> <li>يحظر استخدام فوهة الكتلة لرش الإطارات، وإلا ستتلف الإطارات، مما يتسبب في وقوع حوادث.</li> </ul> |

### صيانة شريط الختم

احم بانتظام شرائط منع التسرب المطاطية على الأبواب والنوافذ وما إلى ذلك، للحفاظ على مرونتها وإطالة عمرها التشغيلي. كما أنه يحسن مدي منع التسرب، مما يجعل فتح الباب أسهل ويقلل من صوت إغلاق الباب. كما أنه ليس من السهل تجميدها في الشتاء. استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ السطحية أثناء صيانة شريط منع التسرب. قم بتغطية شريط منع التسرب المطاطي بانتظام بعامل حماية خاص.

### تنظيف العجلات وصيانتها

- قم بإزالة الأملاح المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات بانتظام، حيث يمكن أن تحافظ على جمال العجلات، وتلميع السطح وتمديد عمر الخدمة، يوصى بإجراء العمليات التالية في الوقت المحدد:
- يجب استخدام المنظف الخالي من الأحماض لإزالة الأملاح المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات كل أسبوعين.
- وضع التشميع الصلب العالي الجودة على العجلات المعدنية كل ثلاثة أشهر.

### تنظيف شفرة الممسحة

- ارفع أذرع الممسحة وامسح الغبار والأوساخ من شفرات الممسحة بقطعة قماش ناعمة.
- بعد الغسل، قم بخفض ذراع الممسحة برفق أسفل الزجاج الأمامي.

| ملاحظة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>يجب توخي الحذر عند خفض ذراع الممسحة لمنع السقوط اللحظي الذي يصطدم بالزجاج الأمامي.</li> <li>سطح شفرة الممسحة يغطي بطبقة من الجرافيت، مما يجعل عملية المسح ناعمة ولا ينتج عنها ضوضاء خدش. عوامل التنظيف الذي يحتوي على المذيبات والإسفنج الصلب والأدوات الحادة يمكن أن تلحق الضرر بطبقة الجرافيت. سيؤدي تلف طبقة الجرافيت إلى زيادة ضوضاء الخدش للممسحة، ويجب استبدالها في الوقت المناسب.</li> <li>في الشتاء أو في الظروف الباردة، قم بالتأكد دائماً من عدم تجميد شفرات الممسحة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام الممسحة. إذا كان الأمر كذلك، فقم بإجراء عملية إزالة الجليد أولاً. خلاف ذلك، قد تتلف شفرة الممسحة ومحرك الممسحة.</li> </ul> |

### 6.3.1 الصيانة والعناية بالطلاء \*

طلاء السيارة هو الطلاء باللون الباهت، وصيانة سطح الطلاء للسيارة تكون خاصة تسبباً، على سبيل المثال، تحتاج السيارة إلى تنظيف خاص والاهتمام بالتنظيف اليومي، وكما يتميز بالإصلاح منخفض الكفاءة والتكلفة العالية ودورة الإصلاح الطويلة؛ وصيانة السيارة ذات الألوان الباهتة تكون مختلفة تماماً عن المركبات بالألوان التقليدية، ويحتاج العملاء إلى الانتباه إلى طرق الاستخدام والصيانة.

#### غسيل السيارة

إذا كانت طريقة غسيل السيارة ستتلف سطح طبقة الطلاء، فيجب إعادة رشها. إذا كان هناك أوساخ في الفجوة بين الأسطح المطلية، فيسكون من الصعب إصلاحها.

- بعد غسل السيارة بالماء، امسح برفق باستخدام جلد أنعم. إذا تعذر غسل الأوساخ بالماء، فقم بما يلي:
- 1. بعد غسل السيارة بالماء، امسح برفق باستخدام جلد أنعم. إذا تعذر غسل الأوساخ بالماء، فقم بما يلي:
- علامات مائية، إلخ: يغسل بمائل حمضي ضعيف (حامض الستريك).
- فضلات الطيور والحشرات والزيت: انظف بمنظف محايد.

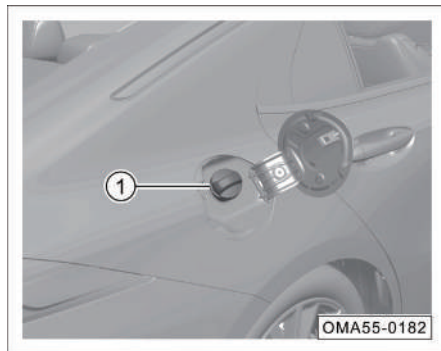
- 2. لا تستخدم جهاز غسيل السيارات أو الغسالة بالضغط العالي لتنظيف السيارة.
- 3. لا تستخدم فرشاة التنظيف لغسل السيارة.

#### الاحتياطات الأخرى:

- يفضل أن يكون للموقف سقف أو يستخدم غطاء سيارة سميك من المخمل، إلخ.
- إذا كنت ترغب في تنظيف علامات الفرشاة وعلامات المخلب وأثار الأقدام وما إلى ذلك، فأنت بحاجة إلى إعادة رش الكل.
- لا تفرك السطح المطلي بقوة.
- يرجى عدم وضع ملصقات أو أشرطة أو غيرها.
- لا تستخدم الشمع أو مواد التغليف.
- لا تستخدم معجون التلميع.
- لا تستخدم منظفات إزالة الشحوم على الأساس المذيب.

#### i تذكير

إذا كان لديكم أي أسئلة، يرجى الاتصال بالمترجم المعتمد من قبل GAC.



- افتح غطاء خزان الوقود تمامًا، ثم قم بتدوير غطاء خزان الوقود ① ببطء حسب الاتجاه عكس الساعة، واطرك غطاء خزان الوقود ① في مكانه لبعض الوقت عند سحبه بالكامل حتى يتم تحرير ضغط بخار الوقود داخل خزان الوقود، ثم قم بإزالة الغطاء.

### إضافة الوقود

## 6.4 فحص السوائل والوقود وإضافتها

### 6.4.1 الوقود

سينخفض مقياس الوقود تدريجيًا مع انخفاض كمية الوقود في عملية السيارة. <= راجع الصفحة 46

عندما يكون مستوى الوقود منخفضًا جدًا، سيومض المؤشر باللون الأصفر، وسيظهر في لوحة العدادات رسالة تنبيه. وفي هذا الوقت، يجب إضافة الوقود في أسرع وقت ممكن.



- اضغط باستمرار على زر فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود ، وسيرفع غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود.

### ملاحظة

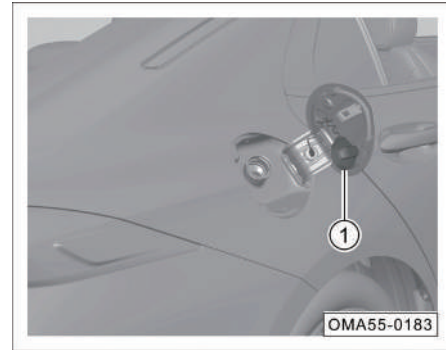
قد يؤدي استخدام الوقود المنخفض الجودة أو الوقود غير المتوافق إلى تلف المحرك أو يفشل في تلبية متطلبات الأداء.

### تحذير

- يجب التأكد من إيقاف تشغيل المحرك عند التزود بالوقود في أي وقت، والانتباه إلى غياب اللهب والنيران المكشوفة.
- يرجى تجنب ملامسة الوقود للجلد أو الملابس.
- يرجى ملء الوقود إلى السيارة وفقاً لرمز وقود السيارة. إذا قمت بملء الوقود الذي لا يتوافق مع اللوائح بدون عمد، فلا تقم بتشغيل المحرك. بل ينبغي الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات لمعالجة هذه الحالة.

### i تنكير

يتوافق هذا النموذج مع معايير الانبعاثات السادسة الصينية، حيث يكون نظام إمداد الوقود السادسة الصينية مصممة بنظام مغلق لاستعادة النفط والغاز. قد يتم إيقاف مسدس الوقود تلقائياً وذلك لأن درجة الحرارة المحيطة مرتفعة أو أن سرعة تدفق الوقود سريع جداً عند ملء الوقود. حيث تكون هذه الحالة طبيعية، ويجب إبطاء سرعة الملء بالوقود.



- قم بتعليق غطاء خزان الوقود داخل غطاء خزان الوقود وإبدأ في إضافة الوقود.
- شدد غطاء خزان الوقود ① باتجاه عقارب الساعة بعد ملء الوقود حتى تسمع صوت "نفرة"، مشيراً إلى أن غطاء خزان الوقود مشدود.

### i تنكير

لغ دوقولا ةي همت علإ عوجرلا يجرى ، ناتكوا ددع عاطغ وشنح ي

### تحذير ⚠

قم بالتأكد من استخدام زيت المحرك المعتمد من قبل شركتنا. في حالة استخدام زيت محرك بمواصفات أخرى، لا يغطي ضمان الجودة تلف المحرك الناتج.

### تذكير i

- يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال زيت المحرك.
- يجب تقصير دورة الصيانة وزيادة عدد الصيانة إذا كنت تستخدم السيارة في الظروف القاسية، أو تستخدم وقودًا يحتوي على النسبة العالية من الكبريت، أو تقود بسرعة خاملة لفترة طويلة (مثل سيارة الأجرة)، أو تقود سيارتك في المنطقة الشديدة الغبار، أو غالبًا سحب المقطورة، أو تستخدم السيارة في المنطقة الباردة.

## 6.4.2 زيت المحرك

### وظائف زيت المحرك

يشمل زيت المحرك وظائف التشحيم، والختم، والتبريد، ومقاومة التآكل والتلطيف وغيرها.

### مواصفات زيت المحرك

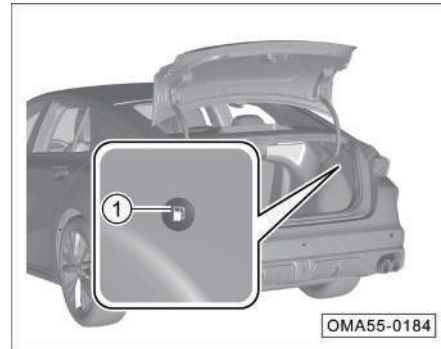
عندما تغادر السيارة المصنع، يكون المحرك ممتلئًا بزيت المحرك عالي الجودة، حيث يمكن استخدامه في المناخ على مدار السنة باستثناء الطقس البارد القارس.

يرجى التحقق مما إذا كانت المواصفات الموجودة على العبوة الخارجية لزيت المحرك مناسبة لمحرك السيارة عند شراء زيت المحرك.

### تذكير i

- درجة الزيت: SN/ ILSAC GF-5.
- لزوجة الزيت: SAE 0W-20.

## فتح قفل الطوارئ



عندما تكون السيارة خارج الطاقة أو لا يمكن تشغيل المفتاح الكهربائي لغطاء خزان الوقود، يمكن فتح غطاء خزان الوقود على النحو التالي:

- افتح غطاء أمتعة السيارة.
- اسحب مفتاح فتح قفل الطوارئ ① لفتح غطاء خزان الوقود.

### ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت

أثناء القيادة، إذا كان مؤشر التحذير  مضيئاً، يجب عليكم وقوف السيارة في مكان آمن وإيقاف تشغيل المحرك، وقم بالتحقق من مستوى الزيت بعد أن يبرد المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعياً وكان مؤشر التحذير لا يزال مضاءً بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك، يرجى الاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي لإجراء الفحص والإصلاح.

### تحذير

- قد يؤدي تجاهل أضواء التحذير وإرشادات التحذير المعنية إلى تلف المحرك.
- لا يمكن أن يشير ضوء التحذير لضغط الزيت المنخفض إلى مستوى الزيت، ويجب فحص مستوى الزيت بانتظام.

### التحقق من مستوى الزيت

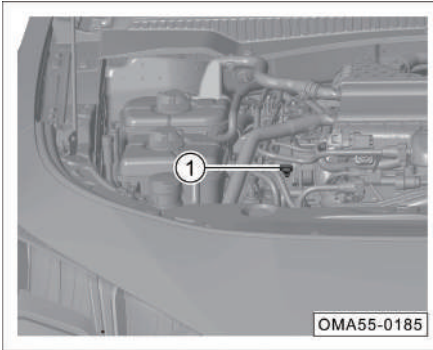
ينبغي فحص مستوى زيت المحرك بانتظام. حيث يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية واستخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. فافتح غطاء الكابينة الأمامي بعد أن يبرد المحرك، ثم تحقق من مستوى زيت المحرك.

### تحذير

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.

### تذكير

يجب أن يكون المحرك بارداً عند فحص مستوى الزيت.

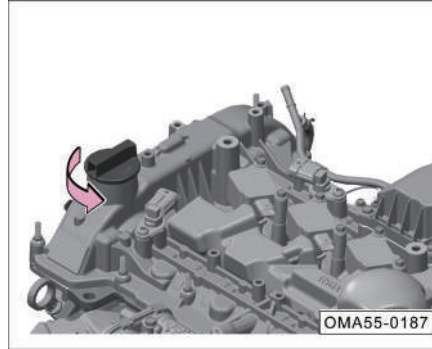


- اسحب مسطرة الزيت ①.

### تحذير ⚠

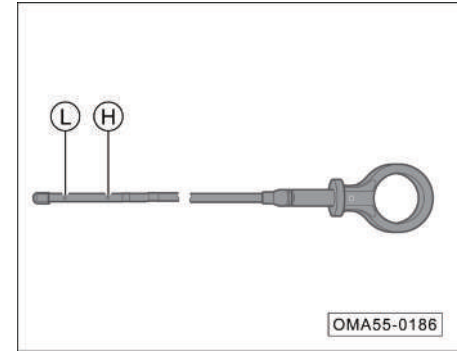
- يجب الانتباه عند إعادة تعبئة زيت المحرك، ولا تسكب زيت المحرك، فإذا لامس زيت المحرك بشرتك فعليك شطفه بالكامل.
- إذا كان هناك الكثير من الزيت بعد إعادة التعبئة، فلا تقم بتشغيل المحرك، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات في أقرب وقت ممكن للتعامل معه، وإلا فقد يتسبب في تلف المحول الحفاز الثلاثي.
- يجب تشديد غطاء فتحة الزيت بعد اكتمال الملء لمنع زيت المحرك من التناثر عند بدء تشغيل المحرك، مما يتسبب في نشوب حريق.
- يكون زيت المحرك مادة سامة ويجب تخزين زيت المحرك في الحاوية الأصلية لمنع الأطفال من اللمس والتسمم من الابتلاع.
- لا تضيف مواد التشحيم الأخرى إلى زيت المحرك، وإلا فسوف يتلف المحرك، ولا ينتمي الفشل الناتج عن إضافة مواد التشحيم إلي نطاق الضمان.

### ملء الزيت



بعد التحقق من مستوى الزيت، يرجى اتباع الخطوات التالية إذا كنت بحاجة إلى ملء الزيت:

- قم بفك غطاء خزان الزيت في اتجاه عقارب الساعة.
- املاً زيت المحرك بكميات صغيرة مرات عديدة، وافحص مستوى الزيت بعد كل تعبئة.
- عندما يكون مستوى الزيت قريباً من علامة الحد الأعلى "H"، يكون زيت المحرك كافياً، فتوقف عن إضافة الزيت، وقم ب تثبيت غطاء فتحة الزيت وشده في اتجاه عقارب الساعة.



- استخدم قطعة القماش النظيفة لمسح الزيت على المسطرة، ثم أدخله تماماً.
- اسحب مقياس الزيت مرة أخرى واقرأ مستوى الزيت المقاس: يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة حد الزيت الدنيا "L" وعلامة الحد القصوي للزيت "H".
- يرجى ملء زيت المحرك في الوقت المناسب إذا كان هناك القليل من زيت المحرك. إذا كان زيت المحرك قليلاً جداً، فإن التشحيم الضعيف الناتج عنه سيضر بالمحرك.



### 6.4.3 المبرد

#### وظائف سائل التبريد

يتميز سائل التبريد بوظائف التبريد ومقاومة التجميد والتآكل.

#### مواصفات سائل التبريد

عندما تغادر السيارة المصنع، يكون نظام التبريد ممتلئًا بسائل التبريد، والذي يمكن استخدامه على مدار العام باستثناء الطقس البارد القارس.

### i تنكير

- مواصفات المبرد: 35-، DF-6 سائل التبريد
- يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.
- إذا تغير لون سائل التبريد، فيجب تقصير فترة الصيانة والانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

#### مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، سيضيء المؤشر  الموجود في لوحة العدادات باللون الأحمر، وستظهر رسالة تنبيه للسائق؛ وفي هذا الوقت، يجب وقوف السيارة في مكان آمن وإيقاف تشغيل المحرك؛ وبعد أن يبرد المحرك، افحص مستوى سائل التبريد.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعيًا، ولا يزال ضوء المؤشر قيد التشغيل بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك. بل يجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

#### التحقق من مستوى سائل التبريد

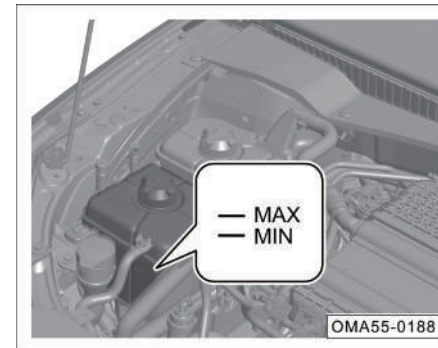
يجب فحص مستوى سائل التبريد بانتظام. يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية ويجب استخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. افتح غطاء الكابينة الأمامي بعد تبريد المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

### ⚠ تحذير

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.
- إذا لاحظت تسربًا للبخار أو سائل التبريد من حجرة المحرك الأمامية، فلا تفتح غطاء المحرك الأمامية لتجنب حروق؛ وانتظر حتى لا يتسرب البخار أو المبرد وقد تبرد المحرك قبل فتح غطاء المحرك الأمامي.

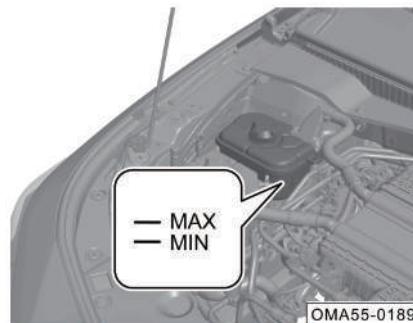
## 6. الاستخدام والصيانة

### سائل تبريد المحرك



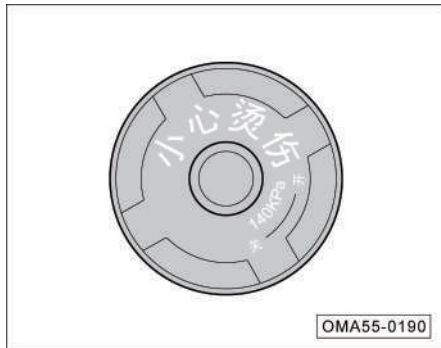
قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان تمدد سائل تبريد المحرك يقع بين علامة الحد الأعلى "MAX" و علامة الحد الأدنى "MIN".

### سائل تبريد المبرد البيني



قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان تمدد المبرد البيني يقع بين علامة الحد الأعلى "MAX" و علامة الحد الأدنى "MIN".

### ملء سائل التبريد



بعد التحقق من مستوى سائل التبريد، فاتبع الخطوات أدناها إذا كنت بحاجة إلى إضافته:

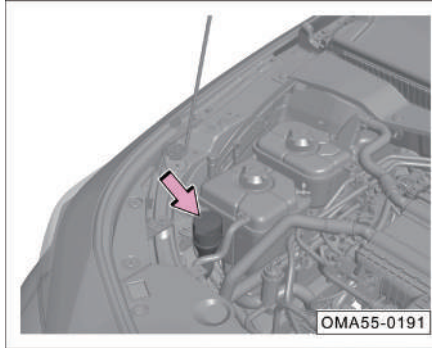
- لف غطاء خزان التضخم بقطعة القماش السمكية وفكها عكس اتجاه عقارب الساعة.
- املا سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" و علامة الحد الأدنى "MIN".
- شد غطاء خزان التضخم في اتجاه عقارب الساعة..

### ملاحظة

عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب إضافة سائل التبريد. إذا كان سائل التبريد منخفضًا جدًا، فسيؤثر ذلك على أداء التبريد ويسبب ضررًا للمحرك أو المبرد البيني.

#### 6.4.4 سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المسحة

املا سائل غسيل الزجاج الأمامي



إذا وجد أن مستوى سائل الغسيل منخفض للغاية، فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

#### ملاحظة

لا تخطئ وتستخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي مع سائل الغسيل الأخرى، وإلا فإن مكونات سائل الغسيل سوف تتحلل وتسبب فتحات غسالة الزجاج الأمامي.

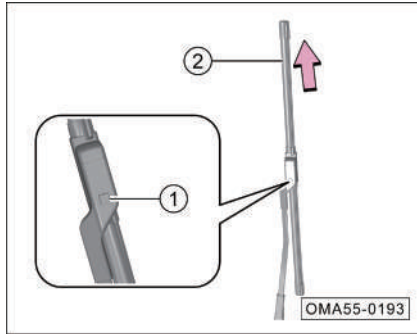
#### تحذير

- يحظر خلط سائل التبريد غير المعتمد من قبل شركتنا في سائل التبريد الأصلي.
- في حالة الطوارئ، إذا تم استخدام سائل تبريد آخر أو تمت إضافة الماء النقي، فانتقل إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب لتنظيف نظام التبريد واستبدال سائل التبريد.
- إذا كان استهلاك سائل التبريد كثيرًا أو سريعًا جدًا، فقد يكون هناك تسرب في نظام التبريد، يجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.
- يجب تعبئة سائل التبريد في الحاوية الأصلية، واحفظه بعيدًا عن ملامسة الأطفال لتجنب التسمم من الابتلاع.

#### ملاحظة

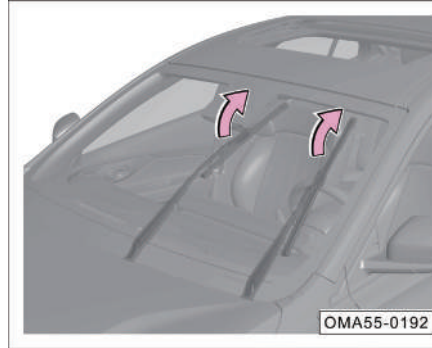
- عندما لا يتم تبريد المحرك، يكون نظام التبريد تحت الضغط المرتفع. ولا تفتح غطاء خزان تضخم سائل التبريد، وإلا ستتم الإصابة بالتحريك بسبب سائل التبريد البخاري.
- لا يمكن إضافة سائل التبريد إلا بعد أن يبرد المحرك أو المبرد البيئي. ويجب ألا يتجاوز مستوى سائل التبريد المضاد علامة الحد الأعلى "MAX"، وإلا سوف يفيض سائل التبريد عند بدء تشغيل المحرك في حالة أن يكون نظام التبريد مرتفع الضغط.
- لا يمكن ملء شيء إلا سائل التبريد الجديد.

## 6. الاستخدام والصيانة



- ارفع ذراع المساحة، واضغط على زر القفل ①، ثم دور شفرة المساحة ② لأعلى في اتجاه السهم - لإزالتها.
- ضع شفرة المساحة الجديدة مرة أخرى في ذراع المساحة في الخطوات العكسية، وقم بتهيئتها في مكانها عندما تسمع صوت "نقرة".
- ضع شفرة المساحة برفق على الزجاج الأمامي.
- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، وسيعود ذراع المساحة تلقائيًا.

### استبدال شفرة المسحة للزجاج الأمامي



- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ثم قم بالتبديل إلى وضع "OFF".
- اضغط مفتاح المساحات المركبة على الترس MIST في غضون 10 s، وستتوقف ذراع المساحة بعد التشغيل لمدة نصف أسبوع.

### تحذير ⚠

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية. اقرأ دائمًا تعليمات التحذير ذات الصلة واتبعها بعناية قبل بدء العمل.
- لا يمكن استخدام سائل التبريد أو أي الإضافات الأخرى كسائل غسيل الزجاج الأمامي، وإلا سترك بقع الزيت على الزجاج الأمامي عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر على المجال البصري ويسبب الحوادث بسهولة.
- يُحظر استخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول، ويسبب هذا النوع من سائل غسيل الزجاج الأمامي في تآكل الضوء في ظل درجة الحرارة المرتفعة، ويؤدي إلى تصدع الضوء، ويوصى باستخدام سائل غسيل الميثانول.

يوصى بالانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال شفرة الممسحة.

### ملاحظة

- يرجى إمساك ذراع الممسحة بيدك بدلاً من شفرة الماسحة الناعمة عند رفع ذراع الممسحة.
- يجب استخدام شفرات الممسحة الجديدة بنفس الطول والمواصفات.
- يجب الانتباه عند سقوط ذراع المساحة لمنعها من ضرب الزجاج الأمامي في اللحظة.
- يجب التحقق من حالة شفرات الممسحة بانتظام، ويجب استبدال شفرات الممسحة في الوقت المحدد، ويجب استبدال شفرات الممسحة التالفة في الوقت المناسب.
- يمكن لشفرات الممسحة البالية أو القذرة خدش الزجاج الأمامي بسهولة، وسوف تؤثر على مجال الرؤية عند استخدامها، مما يقلل من إمكانية سلامة القيادة.

### 6.4.5 سائل الفرامل

#### وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الطاقة في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

سائل الفرامل ماص، ويمتص الرطوبة باستمرار من الهواء المحيط أثناء الاستخدام. إذا ظل سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة وامتص الكثير من الماء، فسيتم إنشاء مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يقلل من تأثير الكبح، ويؤثر على سلامة القيادة، وقد يتسبب في حدوث فشل نظام الكبح تماماً وتسبب في وقوع حادث. لذلك، يجب عليكم الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي آيه سي للتحقق من مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل وفقاً للمدة المحددة في "دليل الضمان".

### i تنبيه

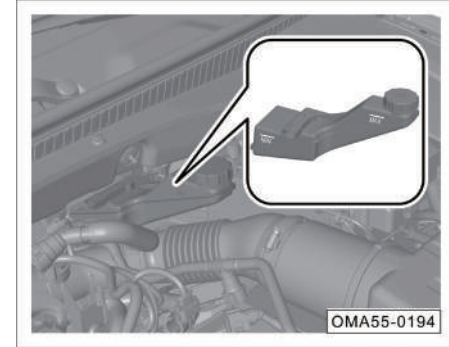
مواصفات سائل الفرامل: DOT4.

### تحذير

- استخدام سائل الفرامل المستخدم أو سائل الفرامل غير المناسب لهذه السيارة سيقلل بشكل كبير من أداء الفرملة وحتى يتسبب في فشل نظام الكبح! لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن عطل السيارة وتلفها (بما في ذلك ضمان الجودة).
- يجب استخدام سائل الفرامل الذي ينطبق على المعايير، ويجب استخدام سائل الفرامل الجديد.
- يتم تحديد مواصفات سائل الفرامل على حاوية تعبئة سائل الفرامل، ويجب استخدام سائل الفرامل بالمواصفات الصحيحة في أي حال.

#### مؤشر نظام الفرامل

عند عملية قيادة السيارة، إذا كان يضيء المؤشر (D) الأحمر ويعرض لوحة العدادات الرسالة "يرجى إضافة سائل الفرامل"، يجب عليكم وقوف السيارة فوراً في مكان آمن والتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً.



عندما يبرد المحرك، يجب التحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN". ينخفض مستوى سائل الفرامل بشكل طفيف بسبب التآكل والتعديل التلقائي لوسادة الفرامل أثناء استخدام السيارة. إذا انخفض مستوى سائل الفرامل واضحا في فترة قصيرة أو انخفض إلى أقل من "MIN"، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل قد يكون له خطأ التسرب.

### i تذكير

- بعد فحص مستوى سائل الفرامل، يجب إضافة سائل الفرامل إذا كان مستوى السائل أقل من الحد الأدنى "MIN".
- إذا لم ينطفئ مؤشر تحذير نظام الفرامل بعد إضافة سائل الفرامل أو أضاء مرة أخرى أثناء عملية القيادة، فقد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل، مما قد يتسبب في انخفاض مستوى سائل الفرامل بسرعة كبيرة أو تعطل نظام الفرامل. ولا تستمر في القيادة في هذه الحالة، ويرجى الاتصال بالمترجم المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

### ملء سائل الفرامل

- من أجل ضمان التشغيل العادي لنظام الفرامل، يجب ملء سائل الفرامل الذي يلي المواصفات:
- قم بغطاء خزان سائل الفرامل في اتجاه عقارب الساعة.
  - ملء سائل الفرامل الجديد حتى يصل مستوى السائل إلى الحد الأقصى "MAX" ويتوقف عنه.
  - شدد غطاء خزان سائل الفرامل باتجاه عقارب الساعة.

### ملاحظة

- يكون سائل الفرامل له تأثير التآكل على سطح الطلاء لجسم السيارة، ويجب مسح سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.
- يؤدي استخدام سائل الفرامل المهملة أو سائل الفرامل غير المناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير بسبب عدم التوافق، بل يتسبب في فشل نظام الفرامل.

### تحذير

- ينتمي سائل الفرامل إلى المادة السامة، ويجب تثبيته في الحاوية المختومة الأصلية ووضعه في المكان الآمن، لمنع الأطفال من الملامسة، والتسمم من الابتلاع.
- يجب تخزين سائل الفرامل طبقاً لقوانين حماية البيئة.

### 6.4.6 بطارية اختزانية

رموز التحذير والتعليمات بشأن تشغيل البطارية

|   |                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⚠ | يجب ارتداء النظارات الواقية أثناء العملية!                                                                          |
| ⚠ | ينتمي إلكترونيات البطارية إلى المادة الشديدة التآكل، لذلك يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء التشغيل! |
| ⚠ | يحظر اللهب المكشوف، الشرر، الأضواء المكشوفة والتدخين في أماكن العمل!                                                |
| ⚠ | يتم إنشاء الغاز الخليط الشديد الانفجار عندما يتم شحن البطارية!                                                      |
| ⚠ | يجب على الأطفال الابتعاد عن الشوارد وبطاريات السيارة!                                                               |

إذا لم تكن على دراية بإجراءات التشغيل أو لم يكن لديك أدوات خاصة، فيجب ألا تقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للسيارة، يرجى الاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي.

### ضوء إنذار نظام الشحن

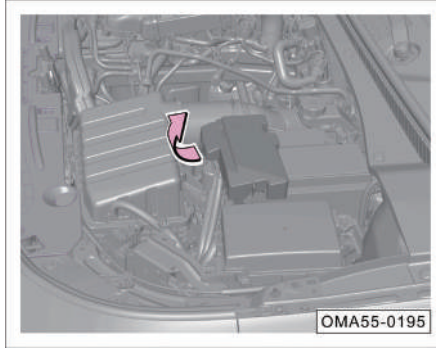
يتم استخدام ضوء التحذير للإشارة إلى فشل المولد.

عندما يتم تحويل مصدر الطاقة للمركبة بأكملها إلى وضع "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، سيضيء مؤشر التحذير . وبعد بدء تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ مؤشر التحذير.

أثناء قيادة السيارة، إذا كان مؤشر التحذير مضيئاً، فهذا يعني أن المولد لم يعد يشحن البطارية، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

### التحقق من البطارية

يجب فحص البطارية وفقاً للفترة المحددة في ((دليل الضمان)).



- ارفع غطاء موجب البطارية.

- قم بالتحقق من الاتصال بين موصل البطارية والكابل بحثاً عن تآكل أو رخاوة؛ وقم بالتحقق من مظهر البطارية بحثاً عن تشققات أو انتفاخات أو ما إلى ذلك. في حالة حدوث الظاهرة المذكورة أعلاه، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

- إذا لم يتم وقوف السيارة ولا تستخدمها لفترة طويلة، يجب فحص حالة البطارية بشكل متكرر.

### 6.5 فلتر مكيف الهواء

#### يجب التحقق من فلتر مكيف الهواء التنظيف

افحص أو انظف فلتر مكيف الهواء بانتظام كما هو محدد في دليل الضمان. إذا تم قيادة السيارة في بيئة متربة، كان فلتر مكيف الهواء متسخًا جدًا، نوصي باستبدال فلتر مكيف الهواء مسبقًا.

#### i تذكير

إذا لم تتمكن من فك وتركيب فلتر مكيف الهواء بنفسكم، يرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للحصول على مساعدة احترافية.

#### التعليمات عن استخدام البطارية

سيتم تفريغ البطارية بسرعة عند استخدام المعدات الكهربائية في السيارة بعد إيقاف تشغيل المحرك:

1. لا تستخدم المعدات الكهربائية في السيارة لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك.
2. يجب التأكد من إغلاق الأبواب وإيقاف جميع المعدات الكهربائية (مثل الأضواء) عند مغادرة الأشخاص من السيارة.

#### ملاحظة

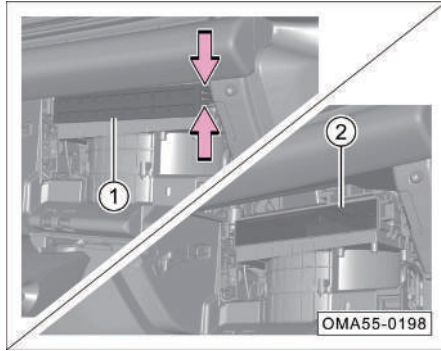
- عندما يتعذر بدء تشغيل المحرك بسبب نقص طاقة البطارية، يمكنكم تجربة التشغيل الطارئ <= راجع الصفحة 335. ، إذا كان المحرك لا يزال يتعذر بدء تشغيله، فيرجى الاتصال بوكيل GAC ترومبشتي للفحص والإصلاح.
- لا تقم بربط معدات توليد الطاقة مثل الألواح الشمسية أو شواحن بطاريات السيارة بمنفذ طاقة V 12 من أجل تجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة.
- تحتوي البطاريات على مواد سامة مثل حامض الكبريتيك والرصاص، لذلك يجب التخلص منها بشكل صحيح ويجب عدم التخلص منها كفايات منزلية عادية.

#### i تذكير

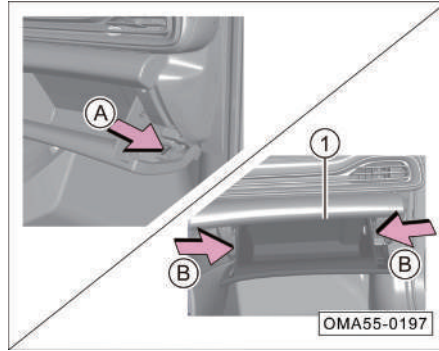
- في حالة عدم كفاية طاقة البطارية أو تلف البطارية، مما يجعل السيارة صعبة في بدء التشغيل، يرجى الاتصال بوكيل GAC ترومبشتي لشحن البطارية أو استبدال البطارية في الوقت المناسب.
- إذا كنت بحاجة إلى استبدال البطارية، فيرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للاستبدال؛ وإذا كنت تستخدم نوعًا خاطئًا من البطارية، فقد يتسبب ذلك في عدم استخدام السيارة أو التسبب في حدوث عطل في النظام الكهربائي بسبب عدم التوافق.



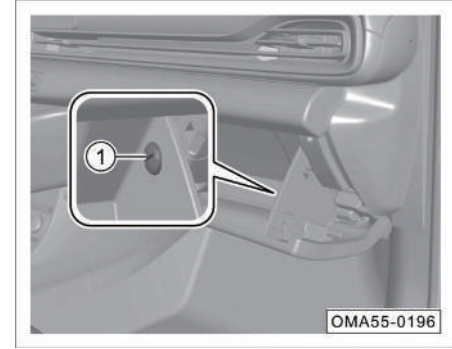
### تفكيك وتثبيت فلتر مكيف الهواء



6. ضغط على مشبك غطاء الفلتر على طول اتجاه السهم وإزالة لوحة غطاء الفلتر ①.
7. إزالة فلتر مكيف الهواء ②. صفع لتنظيف غبار على فلتر مكيف الهواء.
8. تثبيت فلتر مكيف الهواء بخطوة عكسية.



3. افصل صندوق القفازات عن المخدم في اتجاه - السهم أ-.
4. اضغط على صندوق القفازات في اتجاه - السهم ب - واسحب لفصل صندوق القفازات ① من مجموعة مجموعة العدادات.
5. تفكيك صندوق القفازات.



1. فتح صندوق القفازات.
2. قم بفك مسمار التثبيت عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفك مسطح الشفرة.

### 6.6 استبدال اللمبات

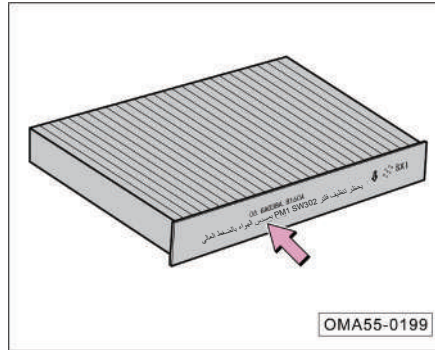
#### ملاحظة تغيير اللمبة

لا تلمس زجاج المصباح بإصبعك عند تغيير اللمبة، وإلا فإن حرارة المصباح سوف تبخر بصمة الأصابع وتتكثف على زجاج المصباح، مما يقلل من إضاءة المصباح.

بعد استبدال المصباح، يجب التحقق من حالة عمل المصباح الأمامي. ويرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب للتحقق من حالة شعاع الضوء للمصابيح.

#### i تنكير

- مواصفات جميع مصابيح السيارة تشمل مصابيح هالوجين أو LED؛ وفي حالة تلف لمبة LED، يرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لاستبدالها في الوقت المناسب.
- طرق التنبيت والتفكيك لللمبة اليسرى واليمنى متشابهة في الأساس، ويتم وصف جانب واحد فقط من لمبة هالوجين هنا.



عند تركيب فلتر مكيف الهواء، قم بتركيبها للأسفل.

#### ملاحظة

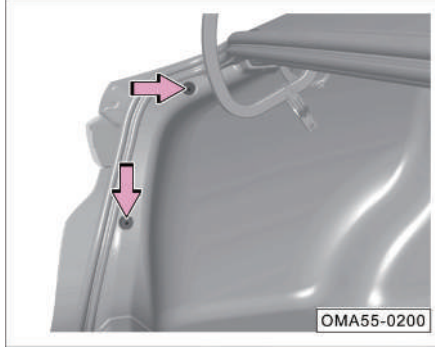
- لا يمكن نفخ الطبقة اللينة في الجزء الخلفي من فلتر مكيف الهواء باستخدام مسدس هوائي، لذا لا يمكن تنظيفه، ويجب استبداله في الوقت المناسب بعد أن تتسخ.
- بسبب المواد الخاصة لفلتر مكيف الهواء، لا يمكن تنظيفه بالماء. يتكثف الغبار ويشكل شكل كعكة بعد التنظيف بالماء، مما يؤدي إلى انخفاض سعة الهواء أو حتى حجب.

### استعد قبل تغيير اللمبة

لو تبين أن اللمبة تالفة، فيجب تغييرها بأسرع ما يمكن، ويجب عمل الاستعدادات التالية قبل التغيير:

1. قم بإيقاف تشغيل كل الأضواء.
2. قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF".
3. تحقق سواء المصهر قد انفجر، ولو كان المصهر جيداً، ففحص وتغيير اللمبة.

### قم بتفكيك مجموعة المصابيح الخلفية أ.



1. قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة.
2. افتح غطاء أمتعة السيارة.
3. انزع مسامير التثبيت وارفع الحافة الجانبية لصندوق السيارة الخلفي.

### ملاحظة

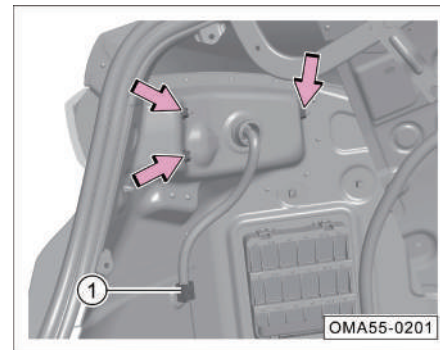
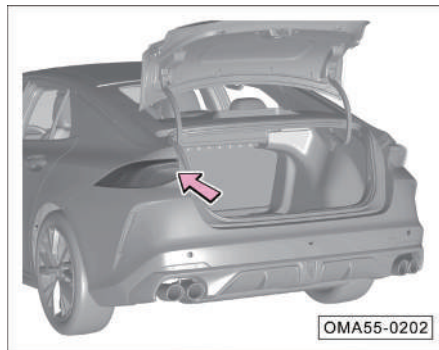
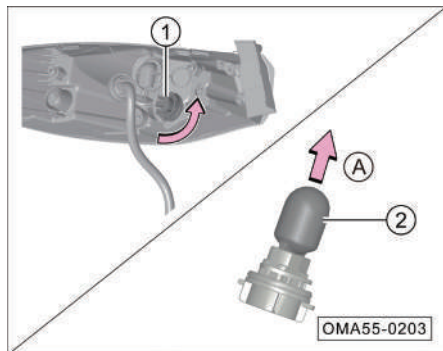
يجب استبدال اللمبة التالفة بلمبة جديدة ذات نفس المواصفات، مواصفات اللمبة للسيارة => راجع الصفحة 313.

### تحذير

- لا تغير اللمبة لو لم تكن على دراية بإجراءات التشغيل ومواصفات عملية الأمان واستخدام الأدوات.
- قم بإيقاف تشغيل جميع الأضواء قبل استبدال اللمبة، واترك اللمبة يبرد قبل استبداله.
- ينتبه إلى الأجزاء الحادة في مبيت مصباح التجميع في المقصورة الأمامية عند التشغيل، ويحمي من الخدوش في كلتا يديك عند تغيير اللمبة.

## 6. الاستخدام والصيانة

استبدال لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية



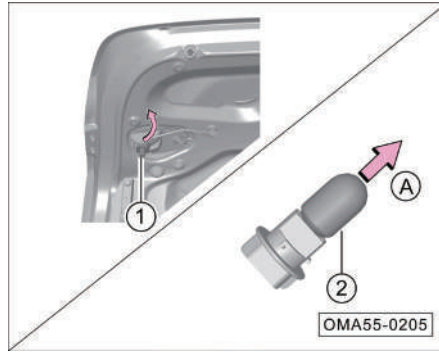
1. قم بإزالة مجموعة المصابيح الخلفية أ. <= راجع الصفحة 297
2. قم بفك برغي لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية وقاعدة المصباح ① في عكس اتجاه عقارب الساعة.
3. قم بإزالة لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية ② في اتجاه السهم أ.
4. قم بالتزكيب بترتيب عكسي بعد استبدال لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية.
6. قم بإزالة مجموعة المصابيح الخلفية أ للخلف.
7. بعد إزالة مجموعة المصابيح الخلفية، قم تركيبها بترتيب عكسي.
4. أفضل قابس مجموعة المصابيح الخلفية أ ①.
5. فك صامولة تثبيت مجموعة المصابيح الخلفية أ في اتجاه - السهم -.

## 6.7 عجلة السيارة

### تحذير ⚠

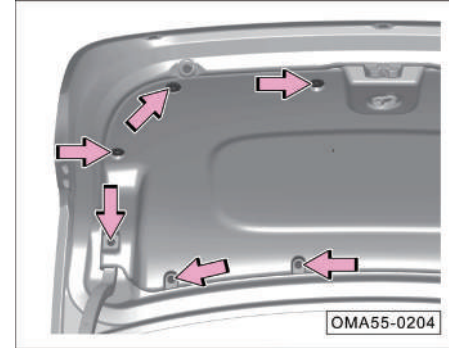
لا يمكن أن يصل التصاق الطريق للإطار الجديد إلى الحالة المثلى ضمن مسافة 500 كيلومتر الأولية، لذا يجب سيقا السيارة بسرعة معتدلة بعناية لمنع الحوادث.

- إن التصاق الطريق للإطار غير المتداخل أو الإطار البالي سيؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.
- إذا اهتزت السيارة أو انحرقت بشكل غير طبيعي أثناء القيادة، فتوقف فوراً وقم بالتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفة.
- إذا تم العثور على الإطارات متآكلة وغير متساوية بشكل مفرط، يرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.



1. قم بتدويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة وأخرج قاعدة مصباح الرجوع للخلف واللمبة ①.
2. اسحب لمبة مصباح الرجوع للخلف ② من قاعدة مصباح الرجوع للخلف.
3. قم بتركيب لمبة مصباح الرجوع للخلف بترتيب عكسي بعد استبدالها.

### استبدال لمبة مصباح الرجوع للخلف



1. قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة.
2. افتح غطاء أمتعة السيارة.
3. انزع مسامير التثبيت -السهام - وارفع غطاء صندوق السيارة الخلفي.

## 6. الاستخدام والصيانة

### تدابير وقائية لعطل العجلة

- يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه العمودي على العائق عند اجتياز رصيف أو عائق مشابه.
- لا تجعل الإطارات تتلامس مع الشحوم والزيوت والوقود.
- افحص حالة تلف الإطارات بشكل دوري الجروح أو التآكل أو السقوط أو التشوه أو الانتفاخ).
- إزالة الحطام الموجود بشكل منتظم في أخاديد الإطارات.

### ملاحظة تخزين الإطار

- يجب وضع علامة على الإطار للإشارة إلى اتجاه الدوران قبل إزالة الإطار، ضغط على العلامة لإعادة التعيين عند تحميل الإطار، بحيث يظل اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة بدون تغيير.
- يجب تخزين العجلة أو الإطار التي تمت إزالته في مكان بارد وجاف، ويفضل في الظلام.
- لا يجب أن تبقى الإطار السيارة على الحافة في وضع مستقيم.

### تحذير ⚠

- يجب عدم استخدام العجلة والإطار القديم غير المعروف تحت أي الظروف، لأن هذا العجلة والإطار قد لا يكون له أي تلف واضح، ولكن ربما تكون قد تضررت وتتسبب في فقدان السيارة للسيطرة وتتسبب في حوادث المرور.
- لا ينصح باستخدام الإطار المعاد تدويره. قد يخضع هذه الإطار المجدد لتغيير في الجسم مع مرور فترة الخدمة، وقد يكون متآكله محدود وقد يؤثر على سلامة السائق.

### تحذير ⚠

- إذا انفجر الإطار أو تسرب الهواء أثناء قيادة السيارة، فقد يؤدي ذلك بسهولة إلى وقوع حوادث مرور خطيرة.
- لا تقم أبداً بالقيادة مع الإطارات والعجلات التالفة أو الإطارات المتآكلة حتى علامة تآكل ففي الإطارات. وإلا فإنه من السهل جداً حدوث حوادث، لأن هذه الإطارات قد تنفجر أثناء القيادة، مما يتسبب في وقوع حوادث مرورية وإصابة الأشخاص. يجب استبدال هذه الإطارات والعجلات على الفور.
- يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح وإلا فقد يتسبب في وقوع حادث. إذا كان ضغط الإطارات غير كافٍ وكان مستمر السيارة في القيادة بسرعة عالية، قد يؤدي إلى تني الإطار، وسوف ترتفع درجة حرارة الإطار بسهولة، مما قد يتسبب في تقشر الإطار أو انفجاره.
- لا تجعل الإطارات تتلامس مع المواد الكيميائية والزيوت والشحوم والوقود وسائل الفرامل.

### إطار جديد وعجلة

- يجب اختيار إطار جديد وعجلة بعناية للتأكد من أن السرعة ونطاق الحمولة والسرعة المقدرة ونوع بناء الإطار الجديد أقرب ما يمكن إلى الإطار الأصلي.
- لا يغير الإطار الواحد، بل تغيير إطارين على الأقل على نفس المحور في نفس الوقت.
- لا تخلط إطارات ذات أحجام أو أنواع مختلفة، ولا تخلط إطارات الصيف أو جميع المواسم أو الشتاء.
- تحقق سواء عزم ربط مسامير العجلة يلبي المتطلبات  $(125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m})$  بعد كل تركيب للعجلة.

### إطار احتياطي غير كامل السرعة

يختلف الإطار الاحتياطي عن الإطار القياسي في الهيكل، النمط، فئة السرعة، مؤشر الحمولة وإلخ، لا يستبدل الاستخدام. بعد الاستخدام الطارئ للإطار الاحتياطي، يرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC أو ورشة إصلاح العجلات لاستبدال الإطار بالحجم الكامل في الوقت المناسب لتجنب الخطر الخفي لسلامة القيادة الناجم عن استخدام الإطار الاحتياطي لفترة طويلة.

### تحذير

- يمكن استخدام الإطار الاحتياطي مؤقتًا فقط وألا تتجاوز سرعة السياج القصوى  $80 \text{ km/h}$ .
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.

### إطارات الصيف

تمطر في الصيف، ويؤثر عمق مداس الإطار بشكل مباشر على سلامة قيادة السيارة في الأيام الممطرة. هناك مخاطر عالية للانزلاق المائي في الإطارات الصيفية التي يقل عمق مداسها عن 3 مم.

### إطارات الشتاء

عندما يكون سطح الطريق مغطى بالثلج والجليد في الشتاء، لا تزال الإطارات تتمتع بأداء جيد في الإمساك بالأرض. يسمح التصميم المطاطي الخاص للمداس بالتأثر بالإطارات ببيئة صغيرة منخفضة الحرارة ولها قدرة كبح جيدة، مما يضمن سلامة سياج السيارة.

- تستخدم إطارات الشتاء على جميع العجلات الأربع.
- يوصى باستخدام إطارات الشتاء عند السياج على الثلج والجليد أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من  $7^\circ \text{C}$ .
- يستخدم نفس إطارات الشتاء في السرعة، نطاق الحمولة والسرعة المقدرة للإطار الأصلي.

### فحص ضغط الإطارات

|  |  | kPa |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 215/60R16 95H                                                                     | 230                                                                               | 230 |
| 225/50R17 94V                                                                     | 220                                                                               | 220 |
| 225/45R18 95V XL                                                                  | 220                                                                               | 220 |
| T125/90R16 98M                                                                    | 420                                                                               | 420 |

OMA55-0206

اتصل ملصق بيانات الضغط القياسي للإطار الأصلي بالعمود B الجانبي للسائق.

- تحقق من ضغط الإطارات للسيارة من ملصق البيانات (ينطبق ضغط الهواء المدرج على إطارات الصيف والشتاء).
- فك غطاء واقي الصمام (لو كان غطاء واقي الصمام مفقوداً، فيجب تركيبه في الوقت المناسب).
- استخدم مقياس ضغط هواء جيد لفحص ضغط الإطارات، ولا يمكن تحديد ضغط الإطارات المناسب عن طريق الفحص البصري وحده.
- توصيل البارومتر بمنفذ الصمام.

### تحذير

- مع الإطارات الشتوية، قد تواجه انخفاضاً في قوة الجر على الطرق الجافة وزيادة ضوضاء الطريق وقصر عمر المداس. بعد استبدال الإطارات الشتوية، انتبه للتغيرات في التعامل مع السيارة والفرامل.
- يرجى ملاحظة أن السرعة القصوى لإطارات الشتاء منخفضة ولا تتجاوز السرعة القصوى التي تسمح بها الإطارات.
- يرجى ملاحظة أنه عندما يرتفع طقس السباق فوق 7°C، من أجل ضمان سلامة وأداء السباق، يرجى التغيير إلى إطارات الصيف في الوقت المناسب.
- لو تم تركيب إطار احتياطي عند السباق بإطارات الشتاء، فسوف ينتج خصائص دوران غير مستقرة بسبب اختلاف الإطارات ويضعف استقرار السباق، لذلك من الضروري ضبط وضع السباق والسباق بعناية.

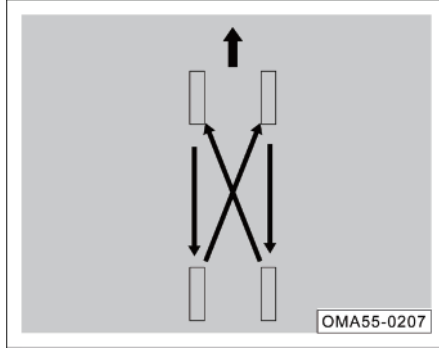
- يرجى ملاحظة أن مداس إطارات الشتاء يجب أن يكون بعمق مداس كاف (يجب ألا يقل عمق المداس عن 4mm؛ ويقتصر تطبيق الشتاء على 4mm).
- تحقق من ضغط نفخ الإطار بعد تركيب الإطار.

### تحذير

- تم تصميم الإطارات الشتوية والإطارات الصيفية وفقاً لظروف القيادة النموذجية لكل منها في ظل الظروف الموسمية المقابلة. نوصي باستخدام الإطارات الشتوية في الشتاء. في درجات الحرارة المنخفضة، تكون الإطارات الصيفية أقل قابلية للتكيف بشكل ملحوظ، ومما تفقد قدرتها على التماسك والكبح.
- لو تم استخدام إطارات الصيف في شروط البرد القارس، فقد تظهر تشققات على الإطار، مما قد يؤدي إلى تلف الإطار تماماً، مما يؤدي إلى ضوضاء مفرطة في الإطار وفقدان التوازن.



### عمر الخدمة للإطارات



يعتمد عمر خدمة الإطارات على ضغط الإطارات وعادات القيادة وجالة تعديل الإطارات.

إذا كانت الإطارات الأمامية أكثر تآكلًا من الإطارات الخلفية، نوصي بتغيير مواضع الإطارات الأمامية والخلفية كما هو موضح، بحيث يكون العمر التشغيلي لجميع الإطارات متماثلًا تقريبًا.

### تحذير ⚠

- يمكن أن يؤدي ضغط الإطار غير الطبيعي إلى انفجار الإطار، مما يسبب في حوادث المرور والإصابات وحتى الموت.
- فحص ضغط الإطار مرة واحدة على الأقل في الشهر أو قبل رحلة طويلة. ويجب أن يفي ضغط الإطارات بمتطلبات اللوائح، وتجنب الحوادث.
- سيؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تفاقم إنشاء الإطار، والإطارات عرضة للسخونة الزائدة، وقد تؤدي إلى تقشير المداس وانفجار الإطار.
- سواء كان ضغط الإطارات منخفضًا جدًا أو مرتفعًا جدًا سيؤدي إلى تآكل الإطار المبكر، قلل من ثبات التعامل مع السيارة.

- يجب أن يكون الإطار في حالة باردة عند فحص ضغط الإطار، وعندما ترتفع درجة الحرارة، يجب أن يكون ضغط الإطار أعلى قليلًا من الضغط المحدد، ولكن ليس من الضروري تقليل ضغط الإطار.
- توازن وزن الركاب والأمتعة وتجنب الانحدارات وضبط ضغط الإطارات وفقًا لحمولة السيارة.
- يجب فحص ضغط الهواء للعجلة الاحتياطية أو عجلة الطوارئ في نفس الوقت.
- تثبيت وشد غطاء واقي الصمام.

### i تذكير

- يمكن عرض ضغط إطار العجلة الحالي من خلال معلومات عرض العدادات المدمجة.
- قم بالتأكد من إعادة تركيب غطاء الصمام إلى الصمام. حافظ غطاء الصمام على دخول الأوساخ والحطام والرطوبة.

### 6.8 سلاسل الثلج

قد تؤدي القيادة في البيئات القاسية مثل الطرق الثلجية أو الطرق الجليدية في الشتاء إلى زيادة تآكل الإطارات أو التسبب في أعطال أخرى. لتقليل حالات فشل في الشتاء، يجب اتباع النصائح التالية:

- عند قيادة السيارة في ثلوج عميقة، ينبغي تثبيت السلاسل المضادة للانزلاق على الإطارات. إذا تم تركيب السلاسل المضادة للانزلاق، يجب عليكم تحديد مكافئات من الحجم والنوع تتوافق مع مواصفات الإطارات في سيارتكم. سيؤثر عدم القيام بذلك سلباً على أداء وسلامة السيارة. بالإضافة إلى ذلك، من المحتمل أن تكون العمليات مثل القيادة بأحمال كاملة والقيادة بالسرعة الزائدة والتسارع المفاجئة والفرملة المفاجئة والانعطاف المفاجئ كلها خطيرة.

- عند التباطؤ، استغف من فرملة المحرك. يمكن أن يتسبب الكبح بقوة على الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد في انجراف السيارة وانزلاقها. يجب الحفاظ على مسافة آمنة مناسبة من السيارة أمامكم، ونوس دواسة الفرامل قليلاً، وينبغي الاهتمام بتثبيت سلاسل الثلج على الإطارات لتوفير قدر معين من قوة الاحتكاك، ولكن لا يمكن منع حدوث الانزلاق الجانبي.

### توازن العجلات

عجلات السيارة الجديدة متوازنة، ولكن أثناء التشغيل، قد تكون العجلات غير متوازنة لأسباب مختلفة، ويمكن أن تظهر من خلال اهتزاز آلية التوجيه.

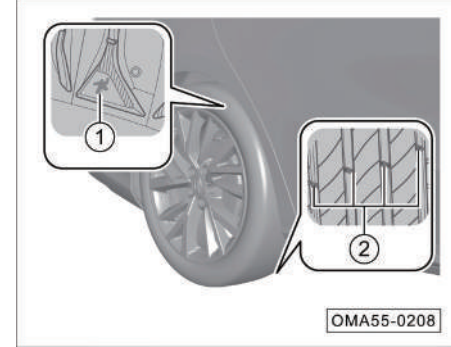
نظراً لأن العجلات غير المستوية يمكن أن تسبب تآكلاً شديداً لنظام التوجيه وآلية تعليق العجلات والإطارات، يجب إعادة توازن العجلات.

بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة توازن كل عجلة بعد تركيب إطار جديد أو إجراء إصلاح للإطار.

### خطأ تمرکز العجلة

سيؤدي تحديد خطأ تمرکز العجلة إلى تآكل غير متوازن للإطارات، مما يؤثر على سلامة السائق. لو وجدت تآكلاً مفرطاً للإطارات، فيجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للتحقق من وضع العجلة في أقرب وقت ممكن.

### علامة ارتداء الإطارات



يستخدم الرسم ① للإشارة إلى تآكل الدائرة الخارجية للإطار، ولو تم ارتداء الدائرة الخارجية للإطار، فلا يمكن استخدام الإطار بأمان ويجب استبداله على الفور.

ارتفاع علامة مؤشر ② تآكل المداس هو 1.6mm، لو تآكل نمط المداس على السطح المحدد، فهذا الإطار لم يعد آمناً للاستخدام، يجب استبداله على الفور.

### i تذكير

يكون لدى البلدان أو المناطق المختلفة لوائح مختلفة بشأن السلاسل المضادة للانزلاق، ويجب عليكم الرجوع إلى اللوائح الخاصة بكل بلد أو منطقة قبل تركيب السلاسل المضادة للانزلاق. لا تتم بتركيب السلاسل المضادة للانزلاق دون معرفة أن لوائح الدولة قد تقيد استخدام السلاسل المضادة للانزلاق.

### ملاحظة

- قم بتركيب سلاسل الثلج على جميع الإطارات لضمان القيادة المتوازنة في جميع الأحوال الجوية. يجب أن يؤخذ في الاعتبار أنه مع تركيب السلاسل المضادة للانزلاق، قد تكون قوة السيارة ضعيفة. حتى لو كان تقود على سطح الطريق الجيد، قم بالقيادة بحذر. أثناء القيادة، لا تتجاوز السرعة المحددة للسلاسل المضادة للانزلاق، ولا تتجاوز 50 كم/ ساعة (أيهما أقل).

### ملاحظة

- لو تم تثبيت سلاسل المضادة للانزلاق على الإطار، فيجب أن يكون سعة ونوع السلسلة المضادة للانزلاق متوافقين مع الإطار القياسي في السيارة، وإلا سيكون لها تأثير سلبي على سلامة ومعالجة السيارة الدافعة.
- يجب تركيب سلاسل الثلج على الإطارات الأمامية في أزواج، ولا تتم بتركيبها على الإطارات الخلفية.
- لا تتم بتركيب سلاسل الثلج على الإطارات الاحتياطية للطوارئ. إذا تم تركيب إطار احتياطي على العجلة الأمامية وتحتاج إلى تركيب سلاسل الثلج، فقم بالتأكد من تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة الخلفية.
- لا يستخدم سلسلة مضادة للانزلاق على أرض جافة، إزالة السلسلة المضادة للانزلاق عندما تكون الطريق خالية من الثلج.
- بعد تثبيت سلسلة انزلاق الإطارات في أقرب وقت ممكن من الإطار الأمامي والسيارة 1.0-0.5 كيلومتر، قم بإحكام ربط سلسلة الانزلاق مرة أخرى.

## 7. البيانات الفنية

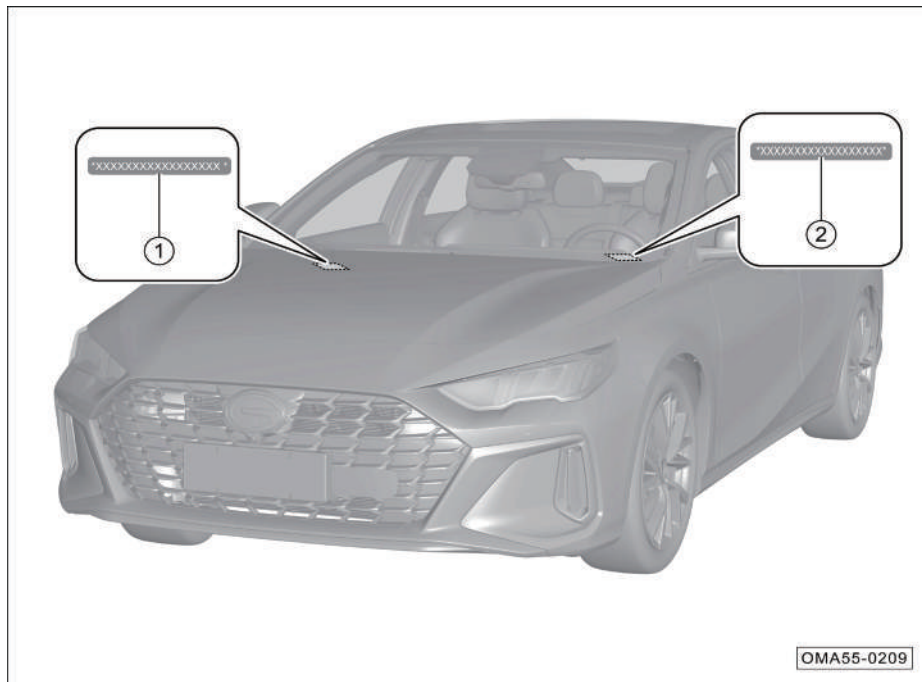
يظهر موقع رمز التعريف (رمز VIN) في الشكل:

- ① رمز التعريف (رمز VIN): يقع على لوحة المقصورة الأمامية.
- ② رمز التعريف (VIN): يقع على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

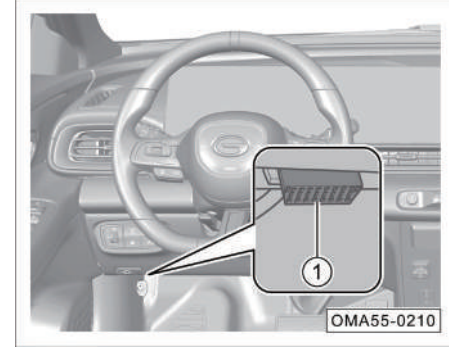
**i** تذكير

إشارة الموقع وكمية رمز التعريف (رمز VIN) غير كاملة، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

### 7.1 رمز التعريف يقع على الحاجز الأمامي لحجرة المحرك الأمامية

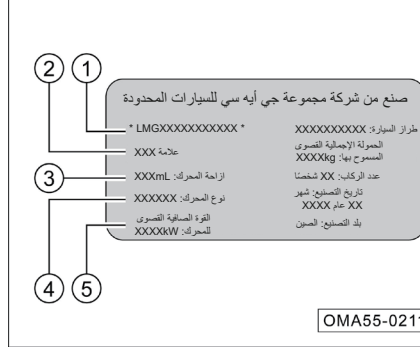


### واجهة التشخيص OBD



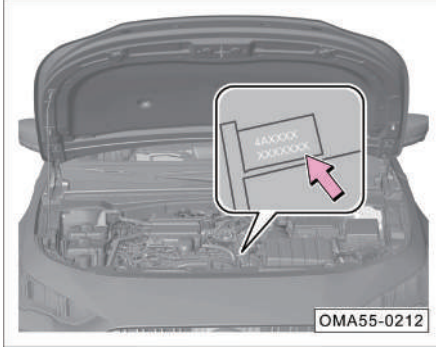
يوجد واجهة OBD ① لقراءة رمز VIN الإلكتروني خلف الجزء السفلي الأيسر من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رمز VIN الإلكتروني وحالة السيارة بواسطة جهاز التشخيص الخاص.

### لوحة السيارة



- ① رقم تعريف المركبة وطرازها
- ② العلامة التجارية، الحمولة الإجمالية القصوى المسموح بها
- ③ إزاحة المحرك، عدد الركاب
- ④ موديل المحرك، تاريخ التصنيع
- ⑤ الحد الأقصى لصادي قدرة المحرك، بلد التصنيع

### طراز المحرك ورقم المصنع



يقع طراز المحرك والرقم التسلسلي - السهم - على كتلة المحرك (فوق موقع تركيب بادئ التشغيل).

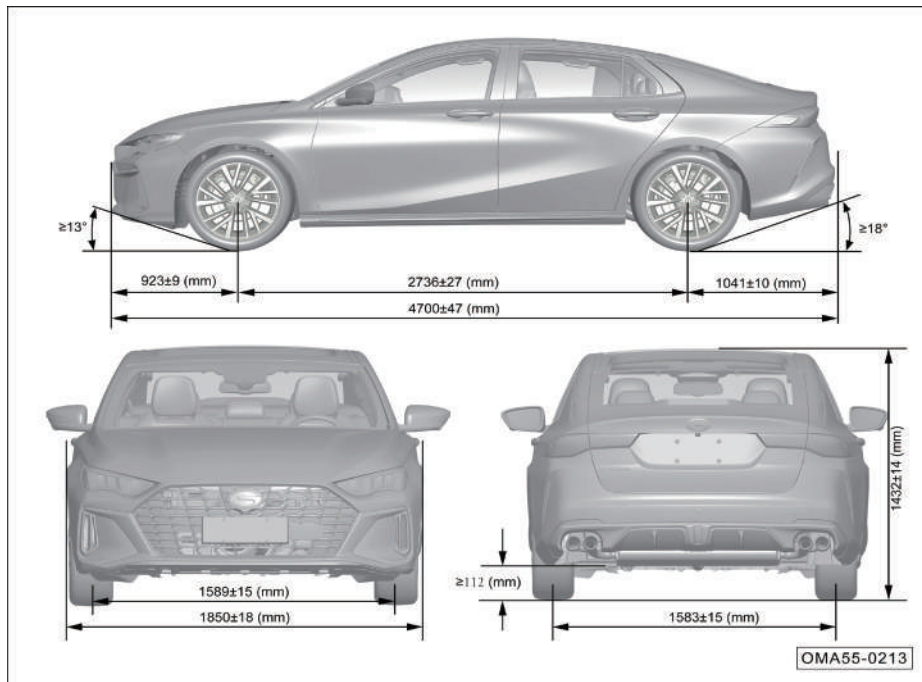
## 7. البيانات الفنية

سعة

| معلومات |         | مشروع                                    |              |
|---------|---------|------------------------------------------|--------------|
| وحدة    | القيمة  |                                          |              |
| mm      | 4700±47 | الطول الكلي                              |              |
| mm      | 1850±18 | العرض الكلي                              |              |
| mm      | 1432±14 | الطول الكلي                              |              |
| mm      | 2736±27 | قاعدة المحور                             |              |
| mm      | 1589±15 | العجلة الأمامية                          | قاعدة العجلة |
|         | 1583±15 | العجلة الخلفية                           |              |
| mm      | 923±9   | البروز الأمامي                           |              |
| mm      | 1041±10 | البروز الخلفي                            |              |
| mm      | 112≤    | الحد الأدنى من الخلوص الأرضي حمولة كاملة |              |
| °       | 13≤     | زاوية الاقتراب                           |              |
| °       | 18≤     | زاوية المغادرة                           |              |

ملاحظة: لا يتم تضمين مرآة الرؤية الخلفية الخارجية (واحدة على كل من اليسار واليمين) بالقرب من تقاطع الطرف السفلي من العمود A مع الباب الأمامي والهواني على شكل زعنفة القرش أعلى الجزء الخلفي من السقف في بُعد العرض الخارجي.

## 7.2 معلومات أبعاد السيارة كلها



## 7.3 معلمات وزن السيارة المتوقعة والمحرك والزيت

الوزن

| وزن الكلية بالحد الأقصى(kg) |                      |                         | وزن كبح السيارة(kg) |                      |           | طراز         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------|--------------|
| حمولة المحور الخلفي         | حمولة المحور الأمامي | وزن الكلية بالحد الأقصى | حمولة المحور الخلفي | حمولة المحور الأمامي | وزن الكبح |              |
| 833                         | 957                  | 1790                    | 514±15              | 831±24               | 1345±40   | GAC7153BCW6A |
|                             |                      |                         | 545±16              | 855±25               | 1400±42   |              |
|                             |                      |                         | 555±16              | 845±25               |           |              |

معلومات شامل

| وحدة         | معلومات الأداء | مشروع                                        |
|--------------|----------------|----------------------------------------------|
| شخص          | 5              | عدد الركاب                                   |
| m            | 11.2≥          | قطر تحول الحد الأدنى                         |
| %            | 40≤            | درجة التسليق القصوى                          |
| km/h         | 200≤           | السرعة القصوى                                |
| L/100كيلومتر | 5.7≥           | استهلاك الوقود الشامل (NEDC)                 |
| جم/ كم       | 139.83≥        | انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (متكاملة) (NEDC) |

## 7. البيانات الفنية

### معلومات المحرك

|                                                                                                                                            |                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 4A15J2                                                                                                                                     | طراز                                                 |
| محرك البنزين، نوع الإشعال، في الخط المستقيم، رباعي الأشواط، المبرد بالسائل، الحقن المباشر، عمود كامات علوي مزدوج، شاحن توربيني بغاز العادم | طراز                                                 |
| 4                                                                                                                                          | عدد الأسطوانات (عدة)                                 |
| 2-4-3-1                                                                                                                                    | تسلسل الاطلاق                                        |
| 74                                                                                                                                         | قطر الاسطوانة (mm)                                   |
| 87                                                                                                                                         | الأميال(mm)                                          |
| 1497                                                                                                                                       | النزوح (mL)                                          |
| 1:(11.5±0.3)                                                                                                                               | نسبة الضغط                                           |
| 130/5500                                                                                                                                   | الطاقة/ سرعة الدوران المقدرة ((kW (r/ min)           |
| 125/5500                                                                                                                                   | الحد الأقصى لصافي القدرة/ سرعة الدوران ((kW (r/ min) |
| 4500~270/1400                                                                                                                              | أقصى عزم دوران/سرعة الدوران((kW/(r/min)              |
| 4500~250/1400                                                                                                                              | أقصى عزم دوران صافي/سرعة الدوران((kW/(r/min)         |
| 700±50                                                                                                                                     | سرعة الدوران لخمول ثابتة(r/min)                      |
| البلد السادس                                                                                                                               | مستوي الانبعاث                                       |



## 7. البيانات الفنية

### مواصفة وسعة النفط

| سعة  |                        | مواصفة                                                                                          | مشروع                               |
|------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 47L  | المجموع                | ءاطغ وش ح ىل ع دوقولا ءي م س ت ىل ا عو ج ر ل ا ى ج ر ي ، ن ا ت ك و ا د د ع ف و ق <sup>(1)</sup> | الوقود                              |
| 7.2L | المجموع                | DF-6، -35 سائل التبريد                                                                          | سائل تبريد المحرك <sup>(2)</sup>    |
| 3.0L | المجموع                | DF-6، -35 سائل التبريد                                                                          | سائل تبريد المبرد البيني            |
| 4.5L | المجموع <sup>(3)</sup> | درجة الزيت: SN/ILSAC GF-5<br>لزوجة الزيت: SAE 0W-20                                             | زيت المحرك                          |
| 4.2L | التغيير <sup>(4)</sup> |                                                                                                 |                                     |
| 5L   | المجموع                | ش ل س ب ي ر ا ك س S5 DCT 12                                                                     | زيت تشحيم ناقل الحركة المزدوج الرطب |
| 0.8L | المجموع                | DOT4                                                                                            | سائل الفرامل                        |
| 2.5L | المجموع                | نوع الميثانول Q35                                                                               | سائل الغسيل لزجاج أمامي             |
| 550g | المجموع                | R134a                                                                                           | المبرد لمكيف الهواء                 |
| 5mL  | المجموع <sup>(5)</sup> | PAG56                                                                                           | زيت ضاغط                            |

ملاحظة: (1) قد تؤدي إعادة التعبئة طويلة الأمد للوقود المحتوي على نسبة عالية من الكبريت إلى انبعاثات مفرطة. ويُرجى الانتباه إلى استخدام الوقود الذي يفي بالمعايير المحلية لمكان مبيعات السيارة.

(2) تضمين سائل التبريد في خزان تخزين السائل وسائل التبريد المتبقي في المحرك.

(3) سعة إصلاح طاقة الحركة.

(4) يشمل تغيير فلتر الزيت

(5) كمية تعبئة زيت التشحيم المضغوط لصيانة نظام التبريد ومكيف الهواء فقط

## 7. البيانات الفنية

### عجلة السيارة

|                         |                 |                                                    |
|-------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|
| مواصفة الحافة           |                 | *7J×18 و*7.5J×17 و*6.5J×17 و*7J×16 و*6J×16 و*8J×18 |
| مواصفة الإطار           |                 | *225/45R18 و*225/50R17 و*215/60R16                 |
| العجلة الخلفية          | العجلة الأمامية | ضغط الهواء في الإطار                               |
| kPa 220                 | kPa 220         |                                                    |
| kPa 230                 | kPa 230         |                                                    |
| إطار احتياطي المواصفات* |                 | T125/90R16                                         |
| إطار احتياطي ضغط العواء |                 | kPa 420                                            |

ملاحظة: يتم لصق ملصق بيانات ضغط الهواء القياسي للإطارات الأصلية لهذه السيارة أسفل العمود B على جانب السائق.

### 7.4 معلمات ناقل الحركة والشاسيه واللمبات

#### معلمات ناقل الحركة

|                                                         |                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| *7WF25                                                  | طراز                  |
| القابض المزدوج الرطب، سبع سرعات                         | طراز                  |
| نسبة التخفيض الرئيسية<br>4.050 (أوضاع 1، 2، 4،<br>R، 5) | نسبة التخفيض الرئيسية |
| 2.531 (أوضاع 3، 6، 7)                                   |                       |
| 3.846                                                   | العتاد الأول          |
| 2.308                                                   | العتاد الثاني         |
| 2.500                                                   | العتاد الثالث         |
| 1.140                                                   | العتاد الرابع         |
| 0.911                                                   | العتاد الخامس         |
| 1.180                                                   | العتاد السادس         |
| 0.946                                                   | الوضع السابع          |
| 3.491                                                   | العتاد العكسي         |

تعليق

|      |                        |                           |
|------|------------------------|---------------------------|
| طراز | تعليق أمامي            | تعليق خلفي                |
|      | ماكفيرسون قائمة بذاتها | متعدد الارتباطات المستقلة |

ترس السياق

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| طراز         | التوجيه برف وترس  |
| نوع المساعدة | الطاقة الكهربائية |

الفرامل

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| طراز            | مساعدة الفراغ، دائرة كهربائية مزدوجة من النوع X |
| العجلة الأمامية | قرص الفرامل                                     |
| العجلة الخلفية  | قرص الفرامل                                     |
| فرامل التوقف    | نظام فرامل الانتظار الإلكترونية                 |

نوع السياق

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| نوع السياق | طراز العجلات الأمامية |
|------------|-----------------------|

قيمة التوازن الديناميكي للعجلة

| الاسم           | عدم التوازن الديناميكي المتبقي |
|-----------------|--------------------------------|
| العجلة الأمامية | داخل $8g \geq$                 |
|                 | خارج $8g \geq$                 |
| العجلة الخلفية  | داخل $8g \geq$                 |
|                 | خارج $8g \geq$                 |

دواسة فرامل التوقف بحرية

| الاسم         | معلومات       |
|---------------|---------------|
| الأميال       | $mm 106 \geq$ |
| الأميال الحار | $mm 6 \geq$   |

المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل

| الاسم                                                                             | معلومات |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل الأمامي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك) | $mm 2$  |
| المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل الخلفي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)  | $mm 2$  |

## 7. البيانات الفنية

### المصابيح الأمامية

| Power | Model | المصابيح الأمامية                            |                     |
|-------|-------|----------------------------------------------|---------------------|
| /     | LED   | الضوء العالي                                 | مصباح تركيبية أمامي |
| /     | LED   | الضوء المنخفض                                |                     |
| /     | LED   | أضواء القيادة أثناء النهار*                  |                     |
| /     | LED   | مصباح الموقف الامامي                         |                     |
| /     | LED   | مصباح التوجيه الامامي                        |                     |
| /     | LED   | مصباح إشارة الانعطاف الجانبية للرؤية الخلفية |                     |
| /     | LED   | مصباح ضباب خلفية                             |                     |
| /     | LED   | مصباح الفرامل                                | مصباح تركيبية خلفي  |
| /     | LED   | مصباح الموقف الخلفي                          |                     |
| 21W   | WY21W | مصباح التوجيه الخلفي                         |                     |
| 16W   | W16W  | مصباح العكس                                  |                     |
| /     | LED   | مصباح لوحة ترخيص                             |                     |
| /     | LED   | مصباح الفرامل العالي                         |                     |
| /     | LED   | مصباح السقف الامامي                          |                     |
| /     | LED   | مصابيح السقف الخلفية *                       |                     |

### قيمة موقع العجلة

| الاسم           | معلومات             |
|-----------------|---------------------|
| العجلة الأمامية | إصبع عجلة واحدة     |
|                 | زاوية خارجية للعجلة |
|                 | زاوية خلفية للخروج  |
|                 | زاوية داخلية للخروج |
| العجلة الخلفية  | إصبع عجلة واحدة     |
|                 | زاوية خارجية للعجلة |

### بطارية اختزائية

| طراز      | معلمات                          |
|-----------|---------------------------------|
| SLI 55520 | الجهد الكهربائي المحدد          |
| V 12      | سعة معدل 20 ساعة                |
| Ah 55     | تيار بدء درجة حرارة منخفضة (EN) |
| 530CCA    |                                 |

### القيوز

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| صندوق كهربائي للوحة العدادات    | => راجع الصفحة 328 |
| صندوق كهربائي للكابينة الأمامية | => راجع الصفحة 331 |

| طاقة | طراز | المصابيح الأمامية                        |
|------|------|------------------------------------------|
| /    | LED  | مصباح الأمتعة                            |
| /    | LED  | مصباح الجو اليسار للوحة العدادات         |
| /    | LED  | مصباح الجو اليمين للوحة العدادات         |
| /    | LED  | مصباح قدم جانبية مساعد الطيار الرئيسي    |
| /    | LED  | الإضاءة المحيطة لمجموعة العدادات الفرعية |
| /    | LED  | ضوء محيط للباب على جانب السائق           |
| /    | LED  | ضوء محيط للباب على جانب الراكب الأمامي   |
| /    | LED  | ضوء محيط في وسط مجموعة العدادات          |
| 5W   | C5W  | أضواء مرآة الغرور لحاجب الشمس *          |

إذا كنت بحاجة إلى استبدال اللمبة => راجع الصفحة 295 ، بعض اللمبات تنطبق على طرازات معينة فقط، يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة!

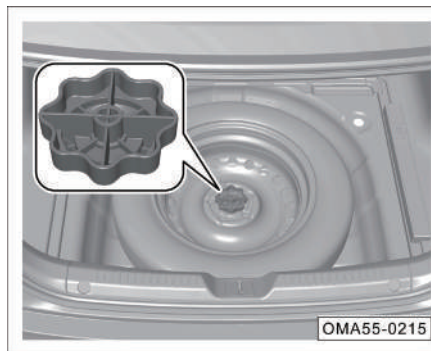
### i تنكير

- عندما يتم نفخ الإطار الاحتياطي، فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أعلى ضغط محدد، وتحقق منه عدة مرات في غضون 1 عام.
- عند استخدام الإطار الاحتياطي، يمكن تثبيت الإطار بالحجم الكامل الذي تم استبداله مؤقتًا بالإطار الاحتياطي باستخدام الرافع الاحتياطي.

### ⚠ تحذير

- استخدام بما يتفق بدقة مع متطلبات استخدام الإطار الاحتياطي لتجنب الخطر.
- لا يقوم بتثبيت أكثر من 1 إطار احتياطي في نفس الوقت.

### الاطار الاحتياطي\*

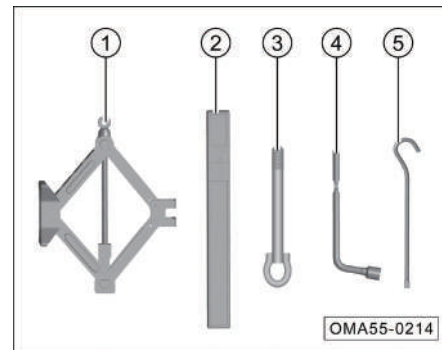


### إزالة إطار احتياطي

- فتح غطاء الأمتعة السيارة وأخرج سجادة الأمتعة.
- أخرج صندوق الأدوات مع السيارة
- أدر العجلة البدوية من الإطار الاحتياطي ثم أخرج الإطار الاحتياطي.
- عندما يتم نفخ الإطار الاحتياطي، فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أعلى ضغط محدد، وتحقق منه عدة مرات في غضون 1 عام.

### 8.1 الأدوات على السيارة، الإطار الاحتياطي \*

#### أدوات مع السيارة



يوفر الأدوات التالية لهذه السيارة، ويجب تنظيفها فوراً بعد الاستخدام ووضعها في صندوق الأدوات.

- ① الرافعة
- ② مثلث تحذير
- ③ خطاف الجر
- ④ مفتاح الربط لإزالة مسمار العجلة
- ⑤ مفتاح الربط الخاص للرافعة

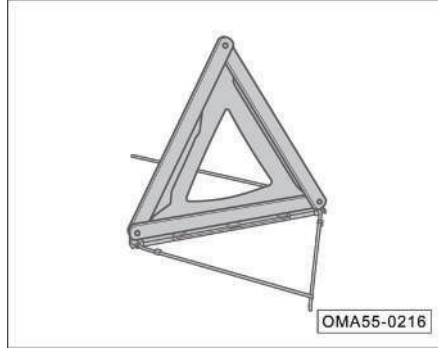
## 8.2 استخدام مثلثات التحذير

وضع الموقف

| الطريق السريع | الطريق العام |        |
|---------------|--------------|--------|
|               | الليل        | النهار |
| 150m≤         | 80m≤         | 50m≤   |

## ملاحظة

البيانات الواردة أعلاه هي للإشارة فقط. يُرجى وضع لوحة تحذير المثلث على المسافة الفعلية التي تحددها لوائح المرور.



- فتح غطاء الأمتعة السيارة، أخرج لوحة تحذير المثلث واستخدمها.

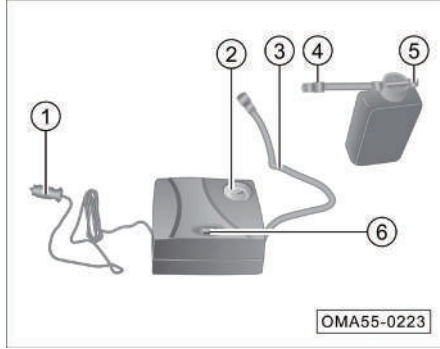
## تحذير

- لا يستخدم الإطار الاحتياطي التي تضررت أو ارتدت إلى أقصى حد.
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.
- فحص ضغط الإطار في أقرب وقت ممكن بعد تثبيت الإطار الاحتياطي لإبقائه ضمن النطاق المحدد.
- يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى للإطار الاحتياطي 80 كيلومتر/ساعة، وتجنب التسارع والكبح في حالات الطوارئ.

## 8. معالجة الحوادث

### 8.4 مضخة النفخ وموانع تسرب الإطارات \*

تستخدم أجهزة انفتاح الهواء وموانع تسرب الإطارات للتعامل مع مشاكل مثل الإطارات المثقوبة أو ضغط الإطارات غير الكافي الناجم عن المسامير العالقة في الإطارات.

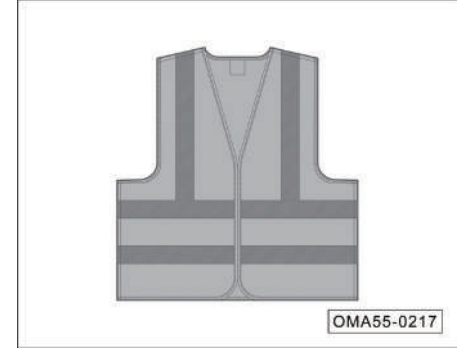


- ① قابس الطاقة
- ② مقياس الضغط
- ③ أنبوب للنفخ
- ④ أنبوب الغراء
- ⑤ وصلة أنبوب النفخ
- ⑥ مفتاح الطاقة

### i تنكير

- عند التعامل مع حادث سيارة ، بغض النظر عن نوع ظروف الإضاءة ارتد ستره عاكسة وفقاً للمتطلبات، لجذب انتباه المارة أو السائق الآخر.
- يرجى إبقاء السترة في صندوق القفازات بعد استخدام السترة العاكسة، ومن الضرورة أن تنظيفه وفقاً لملصق الباقة للحفاظ على الأداء العاكس.

### 8.3 استخدام السترات العاكسة

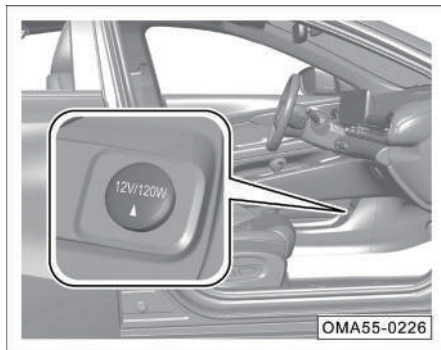


- لو كانت السيارة لحادث أو أي خطأ آخر ويحتاج إلى التوقف، أخرج السترة العاكسة من صندوق القفازات واردها بعناية قبل النزول للتحقق من خلل وعطل السيارة.

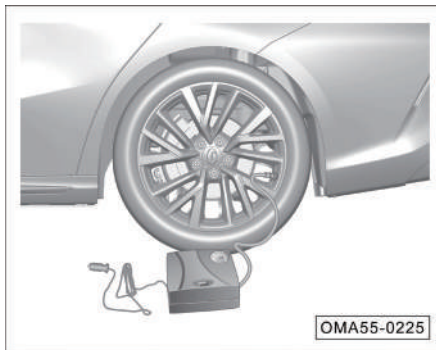


### مضخة نفخ الإطارات

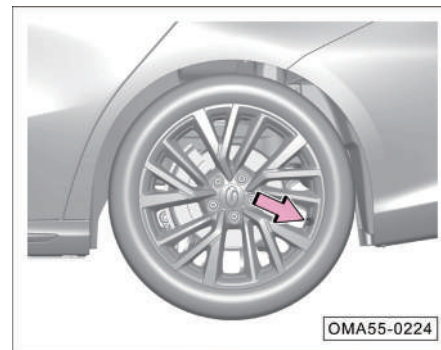
اتبع هذه الخطوات عند نفخ الإطارات:



- افتح غطاء مصدر الطاقة بجهد 12 فولت، وأدخل موصل الطاقة في مقبس مصدر طاقة السيارة بـ 12 فولت، وأبدأ تشغيل السيارة.



- قم بربط موصل مضخة النفخ بصمام الإطار. وأثناء عملية الشد، ستسمع صوت تسرب هواء طفيف من الصمام، مما يشير إلى أن الهواء قد تم توصيله. واستمر في الشد حتى لا يكون هناك تسرب للهواء.



- قم بإزالة مضخة نفخ الإطارات التلقائية من صندوق السيارة الخلفي.

- قم بإزالة غطاء صمام الإطار.

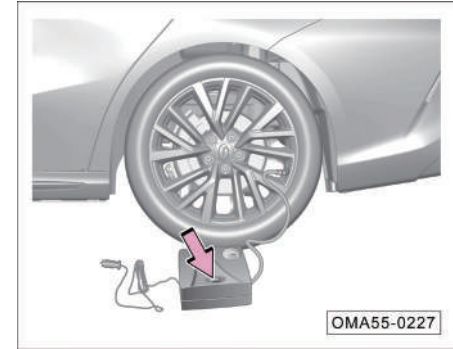
## 8. معالجة الحوادث

### ملاحظة

- لا ينبغي قلب زجاجة مانع تسرب الإطارات.
- مانع تسرب الإطارات يكون غير صالحاً للأكل، وينبغي تجنب الاستنشاق أو البلع. إذا تم ابتلاعه عن طريق الخطأ، يجب الذهاب إلى المستشفى على الفور، ولا تسبب التقيؤ.
- ينبغي تجنب ملامسة جلد الإنسان أو عينيه، لأن هذا قد يسبب عدم راحة في الجلد أو العين. في حالة ملامسة مانع تسرب الإطارات للجلد عن طريق الخطأ، يمكن غسلها جيداً بالماء والصابون؛ وإذا لامس مانع تسرب الإطارات العين عن طريق الخطأ، اشطفه بالماء النظيف على الفور. إذا شعرت بتوعك، فاطلب العناية الطبية على الفور.

### مانع تسرب الإطارات

كيفية استخدام مانع تسرب الإطارات كما يلي:

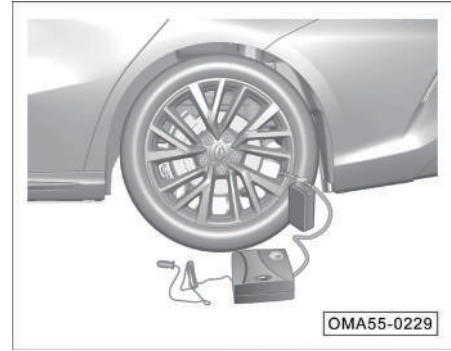
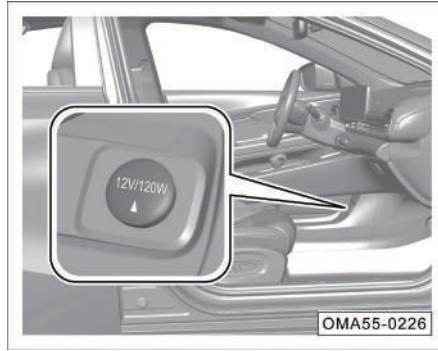
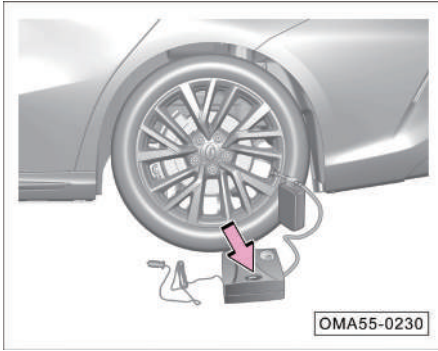


- قم بتشغيل زر مفتاح الطاقة، يبدأ في نفخ الإطار، ومراقبة تغيير مقياس ضغط الهواء. وعند الوصول إلى القيمة القياسية، قم بإيقاف تشغيل الطاقة لإيقاف النفخ.

### i تذكير

يوجد ضغط الإطارات القياسي على ملصق ضغط الإطارات على العمود B على جانب السائق.

- قم بإزالة مضخة النفخ ومانع تسرب الإطارات من صندوق السيارة الخلفي.
- قم بهز الزجاجة لتوصيل موصل مضخة النفخ بموصل أنبوب النفخ.



- افتح غطاء مصدر الطاقة بجهد 12 فولت، وأدخل موصل الطاقة في مقبس مصدر طاقة السيارة بـ 12 فولت، وأبدأ تشغيل السيارة.
- قم بإزالة غطاء صمام الإطارات.
- قم بشد برغي موصل أنبوب الغراء على صمام الإطار.
- قم بتشغيل زر مفتاح الطاقة، وأبدأ في حقن الغراء في الإطار. ويكون ضغط الهواء مرتفعاً بين 2.8 و 4 بار أثناء الحقن. بعد اللصق، سينخفض ضغط الهواء إلى حوالي 0.7 إلى 1.4 بار. وعندما يصل بعد النفخ إلى القيمة القياسية، قم بإيقاف الطاقة، وقم بشد غطاء الصمام.
- اسحب أنبوب الغراء وأنبوب النفخ وموصل الطاقة بالتسلسل وضعه في مواضعهم الأصلية.
- أبدأ تشغيل السيارة واقطع مسافة 3 إلى 5 كم بسرعة 20 إلى 60 كم/ ساعة.

### تحذير ⚠

- بعد إصلاح الإطار بمانع تسرب الإطارات، يجب الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC أو متجر متخصص لإصلاح الإطارات للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.
- يجب ألا تتجاوز سرعة القيادة 80 كم/ ساعة بعد ملء الإطار بمادة مانعة للتسرب.



### ملاحظة 👁

إذا تعذر نفخ ضغط الإطارات إلى مستوى الضغط المحدد في غضون 10 دقائق، فلا يمكن إصلاحه.

- أوقف السيارة في منطقة آمنة وقم بتوصيل أنبوب النفخ بالإطار مرة أخرى.
- راقب قيمة ضغط الهواء وقم بإجراء عملية النفخ إذا كان هناك انخفاض كبير. إذا كان ضغط الإطار أقل من 1.3 بار، فهذا يعني أنه لا يمكن إصلاح الإطار، ويجب الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

### 8.5 استبدال الإطارات المثقوبة \*

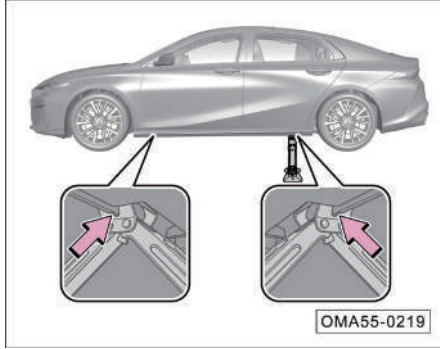
#### العمل التحضيري

- استخدم فرامل التوقف
- التبديل العتاد إلى "P"
- قم بتبديل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وقم بتثيغيل أضواء التحذير من الخطر.
- وضع لوحة تحذير المثلث في الجزء الخلفي من السيارة.
- بحث عن الأشياء المناسبة لتكويم العجلات في الاتجاه القطري ليتم استبدالها لمنع السيارة من الحركة.
- أخرج الأدوات مع السيارة والإطار الاحتياطي

#### تحذير

- يجب اتباع القوانين واللوائح ذات الصلة بدقة.
- يجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

#### رفع السيارة.



- وضع جاك أسفل العمود الفقري مباشرة بالقرب من إطار خال من الهواء.
- تحريك جاك للتأكد من أن أحاديذ جاك يمكنها توصيل العمود الفقري.
- فحص سواء جاك مستقرا وقريبا من الأرض



اربط مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة بمسامير العجلة وفك مسامير العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة.

#### ملاحظة

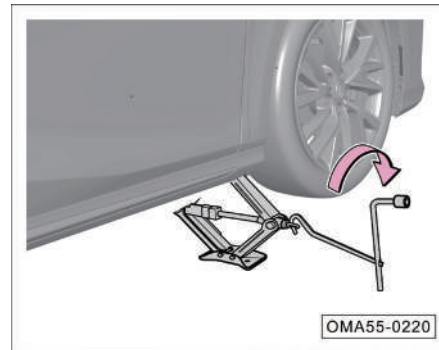
قبل رفع السيارة، قم ببساطة بفك براغي العجلة مرة واحدة. بعد رفع السيارة، قم بفك براغي العجلات بالكامل وإزالة الإطار المفرغ.

### ⚠ تحذير

- يمكن استخدام جاك مع السيارة لرفع السيارة فقط، وليس لرفع أشياء ثقيلة أو سيارة أخرى.
- لا يشتغل المحرك عندما يكون جاك قيد الاستخدام، وإلا سيكون هناك حادث.
- لا تضع أي جزء من الجسم تحت السيارة عند رفع سيارة بجاك لتجنب الحوادث.
- لو حاجة إلى العمل تحت السيارة، يجب وضع الدعم الوقائي المناسب تحت السيارة.

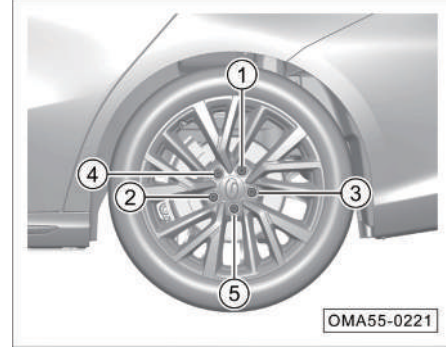
### ⚠ تحذير

- الاستخدام غير السليم لجاك يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.
- يجب استخدام جاك على الأرض الصلبة المسطحة، أو يمكن وضع لوح دعم صلب تحت جاك حسب الحاجة (ارتفاع لا يزيد عن 1سم)
- تبع بدقة الاحتياطات العملية لجاك.
- لو وجود مقطورة جرار، يجب فصلها عن المقطورة الرئيسية.
- يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار أثناء عملية الرفع، ولو كان جسم السيارة لديه إمالة كبيرة، فيجب أن تتوقف السيارة عن الرفع، وتكتشف المشكلة، ثم ترفع بعد حل المشكلة.



- تجميع مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة، مفتاح الربط مخصص بجاك وجاك.
- أدر جاك في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة ورفع الإطار عن الأرض.

### تثبيت الإطار الاحتياطي



- تثبيت الإطار الاحتياطي على السيارة
- تثبيت جميع مسامير العجلات والشد المسبق باستخدام مسامير العجلة بالترتيب ⑤~① الموضح في الرسم.
- التحذير اللفظي، تأكد من عدم وجود أحد حول السيارة، وجع جاك عكسي، خفض السيارة.
- حكم ربط جميع مسامير العجلات باستخدام مفتاح إزالة مسامير العجلة.

- من أجل تجنب السيارة في المستقبل عند الضوضاء، يرجى تذكر موقع الأدوات المختلفة، إعادة وضعها الأصلي وثابتة بعد استخدامها.

### ملاحظة

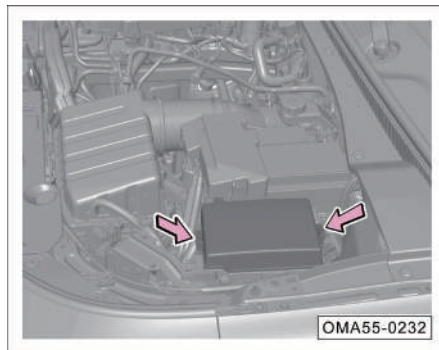
يجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص عزم الربط المشدود للمسامير بعد تثبيت العجلات ( $125 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$ )، وإلا قد تكون البراغي مفكوكة عند تشغيل السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.

### تحذير

- يجب الحفاظ على مسامير والعجلات الموجودة على المحور نظيفة بحيث يمكن ربط المسامير بسهولة، لا يمكن وجود شحم أو ملحقات أخرى
- تغيير المسامير ونظف الفتحات الملونة لو كانت المسامير متأكلة أو يصعب برغيها عند تغيير الإطار.
- يجب تأمين الإطار الاحتياطي بإحكام لتركيب الإطار الاحتياطي بعد عدم استخدام الإطار الاحتياطي.

## 8. معالجة الحوادث

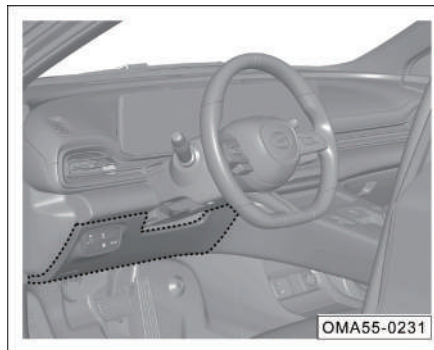
### الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية



- فتح غطاء الفتحة الأمامية.
- ضغط على مشبك التثبيت على طول اتجاه -السهم- وحرر غطاء الصندوق الكهربائي.
- إزالة غطاء الصندوق الكهربائي ويمكن رؤية المصهر الموجود في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية.

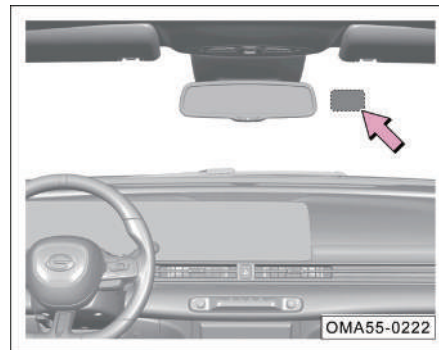
### 8.7 الفيزوز

#### صندوق كهربائي للوحة العدادات



- قم بإزالة اللوحة السفلية على الجانب الأيسر من مجموعة العدادات (الجزء المظلل بالخط المنقط)، وثم يمكنكم رؤية المصهر أعلى الصندوق الكهربائي لمجموعة العدادات.

### 8.6 نافذة الميكروويف



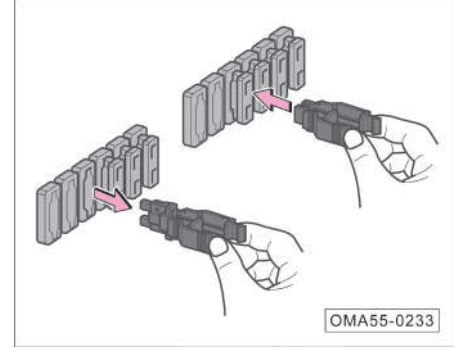
- ترتيب نافذة الميكروويف في الموضع الصحيح لنافذة الهواء الأمامية المقابلة لمرآة الرؤية الخلفية.

#### i تذكير

يمكن تثبيت نافذة الميكروويف لبطاقة إلكترونية ETC.

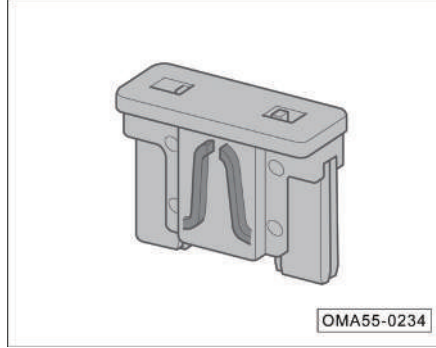


### تغيير المصهر



- استخدم المصهر في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية لسحب المصهر أو تثبيته.

### تفجير المصهر



- في حالة كسر المصهر، نوصى باستبداله في المتجر المعتمد من قبل GAC.

### i تنكير

قد تكون بعض الأجهزة مجهزة بمصاهر متعددة، أو قد تشترك أجهزة متعددة في مصهر واحد.

### ملاحظة

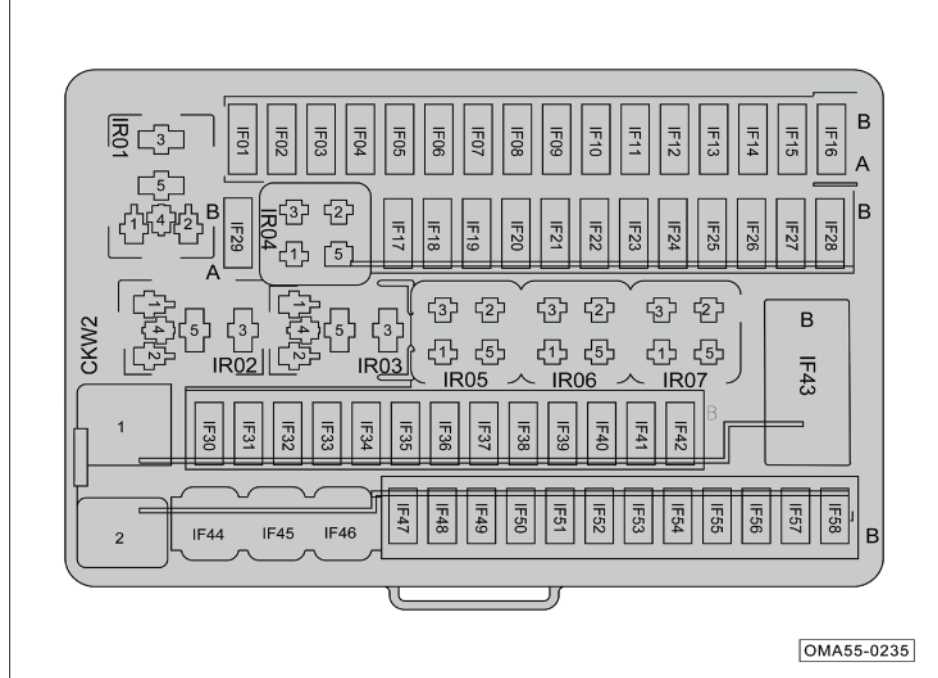
- يجب إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية قبل تغيير المصهر.
- لو حاجة إلى تغيير المصهر، يرجى استشارة شركة جي آيه سي للسيارات.

### ⚠ تحذير

- يجب عدم إعادة استخدام المصهر.
- لا يستخدم المصهر ذات القيمة المقدرة أعلى من القيمة المحددة، وإلا ستتلف أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.
- سيؤدي استخدام المصهر غير الصحيحة أو التي تم إصلاحها إلى حدوث دوائر قصيرة وحتى نشوب حريق.
- يجب أن يكون لون المصهر وعلامته تمامًا مثل المصهر الأصلي.
- لا يستبدل المصهر بورقة معدنية، مشبك ورق وإلخ.
- يجب الحفاظ على الصندوق الكهربائي نظيفًا ومحميًا من الرطوبة.

8.7.1 الصمامات في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات

الصور ليست مضمونة لتكون مناسبة لجميع الطرز. والطرز المختلفة يكون لها مصاهر مختلفة قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيرة الفعلية.



## 8. معالجة الحوادث

| رقم  | القيمة المحددة | الوظيفة/الأجزاء                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF18 | 7.5A           | وحدة التحكم في المحرك / 7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة / مشغل وضع P الإلكتروني                                                                                                                                                                              |
| IF19 | 7.5A           | وحدة التحكم في البوابة / وحدة التحكم في الجسم                                                                                                                                                                                                                 |
| IF20 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF21 | 7.5A           | مفتاح الفرامل / نظام الثبات الإلكتروني ووحدة التحكم في الركن                                                                                                                                                                                                  |
| IF22 | 7.5A           | وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي / وحدة ذراع نقل الحركة                                                                                                                                                                                                |
| IF23 | 7.5A           | وحدة ETC على السيارة / وحدة تحكم في فتحة السقف الكهربائية / * موصل المقعد الأمامي الأيسر أ ( وحدة التحكم في تهوية المقعد ووحدة تزويد الطاقة لتسخين المقعد ) / * لوحة التحكم في مكيف الهواء / وحدة التحكم في مكيف الهواء                                       |
| IF24 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF25 | 7.5A           | مولد البلازما / * مفتاح ضبط ارتفاع المصباح الأمامي / مجموعة المصابيح الأمامية ( طاقة محرك ضبط المصباح )                                                                                                                                                       |
| IF26 | 7.5A           | وحدة التحذير من مغادرة المسار / * وحدة الرادار الأمامية / * مجموعة العدادات / * وحدة التحكم في الصوت/ وحدة التحكم في T-BOX / * وحدة التحكم في رادار الحركة للخلف / T-BOX وحدة التحكم [ 1 ] { / * عكس التحكم في الرادار / وحدة التحكم في نظام الركن البانورامي |
| IF27 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF28 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF29 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF30 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF31 | 20A            | وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة قفل الباب * )                                                                                                                                                                                                                |
| IF32 | 20A            | وحدة التحكم في جسم السيارة                                                                                                                                                                                                                                    |
| IF33 | 20A            | وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة الممسحة )                                                                                                                                                                                                                    |
| IF34 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                                             |

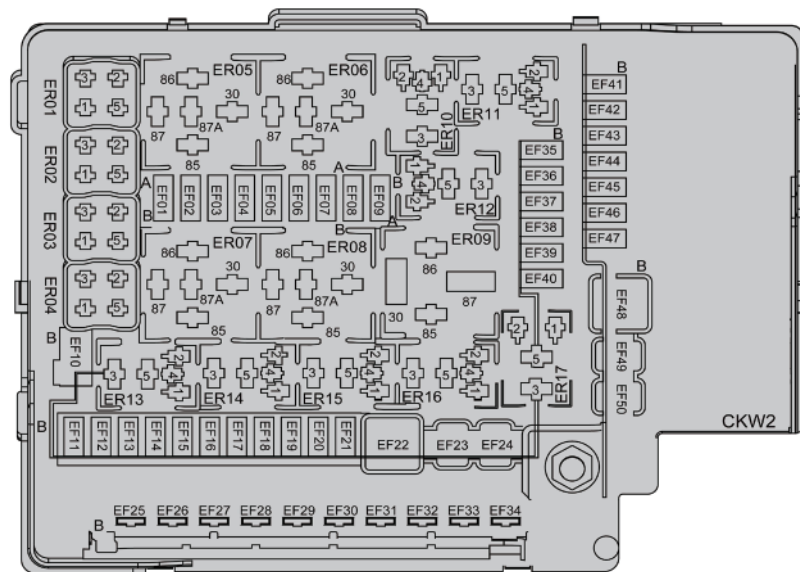
| رقم  | القيمة المحددة | الوظيفة/الأجزاء                                                                                                                                                                                                                   |
|------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF01 | A 20           | الصف الأمامي مصدر الطاقة بـ 12 فولت                                                                                                                                                                                               |
| IF02 | 7.5A           | وحدة التحكم في جسم السيارة                                                                                                                                                                                                        |
| IF03 | 7.5A           | وحدة التحكم في مكبر الصوت/ ECU مراقبة حالة السائق *                                                                                                                                                                               |
| IF04 | 7.5A           | واجهة شحن USB / * وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي / * واجهة USB لمسجل الأحداث *                                                                                                                                                  |
| IF05 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF06 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF07 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF08 | 7.5A           | وحدة التحكم في T-BOX *                                                                                                                                                                                                            |
| IF09 | 7.5A           | وحدة التحكم في مكيف الهواء/ وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي / * وحدة استقبال الترددات اللاسلكية/ مستشعر ضوء المطر / * وحدة البلوتوث الذكية *                                                                                     |
| IF10 | 10A            | شاشة نظام الصوت (10.25 بوصة) / لوحة التحكم في مكيف الهواء/ وحدة الإضاءة المحيطة الذكية *                                                                                                                                          |
| IF11 | 7.5A           | وحدة ETC على السيارة / وحدة ذراع ناقل الحركة/ وحدة التحكم في ركن السيارة البانورامي / * وحدة التحكم في مراقبة النقطة العمياء اليسرى الخلفية / * وحدة التحكم في مراقبة النقطة العمياء الخلفية اليمنى / * ECU لمراقبة حالة السائق * |
| IF12 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF13 | 7.5A           | مرآة الرؤية الخلفية الإلكترونية الداخلية المضادة للوهج / * مرحل إزالة الضباب (ER07)                                                                                                                                               |
| IF14 | 7.5A           | وحدة التحكم في جسم السيارة                                                                                                                                                                                                        |
| IF15 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF16 | —              | —                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF17 | 10A            | وحدة التحكم في الوسادة الهوائية                                                                                                                                                                                                   |

| رقم  | القيمة المحددة | الوظيفة/الأجزاء                                               |
|------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| IF52 | 20A            | موصل المقعد الأمامي الأيمن أ ( مصدر طاقة مقفاح ضبط المقعد ) * |
| IF53 | 15A            | وحدة التحكم في الجسم ( طاقة محرك غسالة الزجاج الأمامي )       |
| IF54 | 20A            | وحدة التحكم بمكبّر الصوت                                      |
| IF55 | 20A            | وحدة التحكم في فتحة السقف الكهربائية *                        |
| IF56 | —              | —                                                             |
| IF57 | —              | —                                                             |
| IF58 | —              | —                                                             |
| IR01 | —              | التتابع ACC                                                   |
| IR02 | —              | —                                                             |
| IR03 | —              | —                                                             |
| IR04 | —              | التتابع IG1                                                   |
| IR05 | —              | مرحل قفل غطاء الوقود                                          |
| IR06 | —              | —                                                             |
| IR07 | —              | التتابع IG2                                                   |

| رقم  | القيمة المحددة      | الوظيفة/الأجزاء                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF35 | 7.5A                | وحدة التحكم في النوبة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| IF36 | 15A                 | وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة مصابيح إشارة الدوران )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IF37 | —                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| IF38 | —                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| IF39 | 7.5A                | مجموعة العدادات / * عرض مجموعة العدادات ( 10.25 بوصة )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| IF40 | 7.5A                | محرك قفل غطاء فتحة خزان الوقود / مرحل قفل غطاء فتحة خزان الوقود (IR05)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| IF41 | 7.5A                | واجهة التشخيص OBD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| IF42 | —                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| IF43 | مفتاح التيار المظلم | وحدة التحكم في T-BOX / * وحدة التحكم في مكيف الهواء / وحدة الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة الذكية / * وحدة استقبال الترددات اللاسلكية / مستشعر ضوء المطر / * وحدة البلوتوث الذكية / * شاشة نظام الصوت ( 10.25 بوصة ) / لوحة التحكم في مكيف الهواء / وحدة الإضاءة المحيطة الذكية / * وحدة ETC على السيارة / وحدة ذراع ناقل الحركة / وحدة التحكم في شاشة الرؤية الشاملة / * وحدة التحكم في مراقبة النقاط العمياء الخلفية اليسرى / * وحدة التحكم في مراقبة النقاط العمياء الخلفية اليمنى / * ECU لمراقبة حالة السائق * |
| IF44 | —                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| IF45 | 30A                 | وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيمن                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF46 | 30A                 | وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيسر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| IF47 | 20A                 | وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة الضوء الرئيسي 2 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| IF48 | 20A                 | وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة الضوء الرئيسي 1 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| IF49 | 10A                 | موصل المقعد الأمامي الأيسر أ ( طاقة وحدة التحكم في المقعد ووحدة تسخين المقعد ) *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| IF50 | 15A                 | طاقة IG2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| IF51 | 20A                 | موصل المقعد الأمامي الأيسر أ ( مصدر طاقة وحدة التحكم في المقعد ) *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

الصور ليست مضمونة لتكون مناسبة لجميع الطرز. والطرز المختلفة يكون لها مصاهر مختلفة قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### 8.7.2 الصمامات في صندوق الأجهزة الكهربائية في مقصورة المحرك الأمامية



OMA55-0236

| رقم  | القيمة المحددة | الوظيفة/الأجزاء                                                              |
|------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| EF24 | 30A            | طاقة IG1                                                                     |
| EF25 | 30A            | بادئ التشغيل                                                                 |
| EF26 | 40A            | قوة نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC)                                          |
| EF27 | 40A            | المنفاخ                                                                      |
| EF28 | 40A            | سخان إزالة الضباب للزجاج الخلفي +/ سخان مرآة الرؤية الخلفية الخارجية *       |
| EF29 | —              | —                                                                            |
| EF30 | 50A            | مروحة التبريد (وضع سرعة منخفضة)                                              |
| EF31 | —              | —                                                                            |
| EF32 | 60A            | توصيل صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات                                |
| EF33 | 60A            | مروحة التبريد (وضع سرعة مرتفعة)                                              |
| EF34 | —              | —                                                                            |
| EF35 | 10A            | مرحل مروحة منخفضة السرعة (ER06)/ مرحل مروحة عالي السرعة (ER09)/              |
|      |                | مرحل مضخة الوقود (ER14)/ مرحل مضخة الماء (ER02)                              |
| EF36 | 15A            | لفائف الاشتعال 1/ لفايف الاشتعال 2/ لفايف الاشتعال 3/ لفايف الاشتعال 4       |
| EF37 | 15A            | وحدة التحكم في المحرك / مرحل بادي التشغيل (ER15)1/ مرحل بادي التشغيل (ER16)2 |
| EF38 | 10A            | مستشعر الأكسجين الأمامي / مستشعر الأكسجين الخلفي / مرحل الضاغط (ER04)        |

| رقم  | القيمة المحددة | الوظيفة/الأجزاء                                                |
|------|----------------|----------------------------------------------------------------|
| EF01 | —              | —                                                              |
| EF02 | —              | —                                                              |
| EF03 | —              | —                                                              |
| EF04 | 7.5A           | وحدة التحكم في المحرك                                          |
| EF05 | —              | —                                                              |
| EF06 | —              | —                                                              |
| EF07 | 7.5A           | تدفئة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية                             |
| EF08 | —              | —                                                              |
| EF09 | —              | —                                                              |
| EF10 | 30A            | 7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة                               |
| EF11 | 30A            | 7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة                               |
| EF12 | 15A            | مرحل البوق (ER03)/ البوق                                       |
| EF13 | 30A            | 7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة                               |
| EF14 | 7.5A           | وحدة الرادار الأمامية */ وحدة التحذير من مغادرة المسار *       |
| EF15 | —              | —                                                              |
| EF16 | 20A            | مضخة الوقود                                                    |
| EF17 | 20A            | الممسحة/ مرحل التحكم في سرعة المسحة (ER11)/ مرحل المسحة (ER12) |
| EF18 | 7.5A           | مفتاح الفرمامل                                                 |
| EF19 | 7.5A           | المرحل الرئيسي (ER17)/ وحدة التحكم في المحرك                   |
| EF20 | —              | —                                                              |
| EF21 | —              | —                                                              |
| EF22 | 60A            | توصيل صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات                  |
| EF23 | 40A            | وحدة التحكم الإلكتروني في الثبات والتحكم في ركن السيارة        |

## 8. معالجة الحوادث

| الوظيفة/الأجزاء            | القيمة المحددة | رقم  |
|----------------------------|----------------|------|
| —                          | —              | ER08 |
| مرحل المروحة عالية السرعة  | —              | ER09 |
| تتابع السخان PCV           | —              | ER10 |
| تتابع التحكم في سرعة ممسحة | —              | ER11 |
| تتابع ممسحة                | —              | ER12 |
| —                          | —              | ER13 |
| تتابع مضخة وقود            | —              | ER14 |
| تتابع البدء 1              | —              | ER15 |
| تتابع البدء 2              | —              | ER16 |
| تتابع رئيسي                | —              | ER17 |

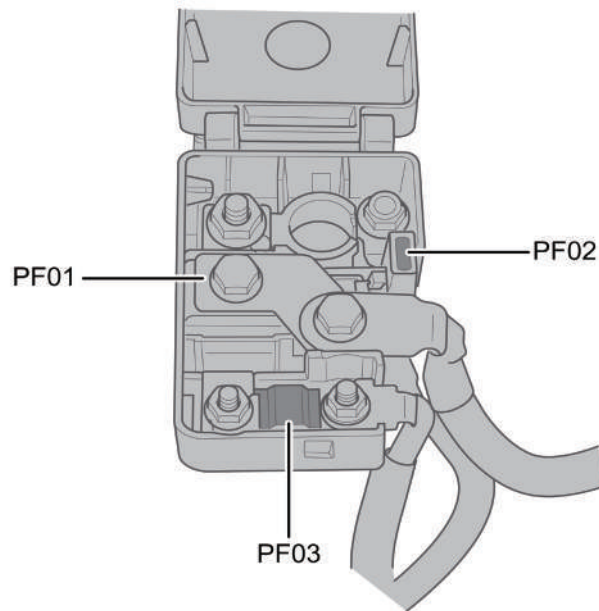
| الوظيفة/الأجزاء                                                                                                                                                                                                                 | القيمة المحددة | رقم  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| مرحل سخان (ER10) PCV // سخان PVC / صمام تهوية علبة الكربون / صمام الصرف / الصمام الكهرومغناطيسي لعلبة الكربون / الصمام الكهرومغناطيسي لمضخة الزيت/ صمام التحكم في الزيت ( نهاية المدخل )/ صمام التحكم في الزيت ( نهاية العادم ) | 10A            | EF39 |
| صمام EAV الأيسر / * صمام EAV الأيمن *                                                                                                                                                                                           | 10A            | EF40 |
| —                                                                                                                                                                                                                               | —              | EF41 |
| —                                                                                                                                                                                                                               | —              | EF42 |
| مضخة المياه الكهربائية                                                                                                                                                                                                          | 10A            | EF43 |
| —                                                                                                                                                                                                                               | —              | EF44 |
| ضاغط مكيف الهواء                                                                                                                                                                                                                | 7.5A           | EF45 |
| موصل المقعد الأمامي الأيسر A ( مصدر وحدة تسخين المقعد ووحدة التحكم في المقعد * [ المصدر ) *                                                                                                                                     | 20A            | EF46 |
| —                                                                                                                                                                                                                               | —              | EF47 |
| وحدة التحكم الإلكتروني في الثبات والتحكم في ركن السيارة                                                                                                                                                                         | 40A            | EF48 |
| مشغل وضع P الإلكتروني                                                                                                                                                                                                           | 30A            | EF49 |
| —                                                                                                                                                                                                                               | —              | EF50 |
| —                                                                                                                                                                                                                               | —              | ER01 |
| مرحل مضخة المياه                                                                                                                                                                                                                | —              | ER02 |
| تتابع بوق                                                                                                                                                                                                                       | —              | ER03 |
| مرحل الضاغط                                                                                                                                                                                                                     | —              | ER04 |
| التتابع لمنفاخ الهواء                                                                                                                                                                                                           | —              | ER05 |
| مرحل المروحة منخفضة السرعة                                                                                                                                                                                                      | —              | ER06 |
| مرحل إزالة الضباب                                                                                                                                                                                                               | —              | ER07 |



## 8.7.3 المصهر في صندوق البطارية

الصور ليست مضمونة لتكون مناسبة لجميع الطرز. والطرز المختلفة يكون لها مظاهر مختلفة قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

| الوظيفة/الأجزاء                                                      | القيمة المحددة | رقم  |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| بادئ التشغيل/ الصندوق الكهربائي في الكابينة الأمامية / مولد الكهرباء | 300A           | PF01 |
| مستشعر البطارية                                                      | 7.5A           | PF02 |
| وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي                              | 80A            | PF03 |



OMA55-0237

## 8. معالجة الحوادث

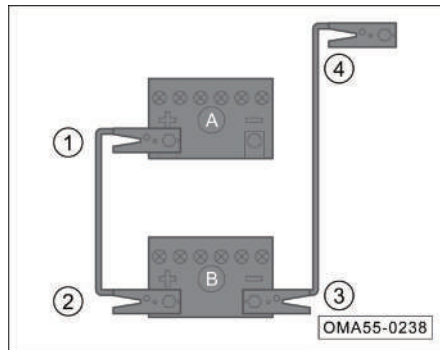
- توصيل نهاية الكبل الأسود (3) بالسالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر (4) للبطارية "A" على كتلة المحرك أو على الأجزاء المعدنية المتصلة بإحكام بغطاء المحرك.

### ملاحظة

وضع كابل التوصيل بشكل صحيح لتجنب ملامسة الأجزاء المتحركة للمحرك.

- تشغيل السيارة التي تعمل بالبطارية وتركها تعمل بسرعة خاملة، ثم تشغيل محرك السيارة بدون البطارية حتى يعمل المحرك بسلاسة.

- يجب توصيل الطرف الموجب أولاً ثم توصيل الطرف السالب لاحقاً عند توصيل بطاريتين للسيارة.



- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF".
- توصيل نهاية الكبل الأحمر (1) بالقطب الموجب (+) للبطارية "A"، والطرف الآخر (2) بالقطب الموجب (+) للبطارية "B".

## 8.8 بدء التشغيل الطارئ

### كابل توصيل

لو كانت البطارية منخفضة جداً لبدء تشغيل المحرك، فيمكن توصيلها ببطارية سيارة أخرى من خلال كابل توصيل لتشغيل المحرك.

### تحذير

- تنتمي الفتحة الأمامية إلى منطقة عالية الخطورة، ومن السهل أن يسبب العملية غير المناسبة في وقوع حادث إصابة.
- تأكد من قراءة واتباع تحذيرات السلامة المرتبطة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء تشغيل البطارية.

### ملاحظة

قبل إجراء عملية توصيل كابل التوصيل، قم بالتأكد من إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية للمركبة التي تنقل إلى الطاقة، مثل المصابيح الأمامية ومكيفات الهواء وأنظمة الصوت وما إلى ذلك.

## ⚠ تحذير

- تأكد من أن المصباح الأمامي مطفأة قبل إزالة كابل التوصيل.
- تشغيل المنفاخ وسخان نافذة الرياح الخلفية للسيارة ببطارية منخفضة الطاقة لتقليل ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل.
- إزالة كابل التوصيل بترتيب عكسي عند تشغيل المحرك.

## ⚠ تحذير

- قد يؤدي الاستخدام غير السليم لكابل التوصيل إلى انفجار البطارية وإصابة خطيرة.
- يجب أن يكون جهد بطارية مزود الطاقة هو نفس جهد البطارية التي تفتقر إلى الطاقة، ويجب أن تكون سعة البطاريتين هي نفسها قدر الإمكان. خلاف ذلك، قد يحدث انفجار.
  - لا تجعل البطارية تفتح اللهب، حذر تسبب حدوث انفجار.
  - لا تقم أبدًا بتوصيل الكبل السالب مباشرة بالطرف السالب للبطارية الفارغة. يجب ألا يكون هناك كهرباء ثابتة بالقرب من البطارية، وإلا فإن الغاز القابل للاشتعال الناتج عن البطارية قد يشتعل بالشرر، مما يتسبب في وقوع انفجار.
  - لا يقوم بتوصيل الكبل السالب بأجزاء نظام الوقود أو أنبوب الفرامل، ولا تميل على البطارية أثناء التشغيل لتجنب حرق الحمض.

### 8.9 جر السيارة

لو كانت السيارة بحاجة إلى الفطر، فيجب قطرها بواسطة شركة جي آيه سي للسيارات أو شركة الفطر المتخصصة.

نوصي بالجر بشاحنة ذات منصة. إذا كانت الظروف غير كافية، يمكن أيضًا جرّها بشاحنة ذات عجلات حسب الموقف.

عربة شاحنة منصة



OMA55-0239

يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الأمام



OMA55-0240

- وضع العربة تحت العجلات الخلفية.

يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الخلف



OMA55-0241

- وضع العربة تحت العجلات الأمامية.

### القطر في حالات الطوارئ

لو تعذر العثور على مقطورة بضائع في حالات الطوارئ، فتوصيل كبل مقطورة أو سلسلة مقطورة بحلقة تعقب مقطورة الطوارئ، سيارة القطر المؤقتة، ولكن هذه الطريقة مناسبة فقط للقطر المنخفض السرعة والسحب على مسافة قصيرة على طريق مستو صلب.

### تحذير

يجب أن يكون القطر في حالات الطوارئ بطيئاً في السياق، وتجنب التشغيل العنيف، حيث يؤدي الكثير من الجر إلى إتلاف السيارة.

### تثبيت خطاف القطر

لموديلات الشبك الأمامي الأفقية \*

#### خلف

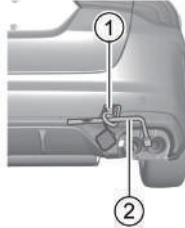


OMA55-0242

#### أمام

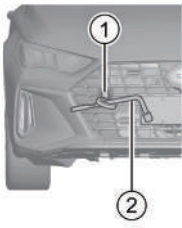


#### خلف



OMA55-0326

#### أمام



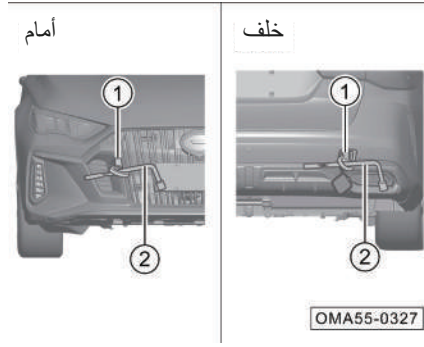
- إزالة خطاف القطر ① ومفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة ② من صندوق الأدوات في الامتعة
- أدر خطاف القطر ① في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة الملولبة
- أدخل مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة ② في الفتحة المستديرة لخطاف السحب، ثم قم بتدوير مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف القطر بقوة في الفتحة الملولبة.

- فتح غطاء خطاف القطر في موقف -السهم- باستخدام مفك كلمة ملفوف بقماش.

## 8. معالجة الحوادث

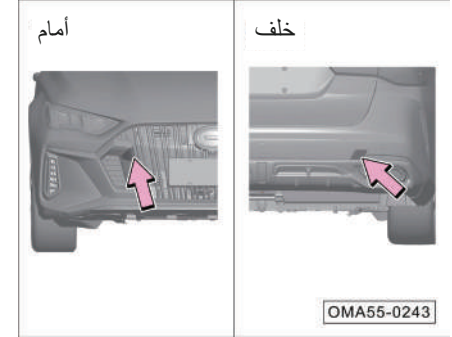
### ملاحظة القطر

- قبل القطر في حالات الطوارئ، تأكد من اتباع التعليمات التالية:
- يجب أن تحتوي جميع القطر والسيارة التي يتم قطرها على أضواء تحذير من الخطر مضاءة ومتوافقة مع لوائح المرور المحلية.
- يجب ربط خطاف السحب بإحكام في الفتحة المملولة. خلاف ذلك، قد ينزلق خطاف السحب من الفتحة المملولة أثناء عملية الجر.
- يجب تبديل السيارة المسحوبة إلى العتاد "N".
- ينبغي تحويل مصدر الطاقة للمركبة المقطوعة بأكملها إلى وضع "ON"، وتدوير عجلة القيادة لأيسر وأيمن، والتأكد من إمكانية تدوير عجلة القيادة.



- إزالة خطاف القطر ① ومفتاح الربط لإزالة التبراس عجلة ② من صندوق الأدوات في الأمتعة
- أدر خطاف القطر ① في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة المملولة
- أدخل مفتاح الربط لإزالة التبراس عجلة ② في الفتحة المستديرة لخطاف السحب، ثم قم بتدوير مفتاح الربط لإزالة التبراس عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف القطر بقوة في الفتحة المملولة.

### لموديلات الشبك الأمامي العمودية \*



- فتح غطاء خطاف القطر في موقف -السهم- باستخدام مفك كلمة ملفوف بقماش.

في حالات الطوارئ، تأكد من اتباع التعليمات التالية:

- بدء ببطء حتى يشد حبل القطر، ثم تسرع ببطء.
- يجب السياق ببساطة، لا تسرع، تبطئ، تدور بشكل حاد.
- يجب أن تكون السيارة التي قطرها توقف في وقت أبكر من المعتاد عند قطر السيارة، ولكن يجب الضغط على دواسة الفرامل برفق.
- يجب أن تجعل حبل القطر دائماً في حالة التوتر عند عملية القطر.

### 8.10 خروج السيارة من الحفرة

لو كانت سيارة عالقة على سطح ناعم مثل الرمل، الطين أو الثلج، فاتبع هذه الخطوات للخروج من الفخ:

1. راقب المنطقة الأمامية والخلفية للسيارة للتأكد من عدم وجود عوائق.
2. أدر عجلة السياق إلى اليسار واليمين وإنشاء منطقة حول العجلات الأمامية لإزالة أي أوساخ، ثلوج أو رمال عالقة حول الإطارات.
3. وضع كتل الخشب، الحجر أو مواد أخرى للمساعدة في تحسين احتكاك الإطارات.
4. تشغيل السيارة والتسريع ببطء لإخراجها من الفخ.
5. لو لا يمكن من الخروج من الفخ بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى شاحنة القطر.

#### i تذكير

يمكن أن تتعاون مع المساعدة البشرية في عملية التسارع، واستخدام طريقة الدفع إلى الأمام والخلف لجعل السيارة من الفخ.

## 9 معلومات حماية البيئة

### 9.1 معلومات حماية البيئة

| الرقم  | معلومات حماية البيئة   | اسم الطراز   | الرقم |
|--------|------------------------|--------------|-------|
| 000001 | CN QQ G6 Z2 0B82000076 | GAC7153BCW6A | 1     |
| 000002 |                        |              |       |
| 000003 |                        |              |       |
| 000004 |                        |              |       |



## 9.2 معلومات حماية البيئة

|                                                                                                                                                            |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| اسم الطراز                                                                                                                                                 | معلومات حماية البيئة                                    |
| GAC7153BCW6A                                                                                                                                               |                                                         |
| 4A15J2 / شركة فوانغتشو كيشينغ لمجموعة الطاقة المحدودة                                                                                                      | طراز المحرك/مؤسسة الإنتاج                               |
| الأمم: 02520501 / الأمم: فرع سانثوي لشركة فورييسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة                                                              | طراز المحول الحفاز/مؤسسة الإنتاج                        |
| الخلف: 02920501 / الخلف: فرع سانثوي لشركة فورييسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة                                                              |                                                         |
| طلاء: الأمم: الوحدة 1: شركة ووشي ويفو للمحفز الصديق للبيئة المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة ووشي ويفو للمحفز الصديق للبيئة المحدودة؛                        | مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف                       |
| الأمم: الوحدة 1: شركة NGK للسيارات الصديقة للبيئة (سوتشو) المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة كانغنيغ (شنغهاي) المحدودة                                        |                                                         |
| الأمم: فرع سانثوي لشركة فورييسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة؛ الخلف: فرع سانثوي لشركة فورييسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة |                                                         |
| /                                                                                                                                                          | طراز الماسك الجسيمات/مؤسسة الإنتاج                      |
| /                                                                                                                                                          | مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف                       |
| 2140003CSV01 / شركة فوانغدونغ هينجيو للفلاتر المحدودة                                                                                                      | طراز خزان الكربون/مؤسسة الإنتاج                         |
| الأمم: ZFAS؛ بعد: 4 LSF / أممي: شركة تشانغشو الخاصة للسيارات المحدودة؛ الخلف: الشركة المتحدة للإلكترونيات السيارات المحدودة                                | طراز استشعار الأوكسجين/مؤسسة الإنتاج                    |
| 10090082040000 / شركة شين تونغ مجموعة التكنولوجيا المحدودة                                                                                                 | طراز جهاز التحكم في انبعاثات علية المرافق/مؤسسة الإنتاج |
| /                                                                                                                                                          | طراز EGR/مؤسسة الإنتاج                                  |
| الشركة المتحدة للإلكترونيات السيارات المحدودة                                                                                                              | مورد النظام OBD                                         |
| UD8 / الشركة المتحدة للإلكترونيات السيارات المحدودة.                                                                                                       | طراز ECU/مؤسسة الإنتاج                                  |
| تأقائي/6                                                                                                                                                   | طراز ناقل الحركة / عدد العتاد                           |
| الأمم: MA5515G1؛ الخلف: MA5515G3 / شركة تينيكو (الصين) المحدودة                                                                                            | طراز كاتم الصوت /مؤسسة الإنتاج                          |
| MGT1446Z / شركة جاريت باور للتكنولوجيا (ووهان) المحدودة                                                                                                    | طراز الشحان/مؤسسة الإنتاج                               |
| ماء فارغ                                                                                                                                                   | طراز التبريد الوسط                                      |
| اسم الطراز                                                                                                                                                 | معلومات حماية البيئة                                    |
| GAC7153BCW6A                                                                                                                                               |                                                         |
| 4A15J2 / شركة فوانغتشو كيشينغ لمجموعة الطاقة المحدودة                                                                                                      | طراز المحرك/مؤسسة الإنتاج                               |
| الأمم: 02520501 / الأمم: فرع سانثوي لشركة فورييسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة                                                              | طراز المحول الحفاز/مؤسسة الإنتاج                        |
| الخلف: 02920501 / الخلف: فرع سانثوي لشركة فورييسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة                                                              |                                                         |

## 9 معلومات حماية البيئة

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف                       | طلاء: الأمام: الوحدة 1: شركة ووشي ويفو للمحفز الصديق للبيئة المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة ووشي ويفو للمحفز الصديق للبيئة المحدودة؛<br>الأمام: الوحدة 1: شركة NGK للسييراميك الصديقة للبيئة (سوتشو) المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة كانغنينغ (شنغهاي) المحدودة<br>الأمام: فرع شانغهاي لشركة فورييسيا (قوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة؛ الخلف: فرع شانغهاي لشركة فورييسيا (قوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة |
| طراز الماسك الجسيمات/مؤسسة الإنتاج                      | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف                       | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| طراز خزان الكربون/مؤسسة الإنتاج                         | 2140003CSV01/ شركة قوانغدونغ هينجيو للفلاتر المحدودة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| طراز استنشعار الأوكسجين/مؤسسة الإنتاج                   | الأمام: ZFAS؛ الخلف: LSF 4/ الأمام: شركة تشانغتشو الخاصة للسييراميك المحدودة؛ الخلف: الشركة المتحدة للإلكترونيات السيارات المحدودة                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| طراز جهاز التحكم في انبعاثات علبة المرافق/مؤسسة الإنتاج | 10090082040000/شركة شين تونغ مجموعة التكنولوجيا المحدودة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| طراز EGR/مؤسسة الإنتاج                                  | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| مورد النظام OBD                                         | الشركة المتحدة للإلكترونيات السيارات المحدودة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| طراز ECU/مؤسسة الإنتاج                                  | UD8/ الشركة المتحدة للإلكترونيات السيارات المحدودة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| طراز ناقل الحركة / عدد العتاد                           | تلقائي/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| طراز كاتم الصوت /مؤسسة الإنتاج                          | الأمام: 3W007؛ الخلف: 1W011/ قوانغتشو سانوو لقطع غيار السيارات المحدودة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| طراز الشحان/مؤسسة الإنتاج                               | MGT1446Z/ شركة جارت باور للتكنولوجيا (وو هان) المحدودة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| طراز التبريد الوسط                                      | ماء فارغ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|                  |                                                |                                       |
|------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 82               | الأبواب.....                                   | م                                     |
| 64               | الاحتياطات الخاصة بمفاتيح البلوتوث الذكية..... | مفتاح التحكم عن بعد..... 8            |
| 315              | الأدوات على السيارة، الإطار الاحتياطي.....     | مفتاح بدء التشغيل..... 9              |
| 100              | الأضواء الداخلية.....                          | مقعد أمان للأطفال..... 32             |
| 94               | الأضواء ومجال الرؤية.....                      | ن                                     |
| 171              | الإنقاذ في حالات الطوارئ.....                  | نظام ركن السيارة البانورامي *..... 43 |
| 292              | البطارية.....                                  | أ                                     |
| 219              | التحكم الذكي في حد السرعة.....                 | أنظمة مساعدة القيادة..... 200         |
| 66               | التشغيل الأساسي لمفتاح البلوتوث الذكي.....     | أساسيات القيادة..... 270              |
| 169، 128، 25، 11 | التعليمات العامة.....                          | ا                                     |
| 317              | الجر في حالات الطوارئ.....                     | استبدال الإطارات المتقوية..... 322    |
| 148              | الحساب الشخصي.....                             | استبدال اللمبات..... 295              |
| 272              | الحماية من الحريق.....                         | استخدام السترات العاكسة..... 317      |
| 154              | الراديو.....                                   | استخدام مثلثات التحذير..... 316       |
| 25               | الركوب الآمن للأطفال.....                      | استخدم السيارة بكفاءة عالية..... 272  |
| 105              | الزجاج الأمامي.....                            | اعدادات النظام..... 163، 158          |
| 280، 276         | الصيانة الخارجية.....                          |                                       |
| 274              | الصيانة الداخلية.....                          |                                       |

|                                 |               |                                                       |                              |
|---------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| المقبس الكهربائي.....           | 119           | الظروف التي قد تنتفخ فيها الوسائد الهوائية.....       | 23                           |
| المقود.....                     | 36            | الظروف التي قد لا تنتفخ فيها الوسائد الهوائية.....    | 24                           |
| الملحقات والتعديلات.....        | 126           | العجلات.....                                          | 298                          |
| الموسيقى المحلية.....           | 155           | العملية الأساسية لمنع الحركة.....                     | 93                           |
| المؤشرات.....                   | 55            | العملية الأساسية.....                                 | 156، 151، 142، 139، 138، 137 |
| النوافذ الكهربائية.....         | 86            | القيادة الآمنة.....                                   | 11                           |
| !                               |               | القيادة في فترة التليين.....                          | 268                          |
| إيقاف تشغيل المحرك.....         | 176           | المصابيح الأمامية المرتفعة الذكي *                    | 231                          |
| ب                               |               | المصابيح الخارجية.....                                | 94                           |
| بدء التشغيل الطارئ.....         | 335           | المصهر في الصندوق الكهربائي في الكابينة الأمامية..... | 331                          |
| بدء التشغيل والقيادة.....       | 174           | المصهر في الصندوق الكهربائي للبطارية.....             | 334                          |
| بدء تشغيل المحرك.....           | 175           | المصهر في الصندوق الكهربائي للوحة القيادة.....        | 328                          |
| ت                               |               | المصهر.....                                           | 325                          |
| ترومبتشي الذكية.....            | 169           | المعلومات البيئية.....                                | 342                          |
| تشغيل وإيقاف تشغيل السيارة..... | 59            | المعلومات حول مقعد سلامة الأطفال.....                 | 28                           |
| تطبيق الهاتف المحمول.....       | 170           | المقاعد الأمامية.....                                 | 111                          |
| تعليمات الأوضاع.....            | 183، 181، 177 | المقاعد الخلفية.....                                  | 115                          |
|                                 |               | المقاعد ومرافق التخزين.....                           | 110                          |

|                                                  |                                                              |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ز                                                | تعليمات الصيانة..... 13                                      |
| زيت المحرك..... 283                              | تعليمات تنزيل مفتاح البلوتوث الذكي وتركيبه واستخدامه..... 63 |
| س                                                | ج                                                            |
| سائل التبريد..... 286                            | جر السيارة..... 337                                          |
| سائل الفرامل..... 290                            | ح                                                            |
| سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات الممسحة..... 288 | حاجب الشمس..... 109                                          |
| سلاسل الثلج..... 303                             | حزام الأمان للمقعد..... 13، 15                               |
| ض                                                | حقيبة..... 119، 124                                          |
| ضوضاء العادم *..... 187، 188                     | خ                                                            |
| غ                                                | خارج السيارة..... 3                                          |
| غطاء المحرك الأمامي..... 85                      | خروج السيارة من الحفرة..... 340                              |
| غطاء صندوق السيارة الخلفي..... 83                | خطر العادم..... 34                                           |
| ف                                                | د                                                            |
| فتحة السقف الكهربائية..... 89                    | داخل السيارة..... 7                                          |
| فحص السوائل والوقود وإضافتها..... 281            | ر                                                            |
| فحص سلامة القيادة..... 8                         | رقم المعلومات البيئية..... 341                               |
|                                                  | رمز التعريف..... 305                                         |

|     |                                             |                                        |                  |
|-----|---------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|
| 110 | مسند الرأس                                  | 189                                    | فرامل الخدمة     |
| 307 | معلومات أبعاد السيارة كلها                  | 293                                    | فلتر مكيف الهواء |
| 311 | معلومات ناقل الحركة والشاسيه                | ق                                      |                  |
| 308 | معلومات وزن السيارة المتوقفة والمحرك والزيت | قائمة الوظائف                          | 172              |
| 63  | مفتاح البلوتوث الذكي                        | قم بتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح | 30               |
| 103 | مفتاح مجموعة الممسحة                        | ك                                      |                  |
| 77  | مفتاح ميكانيكي للطوارئ                      | كابينة القيادة                         | 36               |
| 35  | ملصقات السلامة                              | ل                                      |                  |
| 268 | مهارات القيادة                              | لماذا ترتدي حزام الأمان                | 13               |
| ن   |                                             | م                                      |                  |
| 325 | نافذة الميكروويف                            | مثبت السرعة*                           | 200              |
| 220 | نظام التحذير من الاصطدام الأمامي *          | مجموعة العدادات                        | 38، 1            |
| 267 | نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)         | مخرج مكيف الهواء                       | 136              |
| 196 | نظام الثبات الإلكتروني (ESP)                | مراة الرؤية الخلفية                    | 106              |
| 258 | نظام الرؤية الخلفية عند الحركة للخلف *      | مرافق التخزين                          | 116              |
| 121 | نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *        | مستشعر الرادار والكاميرا *             | 242              |
| 137 | نظام الصوت                                  |                                        |                  |

|                                                        |                                                       |               |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|
| و                                                      | نظام الفرامل الالكترونية (EPB) .....                  | 192           |
| وضع السرعة الفائقة لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) ..... | نظام الفرامل الإلكتروني .....                         | 196           |
| وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والراكب .....              | نظام القفل المركزي .....                              | 77            |
| وظيفة تحذير حركة المرور الخلفية * .....                | نظام الكبح .....                                      | 189           |
| وقود .....                                             | نظام المساعدة على الاقتراب من السيارة الخلفية * ..... | 241           |
|                                                        | نظام المساعدة عند مغادرة المسار * .....               | 225           |
|                                                        | نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) .....             | 198           |
|                                                        | نظام الوسادة الهوائية .....                           | 18            |
|                                                        | نظام تحذير عند فتح الباب * .....                      | 238           |
|                                                        | نظام دعم التوازن أثناء صعود المرتفعات (HHC) .....     | 199           |
|                                                        | نظام قياس المسافات عند ركن السيارة .....              | 253           |
|                                                        | نظام مثبت السرعة التكيفي * .....                      | 202           |
|                                                        | نظام مثبت السرعة المتكامل * .....                     | 211           |
|                                                        | نظام مراقبة النقطة العمياء * .....                    | 233           |
|                                                        | نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات .....              | 247، 246، 217 |
|                                                        | نظام مراقبة كابينة القيادة * .....                    | 248           |
|                                                        | نظام مساعد الركن .....                                | 253           |
|                                                        | نظام مكيف الهواء .....                                | 129، 128      |







**GAC MOTOR CO., LTD.**

العنوان: الرقم 60 في طريق دونغلونغ في حي بانبيو في مدينة قوانغتشو في جمهورية الصين الشعبية  
الرمز البريدي: 511434  
الخط الساخن لخدمة العملاء: 9999-158-400