



GAC MOTOR

GS8-Y GL 2025.1



طراز **GS8** الجديد من الجيل الثاني

دليل المستخدم

نشكرك على اختيار سيارة شركة قوانغتشو لصناعة السيارات تشوانتشى المحدودة التي تنتجها شركة (GAC Motor Co., Ltd). (المشار إليها فيما بعد باسم GAC Motor). وللسماح لك بتجربة متعة القيادة التي توفرها هذه السيارة بسعادة أكبر، يرجى قراءة "دليل المستخدم" بعناية. يتيح لك هذا الدليل فهمًا كاملاً لاستخدام هذه السيارة وملاحظتها. يمكن أن يؤدي الاستخدام الصحيح لهذه السيارة إلى تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر خدمة السيارة.

يشرح "دليل الضمان والصيانة" المزود مع السيارة خدمات الضمان التي يمكنك الاستمتاع بها من شركة قوانغتشو لصناعة السيارات تشوانتشى (GAC Motor) فيما يخص الضمان، بالإضافة إلى تعليمات الصيانة الدورية لهذه السيارة. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لفهم حقوقك وموجبك.

بعد قراءة هذا الدليل، يرجى الاحتفاظ به مع سيارتك لسهولة الرجوع إليه.

إذا كان شيئاً غير واضح أثناء قراءة هذا الدليل، فيمكن لمتجر GAC Motor المعتمد أن يشرح لك ذلك بالتفصيل.

إذا كان لديك أي اقتراحات أو تعليقات، يمكنك الاتصال بشركة قوانغتشو لصناعة السيارات تشوانتشى المحدودة أو بأحد وكلائها المعتمدين.

شكراً لك على دعمك وحبك لشركة GAC Motor، ونتمنى لك استخداماً سعيداً للسيارة!

GAC Motor Co., Ltd

تكون تعليمات السلامة في أشكال عديدة، بما في ذلك:

- لافتة الأمان - ملصقة على السيارة.
 - انتباه السلامة - النص الموجود في المقدمة
- والمعلم برمز واحد الكلمات الثلاث "تحذير"، "انتباه" أو "تلميح".
- تعليمات مهمة أو قد تسبب إصابات أو ميت.
- توضيح مهم أو قد يتسبب في تلف السيارة
- توضيح عام ولن يتسبب في أي تلف
- بعض الفقرات في هذا الدليل قد لا تنطبق على جميع الطرازات، وعند تقديم معدات اختيارية يتم وضع علامة "*" بعد نص العنوان.
- باستثناء التوضيحات الخاصة، جميع الإشارات في هذا الدليل إلى مواقع السيارة (الأمام، الخلف، اليسار، اليمين) تعتمد على اتجاه سير السيارة.



- سلامتك وسلامة الركاب فهو أمر مهم للغاية ، لذا فإن تشغيل السيارة بأمان يعد موجب المهمة الذي تقع فيه على سائق.
- من أجل اطلاعك على ملاحظات السلامة ذات الصلة، قمنا بتوفير تعليمات حول إجراءات التشغيل والملاحظات من خلال علامات مختلفة على السيارة وهذا الدليل لتذكيرك بالمخاطر المحتملة التي قد تصيبك أو تصيب الركاب.
- لا يمكن للدليل أن يسرد جميع المخاطر والملاحظات المتعلقة بتشغيل وصيانة السيارة، لذا فإن الأمر متروك لك لاتخاذ الأحكام الصحيحة في الوقت المناسب.

1. ملاحظات السلامة الهامة	1
2. مؤشر الصورة	3
2.1 خارج السيارة	3
2.2 داخل السيارة	8
3. تعليمات التشغيل الآمن	12
3.1 القيادة الآمنة	12
3.1.1 تعليمات عامة	12
3.1.2 وضعية الجلوس الصحيحة للركاب والسائق	13
3.2 حزام الأمان	14
3.2.1 لماذا يجب ارتداء حزام الأمان	14
3.2.2 حزام الأمان	15
3.3 نظام الوسائد الهوائية الأمان	20
3.3.1 قد تنتشر وسادة الهواء الأمان في الحالة	25
3.3.2 قد لا تنتشر وسادة الهواء الأمان في الحالة	26
3.4 الأطفال الركوب الآمن	27
3.4.1 تعليمات عامة	27
3.4.2 مقعد الأمان للأطفال	28
3.4.3 معلومات ذات صلة بمقاعد الأمان للأطفال	30
3.4.4 تركيب مقعد الأمان للأطفال بشكل صحيح	31
3.5 علامة السلامة	35
4. نظام التشغيل والمعدات	36
4.1 مقصورة القيادة	36
4.1.1 عجلة القيادة	36
4.1.2 مجموعة العدادات	38
4.1.3 مؤشر ضوئي	39
4.2 تشغيل وإيقاف السيارة	43
4.2.1 مفتاح تحكم عن بعد	43
4.2.2 الطوارئ الميكانيكية مفتاح	47
4.2.3 نظام قفل الباب	48
4.2.4 باب السيارة	53
4.2.5 خلف الباب	54
4.2.6 غطاء المحرك الأمامي	58
4.2.7 نافذة السيارة الكهربائية	59
4.2.8 فتحة سقف كهربائية	61
4.2.9 عمليات الحماية الأساسية لجسم السيارة	65
4.3 مصباح السيارة ومجال الرؤية	66
4.3.1 مصباح إضاءة خارجي للسيارة	66
4.3.2 مصباح الإضاءة الداخلي للسيارة	72
4.3.3 مفتاح تشغيل مجموعة ماسحات الماء	75
4.3.4 نافذة الرياح	77
4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية	77
4.3.6 ظلة الشمس	81
4.4 مقاعد ومرافق تخزين	81

116	5.1.2 تشغيل السيارة	81	4.4.1 مسند الرأس
117	5.1.3 إغلاق السيارة	83	4.4.2 المقعد الأمامي
118	5.1.4 توضيح موضع السرعة	85	4.4.3 المقعد الثاني / الثالث في الصف
120	5.2 نظام الفرامل	89	4.4.4 تخزين المرافق
120	5.2.1 توقف السيارة	93	4.4.5 مأخذ الطاقة / واجهة الشحن
123	5.2.2 نظام الفرامل الإلكترونية للوقوف (EPB)	95	4.4.6 نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول*
127	5.3 نظام الفرامل الإلكتروني للسيارة	97	4.4.7 الأمتعة
127	5.3.1 نظام الاستقرار الإلكتروني للهيكل (ESP)	98	4.4.8 رف الأمتعة
129	5.3.2 نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)	99	4.4.9 الملحقات والتعديلات
130	5.3.3 نظام المساعدة على صعود المرتفعات (HHC)	101	4.5 نظام التكييف
131	5.3.4 نظام مساعدة النزول من المنحدرات (HDC)	101	4.6.1 الوصف العام
132	5.3.5 نظام تعويض فشل المكابح الهيدروليكية (HBC)	102	4.6.2 نظام التكييف
132	5.4 نظام المساعدة على القيادة	106	4.6.3 مخرج هواء التكييف
132	5.4.1 نظام تثبيت السرعة *	108	4.6 نظام الصوت
134	5.4.2 نظام تثبيت السرعة التكميلي *	108	4.7.1 العمليات الأساسية
144	5.4.3 نظام مساعدة تثبيت السرعة المتكامل *	111	4.7.2 محطة إذاعية
149	5.4.4 نظام تخفيف الاصطدام الأمامي *	112	4.7.3 موسيقى محلية
154	5.4.5 نظام مغادرة المسار *	113	4.7.4 وظيفة البلوتوث
159	5.4.6 سائق الظل *	113	4.7 الإنقاذ العاجل-Ecall *
161	5.4.7 شعاع عالي ذكي *		
162	5.4.8 شعاع الضوء العالي المتكيف *	115	5. دليل القيادة
164	5.4.9 نظام مراقبة النقاط العمياء *	115	5.1 تشغيل وقيادة
166	5.4.10 نظام تحذير سيارة المرور الخلفية *	115	5.1.1 مفتاح التشغيل

206	6.2 الصيانة الداخلية	168	5.4.11 نظام تحذير فتح الباب *
208	6.3 الصيانة الخارجية	170	5.4.12 نظام مساعدة اقتراب السيارة الخلفية *
212	6.4 تفحص وأضف زيت	171	5.4.13 نظام مساعدة الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ *
212	6.4.1 وقود	174	5.4.14 رادار الموجات المليمترية والكاميرا الأمامية *
214	6.4.2 محرك زيت	177	5.4.15 نظام مراقبة ضغط الإطارات *
217	6.4.3 سائل التبريد	178	5.4.16 تنذير اهتزاز المقعد *
220	6.4.4 نافذة الرياح غسول وممسحة المطر	179	5.4.17 نظام تنذير مساعد لجسد الإنسان المتروك *
223	6.4.5 سائل الفرامل	180	5.4.18 عرض HUD *
225	6.5 بطارية	184	5.5 نظام المساعدة على الرجوع للخلف
226	6.6 مرشح تكييف الهواء	184	5.5.1 نظام رادار الرجوع للخلف
227	6.7 استبدال لمبة	187	5.5.2 نظام ركن السيارة بانورامي
227	6.8 عجلة	193	5.5.3 نظام ركن السيارة فيوجن
232	6.9 سلسلة مانعة للانزلاق	197	5.6 نظام التوجيه الكهربائي (EPS)
234	7. البيانات الفنية	198	5.7 وضع الطرق الوعرة *
234	7.1 رقم التعريف	200	5.8 مهارات القيادة
236	7.2 معاملات أبعاد السيارة كاملة	200	5.8.1 فحص السلامة أثناء القيادة
238	7.3 الوزن الكلي للمركبة، معاملات المحرك والزيت	200	5.8.2 فترة الاحتكاك أثناء القيادة
242	7.4 مواصفات ناقل الحركة والشاسيه والإضاءة	202	5.8.3 دليل القيادة
244	8. التعامل مع حوادث غير متوقعة	203	5.8.4 استخدام فعال للمركبات
244	8.1 أدوات مرافقة للسيارة، إطار احتياطي	204	5.8.5 تجنب الحرائق
246	8.2 استخدام لوحة التحذير المثلثة	206	6. استخدام الصيانة
		206	6.1 تعليمات الصيانة

247	8.3 استخدام سترة عاكسة في
247	8.4 استبدال الإطار المتسرب للهواء
251	8.5 ميكروويف نافذة
251	8.6 فحص الفيوز
252	8.7 يشغل الطوارئ
254	8.8 قوة جر السيارة
257	8.9 سحب مقطورة
257	8.10 السيارة تخرج من الحفرة

◆ قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

حزام المقعد هو أفضل حماية أثناء الاصطدام. تُستخدم الوسائد الهوائية لتكملة أحزمة الأمان فقط، ولا تحل محل أحزمة الأمان، لذا، حتى إذا كانت سيارتك مجهزة بوسائد هوائية، قم بالتأكد دائماً من ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيحك والركاب.

◆ سلامة الأطفال أثناء الركوب

لا تترك الأطفال أبداً دون مراقبة في السيارة لأن هذا قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة إذا قام الطفل عن طريق الخطأ بتنشيط أحد أو أكثر من عناصر التحكم في السيارة. قد يقوم الأطفال أيضاً بتشغيل السيارة بشكل خاطئ مما يتسبب في تحركها، مما يؤدي إلى وقوع تصادم يمكن أن يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. بالإضافة إلى ذلك، واعتماداً على تغيرات درجة الحرارة المحيطة، قد تصل درجات الحرارة داخل السيارة إلى درجات حرارة قصوى، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

◆ حماية جميع الأطفال

يجب تثبيت الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عاماً أو أقل بشكل صحيح في مقاعد الصف الثاني، وليس في المقاعد الأمامية. بالنسبة للأطفال الرضع والأطفال الصغار، يجب استخدام مقعد أمان للأطفال. بالنسبة للأطفال الأكبر سناً، يجب استخدام مقاعد أمان الأطفال وأحزمة الأمان ثلاثية النقاط حتى يتأكدوا من قدرتهم على استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح (بدون وسادة تعزيز مقعد الطفل).

◆ لاحظ خطورة الوسائد الهوائية

يمكن للوسائد الهوائية أن تنفذ الأرواح، ولكنها يمكن أن تسبب أيضاً إصابات خطيرة أو مميتة للركاب الذين يقترّبون كثيراً من الوسادة الهوائية أو يتم تقييدها بشكل غير صحيح. تشكل الوسائد الهوائية أكبر خطر على الرضع والأطفال الصغار والبالغين ذوي القامة القصيرة، لذا قم بالتأكد من اتباع جميع التوجيهات والتحذيرات الواردة في هذا الدليل.

◆ يُمنع منعاً باتاً شرب الخمر والقيادة

حتى شرب كمية صغيرة من الكحول يقلل من القدرة على الاستجابة، وسوف يكون وقت رد فعل الشخص أطول بعد الشرب، لذلك فإن القيادة بعد الشرب ممنوع منعاً باتاً.

◆ التزم بقوانين المرور

الحد من سرعة السيارة، وتجنب السرعة الزائدة والحمولة الزائدة، والانتباه للمشاة.

◆ انتبه لسلامة القيادة

إذا كنت مشغولاً بالرد على الهاتف أو القيام بأشياء أخرى تمنعك من الانتباه لحالة الطريق والمركبات الأخرى والمشاة، فسيؤدي ذلك إلى وقوع حادث سيارة. تذكر، لا تشتت انتباهك أبداً أثناء القيادة.

◆ التحكم في سرعة السيارة

السرعة الزائدة هي أحد الأسباب الرئيسية لحوادث المرور، وكلما زادت السرعة زادت المخاطر. لذلك، يرجى اختيار السرعة المناسبة والقيادة بأمان وفقاً لحالة الطريق الفعلية.

◆ الصيانة الدورية

انفجار الإطارات أو الأعطال الميكانيكية قد تكون خطيرة، ولتقليل احتمال حدوث مثل هذه المشاكل، يرجى إجراء الصيانة الدورية حسب الفترات المحددة في "دليل الضمان والصيانة" لتجنب تلف السيارة بسبب عدم الصيانة لفترة طويلة.

نظام مسجل بيانات الأحداث (EDR)

هذه السيارة تجهز بنظام مسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الدور الأساسي لـ EDR في تسجيل البيانات أثناء حالات اصطدام معينة، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز الطريق للمساعدة في فهم تشغيل أنظمة السيارة. تم تصميم EDR خصيصًا لتسجيل البيانات المتعلقة بأنظمة التحكم والسلامة الديناميكية للسيارة خلال فترة زمنية قصيرة للمساعدة في تحليل الحوادث.

1 النصيحة

لن تقوم السيارة بتسجيل بيانات EDR إلا عند حدوث درجة معينة من الاصطدام؛ ولن يقوم EDR بتسجيل البيانات أثناء القيادة العادية.

الاستخدامات المحتملة لبيانات EDR

تساعد البيانات المسجلة بـ EDR على معرفة ظروف الاصطدامات والإصابات بشكل أفضل، وتستخدم للمساعدة في تحليل الحوادث.

لن تقوم GAC Motor Co., Ltd بالكشف عن البيانات المسجلة في EDR لأطراف ثالثة إلا في الحالات التالية:

- الوصول إلى اتفاق مع صاحب السيارة (أو المستأجر للمركبة المستأجرة).
- بناءً على الطلب الرسمي من الشرطة، المحكمة، أو الهيئات الحكومية.
- إذا لزم الأمر، سيتم استخدام البيانات لأغراض بحث أداء السلامة للمركبات.

الحصول على أدوات قراءة بيانات EDR

تتطلب قراءة بيانات EDR استخدام معدات تقنية خاصة. وإذا كنت بحاجة إلى مزيد من المعلومات، فيرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد للتشاور.

استخراج البيانات من وحدة التحكم لـ EDR

يتطلب استخراج بيانات EDR استخدام معدات تقنية خاصة. إذا كنت بحاجة إلى مزيد من المعلومات، فيرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد للتشاور.

آلية تخزين وتغطية الأحداث غير المقفلة وأنواع الأحداث القابلة للتغطية

يمكن للحدث الحالي الكتابة فوق بيانات الأحداث غير المقفلة السابقة، ولا يمكن استبدال بيانات الأحداث المقفلة ببيانات الأحداث اللاحقة.

تتضمن الأحداث القابلة للتغطية (أي الأحداث غير المقفلة) ما يلي:

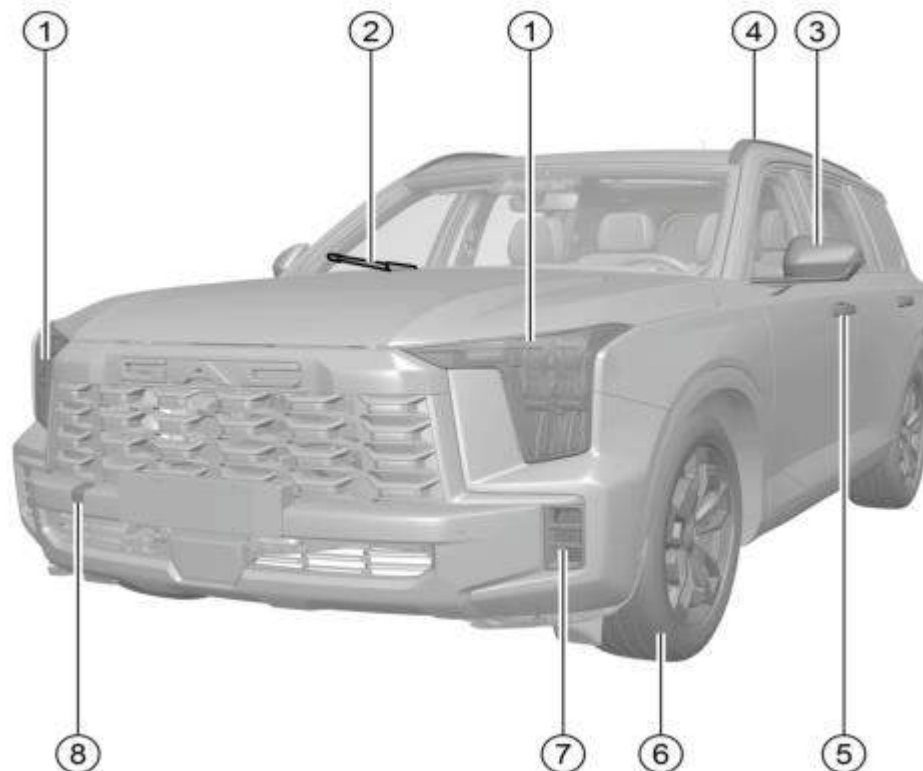
– لم ينتفخ جهاز التقييد الذي لا رجعة فيه؛

تغير سرعة السيارة في اتجاه محور X خلال 150 مللي ثانية أقل من 25 كم/ساعة.

2.1 خارج السيارة

نموذج مظهر المسافرين

- ① مجموعة المصابيح الأمامية
- فتح الإضاءة => انظر الصفحة 66
- تغيير المصباح => انظر الصفحة 227
- ② الممسحة الأمامية
- استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي => انظر الصفحة 221
- ③ المرايا الخارجية
- إشارة الانعطاف الجانبية => انظر الصفحة 67
- ④ رف الأمتعة => انظر الصفحة 98
- ⑤ فتحة قفل الباب => انظر الصفحة 49
- ⑥ العجلات => انظر الصفحة 227
- ⑦ ضوء الضباب الأمامي
- ⑧ الجر لضوء الضباب الأمامي => انظر الصفحة 255



نموذج مظهر جناح مقياس التنتين

① مجموعة المصابيح الأمامية

- فتح الإضاءة => انظر الصفحة 66

- تغيير المصباح => انظر الصفحة 227

② الممسحة الأمامية

- استبدال شفرات مساحات الزجاج الأمامي => انظر الصفحة

221

③ المرايا الخارجية

- إشارة الانعطاف الجانبية => انظر الصفحة 67

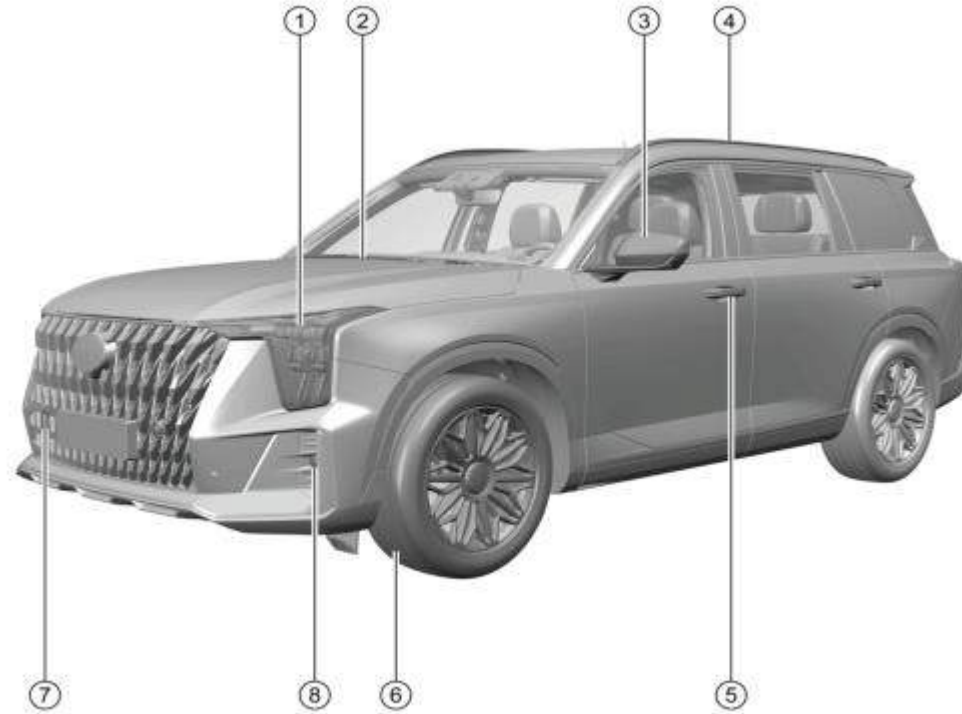
④ رف الأمتعة => انظر الصفحة 98

⑤ فتحة قفل الباب => انظر الصفحة 49

⑥ العجلات => انظر الصفحة 227

⑦ الجر الأمامي => انظر الصفحة 255

⑧ ضوء الضباب الأمامي*



نموذج مظهر المسافر

① مصباح المجموعة الخلفية

② ضوء الفرامل العالي

③ مساحة الزجاج الخلفية

- استبدال شفرات المساحات => انظر الصفحة 222

④ غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 212

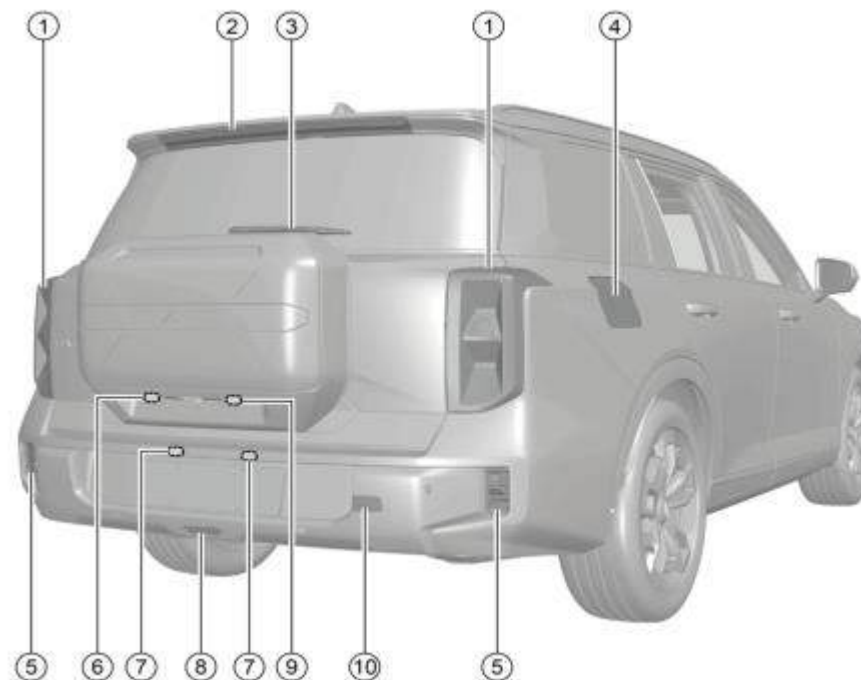
⑤ الجر الخلفي => انظر الصفحة 255

⑥ زر فتح حقيبة الظهر بالباب الخلفي => انظر الصفحة 57

⑦ أضواء لوحة الترخيص

⑧ ضوء الرجوع للخلف (يمين)/ضوء الضباب الخلفي (يسار)

⑨ زر فتح الباب الخلفي=>انظر الصفحة 54



نموذج مظهر جناح مقياس التتئين

① مصباح المجموعة الخلفية

② ضوء الفرامل العالي

③ ماسحة الزجاج الخلفية

- استبدال شفرات المساحات => انظر الصفحة 222

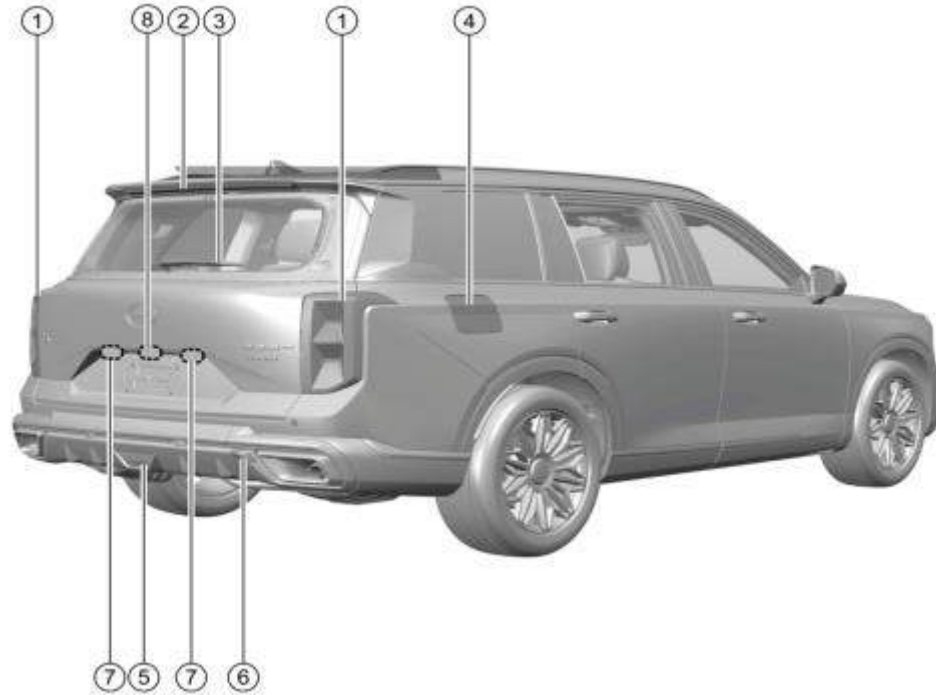
④ غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 212

⑤ ضوء الرجوع للخلف (يمين)/ضوء الضباب الخلفي (يسار)

⑥ الجر الخلفي => انظر الصفحة 255

⑦ أضواء لوحة الترخيص

⑧ زر فتح الباب الخلفي=>انظر الصفحة 54



غرفة المحرك الأمامي

① فتحة إضافة سائل غسيل النافذة الأمامية => انظر الصفحة 220

② غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك => انظر الصفحة 217

③ خزان سائل الفرامل => انظر الصفحة 223

④ البطارية => انظر الصفحة 225

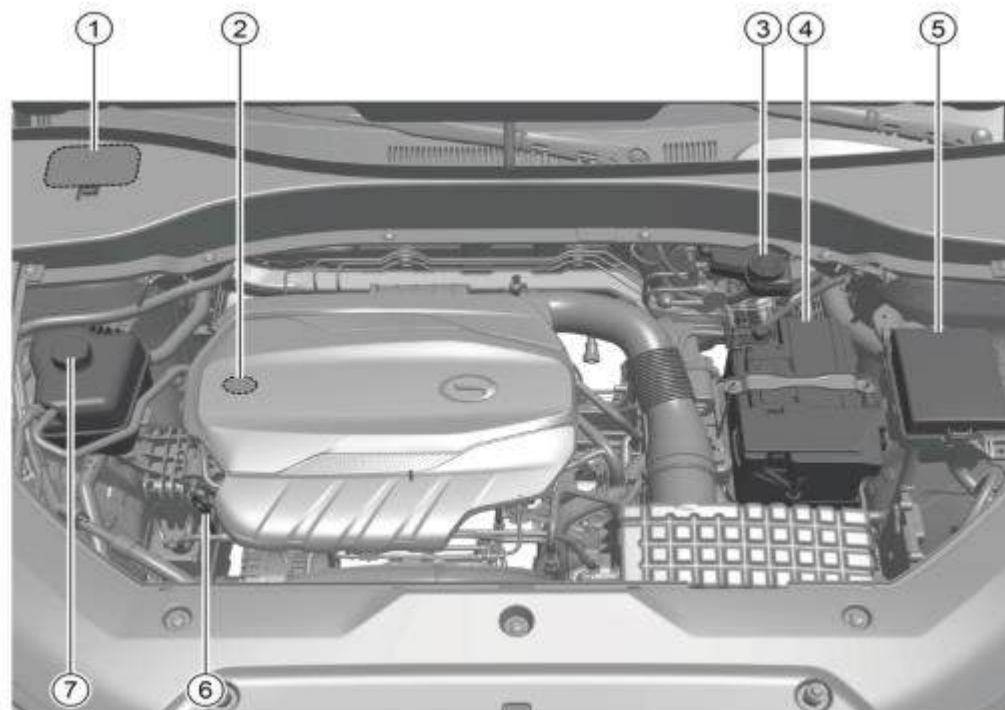
⑤ الصندوق الكهربائي لحجرة المحرك => انظر الصفحة 251

⑥ مقياس الزيت => انظر الصفحة 216

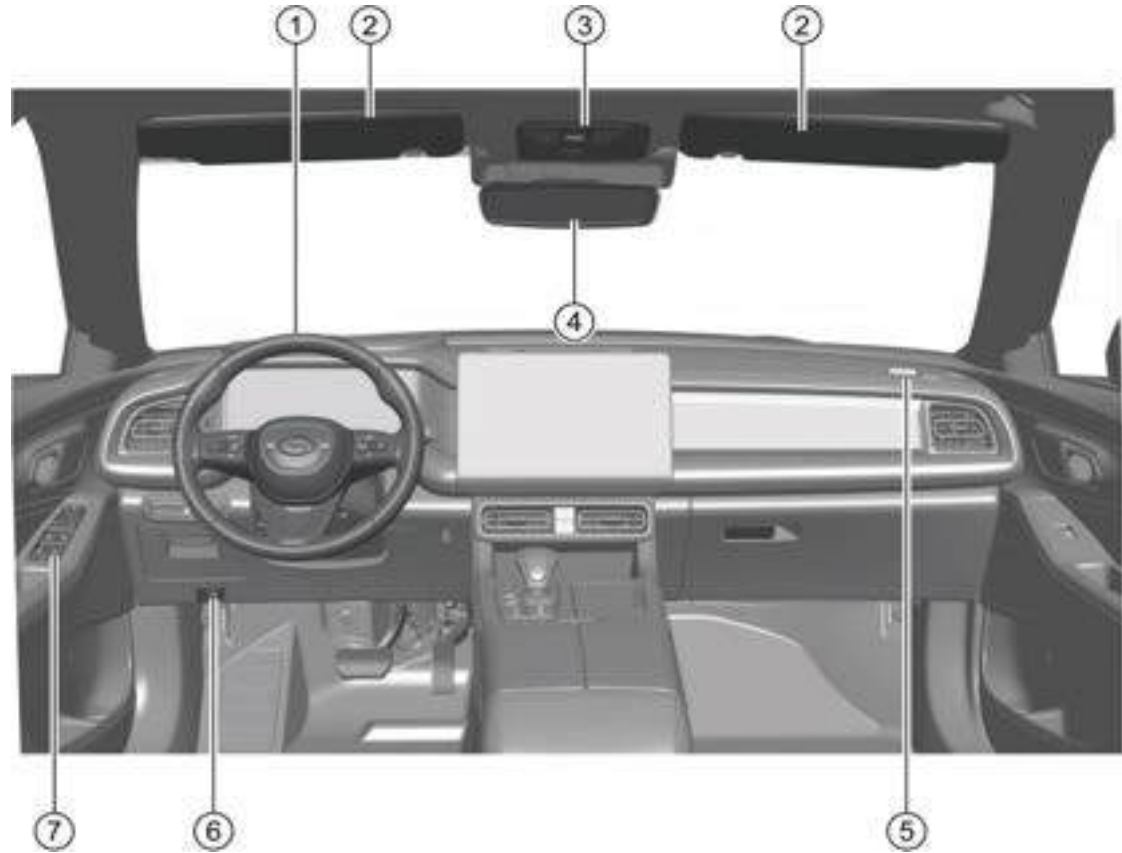
⑦ خزان تمدد سائل التبريد => انظر الصفحة 218

النصيحة

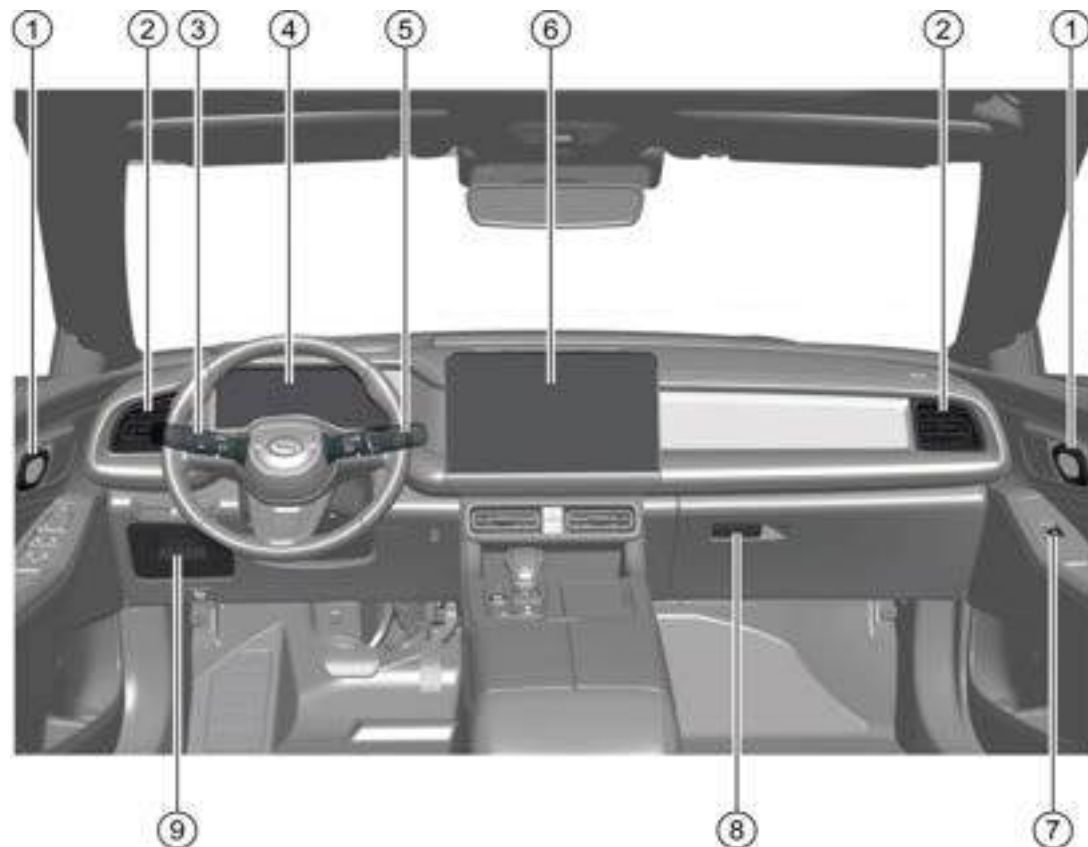
الرسم التوضيحي يُظهر الحاجز العلوي بعد إزالة غرفة المحرك*.



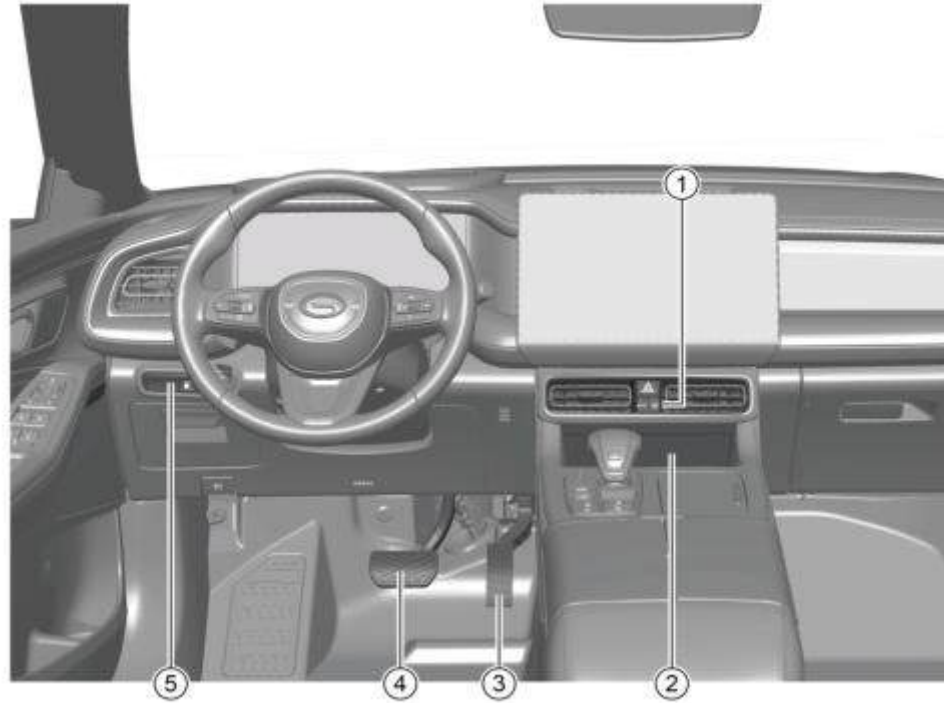
- ① العجلة القيادة => انظر الصفحة 36
- أزرار عجلة القيادة => انظر الصفحة 37
- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق => انظر الصفحة 21
- مبدلات الحركة*=> انظر الصفحة 120
- ② الشمسية => انظر الصفحة 81
- ③ مصباح إضاءة سقف الجزء الأمامي للسيارة => انظر الصفحة 72
- زر فتحة السقف الكهربائية => انظر الصفحة 61
- زر الستارة الكهربائية => انظر الصفحة 61
- زر الإنقاذ العاجل* => انظر الصفحة 113
- نظارات الصندوق => انظر الصفحة 91
- ④ المرآة الخلفية في السيارة => انظر الصفحة 77
- ⑤ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي => انظر الصفحة 21
- ⑥ القبضة الموجودة على غطاء القمرة الأمامية => انظر الصفحة 58
- ⑦ زر نافذة السائق الكهربائية => انظر الصفحة 59
- زر قفل الباب المركزي => انظر الصفحة 48
- مفتاح تعديل المرآة الخارجية => انظر الصفحة 78
- زر طي المرآة الجانبية الخارجية => انظر الصفحة 79



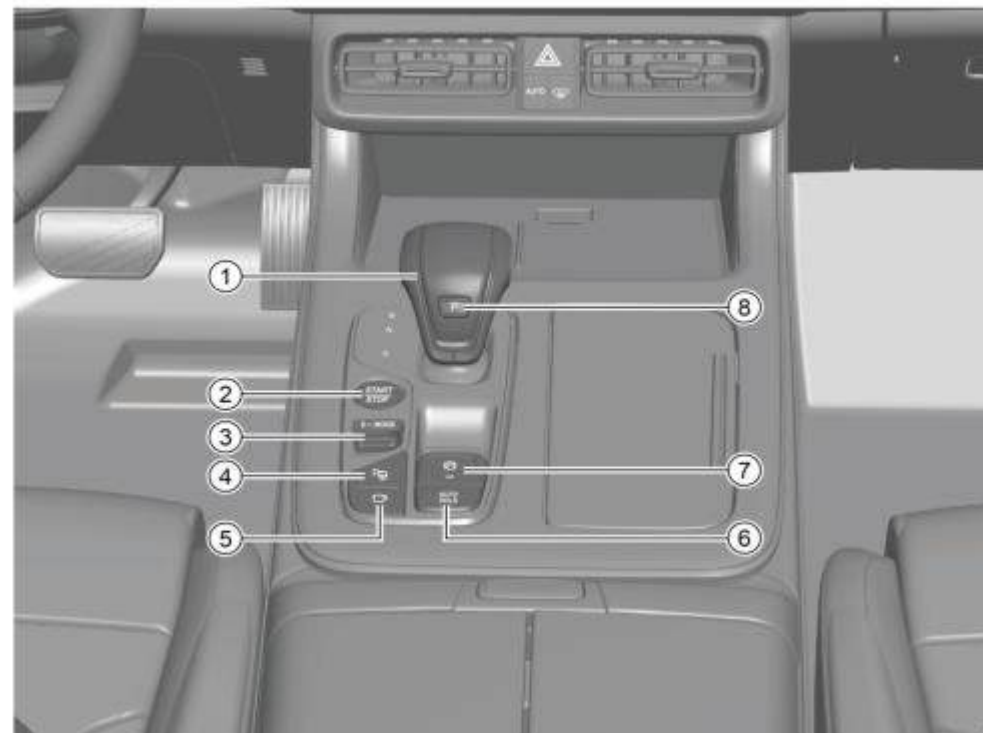
- ① مقبض باب السيارة من الداخل => انظر الصفحة 48
- ② مخرج هواء المكيف => انظر الصفحة 106
- ③ مفتاح تشغيل مجموعة الإضاءة => انظر الصفحة 66
- ④ العداد المجمع => انظر الصفحة 38
- مؤشر الضوء => انظر الصفحة 39
- ⑤ مفتاح تشغيل مجموعة ماسحات الزجاج => انظر الصفحة 75
- ⑥ شاشة نظام الصوت => انظر الصفحة 108
- ⑦ زر نافذة السيارة الكهربائية على جانب الراكب => انظر الصفحة 60
- ⑧ القفازات مفتوحة بواسطة مقبض => انظر الصفحة 93
- ⑨ صندوق تخزين تحت لوحة حماية قمرة القيادة => انظر الصفحة 89
- الصندوق الكهربائي للوحة القيادة => انظر الصفحة 251



- ① زر تحكم التكيف => الصفحة 106
- زر مفتاح ضوء التحذير من المخاطر => راجع الصفحة 71
- ② صندوق تخزين لوحة القيادة => انظر الصفحة 91
- منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول* => انظر الصفحة 95
- ③ دواسة الوقود
- ④ دواسة الفرامل
- مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من لوحة العدادات:
- مقبض الضبط اليدوي لارتفاع المصابيح الأمامية* => راجع الصفحة 70
- زر فتح الباب الخلفي => انظر الصفحة 54
- زر فتح غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 212



- ① ذراع النقل= < انظر الصفحة 118
- ② الزر التشغيل = < انظر الصفحة 115
- ③ زر تبديل وضع القيادة = < انظر الصفحة 119
- ④ زر نظام صف السيارات المتكامل* = < انظر الصفحة 193
- ⑤ زر نظام ركن السيارة البانورامي = < راجع الصفحة 187
- ⑥ زر ركن السيارة التلقائي= < انظر الصفحة 126
- ⑦ زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني = < انظر الصفحة 124
- ⑧ زر "P" = < راجع الصفحة 118



3.1 القيادة الآمنة

3.1.1 تعليمات عامة

- يقدم هذا الفصل المعلومات الهامة وتعليمات التشغيل والاقتراحات وملاحظات السلامة للقيادة الآمنة. من أجل سلامتك وسلامة الركاب، يرجى قراءة اللوائح ذات الصلة واتباعها بعناية.

النصيحة

يرجى التأكد من حمل "دليل المستخدم" معك في سيارتك. إذا قمت بإفراض سيارتك أو إعادة بيعها لشخص آخر، فقم بالتأكد من إعطاء المالك الجديد مجموعة كاملة من المستندات المقدمة مع السيارة.

قم بالتأكد من إجراء الفحوصات التالية قبل القيادة:

- تأكد من أن جميع أعضاء السيارة تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مستوى الوقود طبيعي.
- تأكد من أن مستوى زيت المحرك طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل التبريد طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل الفرامل طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل غسيل زجاج الرياح طبيعي.
- تأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تأكد من إغلاق وقفل غرفة محرك الأمتعة الأمامية بشكل جيد.
- تأكد من أن جميع نوافذ السيارة نظيفة وأن مجال الرؤية جيد.
- تأكد من عدم وجود أي عوائق تحول دون حركة دواسات القدم في مساحة السائق.
- قم بتعديل المقعد ومسند الرأس ومرآة الرؤية الخلفية وفقاً لطولك وبنية جسمك.
- استخدم مقعد الأمان المناسب للأطفال لحمايتهم، وساعدهم على ربط حزام المقعد.
- ارتد حزام المقعد بشكل صحيح، وذكّر جميع الركاب في السيارة بارتداء حزام المقعد.

التحذير

عند تركيب سجادات قدمي السائق، يرجى مراعاة الملاحظات التالية:

- الرجاء عدم تكديس اثنين أو أكثر من البساط الأرضي فوق بعضها البعض.
- يُرجى عدم وضع حصيرة القدم بحيث يكون الجانب السفلي للأعلى أو قلبها من الأمام إلى الخلف.
- يُرجى عدم استخدام حصيرة أرضية غير متوافقة مع طراز السيارة هذا.

ملاحظة

- أثناء القيادة، لا تدع العوامل الخارجية تشتت انتباهك.
- لا تقد السيارة عندما تقل قدرتك على التكيف، مثل تناول الأدوية التي قد تقلل من قدرة الشخص على التكيف.
- الالتزام الصارم بقوانين وأنظمة المرور.

التحذير	وضعية الجلوس الصحيحة للركاب	3.1.2 وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب
• يُمنع تركيب مقاعد الأمان للأطفال في مقاعد الركاب الأمامية. • إذا كان الراكب في المقعد الأمامي قريباً جداً من لوحة العدادات، فإن نظام الوسائد الهوائية لن يتمكن من توفير الحماية الفعالة. • خلال القيادة، يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وارتداء حزام المقعد بشكل صحيح، لتجنب الإصابات التي قد تنجم عن التوقف الطارئ أو وقوع حوادث.	وضعية الجلوس الصحيحة للركاب لضمان سلامة الركاب وتقليل مخاطر وقوع إصابات عرضية، يجب على الركاب إجراء العمليات التالية: اجلس بشكل مستقيم، وقم بتعديل مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 81 يجب على الركاب في المقاعد الأمامية تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقاً لاحتياجاتهم الشخصية. يجب على الراكب في المقعد الأمامي أن يضبط مسند الظهر للمقعد إلى الوضعية المناسبة بحيث يكون الظهر ملتصقاً بالكامل مع مسند الظهر للمقعد. ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 18 يجب وضع القدمين على الأرض. حمل الأطفال، يجب استخدام مقعد الأمان المناسب للأطفال وفقاً للتعليمات لحمايتهم. => انظر الصفحة 28	ما إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحاً يؤثر بشكل مباشر على مستوى تعب السائق وسلامة القيادة. قبل القيادة، يجب على السائق القيام بالعمليات التالية: 1. اجلس بشكل مستقيم، وقم بتعديل مسند المقعد إلى الوضع المناسب بحيث يكون ظهرك ملتصقاً تماماً بمسند المقعد. 2. قم بضبط موضع المقعد بحيث يمكنك العمل بفعالية على جميع الدواسات مع وجود انحناء طفيفة في الساقين. 3. ضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 81 4. ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 18 5. ضبط وضعية عجلة القيادة. => انظر الصفحة 36
		التحذير خلال القيادة، يجب على السائق ألا يقوم بتعديل المقعد، مسند الرأس، أو عجلة القيادة، وإلا قد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة وتسبب حادثاً.

3.2 حزام المقعد

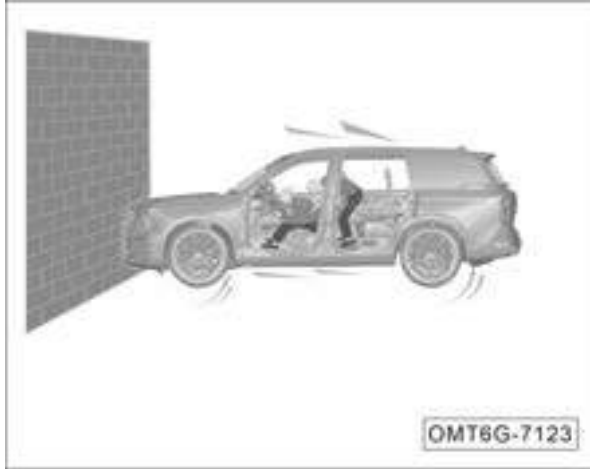
3.2.1 لماذا نحتاج إلى ارتداء حزام المقعد؟

حزام المقعد يحمي السائق والركاب



عندما تصطدم السيارة، فإن ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح يمكن أن يقيد السائق والركاب في موضع مناسب، ويبطئ القصور الذاتي للسائق والركاب للأمام، ويمنع اندفاع السائق والركاب للأمام، وكما يسمح للسائق والركاب للحصول على أفضل حماية من الوسادة الهوائية وتقليل الضرر الناتج عن الاصطدام قدر الإمكان.

عندما تصطدم السيارة، يساعد حزام المقعد أنظمة السلامة الأخرى في عواقب عدم ارتداء حزام المقعد امتصاص الطاقة الناتجة عن الاصطدام، مما يقلل من إصابات السائق والركاب.



عندما تصطدم السيارة، سيتم دفع السائق والركاب الذين لا يرتدون حزام المقعد إلى الأمام بسبب القصور الذاتي وسيعرضون لإصابات.

⚠ التحذير

الوسائد الهوائية ليست بديلاً لحزام المقعد. يجب ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح بغض النظر عما إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية أم لا.

3.2.2 حزام المقعد

مؤشر التحذير لحزام المقعد

⚠️: مؤشر التحذير لحزام المقعد لمقعد السائق

⚠️: مؤشر التحذير لحزام المقعد لمقعد الراكب الأمامي

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، هناك المعلومات التالية للتنبيه:

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة، إذا لم يرتدي السائق أو الراكب في المقعد الأمامي حزام المقعد، فإن مؤشر التحذير المقابل في لوحة العدادات سيومض لعدة ثوان ثم يبقى مضاءً بشكل مستمر. عندما تكون سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 20 كم/ساعة، إذا لم يرتدي السائق أو الراكب في المقعد الأمامي حزام المقعد، فإن مؤشر التحذير المقابل في لوحة العدادات سيومض لفترة من الزمن ثم يظل مضاءً بشكل مستمر، وبصاحب ذلك رسالة تحذير وإنذار صوتي مستمر.



يجب أيضًا على ركاب المقعد الخلفي ارتداء أحزمة النجاة بشكل صحيح وإلا فسيتم اندفاعهم إلى الأمام في حالة وقوع حادث. لا يمكن للركاب الذين لا يرتدون حزام المقعد أن يتسببوا في إصابة أنفسهم فحسب، بل يعرضون أيضًا الركاب الآخرين في السيارة للخطر.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدًا، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان أثناء الاصطدام تكون كبيرة جدًا، ولا يمكن للسائق والركاب التحكم في أجسادهم بأيديهم على الإطلاق، وسيتم دفع السائق والركاب الذين لا يرتدون حزام المقعد إلى الأمام. بمجرد اصطدامهم بالسيارة، سيتم طرحهم للأمام ويمكن أن يسبب أي جسم ضررًا.

ملاحظة
• قبل القيادة، يرجى التحقق من وجود أي أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي، لتجنب خطأ النظام في اعتقاد وجود راكب وإصدار تحذير خاطئ. • إذا استمرت رسائل التحذير المذكورة أعلاه في الظهور بعد ارتداء حزام النجاد بشكل صحيح، فهذا يعني أن جهاز حزام النجاد لا يعمل بشكل صحيح، يرجى الاتصال بمتجر غوانغتشى تشوانكي المعتمد للصيانة في أقرب وقت ممكن.
التحذير
يُمنع منعًا باتًا استخدام بدائل لسان حزام النجاد لإدخالها في المشبك لإزالة إنذار عدم ربط حزام الأمان.

- * / : مؤشر التحذير لحزام النجاد لمقعد الصف الثاني
- * : مؤشر تحذير حزام المقعد للصف الثالث
- يضيء مؤشر التحذير لحزام النجاد لمقعد الصف الثاني باللون الأبيض للإشارة إلى أن تم ربط حزام النجاد، ويضيء باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ربط حزام الأمان أو وجود خلل في نظام حزام الأمان. عندما يتم ارتداء حزام النجاد بشكل صحيح ولا يزال مؤشر التحذير مضاءً باللون الأحمر، فقد يكون ذلك بسبب فشل جهاز حزام الأمان، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.
- يضيء مؤشر التحذير لحزام المقعد لمقعد الصف الثاني لفترة من الوقت ثم ينطفئ، ويضيء مؤشر التحذير لحزام الأمان لمقعد الصف الثاني مرة أخرى في الظروف التالية:
- عند تشغيل السيارة، لم يكن راكب الصف الثاني يرتدون حزام المقعد.
 - عملية فتح/إغلاق باب السيارة الخلفي، الراكب في الصف الثاني لم يرتدي حزام المقعد.
 - الصف الثاني من الركاب يرتدي أو يفك حزام المقعد.
- يضيء مؤشر تحذير حزام المقعد للصف الثالث بضيء باللون الأبيض ليشير إلى أن حزام المقعد مُرتدي، ويضيء باللون الأحمر ليشير إلى أن حزام المقعد غير مُرتدي أو أن هناك خلل في نظام حزام المقعد. عندما يتم ارتداء حزام النجاد بشكل صحيح ولا يزال مؤشر التحذير مضاءً باللون الأحمر، فقد يكون ذلك بسبب فشل جهاز حزام الأمان، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.
- بعد أن يظهر مؤشر تحذير حزام المقعد للصف الثالث لفترة من الوقت ثم ينطفئ، يعاود المؤشر الظهور في الحالات التالية:
- عند تشغيل السيارة، لم يكن راكب الصف الثالث يرتدون حزام المقعد.
 - عملية فتح/إغلاق باب السيارة الخلفي، الراكب في الصف الثالث لم يرتدي حزام المقعد.
 - الصف الثالث من الركاب يرتدي أو يفك حزام المقعد.

جهاز تحديد قوة الشد المسبق لحزام الأمان*



يمكن لجهاز تحديد قوة الشد المسبق لحزام المقعد تقليل ضغط حزام المقعد على صدر السائق والركاب وتحسين أداء الحماية.

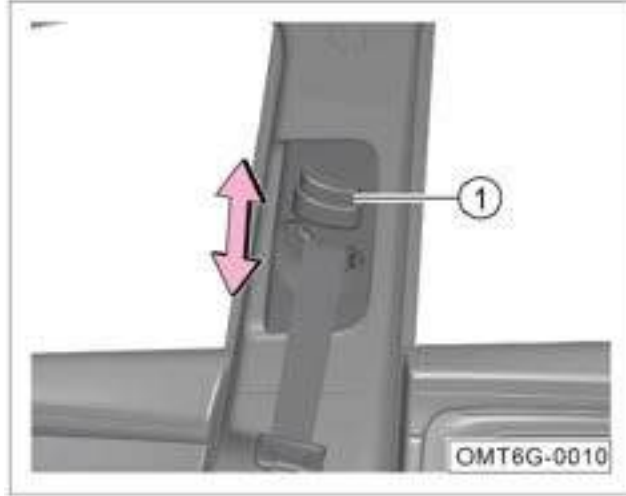
- قبل وقوع الاصطدام، يحافظ على وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والركاب لمنع الجسم من الانحناء المفرط للأمام.
- عند حدوث تصادم شديد وتحقق شروط التفعيل، سيتم تشغيل جهاز محدودية شد حزام المقعد المسبق، مما يؤدي إلى سحب حزام المقعد بسرعة إلى الخلف وشده.

عند حدوث التصادم، يتحرك جسم الراكب أو السائق إلى الأمام، وفي هذا الوقت يتم تفعيل جهاز شد حزام المقعد المحدد للقوة، مما يجعل قوة تقييد حزام المقعد ضمن نطاق معين من القوة، لمنع الضرر الإضافي للراكب بسبب قوة مفرطة، وفي الوقت نفسه، يعمل بالتعاون مع وسادة الأمان الهوائية لتحقيق أداء حماية أمان أفضل.

النصيحة

- عند تشغيل جهاز شد وتحديد قوة حزام المقعد، سيتم إطلاق كمية صغيرة من الدخان الغير ضار وصدور صوت، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.
- الأجهزة المحدودة لشد حزام المقعد التي تم تفعيلها لن تكون قابلة للاستخدام مرة أخرى، وسوف يستمر مؤشر نظام تقييد الحركة الإضافي (SRS) في الإضاءة، يرجى الاتصال بمتاجر GAC Motor المعتمدة للقيام بالاستبدال.

ضبط ارتفاع حزام المقعد (المقاعد الأمامية فقط)



- الرفع لأعلى: قم بإمساك قطعة التوجيه وحركها لأعلى لتعديل حزام الأمان الخاص بالكتف إلى الارتفاع المناسب.
- النقل للأسفل: اضغط على مفتاح فك قفل العنصر الإرشادي ① وحركه للأسفل لتعديل حزام الأمان الخاص بالكتف إلى الارتفاع المناسب.
- بعد الانتهاء من التعديل، تحقق من أن الأجزاء الإرشادية مثبتة ومقفلة بإحكام.

ارتداء حزام المقعد الأمامي



1. حافظ على وضعية الجلوس الصحيحة. <= انظر الصفحة 13
2. اسحب حزام المقعد ببطء وبسرعة متساوية، وأدخل اللسان المعدني في القفل المقابل حتى تسمع صوت القفل ينغلق.
3. اسحب لسان قفل حزام المقعد وتأكد من أن لسان القفل قد تم تثبيته بشكل صحيح.

النصيحة

طريقة ربط حزام المقعد على جانبي الصفين الثاني والثالث هي نفسها، وتقع على عاتق السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء حزام المقعد بشكل صحيح.

قم بفك حزام المقعد الخاص بك



عند ارتداء حزام المقعد للمقاعد الجانبية في الصف الثاني/الثالث، يجب أولاً سحب مشبك حزام المقعد من مشبك الزينة على اللوحة الجانبية، ثم تحريك شريط حزام المقعد لينزلق خارج المشبك، وبعد ذلك شد حزام المقعد لارتدائه، تجنباً لتلف المشبك بسبب شد حزام المقعد.

1. اضغط على الزر الأحمر لقفل الكبس، وسوف تقفز اللسان القفل تلقائياً.
2. قم بإمساك حزام المقعد واتركه ينكمش ببطء.

يجب على النساء الحوامل ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح



كيفية ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح للنساء الحوامل.

1. قم بضبط المقعد ومسند الرأس إلى الوضعية المناسبة.
2. امسك بمشبك القفل بإحكام، واسحب حزام المقعد ببطء فوق الكتف، وتأكد من أن جزء حزام الخصر من حزام النجاد منخفض قدر الإمكان، وتجنب الضغط على البطن.
3. قم بإدخال اللسان القفل في القفل المقابل حتى تسمع صوت الانغلاق.
4. اسحب جزء حزام المقعد الذي يوازي الجزء العلوي من الجسم لأعلى، شد حزام المقعد، وتأكد من أن القفل يتشابك بشكل صحيح.

⚠ التحذير

- لتقليل مخاطر إصابة السائق والركاب في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث، يرجى مراعاة الملاحظات التالية:
- قبل تحرك المركبة، تأكد من أن جميع الأشخاص داخل السيارة قد ربطوا حزام المقعد بشكل صحيح.
- كل حزام مقعد مخصص لاستخدام شخص واحد فقط، يرجى عدم استخدام حزام مقعد واحد لأكثر من شخص (بما في ذلك الأطفال).
- الرجاء عدم إمالة مسند ظهر المقعد الأمامي بشكل مفرط من أجل الراحة.
- يرجى عدم وضع حزام المقعد الخاص بالكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.
- يجب إدخال لسان قفل حزام المقعد في القفل المقابل له، ويُمنع إدخاله في قفل الجانب الآخر.
- يُحظر فك حزام المقعد قبل أن يتوقف المركبة بالكامل.

⚠ التحذير

- يرجى عدم تغيير أو فك حزام المقعد من تلقاء نفسك، وإلا قد يؤثر ذلك على فعالية حزام المقعد في حمايتك.
- يجب استبدال حزام المقعد فورًا إذا كان به أطراف مهذلة، ملوث أو تالف.
- يمكن استخدام إسفنجة مغموسة في ماء صابون محايد لمسح حزام المقعد، وبعد المسح يتم وضع حزام المقعد في مكان بارد حتى يجف قبل استخدامه. ولكن لا يمكن تنظيف حزام المقعد إلا في السيارة ولا يمكن تفكيكه حسب الرغبة.
- عند عدم استخدام حزام المقعد، يجب سحبه بالكامل إلى الداخل، ولا يجوز ترك حزام المقعد مرخيًا ومتدليًا.

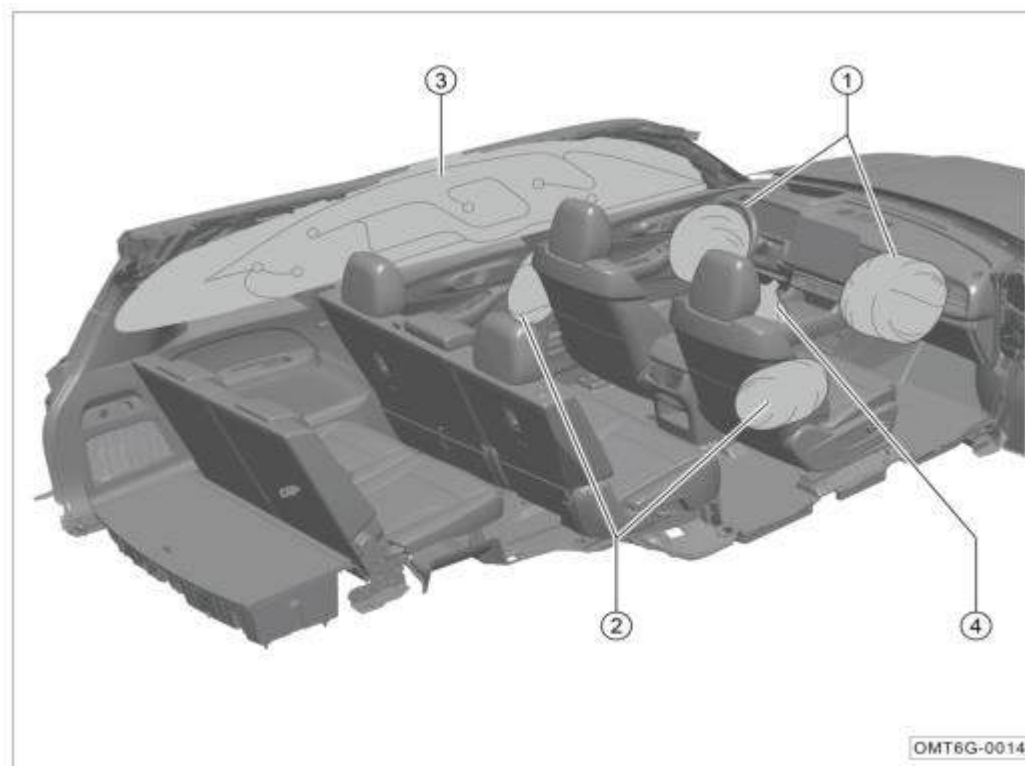
3.3 نظام الوسادة الهوائية

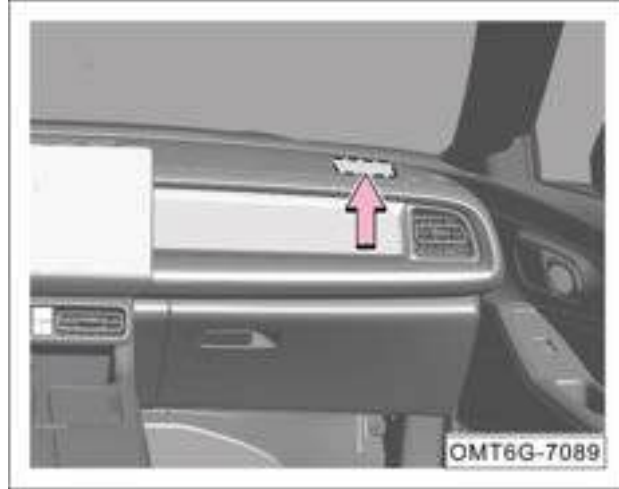
وفقاً للتكوينات المختلفة، توجد مواقع توضيحية لانتشار نظام الوسائد الهوائية كما يلي:

- ① وسادة هوائية أمامية للصف الأمامي
- ② الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية
- ③ وسادة هوائية ستارة جانبية
- وسادة هوائية لأمان ركبة السائق *

⚠ التحذير

- لا تحاول إصلاح أو ضبط أو تعديل وسادة الأمان الهوائية.
- يمكن للوسادة الهوائية العمل مرة واحدة فقط، وفي حال تم تفعيلها بسبب حادث، يجب الاتصال بمتاجر **GAC Motor** المعتمدة لاستبدالها.
- عند وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية، يرجى الاتصال بمتاجر **GAC Motor** المعتمدة لإجراء الصيانة. وإلا فإن النظام لن يتمكن من تفعيل الوسائد الهوائية الأمامية أو سيتم تفعيلها بشكل غير طبيعي عند وقوع تصادم للمركبة.





تم تركيب وسادات الأمان الهوائية الأمامية للركاب في الجزء الداخلي من لوحة العدادات (الجزء المظلل بالخطوط المتقطعة)، و "AIRBAG" هو علامة وسادة الأمان الهوائية.

الوسادة الهوائية الأمامية



الوسادة الهوائية الأمامية للسائق مثبتة داخل عجلة القيادة (الجزء المظلل بالخطوط المتقطعة)، و "AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

مؤشر نظام تقييد الحركة الإضافي (SRS)

بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، يتضيء مصابيح المؤشر لعدة ثوانٍ، ثم تنطفئ بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.

يشير المؤشر إلى وجود خطأ في النظام عندما:

1. بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا تضيء مصابيح المؤشر.
2. بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا ينطفئ النظام بعد إتمام الفحص الذاتي.
3. بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ينطفئ ضوء المؤشر ثم يضيء مجدداً.
4. إضاءة أو وميض مؤشرات السيارة أثناء القيادة.

وسادة هوائية لأمان ركبة السائق



يتم تركيب وسادة هوائية للركبة للسائق داخل لوحة القيادة (الجزء المظلل بالخط المتقطع)، و "AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي خطير، إذا تم استيفاء شروط قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية في الظروف التالية:

- التشغيل، يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية لتنتفخ بسرعة
- لمساعدة حزام المقعد في حماية السائق والركاب الأمامي.
- في حالة حدوث أنواع معينة من الاصطدامات، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية في مواقع أخرى في نفس الوقت.

⚠ التحذير

لا تقم بتركيب أو وضع أي عنصر على مساحة سطح لوحة العدادات بمجرد قيادة السيارة أو انتفاخ الوسادة الهوائية، ستسقط هذه العناصر وتصطدم وتتدحرج في السيارة، مما سيؤثر على سلامة السائق ويتسبب في إصابة السائق والركاب في السيارة.

📌 النصيحة

تشير كلمة "الطفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة، ولا تتعلق بدرجة الضرر الذي لحق بالسيارة.

عند حدوث تصادم جانبي خطير للمركبة، إذا تم الوصول إلى شروط التفعيل، يقوم النظام بتفعيل وسادات الهوائية الجانبية لاجانب الاصطدام في المركبة، بحيث تنتفخ بسرعة، للمساعدة
حزام المقعد يوفر حماية إضافية للركاب في المقاعد الأمامية.
في حالة حدوث أنواع معينة من الاصطدامات، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية في مواقع أخرى في نفس الوقت.
في الحالات التالية، قد لا يتم تفعيل نظام الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية للمركبة:

- طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
- الاصطدام الأمامي 100%.
- اصطدام جانبي خفيف.
- الاصطدام من الخلف.
- غيرها من الحالات الخاصة.

النصيحة

تشير كلمة "الطفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة، ولا تتعلق بدرجة الضرر الذي لحق بالسيارة.

الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية



تم تركيب الوسائد الهوائية الجانبية للصف الأمامي في مسند ظهر مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي من الجانب المواجه للباب (الجزء المظلل بالخطوط المتقطعة)، و"وسادة هوائية" هو علامة الوسادة الهوائية.
عند حدوث تصادم أمامي شديد للمركبة، إذا تم الوصول إلى شروط التفعيل، يتم تفعيل نظام الوسادة الهوائية لركبة السائق لتنتفخ بسرعة، مما يساعد حزام المقعد على توفير حماية إضافية للسائق.
في حالة حدوث أنواع معينة من الاصطدامات، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية في مواقع أخرى في نفس الوقت.

قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بركبة السائق في الحالات التالية:

- طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم خفيف من الأمام.
- اصطدام جانبي.
- الاصطدام من الخلف.
- جانبية الانقلاب.
- غيرها من الحالات الخاصة.

النصيحة

تشير كلمة "الطفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة، ولا تتعلق بدرجة الضرر الذي لحق بالسيارة.

قد لا تعمل الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية في الظروف التالية:

- طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
- الاصطدام الأمامي 100%.
- اصطدام جانبي خفيف.
- الاصطدام من الخلف.
- غيرها من الحالات الخاصة.

النصيحة

تشير كلمة "الطفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة، ولا تتعلق بدرجة الضرر الذي لحق بالسيارة.

الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية



ستائر الأمان الجانبية مثبتة داخل السقف على الجانبين الأيسر والأيمن (الجزء المظلل بالخطوط المتقطعة)، "AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث تصادم جانبي خطير للمركبة، يتم تفعيل نظام الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية لجانب الاصطدام في المركبة، مما يجعلها تنتفخ بسرعة لتقديم حماية إضافية للركاب بالتعاون مع حزام المقعد.

في حالة حدوث أنواع معينة من الاصطدامات، قد يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية في مواقع أخرى في نفس الوقت.

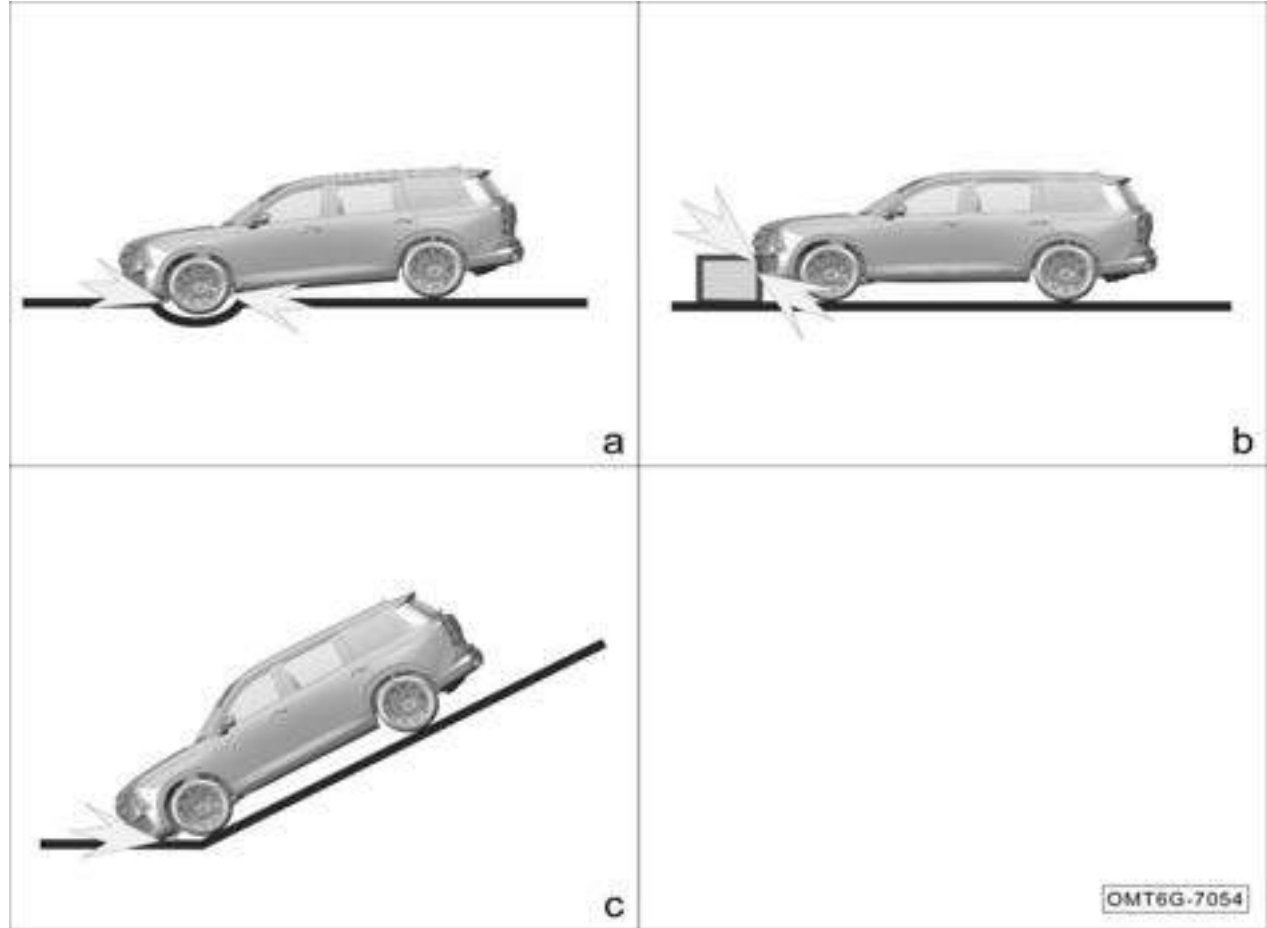


التحذير

- يرجى الالتزام بالتحذيرات الموجودة بجانب الباب، وعدم الاستناد على جانب الباب المزود بوسادات هوائية جانبية أثناء القيادة.
- يرجى عدم استخدام أغطية المقاعد أو أي أغراض أخرى لتغطية الوسائد الهوائية الجانبية، حتى لا تعيق عملها في حالة وقوع حادث.

3.3.1 الحالات التي قد تنتفخ فيها الوسائد الهوائية

- أ: عند تجاوز الأخاديد العميقة، تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.
ب: اصطدام بالأجسام البارزة على جانب الطريق، مثل حواف الأرصفة وغيرها.
ج: عند النزول من المنحدر الحاد، اصطدم مقدمة السيارة بالأرض.



3.3.2 الحالات التي قد لا تنتفخ فيها الوسادة الهوائية

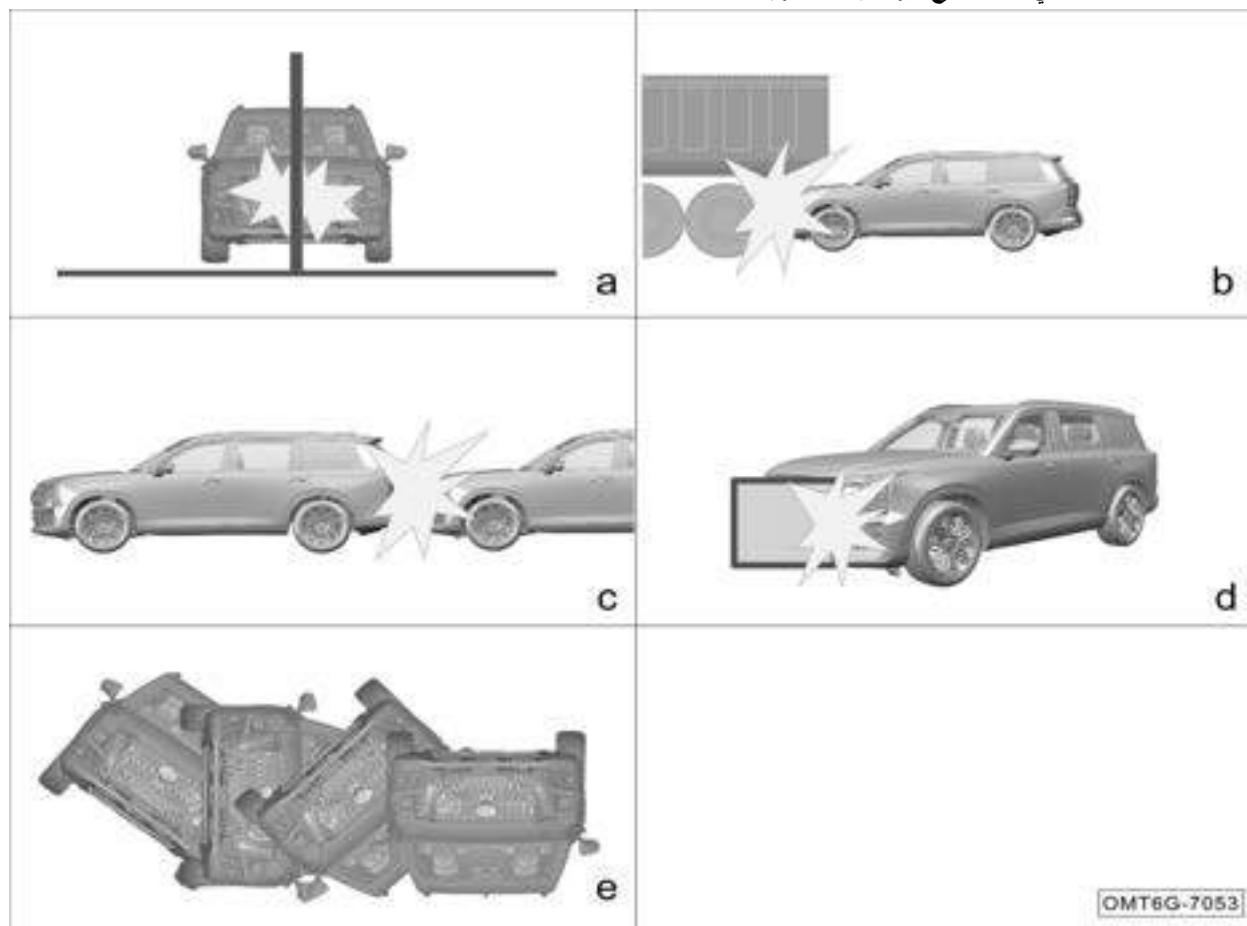
أ: الاصطدام بأعمدة الخرسانة، الأشجار، أو أي أجسام طويلة ونحيفة أخرى.

ب: اصطدم بمؤخرة الشاحنة أو الشاحنات الكبيرة من الأسفل.

ج: تعرض مؤخرة السيارة لحادث تصادم من قبل مركبة أخرى.

د: عدم الاصطدام المباشر بالجدار أو المركبة.

ي: حدث انقلاب جانبي للمركبة.



التحذير	التحذير
- لا تترك الأطفال وحدهم داخل السيارة! - لا تحمل الرضع والأطفال الصغار على ركبتيك! - حزام المقعد غير مناسب للاستخدام من قبل الرضع والأطفال الصغار، وقد يسبب إصابات في حالة وقوع حادث. - التأكد من أن الأطفال ليسوا عرضة للإصابة بسهولة نتيجة الاصطدام بأجسام صلبة داخل السيارة عند حدوث تصادم أو توقف طارئ. - يجب تفعيل قفل الأمان للأطفال عندما يجلس الأطفال بجانب الباب.	- يُمنع استخدام نظام تقييد الأطفال الخلفي على المقاعد المحمية بوسائد هوائية أمامية! - حتى وإن تم وضع الطفل في مقعد الأمان الخاص بالأطفال، لا يجب السماح له بأن يستند برأسه أو أي جزء من جسده على منطقة باب السيارة (منطقة انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي أو الوسادة الهوائية الستارية الجانبية). لأن انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي والوسادة الهوائية الستارية الجانبية عند التفعيل يمكن أن يكون خطيرًا جدًا، وقوة الصدمة قد تؤدي إلى إصابة الطفل بجروح خطيرة أو حتى الموت. - يُرجى عدم السماح للأطفال بالوقوف أو الركوع على المقاعد. - لا تسمح للأطفال بتشغيل الأجهزة التي قد تسبب لهم الإصابة بالقرص (مثل نوافذ السيارات الكهربائية، الفتحات السقفية وما شابه).

3.4 ركوب الأطفال بأمان

3.4.1 تعليمات عامة

يجب وضع الأطفال في المقاعد الخلفية الثانية، واختيار مقعد الأمان المناسب للأطفال بناءً على حجم الطفل لحمايتهم.



توجد علامات تحذيرية على الجانبين الأمامي والخلفي من حاجب الشمس الأيمن، لتنبهك إلى مخاطر الوسادة الهوائية الأمامية لركاب المقاعد الأمامية. قم دائمًا بقراءة واتباع التعليمات الموجودة على العلامات.

3.4.2 مقاعد السلامة للأطفال

مستويات تصنيف مقاعد الأمان للأطفال (للإشارة فقط):

- أ. مقعد أمان للأطفال 0/0+ مجموعة
- مناسب للاستخدام للأطفال الرضع الذين يقل وزنهم عن 13 كيلوجرام.
- ب. مقاعد الأمان للأطفال من المجموعة الأولى:
- مناسب للاستخدام للأطفال الذين يزنون من 9 - 18 كيلوجرام.
 - بالنسبة للأطفال الذين يصل وزنهم إلى 18 كجم (العمر المرجعي 3 سنوات)، يجب تثبيت مقعد الطفل في مواجهة الخلف.
- ج. مقعد الأمان للأطفال المجموعة الثانية:
- مناسب للاستخدام من قبل الأطفال الذين يزنون (15 ~ 25) كيلوجرام.
- د. مقعد الأمان للأطفال المجموعة الثالثة:
- مناسب للاستخدام من قبل الأطفال الذين يزنون (22 ~ 36) كيلوجرام.



ب. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة I



أ. مقعد السلامة للأطفال لمجموعة 0/0+



د. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة III OMT6G-0017



ج. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة II

2. هويلتون أنجيلا الجيل الثاني، رقم الموديل: WD002-ZJC.

ملاحظات التركيب هي كما يلي:

- تعديل جسم الكرسي: يُنصح بالتركيب العكسي، وضبط جسم الكرسي إلى الوضع الأكثر استقامة.
- ضبط مسند الرأس: يوصى بأن يكون مسند الرأس في مستوى ارتفاع كتف الطفل.
- يُقترح تثبيت الشريط العلوي بخطاف إلى ظهر مقاعد الصف الثاني للمركبة.
- يُقترح استخدام وسادة الإبريم وحماية حزام الكتف.

لضمان السلامة، يرجى تعديل مقاعد الصف الثاني في السيارة التي تحتوي على مقعد الطفل إلى الوضع الأخير. يُوصى باستخدام النماذج التالية لمقاعد الأمان للأطفال في المجموعة I:

1. الطفل الأول قلعة الفضاء زد، رقم الموديل: R102C.

- يُقترح تركيب الوسادة الداخلية بشكل معكوس واستخدامها، وتعديل الوسادة الداخلية حتى يتساوى ارتفاع جزء مسند الرأس مع ارتفاع رأس الطفل، للحصول على تفاصيل طريقة التركيب يُرجى الرجوع إلى دليل استخدام مقعد الطفل.

3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقاعد الأمان للأطفال

معلومات حول مدى ملاءمة نظام تقييد الأطفال لمختلف مواقع الجلوس

رقم المقعد	الجانب الأيسر في الصف الأمامي	الجانب الأيمن في الصف الأمامي	الجانب الأيسر في الصف الثاني	منتصف الصف الثاني*	الجانب الأيمن في الصف الثاني	الجانب الأيسر في الصف الثالث	الجانب الأيمن في الصف الثالث
موقع المقعد المناسب لحزام المقعد العام (نعم/لا)	لا	لا	نعم	لا	نعم	نعم	نعم
مناسب لموقع المقعد i-Size (نعم/لا)	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا
موضع المقعد لوحدة التثبيت الجانبي (L1/L2) (نعم/لا)	لا	لا	نعم	لا	نعم	لا	لا
موضع المقعد لأكبر الوحدات الثابتة المواجهة للخلف (R1/R2X/R2/R3)	لا	لا	R1/R2X/R2/R 3	لا	R1/R2X/R2/R 3	لا	لا
موضع المقعد لأكبر الوحدات الثابتة المواجهة للأمام (F2X /F2/F3)	لا	لا	F2X/F2/F3	لا	F2X/F2/F3	لا	لا
وضع المقعد مناسب لأكبر وحدات تثبيت المقعد الداعم (B2/B3)	لا	لا	B2/B3	لا	B2/B3	لا	لا

تركيب مقعد السلامة للأطفال بحزام مقعد ثلاثي النقاط

3.4.4 تركيب مقاعد سلامة الأطفال بشكل صحيح

من أجل ضمان حماية أفضل ومنع مسند الرأس من التأثير على أداء مقعد الطفل أثناء الاستخدام، نوصي بإزالة مسند الرأس في الموضع المناسب عند تركيب مقعد الطفل.

النصيحة

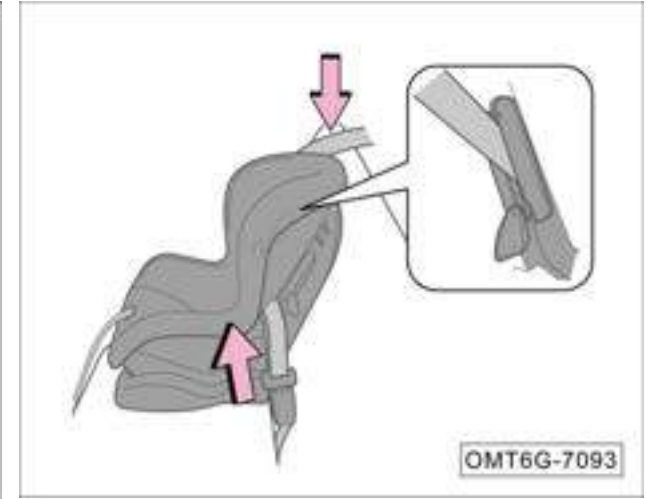
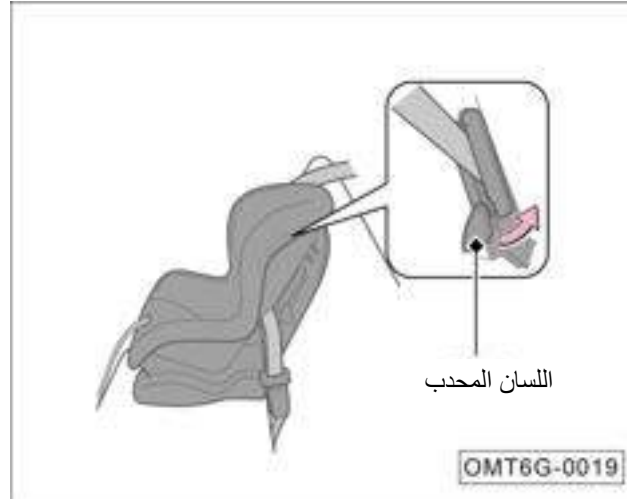
- في عملية تركيب مقعد الأمان للأطفال الفعلية، يجب الرجوع إلى دليل استخدام مقعد الأمان للأطفال وتركيب المقعد بشكل صحيح.
- لضمان السلامة، يرجى تعديل مقعد الصف الثاني المثبت عليه كرسي الأطفال إلى الوضع الأخير.



3. ادفع اللسان المحدب لأسفل وأمرر حزام المقعد الخاص بالكتف من خلال الشق الضيق على جانب مقعد الأمان للأطفال.

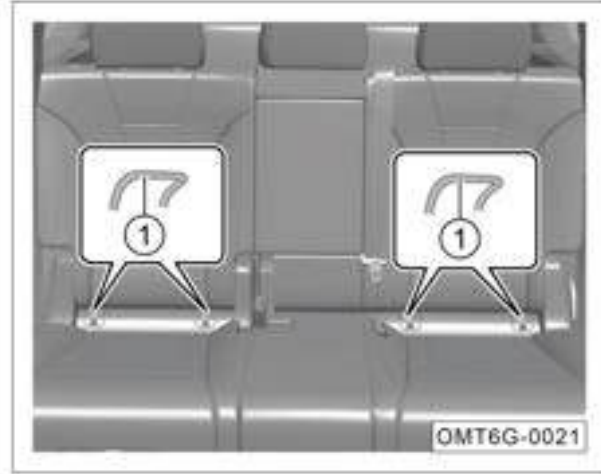


1. ضع مقعد الأمان للأطفال على مقعد الصف الثاني.
2. قم بإدخال حزام المقعد من خلال مقعد الأمان الخاص بالأطفال، وأدخل اللسان القفل بالكامل داخل المشبك حتى تسمع صوت "كليك".



4. امسك بحزام المقعد القريب من القفل بالقرب من الكتف واسحبه لأعلى لجعل حزام المقعد حول الخصر غير مرتخي. في هذا الوقت، استخدم وزنك للضغط على مقعد سلامة الطفل وادفعه إلى داخل مقعد السيارة.
5. ضع حزام المقعد بشكل صحيح وادفع اللسان المحدب لأعلى. قم بالتأكد من عدم التواء حزام المقعد. أثناء قيامك بدفع اللسان المحدب لأعلى، اسحب الجزء العلوي من حزام المقعد لأعلى حتى لا يكون هناك أي ارتخاء في الحزام.
6. قم بتحريك مقعد الأمان الخاص بالأطفال إلى الأمام والخلف واليمين واليسار للتأكد من تثبيته بإحكام.
7. تأكد من أن جميع حزام المقعد غير المستخدمة التي يمكن للأطفال الوصول إليها مغلقة بإحكام.

مقاعد الصف الثاني



يرفع الغطاء، نقطة التثبيت الأمامية للصف الثاني من المقاعد ① تحت الغطاء.

تركيب نظام الأيزوفيكس

مقاعد الصف الثاني والثالث في هذه السيارة مزودة بنظام ISOFIX. فيما يلي تعليمات تركيب مقعد الأمان للأطفال بنظام ISOFIX.

التحذير

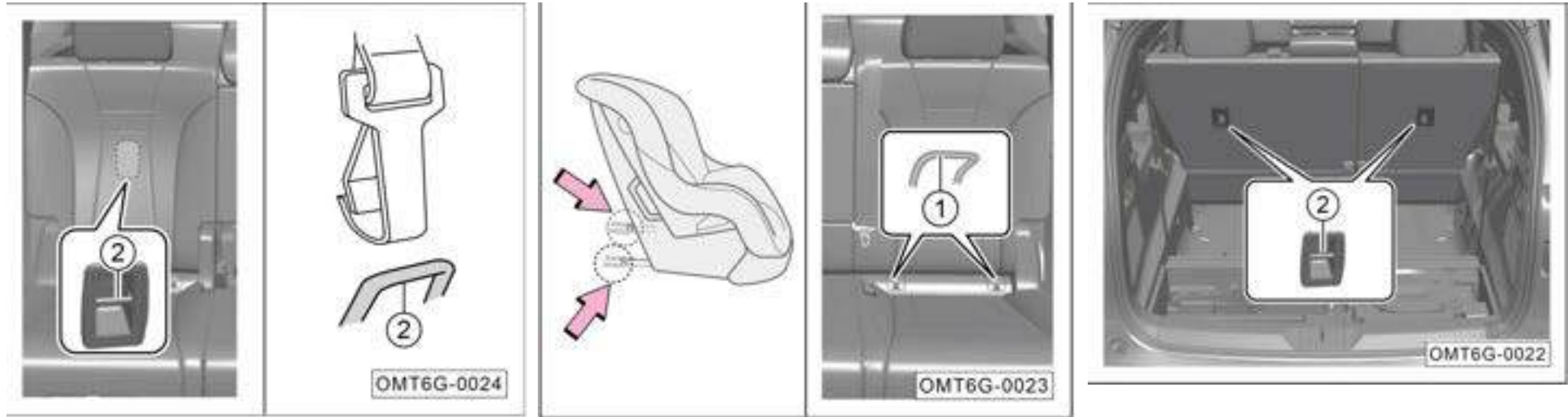
- نقاط تثبيت مقعد الأمان للأطفال المجهزة في هذه السيارة يمكن استخدامها فقط لتثبيت مقاعد الأمان للأطفال.
- لا تقم أبدًا بربط أحزمة التثبيت، الأشياء الصلبة الحادة، أو أي شيء آخر غير مقاعد الأمان المخصصة للأطفال بنقاط التثبيت، وإلا فقد يتعرض حياة الأطفال للخطر في حالة وقوع حادث.



إذا لم يكن مقعد السلامة للأطفال مزودًا بجهاز تثبيت حزام المقعد، فقم بتثبيت مشبك قفل على حزام المقعد.

- بعد الخطوتين 1 و 2 أعلاه، اسحب حزام المقعد لأعلى وقم بالتأكد من عدم ارتخاءه في حزام الخصر.
- أمسك حزام المقعد بإحكام بالقرب من لوحة القفل. قم بضم نصف حزام المقعد معًا حتى لا ينزلقا من لوحة القفل. قم بفك حزام المقعد.

قم بتثبيت مشبك القفل كما هو موضح في الشكل. ضع المشبك في مكان أقرب من لوحة القفل وأدخل لوحة القفل في مشبك القفل. انتقل إلى الخطوتين 6 و 7.



1.

النصيحة

- تقع نقطة التثبيت الخلفية للمقعد الثاني في الصف الثاني في المنتصف الخلفي للظهر، ويمكن رؤية نقطة التثبيت الثانية عند فتح غطاء الحماية لنقطة التثبيت.
- ثم تقع نقاط التثبيت الخلفية لمقاعد الصف الثاني في السيارة المزودة بستة مقاعد والسيارة المزودة بسبعة مقاعد في مواقع مماثلة، ويرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على مزيد من التفاصيل.

ضع مقعد الأمان للأطفال على المقعد، افتح الغطاء، وابحث عن نقطة التثبيت الأمامية ①، ثم أدخل مسار التركيب السفلي لمقعد الأمان للأطفال – السهم – في نقطة التثبيت الأمامية ① حتى تسمع صوت القفل.

2.

قم بإدخال الحزام المشدود عبر الجزء العلوي من المسند، اقلب غطاء نقطة التثبيت ② الواقية، واستخدم خطاف الحزام المشدود لربطه بنقطة التثبيت ②، مع التأكد من أن الحزام المشدود ليس ملتويًا.

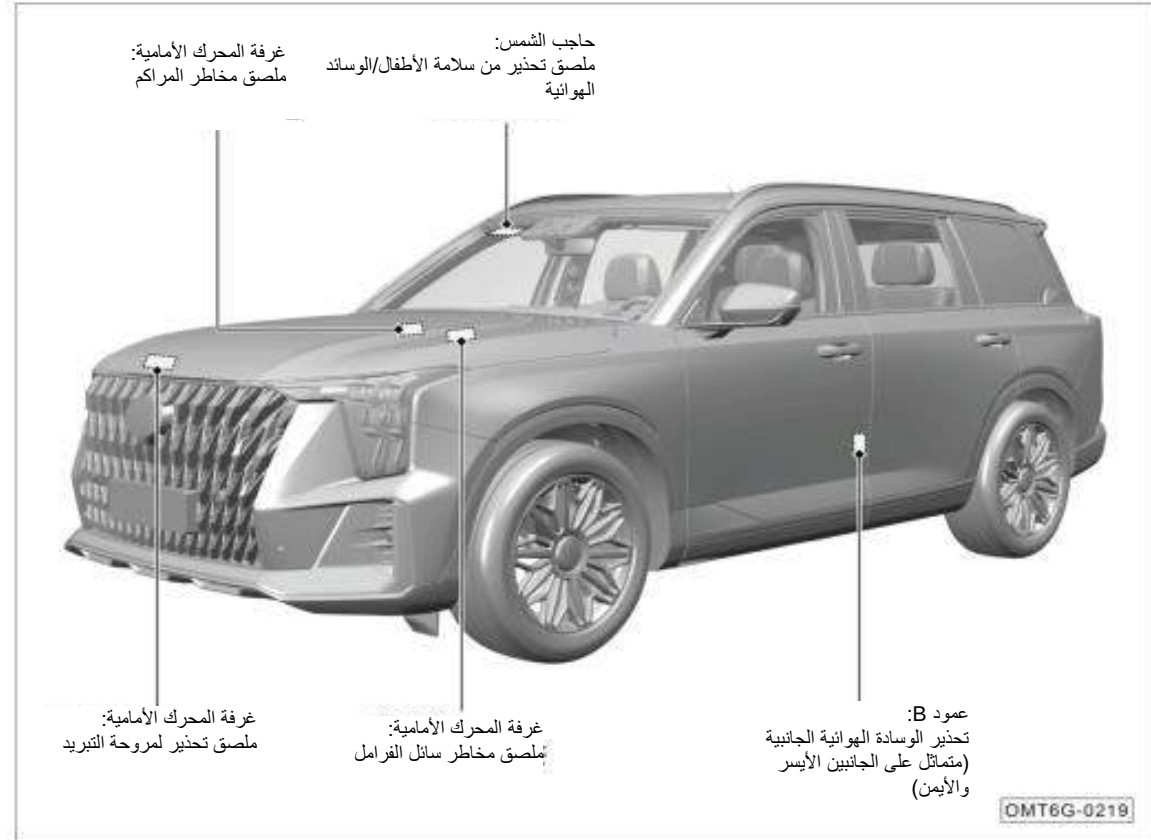
3.

شد الأحزمة بإحكام، وهز مقعد الأمان الخاص بالأطفال للتأكد من تثبيته بقوة.

الملصقات الموجودة كما هو موضح في الشكل: اقرأ هذه الملصقات بعناية لتنبيهك إلى خطر محتمل قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة. إذا سقط الملصق أو كان من الصعب قراءته، فيرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لاستبداله في الوقت المناسب.

النصيحة

إذا كان هناك أي اختلاف في الموقع أو الكمية الموضحة على الملصق، فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



⚠ التحذير

- عند قيادة السيارة، يجب أن تكون يدا السائق ممسكتين بالجزء الخارجي لعجلة القيادة (في الموضعين 9 و3).
- بعد تعديل عجلة القيادة، يجب قفلها لمنع تحركها أثناء قيادة السيارة.
- يجب تعديل عجلة القيادة عندما تكون السيارة متوقفة فقط، لتجنب وقوع حوادث المرور.
- لضمان السلامة، يجب أن يكون عجلة القيادة موجهة نحو الصدر، وإلا فإن الوسادة الهوائية لن توفر الحماية الفعالة في حالة وقوع حادث.



2. ادفع مقبض القفل لأسفل ① لفك قفل عجلة القيادة.
3. قم بتعديل موضع عجلة القيادة لأعلى، لأسفل، للأمام، وللخلف حسب الحاجة، لضمان رؤية لوحة العدادات وجميع مؤشرات الإضاءة بوضوح.
4. اسحب مقبض القفل لأعلى ① لتأمين عجلة القيادة وتأكد من أنها مقفلة بإحكام.

4.1 قمرة القيادة

4.1.1 عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



1. اضبط مقعد السائق إلى الوضع المناسب، وتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم.

تسخين عجلة القيادة *

قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، وانقر  على شريط الأدوات في أسفل شاشة نظام الصوت للدخول إلى واجهة تهوية وتدفئة المقاعد، ثم انقر  على الزاوية العلوية اليسرى لتشغيل أو إيقاف وظيفة تدفئة عجلة القيادة.

ملاحظة

بعد تشغيل وظيفة تسخين عجلة القيادة، إذا لم تشعر بأي تغيير في درجة الحرارة أو تشعر بالحرارة لفترة طويلة، فيجب إيقاف تشغيل هذه الوظيفة على الفور والذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لإجراء الفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

التحذير

إذا كان الجسم غير قادر على الإحساس بالحرارة، يُرجى عدم استخدام وظيفة تدفئة عجلة القيادة حتى لا تتعرض اليدين للحرق من جهاز التدفئة.

أزرار عجلة القيادة



① زر الجانب الأيسر

- مفاتيح التحكم في شاشة عرض العدادات المجمعة:
 - معلومات تشغيل السيارة
 - مركز التحكم بالإنذار
 - تبديل موضوع العدادات

- زر التحكم بالمثبت السرعة:

- زر التحكم بالمثبت السرعة
- زر التحكم بالتطواف التكميلي*
- أزرار التحكم المدمجة في نظام القيادة التكميلي*

② زر البوق: اضغط على الزر  وسيصدر البوق صوتًا؛ بعد أن تتركه، سيتوقف البوق عن الصفير.

التحذير

لا تضغط على الزر  لفترة طويلة، وإلا فسوف يتلف البوق بسهولة.

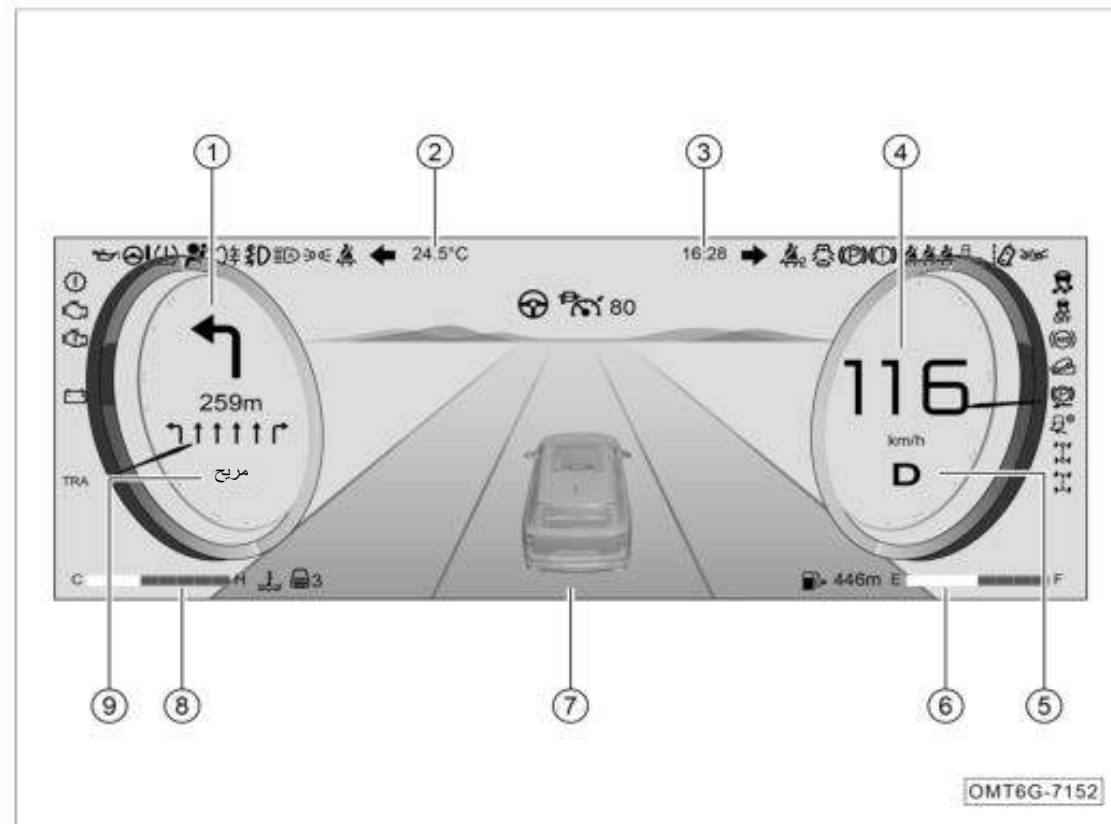
③ الأزرار الموجودة على اليمين:

- مفاتيح التحكم في وظائف الهاتف
- أزرار التحكم في نظام الصوت
- مفتاح التحكم بالوظائف الصوتية

4.1.2 لوحة العدادات

لوحة العدادات المجمعة

- ① شاشة العرض على الجانب الأيسر من الجهاز
- ② عرض درجة الحرارة في الهواء الطلق
- ③ عرض الوقت
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عرض وضع النقل
- ⑥ مقياس الوقود
- ⑦ شاشة العرض في وسط العداد
- ⑧ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ⑨ نمط القيادة



ملاحظة

عند تشغيل مصدر الطاقة في وضع "ON"، يمكن التبديل بين مواضيع العرض عبر الضغط القصير على زر "VIEW" الموجود في الجهة اليسرى من عجلة القيادة.

4.1.3 المؤشرات

الرقم التسلسلي	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
1		ضوء تحذير لنظام الشحن	أحمر	تشير إضاءة مصباح الإنذار باللون الأحمر إلى وجود خلل في نظام شحن البطارية ذات الجهد المنخفض.
2		مؤشر عطل المحرك	أصفر	ضوء المؤشر الأصفر عندما يضيء يعني وجود خلل في نظام المحرك.
3		مؤشر تحذير ضغط زيت المحرك المنخفض	أحمر	تشير إضاءة مصباح الإنذار الأحمر إلى أن ضغط زيت المحرك غير كافٍ.
4		مؤشر خطأ الانبعاثات	أصفر	ضوء المؤشر الأصفر عندما يضيء يعني وجود خلل في نظام الانبعاثات.
5		مؤشر إشارة الانعطاف للأيسر وضوء التحذير من الخطر	أخضر	عندما يومض ضوء إشارة الانعطاف الأيسر وحده، فهذا يعني أن ضوء إشارة الانعطاف للأيسر للسيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للأيسر/الأيمن وجميع مصابيح إشارات الانعطاف الموجودة خارج السيارة معاً.
6		مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك المرتفعة	أحمر	يضيء الضوء الأحمر للإشارة إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.
7		مؤشر نظام تقييد الحركة الإضافي (SRS)	أحمر	يضيء المؤشر المضاء باللون الأحمر للإشارة إلى وجود عطل في نظام الوسادة الهوائية.
8		مؤشر انخفاض الوقود	أصفر	يومض المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى انخفاض كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود خطأ في دائرة مستشعر مستوى مضخة الوقود.
9		مؤشر إشارة الانعطاف للأيمن وضوء التحذير من الخطر	أخضر	عندما يومض مؤشر إشارة الانعطاف للأيمن بمفرده، فهذا يعني أن تم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف للأيمن في السيارة. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للأيسر/الأيمن وجميع مصابيح إشارات الانعطاف الموجودة خارج السيارة معاً.
10		ضوء مؤشر حالة ركن السيارة	أحمر أخضر	يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية. يضيء الضوء الأحمر للإشارة إلى أن الفرامل الإلكترونية للوقوف جزئياً في وضع الإشتباك أو هناك خلل ما. يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى تنشيط ركن السيارة التلقائي.
11		ضوء مؤشر خطأ ركن السيارة الإلكتروني (EPB)	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود عطل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن نظام فرامل الانتظار الإلكترونية في وضع الصيانة.

الرقم التسلسلي	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
12	Ⓜ	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	أحمر	ضوء المؤشر الأحمر يضيء يعني أن مستوى سائل الفرامل منخفض جدًا أو أن هناك خلل في نظام توزيع قوة الفرامل (EBD).
13	Ⓜ	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP).	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود خطأ في نظام الثبات الإلكتروني (ESP). يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يعمل.
14	Ⓜ OFF	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) (OFF).	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP).
15	Ⓜ	ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	أصفر	إضاءة الضوء الأصفر تشير إلى وجود خلل في نظام منع انغلاق الفرامل (ABS).
16	Ⓜ	مؤشر عطل مغير السرعة	أصفر	ضوء المؤشر الأصفر يضيء يعني وجود خلل في نظام ناقل الحركة. ضوء المؤشر الأصفر الوامض يعني ارتفاع درجة حرارة زيت ناقل الحركة.
17	Ⓜ	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).
18	Ⓜ	مؤشر نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS).	أحمر	يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى وجود خطأ في نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS).
19	Ⓜ	مؤشر ضوء التحكم في السرعة الثابتة*	أبيض أخضر	ضوء المؤشر الأبيض المضيء يعني أن نظام التحكم بالسرعة الثابتة جاهز للعمل. ضوء المؤشر الأخضر يضيء يعني أن مثبت السرعة قد تم تفعيله.
20	Ⓜ	مؤشر ضوء العالي الذكي*	أبيض أزرق	يضيء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن تكون المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية في وضع الاستعداد. ضوء المؤشر أزرق للإشارة إلى أن الضوء العالي الذكي نشط.
21	Ⓜ	مؤشر عدم وجود مركبة أمام السيارة لنظام تثبيت السرعة التكيفي*	رمادي أزرق	يضيء المؤشر باللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي يكون جاهزاً وأنه لا توجد مركبة مستهدفة أمامك. يضيء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي يعمل وأنه لا توجد مركبة مستهدفة أمامك.
22	Ⓜ	مؤشر وجود مركبة أمام السيارة لنظام تثبيت السرعة التكيفي*	رمادي أزرق	ضوء المؤشر الرمادي يضيء ليشير إلى أن نظام التحكم في الرحلة التكيفي في حالة تثبيت أو جاهزية، وهناك سيارة هدف أمامية. ضوء المؤشر الأزرق يضيء يعني أن نظام التحكم في الرحلة التكيفي يعمل، وهناك سيارة هدف أمامية.
23	Ⓜ	مؤشر خطأ مثبت السرعة التكيفي*	أصفر	ضوء المؤشر الأصفر المضيء يعني وجود خلل في نظام التحكم بالتطواف التكيفي.

الرقم التسلسلي	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
24		مؤشر ضوء انحراف المسار*	أصفر أبيض	ضوء المؤشر الأبيض يضيء يعني أن نظام الحفاظ على المسار مغلق.
			أصفر	المؤشر الأصفر إلى أن نظام مغادرة المسار متوقف عن العمل أو به خلل. عند حدوث ذلك، يرجى الذهاب إلى متاجر GAC Motor المعتمدة لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.
			أزرق	يضيء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام المساعدة في الحفاظ على المسار يعمل بشكل طبيعي أو أن نظام المساعدة في الحفاظ على المسار يتدخل في عجلة القيادة لتقديم المساعدة في التوجيه.
25		مؤشر ضوء تحذير الاصطدام الأمامي*	أصفر	تشير إضاءة المصباح الأصفر إلى أن نظام تحذير الاصطدام الأمامي قد تم إيقافه
26		مؤشر ضوء تحذير الاصطدام الأمامي*	أصفر	إذا أضاءت الإشارة الضوئية باللون الأصفر، فهذا يعني أن هناك خللاً في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. عند حدوث هذه الظاهرة، يرجى التوجه في الوقت المناسب إلى متجر معتمد من قبل GAC Motor لإجراء الفحص والإصلاح.
			أحمر	إن وميض الضوء الأحمر يشير إلى أن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي قيد التشغيل.
27		مؤشر تحذير حزام مقعد الراكب الأمامي	أحمر	يضيء مؤشر التحذير باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ربط حزام مقعد الراكب الأمامي أو وجود عطل في النظام.
28		مؤشر تحذير حزام مقعد السائق	أحمر	يضيء مؤشر التحذير باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ربط حزام مقعد السائق أو وجود خطأ في نظام حزام الأمان.
29		مؤشر المصابيح الأمامية المرتفعة	أزرق	يضيء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة.
30		مؤشر ضوء الموقف	أخضر	يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن ضوء الموقف ومصباح لوحة العدادات ومصباح لوحة الترخيص وما إلى ذلك قيد التشغيل.
31		مؤشر ضوء الضباب الأمامي*	أصفر	ضوء المؤشر الأخضر يضيء يعني أن أضواء الضباب الأمامية مفتوحة.
32		مؤشر ضوء الضباب الخلفي	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.
33		مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء*	أخضر	يضيء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن تنشيط نظام مراقبة النقاط العمياء.
			أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن وجود خطأ في نظام مراقبة النقطة العمياء.
34		مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى تشغيل نظام التحكم في المساعدة على نزول المنحدرات.
35		مؤشر امساك عجلة القيادة*	أزرق	يضيء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن ICA قد اكتشف أن السائق يمسك بعجلة القيادة.
			أحمر	يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن ICA قد اكتشف أن يدي السائق قد رفعتا عن عجلة القيادة لفترة من الوقت.

الرقم التسلسلي	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
36		مؤشر حالة التحكم الأفقي*	رمادي	ضوء المؤشر الرمادي المضيء يعني أن ICA في وضع الاستعداد.
			أزرق	ضوء المؤشر الأزرق المضيء يعني أن ICA في حالة تنشيط.
			أصفر	ضوء المؤشر الأصفر المضيء يعني وجود خلل في ICA.
37		مؤشر تحذير حزام المقعد في الصف الثاني	أبيض	ضوء المؤشر الأبيض يضيء يعني أن حزام الأمان للمقعد المقابل في الصف الخلفي قد تم ربطه بشكل صحيح.
			أحمر	إن إضاءة الضوء الأحمر تشير إلى أن حزام الأمان الخاص بالمقعد الموجود في الصف الخلفي لم يتم ربطه بشكل صحيح أو أن هناك خلل في نظام حزام الأمان.
38		مؤشر تحذير حزام الأمان للمقاعد في الصف الثالث*	أبيض	ضوء المؤشر الأبيض يضيء يعني أن حزام الأمان للمقعد المقابل في الصف الخلفي قد تم ربطه بشكل صحيح.
			أحمر	إن إضاءة الضوء الأحمر تشير إلى أن حزام الأمان الخاص بالمقعد الموجود في الصف الخلفي لم يتم ربطه بشكل صحيح أو أن هناك خلل في نظام حزام الأمان.
39		مؤشر ضوء وضع قفل الدفع الرباعي (4WD)*	أخضر	ضوء المؤشر الأخضر يضيء يعني أن الدفع الرباعي (4WD) حاليًا في وضع القفل الرباعي.
40		مؤشر ضوء الوضع الذكي للدفع الرباعي (4WD)*	أصفر	ضوء المؤشر الأصفر الوامض يعني أن نظام الدفع الرباعي الذكي قد ارتفعت حرارته.
41		مؤشر فتح الباب	أحمر	ضوء المؤشر الأحمر المضيء يعني أن غطاء حجرة المحرك الأمامية، أو أي باب من أبواب السيارة، أو غطاء صندوق الأمتعة غير مغلق.
42		مؤشر فلتر جسيمات البنزين (GPF)	أبيض	يضيء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن كمية الكربون المتراكمة في فلتر جسيمات البنزين (GPF) تتجاوز حدًا معينًا، ويطلب التشغيل بسرعة عالية لأكثر من 40 دقيقة لتنظيف الكربون تلقائيًا.
			أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن محتوى الكربون المتراكم في فلتر جسيمات البنزين (GPF) زائد عن الحد، ويطلب التشغيل بسرعة عالية لأكثر من 40 دقيقة لتنظيف الكربون تلقائيًا.

ملاحظة: ستقوم السيارة بإجراء فحص ذاتي عند بدء تشغيلها، وسوف تضيء بعض مصابيح الإنذار أو المؤشرات على لوحة العدادات لفترة قصيرة، ثم تنطفئ تلقائيًا. إذا ظل ضوء الإنذار أو المؤشر الموجود على لوحة العدادات مضاءً بعد بدء التشغيل، فهذا يشير إلى أن يكون النظام أو الوظيفة ذات الصلة في حالة عمل معينة أو بها خلل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل المؤشر ومصباح تحذيري بالتفصيل في حالة حدوث خطأ، يرجى الذهاب إلى متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد أو الاتصال بها لفحص السيارة في ضوء التحذير.

4.2 تشغيل وإيقاف المركبة

4.2.1 المفتاح الذكي عن بعد

هذه السيارة تجهز بمفتاحين ذكيين عن بعد (بما في ذلك المفاتيح الميكانيكية للطوارئ) والرموز الشريطية للمفاتيح. إذا كنت بحاجة إلى إعادة تخصيص المفتاح، يرجى إبلاغ متجر GAC Motor المعتمد بالرمز الشريطي للمفتاح. في حالة فقدان الرمز الشريطي للمفتاح، يرجى إبلاغ متجر GAC Motor المعتمد برمز VIN الخاص بالسيارة.

النصيحة

بعد تشغيل السيارة، لا تضع مفتاح التحكم عن بعد على لوحة العدادات أسفل الزجاج الأمامي، وإلا فقد تظهر رسالة "لم يتم اكتشاف المفتاح".

قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة

قد يتعرض الضغط على أزرار مفتاح التحكم عن بعد للتأثير أو عدم الاستقرار في الحالات التالية:

- الأجهزة القريبة تقوم بإرسال موجات راديوية قوية.

- يجب حمل مفتاح التحكم عن بعد مع الأجهزة الاتصالية، الحواسيب المحمولة، الهواتف المحمولة، بطاقات الدخول، أو أجهزة إرسال الإشارات اللاسلكية.
- وضع مفتاح التحكم عن بعد بجانب البطاقة المغناطيسية (مثل بطاقة البنك، بطاقة الحافلة، إلخ).
- اتصال أو تغطية الأجسام المعدنية لمفتاح التحكم عن بعد.

الملاحظة

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد على دائرة إلكترونية تقوم بتشغيل نظام قفل بدء التشغيل المضاد للسرقعة. وفي حالة تلف الدائرة، قد لا يتم تشغيل السيارة. لذلك:

- تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في مكان يتعرض لأشعة الشمس المباشرة، الحرارة العالية، أو الرطوبة.
- تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بعد من مكان مرتفع أو تعرضه للضغط بأشياء ثقيلة.
- تجنب تعريض مفتاح التحكم عن بعد للسوائل، وإذا تعرض للبلل عن طريق الخطأ، يرجى مسحه فوراً.

النصيحة

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، فإن الضغط على أزرار مفتاح التحكم عن بعد يعتبر عملية غير فعالة.
- إذا اكتشفت أن وظيفة فتح أو إغلاق الفل بالمفتاح اللاسلكي لا تعمل، يرجى محاولة الضغط بسرعة على زر المفتاح اللاسلكي ثلاث مرات في فترة قصيرة لاستعادة وظيفته.

تشغيل الأزرار



1 زر القفل

2 زر إلغاء القفل

3 تشغيل المركبة / إيقاف المركبة

4 مفتاح البوق

5 زر فتح قفل الباب الخلفي

1 تشغيل الأزرار

- في نطاق التشغيل الفعال، اضغط مرة واحدة بشكل مختصر على هذا الزر، وسيتم إغلاق جميع أبواب السيارة، اضغط مطولاً على هذا الزر، وسوف تغلق نوافذ السيارة وفتحة السقف والستائر الشمسية تلقائياً؛ خلال عملية الإغلاق التلقائي للنوافذ وفتحة السقف والستائر الشمسية، إذا تم إطلاق الزر، ستتوقف النوافذ وفتحة السقف والستائر الشمسية عن الإغلاق.
- اضغط على الزر المذكور بسرعة متتالية مرتين لتفعيل وظيفة البحث عن السيارة، حيث تومض إشارات الانعطاف بسرعة ثلاث مرات.

الملاحظة

عند استخدام الجهاز اللاسلكي لإغلاق نوافذ السيارة وفتحة العلوية، يجب التأكد من عدم وجود أي جزء من الجسم (مثل الرأس، اليدين، إلخ) داخل مسار حركة إغلاق النوافذ وفتحة العلوية لتجنب خطر الإصابة بالانحشار.

النصيحة

- عند إغلاق أبواب السيارة، تومض إشارة الانعطاف مرة واحدة؛ ويصدر البوق صوتاً مرة واحدة، يمكن تفعيل أو إيقاف صوت البوق من خلال إعدادات نظام الصوت.
- يمكن تفعيل أو إيقاف ميزة إغلاق النوافذ تلقائياً عند قفل السيارة من خلال نظام الصوت. بعد التشغيل، بالضغط مرة واحدة قصيرة على الزر ضمن النطاق الفعال، ستغلق جميع أبواب السيارة، وستغلق النوافذ وفتحة السقف تلقائياً.

② عملية الضغط على الأزرار

- في نطاق الفعالية، اضغط مرة واحدة بشكل قصير على هذا الزر، وسوف تُفتح جميع أبواب السيارة. اضغط مطولاً على هذا الزر، النافذة الجانبية للسيارة ستفتح تلقائياً، والسقف البانورامي سينفتح تلقائياً؛ خلال عملية فتح النافذة، إذا أفلت الزر، النافذة ستتوقف عن الفتح.

الملاحظة

بعد الضغط على زر فتح قفل الأبواب بالمفتاح اللاسلكي، إذا لم يتم فتح الأبواب خلال 30 ثانية، سيقوم النظام بإعادة قفل الأبواب تلقائياً.

النصيحة

عند فتح قفل الأبواب، ستومض إشارات الانعطاف مرتين؛ وسيصدر البوق صوتاً مرتين، يمكن تفعيل أو إيقاف ميزة تنبيهات الفتح والإغلاق من خلال إعدادات نظام الصوت.

③ تشغيل الزر

- في نطاق الفعالية، اضغط على الزر مرة واحدة، ثم اضغط مطولاً على الزر لمدة 5 ثوانٍ حتى يبدأ ضوء الإشارة بالوميض، لتتمكن من تشغيل المحرك عن بعد.
- عندما يتم تشغيل السيارة عن بعد، اضغط مطولاً على الزر لمدة 3 ثوانٍ لإيقاف تشغيل المحرك عن بعد.
- تم تعيين الوقت الافتراضي للحفاظ على التشغيل لمدة 30 دقيقة.

النصيحة

- قبل إغلاق المركبة عن بعد، يرجى التأكد من أن المركبة في حالة الإقفال. إذا لم تتمكن من التأكد مما إذا كانت المركبة مقفلة، يرجى الضغط على الزر مرة واحدة، ثم اضغط المطول على الزر لإغلاق المركبة.
- وقت الاحتفاظ الافتراضي الأقصى للتشغيل هو 30 دقيقة.

④ مفتاح البوق

- عند الضغط المطول على زر مفتاح التحكم عن بعد لأكثر من 3 ثوانٍ، يمكن تفعيل وظيفة الإنذار عن بعد.
- تشغيل الزر
- في نطاق الفعالية، انقر نقرًا مزدوجًا على الزر لفتح أو إغلاق باب الخلفي كهربائياً. خلال عملية الفتح أو الإغلاق، إذا تم الضغط على الزر مرة أخرى، فإن الباب الخلفي سيتوقف في موقعه الحالي.

استبدال البطارية

في كل مرة تضغط فيها على أحد أزرار مفتاح التحكم عن بعد، سيومض المؤشر الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة. إذا لم يومض المؤشر، أو كنت بحاجة إلى الضغط عليه عدة مرات لفصل الباب أو إلغاء قفله، قد تكون البطارية قد استنفدت أو على وشك النفاد؛ وإذا كنت بحاجة إلى استبدال البطارية، فنوصي بالذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للاستبدال.

الملاحظة

- يجب استبدالها ببطارية جديدة من نفس النوع.
- استخدام بطارية غير مناسبة قد يتلف جهاز التحكم عن بعد.
- يجب التعامل مع البطاريات التي نفذت طاقتها بالتأكد وفقاً للوائح البيئية ذات الصلة.

خطوات استبدال البطارية



1. خذ المفتاح، وبيدك ادفع الغطاء الخلفي ① بقوة في اتجاه

السهم حتى تسمع صوت "كليك"، ثم انزع الغطاء الخلفي ①.



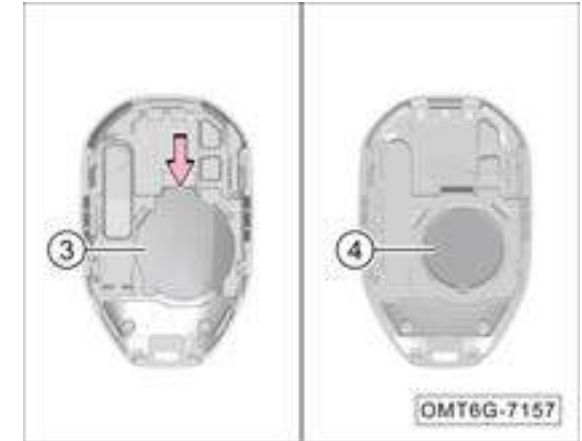
2. أخرج المفتاح الميكانيكي للطوارئ في موضع السهم ②.



2. امسك المفتاح الميكانيكي للطوارئ (2) باتجاه السهم.



1. ادفع الغطاء الخلفي (1) بقوة في اتجاه السهم حتى تسمع صوت "كليك" ثم قم بإزالة الغطاء الخلفي (1).



3. استخدم مفتاح الآلة الاحتياطي لفتح غطاء اللوحة (3) في موضع السهم.

4. أزل بطارية مفتاح التحكم عن بعد (4).

5. قم بتركيب المفتاح عن بُعد وفقاً للخطوات المعاكسة.

4.2.3 نظام قفل الباب

زر قفل الباب المركزي



يمكن استخدام زر قفل الأبواب المركزي ① لقفل وفتح أبواب السيارة من الداخل:

- إغلاق أبواب السيارة: اضغط على طرف زر قفل الأبواب المركزي ① ليتم قفل جميع أبواب السيارة.
- فتح أقفال الأبواب: اضغط على طرف زر قفل الأبواب المركزي ① لفتح جميع أبواب السيارة.

مقبض باب السيارة من الداخل



- إذا كانت السيارة في وضع القفل، اسحب مقبض الباب الداخلي لجهة السائق مرة واحدة لفتح الأبواب الأربعة. قم بسحب مقبض الباب الداخلي للجانب الآخر مرة واحدة لفتح قفل الباب المقابل، وعند السحب مرة أخرى سيتم فتح أقفال الأبواب الأربعة.
- إذا كانت السيارة في حالة إلغاء القفل، اسحب مقبض أي باب للسيارة مرة واحدة لفتح الباب مباشرة.

النصيحة

عند تفعيل قفل الأمان للأطفال => انظر إلى الصفحة 50، حتى إذا كان قفل باب السيارة الخلفي في وضع الفتح، لا يمكن فتح باب السيارة الخلفي من الداخل باستخدام المقبض. في هذه الحالة، يجب فتح باب السيارة الخلفي من الخارج. لا تسحب المقبض الداخلي بقوة شديدة لتجنب التلف.

الملاحظة

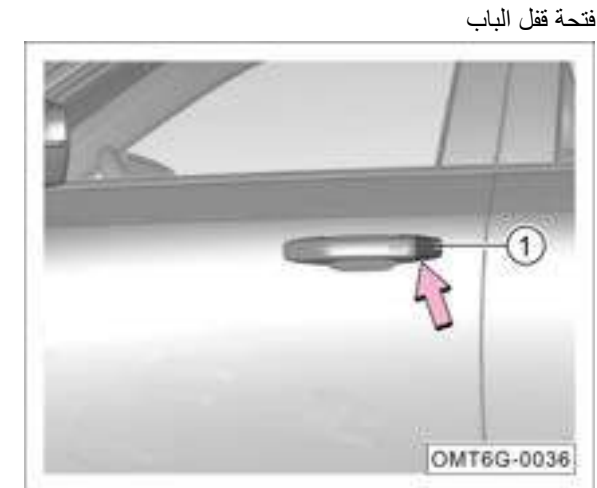
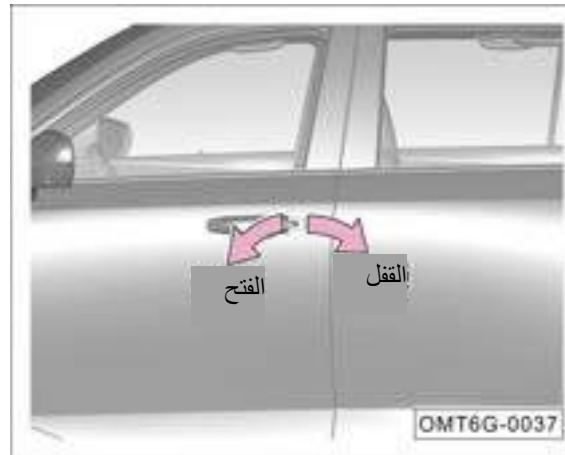
- قبل قيادة السيارة، يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب بشكل صحيح وقفلها.
- الرجاء عدم سحب مقبض الباب الداخلي أثناء القيادة لتجنب حدوث حوادث نتيجة فتح الباب بشكل غير متوقع.
- عند فتح أو إغلاق باب السيارة، يجب التحقق من البيئة المحيطة بالمركبة، مثل ما إذا كانت السيارة على منحدر، وما إذا كان هناك مساحة كافية لفتح الباب، وما إذا كانت هناك رياح قوية. عند فتح الباب أو إغلاقه، أمسك مقبض الباب بإحكام لمنع أي حركة غير متوقعة.

قفل باب الطوارئ

قفل باب السائق

– طريقة الإغلاق الطارئ لجانب السائق => انظر الصفحة 49

قفل باب الراكب الأمامي



فتحة قفل الباب

1. استخرج مفتاح الطوارئ الميكانيكي وافتحه.
2. افتح باب السيارة، وأدخل المفتاح الميكانيكي الاحتياطي في مفتاح القفل ①، وقم بتدوير المفتاح الميكانيكي الاحتياطي وفقًا لاتجاه رمز القفل على مفتاح القفل.

3. قم بإدخال المفتاح الميكانيكي الاحتياطي في فتحة قفل باب السائق.
4. قم بتدوير المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لفتح قفل السيارة.
5. قم بتدوير المفتاح باتجاه عقارب الساعة لإغلاق السيارة.

النصيحة

عند نقص الشحن في بطارية الجهد المنخفض، استخدام المفتاح الميكانيكي الاحتياطي يقتصر فقط على قفل باب السائق، ولا يمكن قفل جميع أبواب السيارة.

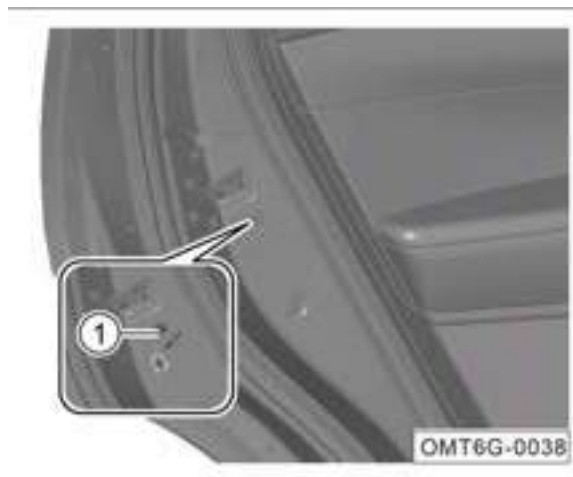
1. استخرج مفتاح الطوارئ الميكانيكي. => انظر إلى الصفحة 47
2. أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة غطاء القفل الميكانيكي للباب الأمامي الأيسر، وبرز الغطاء برفق لأعلى، اسحب مقبض الباب، وأزل الغطاء ①.

3. اسحب المفتاح الميكانيكي للطوارئ وأغلق باب السيارة ليتم قفل باب الراكب الأمامي في حالات الطوارئ. كرر العملية المذكورة أعلاه لقفل باب السيارة الجانبي الخلفي المقابل.

النصيحة

هذه الطريقة للقفل تنطبق فقط على أبواب الركاب الأمامية وأبواب الركاب الجانبية الخلفية.

قفل الأمان للأطفال



- ال تفعيل: قم بتحريك مفتاح قفل الأمان للأطفال ① باتجاه- السهم -إلى وضع القفل لتفعيل قفل الأمان للأطفال.
- إغلاق: قم بتحريك مفتاح قفل الأمان للأطفال ① في الاتجاه المعاكس لـ- السهم -إلى وضع فتح القفل، لإغلاق قفل الأمان للأطفال.

النصيحة

- قبل قيادة السيارة، إذا كان هناك أطفال يجلسون في المقاعد الخلفية، يجب التأكد من أن قفل الأطفال مفعل. عند تفعيل قفل الأمان للأطفال، لا يمكن فتح باب السيارة الخلفي من الداخل باستخدام المقبض. يرجى عدم سحب المقبض بقوة لتجنب التلف، ويجب فتح باب السيارة الخلفي من الخارج.

التحذير

بعد تشغيل قفل أمان للأطفال، لا تترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقة بمفردهم في السيارة. بمجرد قفل السيارة، في حالة الطوارئ، يصعب على الأطفال مغادرة السيارة لحماية سلامتهم. وفي هذا الوقت، كان من الصعب إنقاذ رجال الإنقاذ الخارجيين بسبب قفل السيارة.

النصيحة
- يمكن تعيين وظيفة الفتح الذكي النشط عبر نظام الصوت لتكون مفعلة أو معطلة. - بعد نجاح فتح القفل الذكي التلقائي، تومض إشارات الانعطاف مرتين ويصدر البوق صوتاً مرتين. عندما يتجاوز وقت توقف السيارة سبعة أيام، لتقليل استهلاك الطاقة الكهربائية للسيارة بأكملها، سيتم إغلاق وظيفة الفتح الذكي التلقائي تلقائياً، وفي هذه الحالة يلزم استخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي لفتح السيارة. عند تشغيل السيارة مرة أخرى، ستعود وظيفة الفتح الذكي التلقائي للعمل.

وظيفة إلغاء القفل تلقائياً عند الاصطدام

عندما يتم قفل الأبواب ويكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، وعندما يكتشف النظام أن السيارة تعرضت لصدمة خطيرة، سيتم فتح جميع الأبواب تلقائياً اعتماداً على شدة الاصطدام ومداه، وقد لا يقوم النظام بذلك في الظروف القاسية.

إلغاء القفل النشط الذكي



عند تفعيل وظيفة الفتح التلقائي الذكي، عند حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي والاقتراب من السيارة ضمن مدى 1.5 متر، تقوم السيارة بالفتح تلقائياً.

وظيفة الفتح التلقائي

بعد وقوف السيارة وقفل الأبواب، سيتم إلغاء قفل الأبواب الأربعة تلقائياً عند تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF".

وظيفة فتح عند الاصطدام

عندما يكون الباب مغلقاً، يتم تشغيل السيارة بأكملها في الترس "ON"، عندما يكتشف النظام أن السيارة قد اصطدمت في حالة حدوث تأثير شديد، سيتم فتح جميع الأبواب تلقائياً، اعتماداً على قوة التأثير ومدى التأثير، في أقصى الحدود قد لا يعمل النظام

النصيحة
يمكن ضبط تشغيل أو إيقاف وظيفة الفتح التلقائي من خلال نظام الصوت

وظيفة القفل تلقائياً عند السرعة المحددة

عند إغلاق أبواب السيارة بشكل صحيح، وتفعيل هذه الوظيفة، وتجاوز سرعة السيارة 20 كم/ساعة، ستقوم السيارة بالقفل التلقائي.

النصيحة
- الرجاء قراءة المحتوى ذي الصلة أعلاه قبل تفعيل هذه الوظيفة. - يمكن تفعيل أو إيقاف ميزة قفل سرعة السيارة من خلال نظام الصوت.

عند ظهور أي من الحالات التالية، لن تعمل وظيفة الفتح الذكي التلقائي:

- الطاقة الكهربائية للمركبة ليست في وضع "OFF"
- جهد بطارية السيارة أو بطارية المفتاح الذكي عن بعد منخفض جدًا.
- تعرض المفتاح الذكي للتحكم عن بعد للتشويش من الأجهزة الإلكترونية أو الأشياء التي تحتوي على معادن.
- الريموت الذكي للمفتاح موجود داخل السيارة أو ملاصق لزعاج باب السيارة.
- بعد قفل السيارة، إذا بقي المفتاح الذكي للتحكم عن بعد خارج السيارة ضمن مدى الكشف الفعال لأكثر من 10 دقائق (يتعلق مدى الكشف الفعال بعوامل البيئة، وفي بيئة خالية من التداخلات يكون حوالي 3.5 متر).

الفصل النشاط الذكي

- عند تفعيل وظيفة الإغلاق الذكي النشاط، عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" وجميع الأبواب مغلقة، وبعد الابتعاد عن السيارة لمسافة تزيد عن 3.5 متر مع حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، تقوم السيارة بالإغلاق التلقائي. ترتبط مسافة القفل المحددة بسرعة السير والعوامل البيئية.
- إذا ظلت على مسافة حوالي 3.5 متر من السيارة لأكثر من 10 دقائق، فإن النظام سيعلق مؤقتًا وظيفة الإغلاق الذكي النشاط من أجل توفير الطاقة، وسيحتاج المستخدم إلى فتح أي باب مرة أخرى، وبعد إغلاقه يمكن إعادة تفعيل وظيفة الإغلاق الذكي النشاط.

النصيحة

- يمكن تعيين وظيفة الإغلاق الذكي النشاط لتكون مفتوحة أو مغلقة من خلال نظام الصوت.
- بعد نجاح الإغلاق الذكي النشاط، يومض مؤشر الانعطاف مرة واحدة، ويصدر البوق صوتاً مرة واحدة.
- إذا لم يتم إغلاق غطاء حجرة المحرك وباب الخلفي بشكل صحيح، سيتم تنبيهك بإصدار صوتي وضوئي بعد نجاح الإغلاق الذكي النشاط.
- إذا كانت هناك أي باب سيارة غير مغلق بشكل جيد، سيقوم لوحة العدادات المجمعة بالتنبيه بأن الباب المقابل غير مغلق بشكل جيد.

النصيحة
• إذا لم يتم إغلاق باب السيارة جيدًا، يرجى إعادة فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى. • إذا لم يتم إغلاق باب السيارة بشكل جيد، سيعرض شاشة العدادات المجمع رسالة تنبيه؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون هناك تنبيه بصوت البزاق.

التحذير
• قبل القيادة، تأكد من إغلاق جميع أبواب السيارة بشكل جيد، وإلا فإن فتح الأبواب أثناء القيادة قد يؤدي إلى وقوع حوادث أو إصابات. • يجب فتح أو إغلاق أبواب السيارة عندما تكون متوقفة فقط. • عند إغلاق باب السيارة، تجنب وضع يدك على حافة الباب لتجنب خطر الإصابة بالانحشار.

4.2.4 الأبواب



- عند إغلاق الباب داخل السيارة، امسك بمقبض الدعم واسحبه نحو داخل السيارة.

- عند إغلاق الباب من الخارج، ادفع الباب من الجانب الخارجي للداخل مباشرة.

الملاحظة
عند فتح باب السيارة، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مركبات أخرى أو مشاة خارج السيارة، لتجنب حوادث الاصطدام التي قد تحدث نتيجة فتح الباب.

عند ظهور أي من الحالات التالية، لن تعمل وظيفة الإغلاق الذكي النشط:

- الطاقة الكهربائية للمركبة ليست في وضع "OFF".
- أي باب غير مغلق.
- جهد بطارية السيارة المنخفضة أو بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي منخفض جدًا.
- تعرض المفتاح الذكي للتحكم عن بعد للتشويش من الأجهزة الإلكترونية أو الأشياء التي تحتوي على معادن.
- الريموت الذكي للمفتاح موجود داخل السيارة أو ملاصق لزعاج باب السيارة.
- عند إغلاق الباب، كان مفتاح التحكم الذكي بعيدًا جدًا عن السيارة.
- بعد إغلاق الباب، إذا بقي المفتاح الذكي للتحكم عن بعد خارج السيارة ضمن مدى الكشف الفعال لأكثر من 10 دقائق (يتعلق مدى الكشف الفعال بعوامل البيئة، وفي بيئة خالية من التداخلات يكون حوالي 3.5 متر).

الملاحظة
يرجى الحرص على عدم ترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقة في السيارة عند استخدام وظيفة القفل النشط الذكي.

تشغيل زر لوحة القيادة لفتح الباب الخلفي



-اضغط مطولاً على زر باب الصندوق الخلفي في لوحة العدادات، وسيتم فتح الباب الخلفي كهربائياً. -خلال عملية فتح باب الصندوق الخلفي، اضغط مطولاً على الزر، وسيتوقف باب الصندوق الخلفي مؤقتاً عن الفتح.

مناسبة للموديلات الخارجية للمسافر



احمل مفتاح التحكم الذكي معك، ضمن نطاق محدود، اضغط على زر فتح الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.

النصيحة

إذا كانت السيارة في حالة إلغاء القفل وفي وضع السكون، يمكن فتح باب الصندوق الخلفي مباشرة بالضغط على زر فتح باب الصندوق الخلفي دون الحاجة إلى حمل مفتاح التحكم عن بُعد الذكي.

4.2.5 باب خلفي

التحكم عن بعد لفتح باب الصندوق الخلفي

ضمن النطاق الفعال، انقر نقرًا مزدوجًا فوق زر مفتاح التحكم عن بعد لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي كهربائياً.

عملية زر الضغط الجانبي خارج الباب الخلفي مناسب لطراز السيارة بمظهر جناح قشور التين



اضغط مطولاً على زر فتح الباب الخلفي في لوحة العدادات، سيفتح الباب الخلفي إلكترونياً. أثناء عملية فتح الباب الخلفي، اضغط ضغطاً قصيراً على الزر، وسيتوقف الباب الخلفي عن الفتح.

إعداد الارتفاع الثاني لباب الخلفي:

عندما يكون ارتفاع فتح الباب الخلفي بين 55% و 98%، اضغط مطولاً على مفتاح الجانب الداخلي للباب الخلفي لمدة 2 ثانية، يتم تعيين الارتفاع الثاني للباب الخلفي بنجاح.

النصيحة

- من الممكن أيضاً ضبط ارتفاع ثان من خلال نظام الصوت.

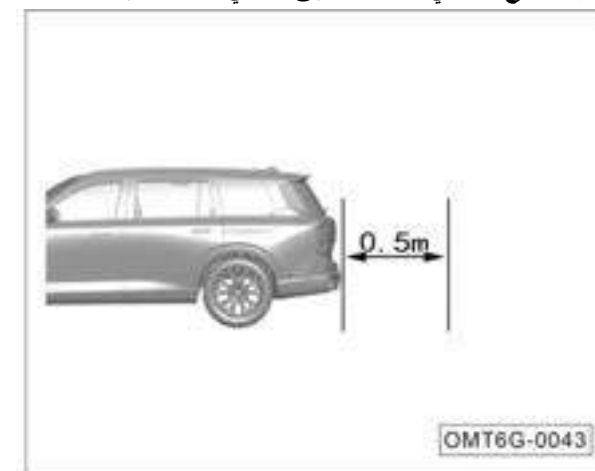
الملاحظة

أزرار مفتاح التحكم عن بعد، وأزرار الجانب الأيسر من لوحة القيادة، وأزرار الجانب الخارجي لباب الصندوق الخلفي، ومفاتيح الجانب الداخلي لباب الصندوق الخلفي ترسل إشارات غير موجهة. يؤكد باب الصندوق الخلفي الاتجاه المناسب للفتح أو الإغلاق بناءً على الحالة الحالية واتجاه العمل الأخير. على سبيل المثال، إذا تم إيقاف عملية الفتح مؤقتاً في المرة السابقة، فإن الضغط المختصر على مفتاح الجانب الداخلي لباب الصندوق الخلفي في المرة التالية سيؤدي إلى إغلاق الباب. وإذا تم إيقاف عملية الإغلاق مؤقتاً في المرة السابقة، فإن الضغط المختصر على مفتاح الجانب الداخلي لباب الصندوق الخلفي في المرة التالية سيؤدي إلى فتح الباب.

الملاحظة
• عند غسل السيارة، يُنصح بإغلاق هذه الوظيفة. • عندما لا تحتاج إلى فتح باب الصندوق الخلفي، يرجى عدم حمل مفتاح الباب الخلفي والبقاء بالقرب من الباب الخلفي. • قبل استخدام الفتح التلقائي لباب الخلفي، يرجى التأكد من عدم وجود أشخاص أو عوائق في نطاق حركة الباب الخلفي.

النصيحة
• عند فتح الباب الخلفي تلقائيًا، لتنبهك، سيصدر البوق صوتًا واحدًا، وسوف تومض أضواء الفرامل العلوية 4 مرات، في الوقت نفسه ستبدأ إشارات الانعطاف بالوميض مرتين. • إذا غادرت منطقة استشعار الباب الخلفي أثناء وميض ضوء الفرامل العالي، يمكن إيقاف هذه الوظيفة مؤقتًا ولن يتم فتح الباب الخلفي. • إذا قمت بالضغط المؤقت على زر الريموت  الذكي أثناء وميض ضوء الفرامل العالي، يمكنك إيقاف هذه الوظيفة مؤقتًا ولن تفتح الباب الخلفي. إذا كنت تريد إعادة تشغيل هذه الوظيفة، فأنت بحاجة إلى فتح وإغلاق أي باب قبل إعادة تشغيل وظيفة فتح مستشعر غطاء صندوق السيارة الخلفي. • يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة الفتح التلقائي للباب الخلفي عبر نظام الصوت.

وظيفة الفتح التلقائي لباب الصندوق الخلفي بالاستشعار



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة بالكامل في وضع "OFF" والأبواب الأربعة وباب الصندوق الخلفي مغلقة، وعند حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي والاقتراب من منطقة الاستشعار الخاصة بباب الصندوق الخلفي بمسافة حوالي 0.5 متر، سيصدر البوق صوتًا واحدًا، وفي الوقت نفسه تبدأ أضواء الفرامل العلوية بالوميض. إذا ظل الشخص في مكانه دون حركة أو تراجع خطوة إلى الخلف، ستومض أضواء الانعطاف ويفتح باب الصندوق الخلفي تلقائيًا. إذا غادر الشخص منطقة باب الصندوق الخلفي خلال فترة وميض أضواء الفرامل العلوية (التي تومض 4 مرات)، فلن يتم فتح باب الصندوق الخلفي.

تشغيل زر حقيبة الظهر بالبواب الخلفي*



- في حالة إلغاء قفل السيارة بالكامل، اضغط على زر فتح حقيبة الباب الخلفي لفتح وإلغاء قفل حقيبة الباب الخلفي.
- ادفع الغطاء الخلفي للأعلى حتى تسمع صوت النقر "كا تشا"، وبذلك يكون باب الحقيبة الخلفي مغلقاً.

النصيحة

حقيبة الظهر الخلفية تتحمل حمولة قصوى تبلغ 3 كيلوجرامات من الأغراض.

فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي في الطوارئ



عندما يفقد الكهرباء من السيارة أو تعطل باب الصندوق الخلفي ولا يمكن فتحه بشكل طبيعي، يمكن محاولة فتح باب الصندوق الخلفي طارئاً من داخل السيارة:

1. اطر مسند مقاعد الصف الثالث. => انظر الصفحة 91
2. افتح غطاء باب الخلفي ①.
3. بتحريك مفتاح الطوارئ الخاص بباب الخلفي ②، يمكنك فوراً فتح القفل الطارئ وفتح الباب الخلفي.

أغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي



الإغلاق الكهربائي

- اضغط على زر إغلاق باب الخلفي، وسينخفض الباب الخلفي الكهربائي تلقائياً حتى يغلق بالكامل. أثناء عملية الإغلاق، اضغط على الزر مرة أخرى وسيوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن الإغلاق.
- في نطاق الفعالية، عند النقر المزدوج على زر مفتاح التحكم عن بعد الذكي، ستنخفض الباب الخلفي الكهربائي تلقائياً حتى يغلق بالإغلاق المحكم. أثناء عملية الإغلاق، إذا قمت بالضغط على الزر مرة أخرى، فسيوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن الإغلاق.

4.2.6 غطاء المحرك الأمامي

افتح غطاء المحرك الأمامي



قم بسحب مقبض فتح غطاء حجرة المحرك الأمامية الموجود أسفل لوحة العدادات على جانب السائق ① مرتين، سينطلق غطاء حجرة المحرك الأمامية قليلاً حتى يصل إلى حالة الفتح التام، وبعد ذلك يمكنك الخروج من السيارة لفتح غطاء حجرة المحرك الأمامية.

① ملاحظة

- يجب دائماً إغلاق الباب الخلفي جيداً، وإلا فإنه يسهل حدوث حوادث.
- عند إغلاق باب الخلفي، يجب أن تكون حذراً للتأكد من عدم وجود أشخاص أو عوائق في نطاق تحرك الباب.
- بعد إغلاق باب الخلفي، يجب التأكد من أنه مغلق بإحكام لمنع من الفتح المفاجئ أثناء قيادة السيارة.

- اضغط مطولاً  على زر باب الصندوق الخلفي في لوحة العدادات، سينخفض الباب الخلفي الكهربائي تلقائياً حتى يغلق بالكامل. أثناء عملية الإغلاق، إذا قمت بالضغط على الزر مرة أخرى، فسيتم وقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن الإغلاق.

الإغلاق اليدوي

عند إغلاق وظيفة الباب الخلفي الكهربائية أو عند فشل الوظيفة الكهربائية، يمكن إغلاق الباب الخلفي يدوياً:

- قم بخفض باب الجزء الخلفي حتى يقترب من غطاء الصدام الخلفي، ثم استخدم كلتا يديك للضغط عليه بقوة لإغلاقه.

|| النصيحة

- عند إغلاق باب الخلفي الكهربائي من وضع السكون، تومض إشارة الانعطاف مرتين ويصدر الجرس صوتاً.
- عند إغلاق باب الخلفي الكهربائي، يصدر الجرس صوتاً متقطعاً.
- إذا لم يتم إغلاق باب الخلفي بشكل صحيح، سيظهر تنبيه على لوحة العدادات يفيد بأن الباب الخلفي مفتوح؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيصدر صوت تنبيه بيزر.

- ارفع زر التشغيل ① إلى أول وضع توقف، سيتم إغلاق نافذة السيارة الكهربائية تلقائيًا للأعلى حتى يتم إطلاق الزر أو تصل النافذة إلى أعلى موضع لها.
- ارفع زر الضغط ① إلى الوضع الأقصى، وسترتفع نافذة السيارة الكهربائية تلقائيًا حتى تصل إلى أعلى موضع.
- اضغط على الزر ① إلى الوضع الأول للتوقف، سيتم فتح نافذة السيارة الكهربائية للأسفل حتى يتم إطلاق الزر أو تصل النافذة إلى أدنى موضع.
- اضغط على الزر ① إلى الوضع الأقصى، وسوف ينخفض النافذة الكهربائية تلقائيًا حتى الوضع الأدنى.

النصيحة
• خلال عملية الفتح والإغلاق الأوتوماتيكية، إذا أردت إيقاف النافذة، يمكنك الضغط على/رفع زر ① لتوقفها. • طريقة تشغيل الأزرار ②، ③، ④ ماثلة لزر ①، ويمكن فقط التحكم بنوافذ الأبواب المقابلة لها.

4.2.7 النوافذ الكهربائية

زر النافذة الكهربائية بجانب السائق



① زر نافذة الطاقة الأمامية اليسرى

② زر نافذة الطاقة الأمامية اليمنى

③ زر نافذة السيارة الكهربائية الخلفية اليمنى

④ زر نافذة السيارة الكهربائية الخلفية اليسرى

⑤ زر قفل نافذة الركاب

أغلق غطاء المحرك الأمامي

- خفض الارتفاع ليقترّب من الرفارف الجانبية، واضغط بقوة لأسفل بكتلتا اليدين على الطرف الأمامي لغطاء حجرة المحرك لضمان إغلاقه وقفله بإحكام.

النصيحة
• قبل القيادة، يجب التأكد من إغلاق غطاء حجرة المحرك الأمامية وقفله، وإلا فقد يفتح فجأة أثناء القيادة، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة. • إذا لم يتم إغلاق غطاء حجرة المحرك الأمامية بشكل صحيح، سيعرض شاشة العرض المجمعّة معلومات التنبيه؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون هناك تنبيه بصوت الطنين. يرجى التوقف عن القيادة فورًا وإغلاق غطاء حجرة المحرك الأمامية بشكل صحيح.

- اضغط على زر قفل نوافذ الركاب ⑤، يضيء مؤشر الزر، ولا يمكن استخدام أزرار نوافذ الركاب الكهربائية للتحكم في النوافذ المقابلة بشكل فعال. لإلغاء القفل، اضغط على الزر مرة أخرى وسوف ينطفئ مؤشر الزر.

ملاحظة

- عند مغادرة السيارة، يرجى إغلاق جميع النوافذ.
- عند إغلاق نافذة السيارة، يجب أن تكون حذرًا ولا تضع يدك على حافة النافذة، وإلا قد تتعرض لخطر الإصابة بالانحسار.

زر نافذة السيارة الكهربائية على جانب الراكب



- طريقة استخدام زر نافذة السيارة الكهربائية على جانب الراكب ① يُرجى الرجوع إلى زر نافذة السيارة الكهربائية على جانب السائق.

تهيئة وظيفة مكافحة القرصنة

إذا تبين أن النافذة الكهربائية لا تحتوي على وظيفة الرفع بزر واحد، أو تفشل وظيفة مكافحة القرصنة، أو يتم تشغيل وظيفة مكافحة القرصنة عدة مرات في فترة زمنية قصيرة، مما يتسبب في فشل حالة التهيئة تلقائيًا، تحتاج إلى إعادة تهيئته.

1. اضغط على زر رفع نافذة السيارة الكهربائية، وعندئذٍ سترتفع النافذة تدريجياً حتى تغلق تماماً.
2. بعد إغلاق نافذة السيارة بالكامل، استمر في رفع زر نافذة السيارة الكهربائية واحتفظ به لمدة حوالي 2 ثانية لإتمام الإعداد الأولي.

التحذير

- خلال عملية التعلم الأولية، لا تحتوي نوافذ السيارة على وظيفة الحماية من الانحسار، يرجى عدم استخدام أي جزء من الجسم أو أي شيء آخر لمنع إغلاق النافذة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث إصابات ويؤثر على نتائج عملية التعلم الأولية.
- في حالة فشل نظام النوافذ الكهربائية، يرجى الذهاب إلى متجر متاجر **GAC Motor** المعتمدة لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.

مظلة شمسية كهربائية



- اضغط بشكل قصير على المفتاح ①، وستتوقف الستارة الكهربائية عن الحركة بعد فتحها لمسافة قصيرة.
- قم بالضغط بشكل موجز على المفتاح ②، وستتوقف الستارة الكهربائية عن الحركة بعد إغلاقها لمسافة قصيرة.
- اضغط على مفتاح التشغيل ① واستمر لفترة معينة، وستتحرك الستارة الشمسية الكهربائية تلقائيًا إلى الوضع المفتوح بالكامل.
- اضغط على مفتاح التشغيل ② واستمر لفترة معينة، وستتحرك الستارة الشمسية الكهربائية تلقائيًا إلى الوضع المغلق بالكامل.

4.2.8 فتحة السقف الكهربائية

النصيحة
عند فتح باب السائق بينما مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" والسقف الكهربائي لم يتم إغلاقه، سيعرض لوحة العدادات المركبة رسالة "السقف الكهربائي مفتوح" مع تنبيه صوتي بوجود طنين، يجب التحقق من إغلاق السقف الكهربائي في الحال.

ملاحظة
يرجى إغلاق النافذة السقفية، وإلا قد يكون هناك خطر تسرب الماء عند هطول الأمطار.

وظيفة إغلاق نافذة السيارة تلقائيًا عند قفل السيارة

إذا قمت بإغلاق الباب وقفل السيارة (القفل بالمفتاح عن بعد، القفل النشط الذكي) أثناء عدم إغلاق النوافذ، فسيقوم النظام تلقائيًا بإغلاق النوافذ لمنع تلف السيارة الناتج عن نسيان إغلاق النوافذ. يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ عند قفل السيارة من خلال نظام الصوت. إذا فشل الإغلاق التلقائي للنافذة بسبب ظروف غير طبيعية مثل مكافحة قرصة، فسوف البوق بصدر صوتًا 4 مرات لتذكير المستخدم بأن النافذة قد فشلت في الإغلاق.

تلقائي لنوافذ السيارة

إذا تعذر رفع النافذة تلقائيًا لأسباب خارجية، فسيتم أولاً إسقاط النافذة إلى الأسفل لإجراء المعايرة التلقائية، ثم سيتم رفع النافذة تلقائيًا.

ملاحظة
في ظل ظروف خاصة، قد لا تتمكن بعض النوافذ من الرفع تلقائيًا. وفي هذه الحالة، يتطلب إجراء معايرة يدوية لرفع النافذة.

النصيحة
• عند فتح النافذة السقفية، ستفتح الستائر الشمسية الكهربائية تلقائيًا مع فتح النافذة السقفية. • عند فتح أو إغلاق السقف الزجاجي الأوتوماتيكي، ادفع مفتاح فتح السقف الزجاجي ① في الاتجاه المعاكس لحركة السقف، وسيوقف السقف عن الحركة ويبقى في مكانه الحالي.

فتح أو إغلاق السقف الزجاجي



النصيحة
• عند إغلاق الستارة الكهربائية، سيتم إغلاق النافذة السقفية تلقائيًا مع إغلاق الستارة الكهربائية. • عند الضغط مرة أخرى على الزر أثناء عملية الفتح التلقائي أو الإغلاق التلقائي للستائر الكهربائية، ستتوقف الستائر الكهربائية في موقعها الحالي.

ملاحظة
يرجى عدم تشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من 20°C. في مثل هذه الظروف، قد لا يتم تفعيل وظيفة حماية الفتحة من الانغلاق، مما قد يؤدي إلى حوادث غير متوقعة. بالإضافة إلى ذلك، قد تتسبب درجات الحرارة المنخفضة في بعض الأضرار للمحرك.

- قم بدفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف بشكل موجز، وسوف تتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد أن تفتح لمسافة قصيرة؛ ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف واستمر بالضغط لفترة قصيرة، وستفتح فتحة السقف حتى تصل إلى الوضعية المفتوحة بالكامل.
- قم بدفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام بشكل موجز، وسوف تغلق فتحة السقف مسافة قصيرة ثم تتوقف عن الحركة؛ ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام واستمر لفترة قصيرة، وستتحرك فتحة السقف حتى تصل إلى وضع الإغلاق التام.

فتحة السقف مشوهة



- عندما يكون السقف الزجاجي مغلقًا بالكامل، اضغط على موضع مفتاح السقف الزجاجي ①، وسوف يرتفع السقف الزجاجي للخارج. إذا كنت بحاجة إلى إغلاقه، فادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام.

ملاحظة

يرجى إغلاق النافذة السقيفة، وإلا قد يكون هناك خطر تسرب الماء عند هطول الأمطار.

عملية التحكم عن بعد

قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، واضغط مطولاً على زر مفتاح التحكم عن بعد، وسيتم إغلاق الفتحة العلوية عن بعد، عند تحرير الزر، يتوقف إغلاق الفتحة العلوية. تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "إيقاف"، اضغط مطولاً على زر مفتاح التحكم عن بعد، وسيتم رفع السقف الزجاجي عن بعد.

النصيحة

- وظيفة التحكم عن بعد تقتصر فقط على رفع وإغلاق، ولا توجد وظيفة للفتح.
- بالإضافة إلى الطرق المذكورة أعلاه، يمكن أيضاً التحكم في فتح أو إغلاق فتحة السقف والستائر الشمسية من خلال نظام الصوت.

وظيفة فتحة السقف المضادة للقرص

فتحة السقف تتمتع بوظيفة الحماية من الإنحشار سواء عند الإغلاق الانزلاقي أو عند الإغلاق من وضعية الميلان إلى الأسفل، ووظيفة الحماية من الإنحشار تعمل على منع احتجاز الأشياء الكبيرة أثناء إغلاق فتحة السقف.

- عندما يكون السقف الزجاجي في منطقة الانزلاق، إذا تم تفعيل وظيفة الحماية من الإصابة، سيتحرك السقف الزجاجي في اتجاه الفتح لمسافة معينة ثم يتوقف عن الحركة.
- في منطقة الانحناء العلوي للسقف الزجاجي، إذا تم تفعيل وظيفة الحماية من الإحتجاز، سيتحرك السقف الزجاجي باتجاه الانحناء حتى يصل إلى أقصى وضعية للانحناء العلوي.

ملاحظة

لا تقم بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من -20 درجة مئوية في مثل هذه البيئة، قد لا يتم تنشيط وظيفة مكافحة القرصة لفتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حوادث. وبالإضافة إلى ذلك، قد تؤدي درجة الحرارة المنخفضة أيضاً إلى تلف المحرك إلى حد معين.

تعلم تهيئة النافذة السقفية



1. فتحة السقف والستائر الشمسية لم يتم تهيئتهما.

- استمر في الضغط على مفتاح فتحة السقف ① أو مفتاح ستارة

الظل ②.

- تعمل النافذة السقفية حتى تصل إلى وضع الإغلاق التام، ولا تتحرك الستارة الواقية من الشمس، ثم تعمل النافذة السقفية والستارة الواقية من الشمس حتى تصل إلى وضع الفتح التام.

- الستارة الواقية من الشمس ثابتة، النافذة السقفية تعمل مرة أخرى حتى تصل إلى وضع الإغلاق الكامل، وأخيراً تعمل الستارة الواقية من الشمس حتى تصل إلى وضع الإغلاق الكامل.

- أطلق مفتاح فتحة السقف ① أو مفتاح الستارة الشمسية ②، يكتمل تهيئة فتحة السقف والستارة الشمسية.

وظيفة إغلاق السقف الأوتوماتيكي عند قفل السيارة

في حالة إغلاق الأبواب وقفل السيارة (باستخدام مفتاح التحكم عن بعد أو القفل الذكي النشط) دون إغلاق فتحة السقف، سيقوم النظام تلقائياً بإغلاق فتحة السقف لمنع الضرر الذي قد يحدث للسيارة بسبب نسيان إغلاق فتحة السقف. يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ عند قفل السيارة من خلال نظام الصوت. إذا تسببت حالة غير طبيعية مثل منع الإنحشار في فشل إغلاق السقف الأوتوماتيكي، سيصدر البوق صوتاً أربع مرات لتنبيه المستخدم بفشل إغلاق السقف.

⚠ التحذير

- لا تستطيع وظيفة الحماية من الإحتجاز في السقف الزجاجي منع الإحتجاز للأشياء الخفيفة أو صغيرة الحجم.
- عند إغلاق النافذة السقفية، يجب أن تكون حذراً للغاية وتأكد من عدم وجود أي شخص في نطاق حركة إغلاق النافذة السقفية لتجنب الإصابة بالإنحشار.
- قد يتوقف السقف الزجاجي عن مراقبة العوائق عندما يكون على وشك الإغلاق التام، وفي هذه الحالة لا يتمتع بوظيفة الحماية من الإنحشار.
- يرجى عدم محاولة تفعيل وظيفة الحماية من الإنحشار باستخدام اليد أو أي جزء من الجسم، وإلا فقد تتعرض للإصابة بالإنحشار.

4.2.9 العمليات الأساسية لمكافحة سرقة الجسم

حماية السيارة من السرقة - فتح بالتحكم عن بعد
عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" والسيارة في حالة التأمين، عند الاقتراب من باب السيارة مع حمل مفتاح الريموت الذكي، اضغط مرة واحدة على زر فتح القفل في المفتاح الذكي، يتم فتح قفل الباب وإلغاء التأمين ضد السرقة، وتومض إشارات الانعطاف مرتين.
حماية السيارة من السرقة - قفل عن بعد بالتحكم
عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF"، والأبواب الأربعة وغطاء مقدمة السيارة وباب الصندوق الخلفي مغلقة، احمل معك مفتاح التحكم عن بعد الذكي وابتعد عن السيارة، اضغط مرة واحدة على زر الإغلاق في مفتاح التحكم عن بعد، أبواب السيارة تغلق وتدخل في حالة التأمين، وتومض إشارة الانعطاف مرة واحدة.

3. تم تهيئة النافذة السقفية، ولم يتم تهيئة الستارة الشمسية.
- استمر في الضغط على مفتاح ستارة الشمسية ②.
- الستارة الشمسية ثابتة، النافذة السقفية تعمل حتى تصل إلى وضع الإغلاق الكامل، ثم تثبت النافذة السقفية، وتعمل الستارة الشمسية حتى تصل إلى وضع الفتح الكامل.
- فتحة السقف لا تتحرك، الستارة الواقية من الشمس تعمل أولاً لتصل إلى وضعية الفتح الكامل، وأخيراً تعمل حتى تصل إلى وضعية الإغلاق الكامل.
- حرر مفتاح مظلة الشمس ② واكتملت عملية تهيئة مظلة الشمس.

ملاحظة

في حالة فشل نظام فتحة السقف الكهربائية، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لإجراء الفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

2. فتحة السقف غير مهيأة، الستارة الواقية من الشمس مهيأة بالفعل.

فتحة سقف التهيئة

- استمر في الضغط على مفتاح فتحة السقف ①.
 - تعمل النافذة السقفية حتى تصل إلى وضع الإغلاق التام، ولا تتحرك الستارة الواقية من الشمس، ثم تعمل النافذة السقفية والستارة الواقية من الشمس حتى تصل إلى وضع الفتح التام.
 - الستارة الشمسية ثابتة، النافذة السقفية تعمل مرة أخرى حتى تصل إلى وضع الإغلاق الكامل.
 - حرر مفتاح فتحة السقف ①، وتكتمل عملية تهيئة فتحة السقف.
- تهيئة الستارة الواقية من الشمس
- استمر في الضغط على مفتاح ستارة الشمسية ②.
 - تعمل النافذة السقفية حتى تصل إلى وضع الإغلاق التام، ولا تتحرك الستارة الواقية من الشمس، ثم تعمل النافذة السقفية والستارة الواقية من الشمس حتى تصل إلى وضع الفتح التام.
 - الستارة الواقية من الشمس ثابتة، النافذة السقفية تعمل مرة أخرى حتى تصل إلى وضع الإغلاق الكامل، وأخيراً تعمل الستارة الواقية من الشمس حتى تصل إلى وضع الإغلاق الكامل.
 - إطلاق مفتاح ستارة الظل ②، اكتمال تهيئة السقف البانورامي.

4.3 أضواء السيارة والرؤية

4.3.1 الإضاءة الخارجية

مجموعة مفاتيح الضوء



① مفتاح إضاءة السيارة

② مفتاح ضوء الضباب

النصيحة

الرسم التوضيحي يستخدم نموذج السيارة المزود بمصابيح الضباب الأمامية* كمثال، يرجى الرجوع إلى الوظائف الفعلية للسيارة الحقيقية.

الحماية من السرقة للمحرك

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF"، يتم تحرير نظام الحماية من سرقة جسم السيارة ويكون المفتاح القانوني في السيارة. قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"؛ إذا كان نظام الحماية من سرقة المحرك يجتاز عملية التحقق، سيقوم النظام بتعطيل نظام الحماية من سرقة المحرك.

إذا فشل في اجتياز التحقق من نظام الحماية من سرقة المحرك، فلن يبدأ تشغيل المحرك وسيتم إطلاق إنذار الحماية من السرقة.

تعليمات صيانة نظام الحماية من سرقة جسم السيارة لا يلزم إجراء صيانة أثناء الاستخدام العادي. إذا كانت لديك أي أسئلة، فيرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد.

تشغيل نظام الحماية من سرقة جسم السيارة

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" والسيارة في حالة التأمين، في حال استخدام مفتاح غير قانوني أو فتح قفل الباب بالقوة، يتم تفعيل نظام مضاد للسرقة، وينطلق صفارة الإنذار وتومض أضواء الإشارة الجانبية.

عندما يتم قفل السيارة وتفعيل نظام الحماية عن بُعد، إذا تم فتح باب السائق من جهة السائق باستخدام مفتاح الطوارئ الميكانيكي، وبعد فتح باب السائق، سيتم تفعيل نظام الإنذار ضد السرقة بعد عدة ثوانٍ، مما يؤدي إلى إطلاق صفارات الإنذار وإشارات الانعطاف.

النصيحة

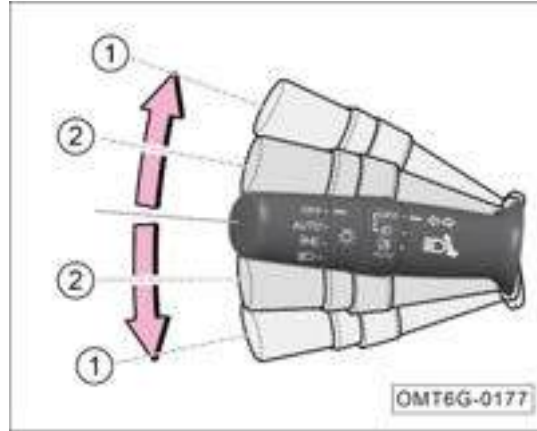
عندما لا يتم تشغيل الإنذار أو أثناء عملية الإنذار، عندما تضغط على المفتاح الموجود في مفتاح التحكم عن بُعد  أو تقوم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى الوضع "ON"، يمكن تحرير إنذار الحماية من السرقة وستدخل السيارة في حالة إلغاء التحصين.

- إذا قمت بتحريك مفتاح تشغيل مجموعة الأضواء لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ② وحافظت عليه، فإن مصباح الإشارة الجانبي المقابل ■ ومصباح المؤشر المقابل ■ داخل لوحة العدادات سيستمر في الوميض. عند تحرير المفتاح والسماح له بالعودة إلى مكانه، يتوقف الوميض.

① ملاحظة

إذا كان يومض المؤشر المقابل ■ أو ■ في لوحة العدادات بسرعة مضاعفة، فهذا يعني أن أحد أضواء إشارة الانعطاف في السيارة قد فشل، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

ضوء إشارة الانعطاف



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، قم برفع أو خفض مفتاح تشغيل مجموعة الأضواء إلى الحد ① لتشغيل إشارة الانعطاف اليمنى أو اليسرى، وسوف تومض الأضواء المقابلة ■ أو ■ مؤشرات الإشارة على لوحة العدادات.

ضوء إشارة تغيير المسار

- عند تغيير المسار أو التجاوز أثناء القيادة، قم برفع أو خفض مفتاح تشغيل مجموعة الأضواء إلى الموضع ②، ثم اتركه ليعود إلى مكانه، وسوف تومض إشارة الانعطاف المقابلة على الجانب المعني ومؤشر الاتجاه المقابل ■ أو ■ في لوحة العدادات ثلاث مرات.

النصيحة

- في بعض ظروف الاستخدام (مثل الرطوبة العالية في الجو أو عند غسل السيارة وغيرها، ولكن لا تقتصر على هذه الشروط)، قد تظهر بخار الماء أو حتى قطرات الماء على السطح الداخلي لمصابيح السيارة، وهو مشابه لظاهرة تكون الضباب على نوافذ السيارة أثناء القيادة في المطر، وهذا ليس عطلاً.
- يساعد توقف السيارة في بيئة جافة، وتشغيل أضواء السيارة، وظروف القيادة على تبديد الضباب، ولكن قد يتكرر ظهور الضباب.
- في حالة وجود كمية كبيرة من قطرات الماء أو تسرب الماء إلى أضواء السيارة، يرجى الاتصال بمتجر متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد للفحص.

مفتاح ضوء السيارة



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، فإن تدوير مفتاح الضوء ① بحيث يمكنه التحكم في تشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (الضوء التلقائي) و (أضواء الموقف) و (المصابيح الأمامية المنخفضة).
عندما يتم تدوير مفتاح الضوء إلى وضع "OFF"، يتم إطفاء جميع الأضواء.

AUTO (ضوء تلقائي)

- قم بتدوير مفتاح إضاءة السيارة إلى وضعية AUTO لتشغيل الأضواء التلقائية.

النصيحة

بعد تفعيل ميزة الإضاءة التلقائية، سيقوم السيارة بتشغيل أو إطفاء الأضواء تلقائيًا بناءً على ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يصبح الضوء المحيط خارج السيارة أكثر قتامة تدريجيًا، يتم تشغيل مصابيح الموقف والمصابيح الأمامية المنخفضة في نفس الوقت، وعندما يصبح الضوء المحيط خارج السيارة أكثر سطوعًا تدريجيًا، يتم إيقاف تشغيل مصابيح الموقف والمصابيح الأمامية المنخفضة في نفس الوقت.

ملاحظة

- إذا كانت شاشة عرض الأدوات المجمعة تظهر رسالة "فشل المستشعر"، يرجى التحكم في الأضواء يدويًا، ولأسباب تتعلق بالسلامة، سيبقي النظام الضوء المنخفض قيد التشغيل في هذا الوقت، يجب عليك التحكم يدويًا في الأضواء والانتقال إلى GAC Motor متجر معتمد للصيانة في الوقت المناسب.
- في بيئة الضباب الدخاني، قد يتأثر التحكم الأوتوماتيكي بالإضاءة، يرجى التحكم يدويًا بالأضواء.

أضواء النهار

- عند تشغيل السيارة وعدم تفعيل الأضواء الأمامية المنخفضة، ستعمل أضواء القيادة النهارية تلقائيًا؛ وعند تشغيل الأضواء الأمامية المنخفضة أو إطفاء مؤشر "READY"، ستتطفئ أضواء القيادة النهارية تلقائيًا.

ضوء الموقف

- قم بتدوير مفتاح إضاءة السيارة إلى الوضعية المحددة، بعد التشغيل ستضيء أضواء الموقع، إضاءة قاعدة ولاعة السجائر، إضاءة لوحة الترخيص، وغيرها، وستضيء أيضًا مؤشرات الإضاءة المقابلة على لوحة العدادات المجمعة .

النصيحة
• الأضواء العالية يمكن أن تسبب الوهج لساقي المركبات الأخرى على مسافات قريبة، مما يسهل وقوع الحوادث، يرجى استخدامها بشكل مناسب. • عند إغلاق جميع أضواء السيارة، إذا قمت بسحب مفتاح مجموعة الإضاءة نحو الخلف باستمرار، ستظل المصابيح الأمامية العالية مضاءة، وسيتوهج مؤشر المقابل داخل لوحة العدادات.

المصابيح الأمامية المنخفضة
– قم بتدوير مفتاح الأضواء إلى الوضعية ، لتشغيل الأضواء الأمامية المنخفضة. المصابيح الأمامية المرتفعة - بعد تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة، ادفع مفتاح جميع الإضاءة إلى الأمام إلى الوضع الأقصى لتشغيل المصابيح الأمامية العالية، وسوف تضيء مؤشرات المصابيح العالية المقابلة  على لوحة العدادات المجمعة. - قم بسحب مفتاح جميع الإضاءة إلى الخلف نحو السيارة إلى الوضع الأصلي لإغلاق الأضواء العالية. فلاش المصابيح الأمامية المرتفعة - قم بسحب مفتاح جميع الأضواء نحو الخلف إلى الوضع الأقصى، لتشغيل الأضواء العالية. - بعد ترك اليد، مفتاح تحكم مجموعة الإضاءة يعود تلقائيًا إلى وضعه، وينطفئ ضوء العالي.

النصيحة
من أجل توفير طاقة البطارية، إذا نسيت إيقاف تشغيل أضواء الموقف، وعندما يتم تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF" ولا تكون السيارة مقفلة، فسيستمر ضوء الموقف في الإضاءة لمدة 15 دقيقة ثم يخرج تلقائيًا، وعندما يتم تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF" ويتم قفل السيارة، ينطفئ ضوء الموقف على الفور.

التحذير
عند القيادة ليلاً أو في ظروف طريق ذات رؤية سيئة، يجب ألا تقتصر على تشغيل أضواء الموقع فقط، وإلا فإن ذلك يمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث.

تعديل يدوي لارتفاع المصباح الأمامي*



قم بتدوير المقبض ① يدويًا لضبط مدى المصابيح الأمامية (الأضواء القريبة)، وتتوفر مواضع الضبط "0"، "1"، "2"، "3". سيقبل ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة التعديل.

تحذير عدم إيقاف تشغيل الأضواء

بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، عند فتح باب السائق، إذا كانت أضواء الموقع في حالة التشغيل، سيصدر النظام صوت تنبيه بوق الإنذار، وفي الوقت نفسه سيظهر على شاشة عرض العدادات المركبة رسالة تحذير "الأضواء لم تُطفأ".

وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية (تعال معي إلى المنزل).

يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة تأخير إغلاق المصابيح الأمامية من خلال نظام الصوت، وذلك بتدوير مفتاح تشغيل الأضواء إلى وضع "AUTO"، وبعد تحويل مصدر الطاقة الكهربائية للسيارة إلى وضع "OFF"، إذا كان الضوء الخارجي خافتًا، فإن المصابيح الأمامية ستضيئ لمدة تقريبًا 30 ثانية؛ وإذا تم فتح أي باب من أبواب السيارة (الأبواب الأربعة، غطاء المحرك الأمامي، وباب الصندوق الخلفي) خلال هذه الـ 30 ثانية، سيتم إعادة ضبط الوقت، وستضيئ المصابيح الأمامية لمدة 80 ثانية، وإذا تم إغلاق جميع الأبواب خلال هذه الـ 80 ثانية، سيتم إعادة ضبط الوقت مرة أخرى، وستضيئ المصابيح الأمامية لمدة 30 ثانية، وهكذا تتكرر العملية.

مفتاح ضوء الضباب



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON" وتكون أضواء الموقع أو الأضواء الأمامية منخفضة مفتوحة، يمكن التحكم في تشغيل أو إيقاف #D (المصابيح الضبابية الأمامية)، #D (المصابيح الضبابية الخلفية) عن طريق تدوير مفتاح التحكم بالضوء الضبابي ②.

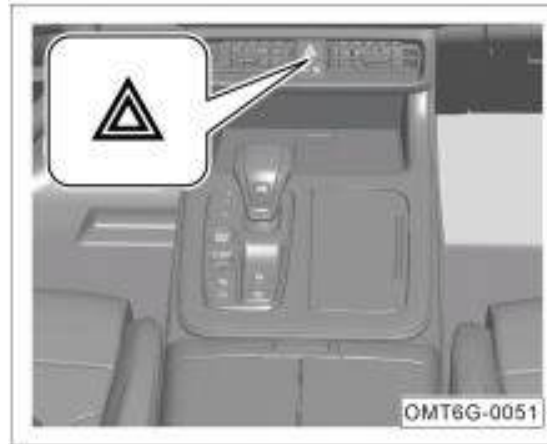
- قم بتدوير مفتاح مصابيح الضباب ② إلى الوضع #D، ثم اتركه ليعود إلى وضع "—"، وسيتم تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.
- " قم بتدوير مفتاح مصابيح الضباب ② مرة أخرى إلى الوضع #D، ثم اتركه ليعود إلى وضع "—"، وسيطفئ مصباح الضباب الخلفي.

- للفت انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق وتقليل مخاطر حوادث المرور، يجب تشغيل أضواء التحذير في الحالات التالية:
- بسبب حدوث عطل في السيارة.
 - عند حدوث الازدحام المروري، تكون المركبات في نهاية تدفق السير.
 - عند جر مركبة أخرى أو عند الجر.
 - في بيئة ذات رؤية سيئة، يلزم التوقف المؤقت لتحذير السيارات القادمة.

النصيحة

- استخدام أضواء التحذير الخطرة سيستهلك طاقة البطارية، يرجى إغلاقها عندما لا تكون ضرورية.
- عند استخدام أضواء التحذير الخطرة، يجب الالتزام التام بالقوانين واللوائح ذات الصلة.
- في حالة الطوارئ، إذا كانت أضواء التحذير من الخطر تعاني من عطل، يجب اتخاذ طرق بديلة تتوافق مع قوانين المرور ذات الصلة للفت انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق.

ضوء التحذير من الخطر



عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة بأي وضعية، اضغط  على المفتاح، يومض ضوء الخلفية الأحمر للمفتاح، ويتم تشغيل أضواء التحذير الخطرة. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيله. عند تشغيل مصباح التحذير من الخطر، جميع أضواء الإشارة وأضواء اللوحة الجمعية  داخل العدادات تومض في نفس الوقت.

طراز السيارة بمصابيح ضباب أمامية وخلفية*



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON" وتكون أضواء الموقع أو الأضواء الأمامية منخفضة مفتوحة، يمكن التحكم في تشغيل أو إيقاف  (المصابيح الضبابية الأمامية)، (المصابيح الضبابية الخلفية) عن طريق تدوير مفتاح التحكم بالضوء الضبابي .

- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى  الوضعية، تشغيل ضوء الضباب الأمامي.
- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى الموضع  ، بعد الإفلات يعود إلى الموضع  ، يتم تشغيل ضوء الضباب الخلفي. تكرر نفس العملية، سيتم إغلاق ضوء الضباب الخلفي.
- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى وضع "OFF" لإغلاق أضواء الضباب الأمامية والخلفية في نفس الوقت.

إضاءة أمانة للالتقاط

- في نطاق الفعالية، عند الضغط على زر فتح القفل في مفتاح التحكم عن بعد، ستضيئ أضواء الموقع لفترة مؤقتة للمساعدة في الإضاءة. اضغط على زر إلغاء القفل الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى، وقد يتأخر ضوء الموقف في الإضاءة لفترة من الوقت. عندما يتم تحويل مصدر طاقة السيارة إلى الوضع "ON"، ينطفئ ضوء الموقف.

إضاءة البحث عن السيارة

- اضغط مرتين متتاليتين بسرعة على زر الإغلاق في مفتاح التحكم عن بعد، ستضيئ أضواء الموقع لعدة ثوانٍ، وستومض أضواء الانعطاف ثلاث مرات، مما يسهل عليك تحديد الموقع الدقيق للسيارة.

ضوء استقبال ذكي*

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" وجميع الأبواب مغلقة ومقفلة، يمكن فتح/إغلاق قفل السيارة من خلال الطرق التالية، مما يؤدي إلى تفعيل أضواء الترحيب:

- ذكي للتحكم عن بعد في فتح/إغلاق الأقفال.
- اقتراب من السيارة بالمفتاح الذكي لفتح القفل.
- الابتعاد عن إغلاق السيارة تلقائي.
- بعد فتح القفل، إذا لم يتم فتح الباب خلال 30 ثانية، يتم إغلاق القفل تلقائيًا.

تحكم عرض الضوء*

قم بتشغيل السيارة، ضع ناقل الحركة على وضعية P، أطفئ المصابيح الأمامية، وفي نظام الصوت قم بضبط وظيفة عرض الأضواء، واختر تأثير الإضاءة للمشاهدة. بعد النقر على مفتاح وظيفة عرض الأضواء، استمتع بعرض الأضواء الخارجي.

4.3.2 الإضاءة الداخلية

وظيفة التشغيل التلقائي لأضواء السقف



- اضغط على المفتاح ① (ينخفض المفتاح) لإغلاق وظيفة تشغيل

إضاءة سقف السيارة تلقائيًا؛ اضغط على المفتاح ① مرة أخرى (ينبثق المفتاح) لتشغيل وظيفة تشغيل إضاءة سقف السيارة تلقائيًا.



- عند إطفاء مصباح إضاءة سقف السيارة الأمامي، اضغط على المفتاح ③ (يجب أن يكون المفتاح مُفَعَّرًا)، ليضيء مصباح إضاءة سقف السيارة الأمامي على الجانب المقابل. اضغط مرة أخرى على المفتاح ③ (ينبثق المفتاح)، وسينطفئ ضوء السقف الأمامي للسيارة على الجانب المقابل.

النصيحة

عندما لا يتم إضاءة مصباح الإضاءة العلوي للسيارة عبر تشغيل المفتاح ③، اضغط على المفتاح ③ لن يكون فعالاً.

أضواء السقف



- عند إطفاء أضواء الإضاءة العلوية للسيارة، اضغط على المفتاح ② (ينخفض المفتاح)، وستضيئ جميع أضواء الإضاءة العلوية للسيارة؛ عند الضغط مرة أخرى على المفتاح ② (ينبثق المفتاح)، ستنتطفئ جميع أضواء الإضاءة العلوية للسيارة.

النصيحة

عندما لا يتم إضاءة مصباح الإضاءة العلوي للسيارة عبر المفتاح ②، اضغط على هذا المفتاح لا يعمل.

نظام إطفاء تأخير إضاءة داخل السيارة

- عندما تكون جميع أضواء الإضاءة العلوية للسيارة مطفأة، في حالة تفعيل وظيفة تشغيل أضواء الإضاءة العلوية للسيارة تلقائيًا:
- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF"، عند فتح أي باب من أبواب السيارة، تضيء أضواء إضاءة السقف تلقائيًا؛ وعند إغلاق الباب، تنطفئ بعد حوالي 30 ثانية.
- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF"، وعند فتح أقفال الأبواب عن بعد باستخدام الريموت كنترول، تضيء أضواء إضاءة سقف السيارة تلقائيًا، وتنطفئ بعد حوالي 30 ثانية.
- عند تحويل مصدر طاقة السيارة من وضع "ON" إلى وضع "OFF"، تضيء أضواء إضاءة سقف السيارة تلقائيًا، وتنطفئ بعد حوالي 30 ثانية.

النصيحة

جميع أبواب السيارة مغلقة، وتضاء أضواء الإضاءة العلوية للسيارة خلال الفترة المحددة بالشروط أعلاه، عند قفل السيارة عن بعد أو تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، تنطفئ أضواء الإضاءة العلوية للسيارة تلقائيًا.

ضوء السقف للصف الثاني من المقاعد في السيارة



- عند إطفاء مصابيح الإضاءة العلوية في الصف الثاني، اضغط على المفتاح ① مرة واحدة، وسوف تضيء مصابيح الإضاءة على الجانب المقابل؛ ثم اضغط على المفتاح ① مرة أخرى، وسوف تنطفئ مصابيح الإضاءة على الجانب المقابل.

النصيحة

عندما لا يتم إضاءة مصابيح السقف الخاصة بالصف الثاني من السيارة عبر استخدام المفتاح ①، اضغط على المفتاح ① لن يكون فعالاً.

ضوء إضاءة سقف الصف الثالث من المقاعد



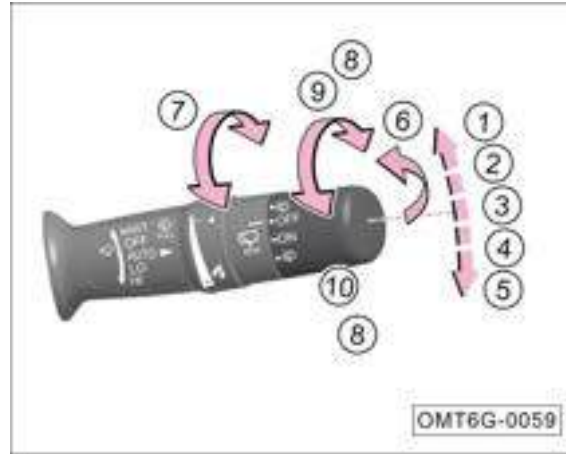
- عند إطفاء مصباح الإضاءة العلوي للصف الثالث، اضغط على زر الاختيار أو الطرف O لتشغيل أو إيقاف مصباح الإضاءة العلوي للصف الثالث.
- عندما يكون مفتاح إضاءة سقف الصف الثالث في وضع مستوي، أي ① في الوضعية العادية، يمكن إضاءته عن طريق فتح باب السيارة أو الضغط على مفتاح إضاءة السقف الأمامي.

ضوء صندوق القفازات

- افتح صندوق القفازات، وسوف تضيء مصباح إضاءة صندوق القفازات تلقائياً.
- عند إغلاق صندوق القفازات، ستنتطفئ مصباح إضاءة صندوق القفازات تلقائياً.
- ضوء حقيبة سفر السيارة الخلفي
- بعد فتح باب الصندوق الخلفي، تضيء مصابيح إضاءة الأمتعة تلقائياً.
- بعد إغلاق باب الصندوق الخلفي، تنطفئ أضواء إضاءة صندوق الأمتعة تلقائياً.
- مصباح إضاءة قاعدة ولاعة السجائر
- عند وضع مصدر طاقة السيارة على وضعية "ON"، وتشغيل أضواء الموقع، سيتم إضاءة مصباح إضاءة قاعدة ولاعة السجائر تلقائياً.
- عند إغلاق أضواء الموقع، سيتم إطفاء ضوء إضاءة قاعدة ولاعة السجائر تلقائياً.

- 8) قم بتشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي :
- 9) OFF: إغلاق نظام غسيل النافذة الخلفية أو ماسحة الماء الخلفية
- 10) ON: تشغيل وضع مسح الماء
- MIST: مسح يدوي
- قم بتحريك مفتاح تشغيل مجموعة ماسحات الزجاج إلى الحد MIST ①، ستعمل ماسحات الزجاج الأمامية يدويًا.
 - اترك مفتاح تشغيل مجموعة ماسحات الزجاج ليعود تلقائيًا إلى وضع الحد ② OFF، حيث تتوقف ماسحات الزجاج الأمامية عن العمل.
- OFF: إيقاف تشغيل الممسحة
- قم بتحريك مفتاح تشغيل مجموعة ماسحات الزجاج إلى الحد الأقصى ② في وضع OFF، لتوقف ماسحات الزجاج الأمامية عن العمل.
- AUTO: مسح تلقائي
- قم بتحريك مفتاح تشغيل مجموعة ماسحات الزجاج إلى الوضع الأقصى AUTO ③ لتفعيل وظيفة المسح التلقائي، حيث يقوم نظام ماسحات الزجاج بتعديل سرعة المسح بناءً على كمية الأمطار الحالية وسرعة السيارة الفعلية.
 - يمكن تعديل حساسية ماسحة الماء بتدوير المقبض ⑦ لأعلى / لأسفل.
 - يمكن ضبط وظيفة مساحات الماء الأوتوماتيكية لتكون مفعلة أو معطلة من خلال نظام الصوت.

4.3.3 مجموعة مفاتيح الممسحة



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن تشغيل مجموعة مفاتيح الممسحة:

- ① MIST: يدوي لمسح الماء
- ② OFF: إغلاق ماسحة الزجاج الأمامي
- ③ AUTO: تشغيل ماسحات الماء تلقائيًا
- ④ LO: سرعة بطيئة لمساحات الماء
- ⑤ HI: سريع التجفيف
- ⑥. تشغيل نظام غسيل النافذة الأمامية
- ⑦ مفتاح تعديل حساسية ماسحة الزجاج الأوتوماتيكي

ضوء مرآة الزينة

عند فتح غطاء المرآة، ستضيء مصابيح إضاءة المرآة تلقائيًا.
عند إغلاق غطاء المرآة، ستنتطفئ أضواء إضاءة المرآة تلقائيًا.

الإضاءة المحيطة الذكية

يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة إضاءة الأجواء من خلال نظام الصوت،
وعند التفعيل يمكن ضبط تأثيرات إضاءة الأجواء.

- عند الإغلاق، يتم تحويل وضعية AUTO إلى وضعية الفاصل الزمني.

ملاحظة
- عندما تظهر شاشة العرض الخاصة بالأداة المركبة" فشل المستشعر، يرجى التحكم في المساحات يدويًا"، من أجل السلامة، يجب عليك التحكم في المساحات يدويًا في هذا الوقت والذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للصيانة في الوقت المناسب. - قبل استخدام مساحات الزجاج الأوتوماتيكية في فصل الشتاء، يرجى التأكد من أن شفرات الماسحة لم تتجمد. - في أثناء تنظيف السيارة، وفي الأجواء الغبارية والأيام الخالية من الأمطار، يُنصح بإغلاق مساحات الزجاج الأوتوماتيكية لتجنب الخدوش غير المقصودة التي قد تسبب الضرر أو إصابة الأشخاص. - التنظيف الآلي للزجاج هو وظيفة مساعدة، ويجب على السائق التحكم يدويًا بمساحات الأمطار عند الضرورة بناءً على ظروف القيادة لضمان السلامة أثناء القيادة.

LO: مسح بطيء

- قم بتحريك مفتاح تشغيل مجموعة مساحات الزجاج إلى الحد الأقصى ④ LO، حيث تعمل مساحات الزجاج الأمامية بسرعة أبطأ لمسح الماء.

HI: مسح سريع

- قم بتحريك مفتاح تشغيل مجموعة مساحات الزجاج إلى الحد الأقصى ⑤ HI، حيث تعمل مساحات الزجاج الأمامية بسرعة أعلى لمسح الماء.

قم بتشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي

- قم بسحب مفتاح تشغيل مجموعة مساحات الزجاج الخلفية إلى الوضع الأقصى ⑥، حيث يبدأ مسح الزجاج الأمامي برش الماء، وبعد ذلك بقليل يبدأ مسح الزجاج الأمامي بالعمل.
- اترك مفتاح تشغيل مجموعة مساحات الماء ودعه يعود إلى وضعه، نظام غسل الزجاج الأمامي مغلق.
- بعد توقف مسحة الزجاج الأمامية عن العمل لمدة 6 ثوانٍ، ستقوم بمسحة أخرى لإزالة آثار الماء المتبقية على الزجاج.

قم بتشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي

- عند إغلاق باب الخلف، قم بتدوير مقبض ماسحة الماء الخلفية لأعلى / الأسفل إلى الحد ⑧، سيبدأ جهاز الغسيل برش الماء، وستتبع ماسحة الماء الخلفية بعد ذلك بقليل لتنظيف السطح.
 - بعد توقف ماسحة الماء الخلفية عن العمل لمدة 6 ثوانٍ، ستقوم بمسحة أخرى لإزالة آثار الماء المتبقية على الزجاج.
- #### ON: قم بتشغيل الممسحة الخلفية
- عند إغلاق باب الخلف، قم بتدوير مقبض ماسحة الزجاج الخلفية إلى الوضع الأقصى ⑩ ON لتشغيل ماسحة الزجاج الخلفية.
 - الترابط بين الرجوع للخلف والمساحات: عند إغلاق باب الخلف، وتشغيل مساحات الزجاج الأمامي، في حالة وضع السيارة في وضع الرجوع للخلف، ستعمل مساحات الزجاج الخلفي بالتزامن مع مساحات الزجاج الأمامي.
 - إيقاف: بعد إغلاق غسيل النافذة الخلفية أو ماسحة الماء الخلفية قم بتدوير مقبض ماسحة الماء إلى الوضع الأقصى OFF ⑨، لإغلاق نظام غسيل النافذة الخلفية أو لتوقف ماسحة الماء الخلفية عن العمل.

4.4.5 مرآة الرؤية الخلفية مرآة الرؤية الخلفية الداخلية



تقوم مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للتوهج التلقائية بمراقبة شدة الضوء الخلفي في الوقت الفعلي وتقوم تلقائيًا بضبط تأثير انعكاس المرآة بحيث عندما ينعكس الضوء القوي بواسطة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على عيون السائق، فإنه يعرض ضوءًا داكنًا دون إبهار السائق.

- قبل قيادة السيارة، يجب ضبط المرآة الداخلية الخلفية إلى الزاوية المناسبة.
- قم بامساك مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة، وقم بتعديلها لأعلى ولأسفل، ولليمين ولليسار، حتى تصل إلى أفضل وضعية للرؤية الخلفية.

التحذير

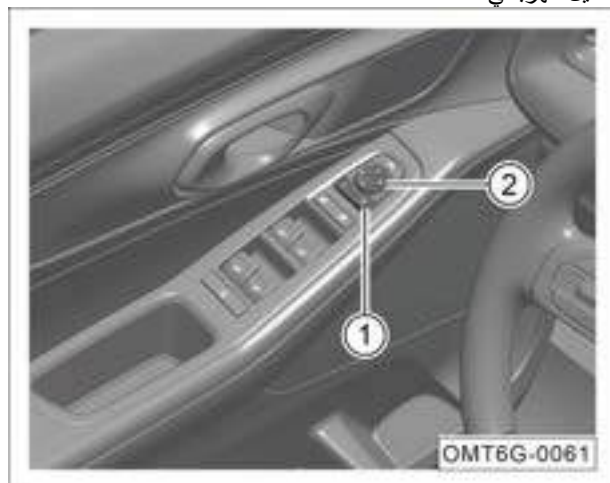
- يرجى الحفاظ على نظافة سطح الزجاج في جميع الأوقات.
- يرجى لصق العلامات التعريفية للوثائق اللازمة وفقًا لمتطلبات قوانين المرور المحلية. لا تلمس بلصق الأوراق أو الأشياء المعلقة على سطح الزجاج الأمامي، وإلا فسيتم حجب الرؤية الأمامية وقد تحدث حوادث مرورية بسهولة.

4.3.4 فتحة الهواء الزجاج الأمامي



الزجاج الأمامي مصنوع من الزجاج الأخضر العازل للصوت والمقاوم للتشقق، مما يمكن أن يقلل بشكل فعال من شدة الإصابات في حالة الحوادث.

تعديل كهربائي



- اضغط على جانب "L" أو "R" من مفتاح الاختيار ① لاختيار المرآة الخارجية اليسرى أو اليمنى.
- اضغط على زر التعديل ②، لتعديل المرآة الجانبية الخارجية المختارة إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد ضبط المرآة الجانبية الخارجية، أعد زر الاختيار ① إلى وضعه المسطح.

النصيحة

يمكن ضبط زاوية المرآة الخلفية اليسرى/اليمنى لتكون مناسبة من خلال نظام الصوت.

المرايا الخارجية

النصيحة

إذا تعطلت وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، فيرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

التحذير

على الرغم من أن مرايا الرؤية الخلفية المنحنية (المحدبة والكروية) يمكن توسيع مجال الرؤية، تكون صورة الجسم المنعكس أصغر وأبعد من الجسم الحقيقي، لذلك عند تغيير المسارات، لا تستخدم صورة الجسم المنعكس للحكم على مسافة السيارة خلفك، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث أخطاء.

ملاحظة

أثناء القيادة، يرجى عدم ضبط مرآة الرؤية الخلفية في السيارة لتجنب تشتيت انتباهك والتسبب في فقدان التحكم على السيارة والتسبب في خطر.



ملاحظة

لضمان الأداء السليم لمستشعرات مرآة الرؤية الخلفية المضادة للتوهج، لا تقم بتغطية المستشعر المشار إليه بالسهم -.

وظيفة طي المرأة الجانبية الخارجية أثناء الرجوع للخلف
طريقة تخزين وضعية مرآة الرؤية الخلفية الجانبية عند الرجوع للخلف
كالتالي:

1. طريقة تشغيل تخزين وظيفة الإنعكاس اليدوي للسيارة:
- عند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، يمكن ضبط وظيفة الطي السفلي للمرأة الخارجية الخلفية عبر نظام الصوت.
- اضغط على دواسة الفرامل، وحرك ذراع التغيير إلى وضعية "R".
- قم بضبط مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المناسبة إلى وضع مناسب للرجوع للخلف، وبعد الانتهاء من الضبط، أفلت دواسة الفرامل، وسيتم تخزين هذا الوضع كوضعية الانعكاس للمرأة عند الرجوع للخلف.

قابلة للطي بأوتوماتيكية

- عند قفل السيارة من الخارج، المرايا الجانبية الخارجية ستطوى تلقائيًا.
- عند فتح قفل السيارة من الخارج، سوف تتفتح المرايا الجانبية الخارجية تلقائيًا.

النصيحة

يمكن ضبط وظيفة طي المرايا الجانبية الخارجية تلقائيًا لتكون مفتوحة أو مغلقة من خلال نظام الصوت.

ملاحظة

- إذا تعطلت وظيفة الطي الكهربائية، يمكن طيها يدويًا، وبعد الطي اليدوي يرجى استعادتها يدويًا. عند الاستعادة اليدوية، يمكنك التوقف عند سماع صوت "كليك".
- عند تشغيل وظيفة طي المرايا الجانبية الخارجية كهربائيًا، يجب أن تكون حذرًا لمنع إصابة الأصابع بين المرأة وقاعدتها.

قابلة للطي بمحركات



1. اضغط على زر الطي ③، لطي المرأة الخارجية الجانبية كهربائيًا.
2. اضغط مرة أخرى على زر الطي ③، ليتم فتح المرأة الجانبية الخارجية كهربائيًا.

النصيحة

التحكم في طي أو فتح المرايا الجانبية الخارجية عبر نظام الصوت.

2. طريقة تشغيل وتخزين وظيفة الإنعكاس التلقائي للمرأة الخلفية عند الرجوع للخلف:
- عند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، يمكن تفعيل وظيفة إمالة المرأة الخارجية للرؤية الخلفية عند الرجوع للخلف من خلال إعدادات نظام الصوت.
 - انقر على زر "الإعدادات" الناعم لتعديل زاوية المرأة الخارجية تلقائيًا، قم بضبط مرآتي الرؤية الخلفية الجانبيتين للوضع المناسب للرجوع للخلف، وبعد الانتهاء من التعديل، انقر على زر "تأكيد" الناعم، وسيتم تخزين هذا الوضع كوضعية المرأة للانعكاس لأسفل أثناء الرجوع للخلف.

وظيفة إزالة الصقيع والضباب

أدخل إلى الواجهة الرئيسية للتحكم في مكيف الهواء الأمامي من خلال نظام الصوت، وانقر  فوق الزر الناعم لتشغيله/إيقاف تشغيله، وسيضيء ضوء الزر عند تشغيله .

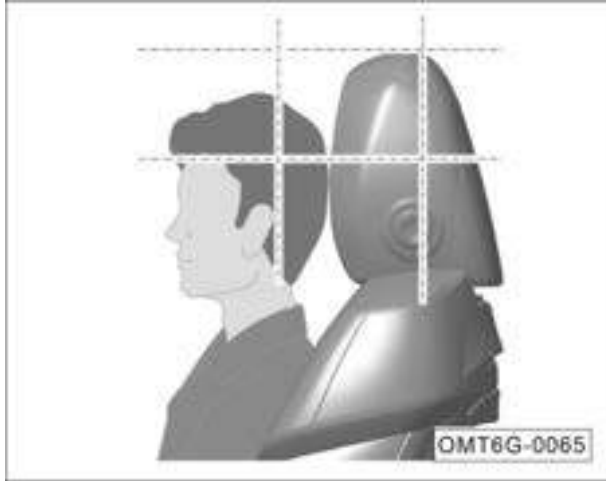
- تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب يمكن أن يزيل الضباب أو الصقيع على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وزجاج النافذة الخلفية.
- بعد حوالي 15 دقيقة، تُغلق الوظيفة تلقائيًا أو يمكن إغلاقها يدويًا أثناء عملية العمل بالنقر  مرة أخرى على الزر اللين، وينطفئ ضوء الزر.

ملاحظة

- بعد إغلاق وظيفة إزالة الصقيع والضباب تلقائيًا، إذا كنت لا تزال بحاجة إلى إزالة الضباب أو الصقيع، يرجى الضغط على الزر  مرة أخرى.
- يرجى عدم استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب لفترات طويلة متواصلة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة السخان وبالتالي تلفه.
- إذا لم تكن بحاجة إلى استخدام وظيفة إزالة الصقيع أو التكثيف، يرجى إغلاق هذه الوظيفة لتجنب إهدار طاقة البطارية.

4.4 القواعد ومرافق التخزين

4.4.1 مسند الرأس



يعد ضبط مساند الرأس بشكل صحيح أمرًا بالغ الأهمية لحماية السائق والركاب وتقليل معدل الإصابات الناجمة عن الحوادث. يجب على جميع السائقين والركاب ضبط مساند الرأس على الموضع الصحيح (كما هو موضح) وفقًا لشكل أجسامهم.



- قم بقلب الحاجب الشمسي على جانب السائق أو الراكب الأمامي، ثم اسحبه من الدعامة المتحركة على جانب واحد باتجاه السهم C لتغطية الضوء الشمسي القادم من النافذة الجانبية.

النصيحة

إذا كان غطاء مرآة التزيين مفتوحًا، فعندما يكون مصدر طاقة السيارة بوضعية "إيقاف" أو بعد قفل السيارة لعدة دقائق، ستغلق مصابيح إضاءة مرآة التزيين تلقائيًا.

4.3.6 لوحة ظل



- قم بطي الزجاج الأمامي للسائق أو للراكب الأمامي في اتجاه السهم A لتغطية أشعة الشمس القادمة من الزجاج الأمامي.

- إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة المكياب، قم بطي الحاجب الشمسي لأسفل، ثم افتح غطاء مرآة المكياب باتجاه السهم B، وفي الوقت نفسه، ستضيئ مصابيح إضاءة مرآة المكياب تلقائيًا.

تعديل ارتفاع مسند رأس المقعد الأمامي (ينطبق على مساند الرأس اليدوية ثنائية الاتجاه)*

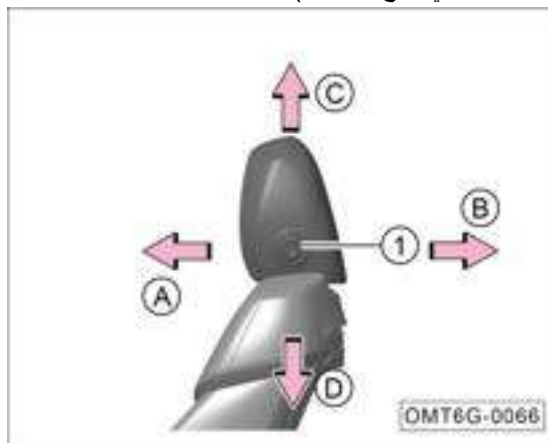


- النزول: اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①، واضغط لأسفل على مسند الرأس حتى الموضع المطلوب.
- ارتفاع: قم برفع وسادة الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

النصيحة

طريقة تعديل مساند الرأس للمقاعد الثنائية/الثالثة يدويًا في اتجاهين هي نفسها.

تعديل ارتفاع مسند رأس المقعد الأمامي (ينطبق على ضبط مسند الرأس يدويًا في أربع اتجاهات)*



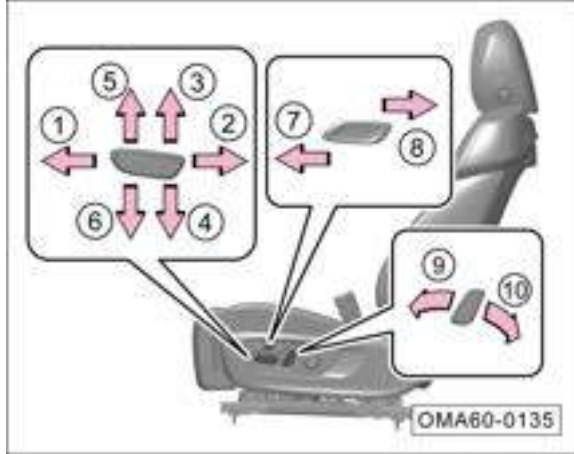
تعديل مسند الرأس للأمام والخلف

- اضغط واستمر بالضغط على زر القفل ①، وادفع الوسادة الرأسية في اتجاه السهم A أو السهم B لتتمكن من تعديل الوسادة الرأسية للأمام أو للخلف.
- رفع واسقاط مسند الرأس
- الارتفاع: قم برفع مسند الرأس مباشرة في اتجاه السهم C إلى الموضع المطلوب.
- النزول: اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①، واضغط على مسند الرأس لأسفل في اتجاه السهم D حتى تصل إلى الموضع المطلوب.

التحذير

- وللحد من مخاطر الحوادث والإصابات، يجب اتباع ما يلي بدقة:
 - أثناء القيادة، يرجى عدم تعديل مسند الرأس.
 - يجب أن يظل مسند الرأس في وضع التثبيت دائمًا. إذا تمت إزالة مسند الرأس أو تثبيته بشكل غير صحيح أثناء القيادة، فمن السهل إصابة السائق والركاب بجروح خطيرة في حالة وقوع حادث.

المقعد الكهربائي



تعديل المقعد للأمام والخلف:

- ادفع المفتاح في اتجاه السهم ① أو السهم ② لتعديل مقعد السيارة للانزلاق للأمام أو للخلف.
- رفع واسقاط المقعد (مقعد السائق فقط):
- قم بتحريك المفتاح في اتجاه السهم ③ أو السهم ④ لتعديل ارتفاع مقعد الجلوس أو خفضه.
- رفع واسقاط وسادة المقعد الأمامية (مقعد السائق فقط):
- قم بتحريك المفتاح في اتجاه السهم ⑤ أو السهم ⑥ لتعديل ارتفاع المقعد للأعلى أو للأسفل.

4.4.2 المقاعد الأمامية

النصيحة

عند قياس عمق وسادة المقعد، يجب ضبط الموضعين الأمامي والخلفي للمقعد على منتصف السكة المنزلقة، كما يجب ضبط مسند ظهر المقعد على حالة الاستخدام العادي (25 درجة).

التحذير

- يرجى عدم وضع أي أغراض تحت المقاعد الأمامية، قد تعلق الأغراض بين المقعد والمسار الموجه له، مما يعيق تثبيت المقعد.
- يرجى عدم تعديل المقاعد أثناء قيادة السيارة، حيث يمكن أن يؤدي ذلك بسهولة إلى حوادث تسبب الإصابات أو الوفيات، لذا يجب أن تكون السيارة في حالة توقف تام قبل تعديل مقاعد الصف الأمامي.
- بعد وضع مصدر طاقة السيارة على "OFF"، لا يزال آلية تعديل المقعد الكهربائي تعمل، يجب عدم ترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة لمنعهم من التلاعب بالمقعد الكهربائي وتسبب حوادث.

مسند رأس الصف الثاني للمقاعد الجوية*



- النزول: اضغط مع الاستمرار على زر القفل ①، واضغط لأسفل على مسند الرأس حتى الموضع المطلوب.
- ارتفاع: قم برفع وسادة الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.
- قم بمسك جانبي مسند الرأس بيدك واسحب مسند الرأس للأمام لتعديل جانبي مسند الرأس إلى الأمام.

⚠️ التحذير

إذا كان الجسم غير قادر على الشعور بتغيرات الحرارة، يرجى عدم الاستمرار في استخدام وظيفة تدفئة المقعد لتجنب الحروق من جهاز التدفئة.

تهوية*/تدفئة المقاعد*



قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، انقر على زر للمس في أسفل واجهة نظام الصوت لإظهار إعدادات تهوية/تسخين المقاعد

ملاحظة

- لتجنب تلف الأجزاء الكهربائية داخل المقعد، يرجى عدم الجلوس على ركبتك على المقعد، أو تطبيق الضغط على نقطة معينة من المقعد أو المسند.
- إذا لم تشعر بأي تغيير في درجة حرارة المقعد أو لم تشعر بالسخونة بعد تشغيل التسخين لفترة طويلة، فيجب عليك إيقاف تشغيل وظيفة تسخين المقعد على الفور والذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح.
- إذا وجدت أن مروحة المقعد لا تعمل بعد تشغيل وظيفة تهوية المقعد، فيجب عليك إيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقعد على الفور والذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

تعديل امتداد وانكماش الجزء الأمامي للوسادة الجلوس*:

- اضغط على الزر في اتجاه السهم ⑦ أو السهم ⑧ فيمكن ضبط مقدمة وسادة المقعد للتمديد أو الانكماش. تعديل ظهر المقعد للأمام والخلف
 - قم بتحريك المفتاح في اتجاه السهم ⑨ أو السهم ⑩ لتعديل ميلان مسند الظهر للمقعد للأمام أو للخلف.
- تعديل دعم الخصر



- اتبع اتجاه السهم ① للضغط على الزر للدعم للأمام، اتبع اتجاه السهم ② للضغط على الزر للانكماش للخلف، اتبع اتجاه السهم ③ للضغط على الزر للدعم للأعلى، اتبع اتجاه السهم ④ للضغط على الزر للانكماش للأسفل.

4.4.3 مقاعد الصف الثاني/الصف الثالث مقاعد الصف الثاني (تعديل يدوي)



تعديل المقعد للأمام والخلف:

- اسحب قضيب التعديل لأعلى باتجاه السهم A لتحريك المقعد للأمام أو للخلف. بعد فك قضيب التعديل، قم بتحريك المقعد قليلاً للأمام والخلف حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

تعديل مسند الظهر للأمام والخلف:

- اسحب مقبض التعديل لأعلى باتجاه السهم B لضبط زاوية المسند الخلفي إلى الوضع المناسب، ثم أفلت المقبض وتأكد من أن مسند الظهر مقفل بإحكام.

ذاكرة مقعد السائق*

تعيين مواقع ذاكرة مقعد السائق

1. ضبط وضعية المقعد المناسبة لك.
2. استخدم واجهة نظام الصوت لتأكيد حفظ الوضع الحالي.

النصيحة

- إذا تم تعديل موضع مقعد السائق يدوياً، قد تظهر رسائل على واجهة نظام الصوت تقترح حفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ مسبقاً (إذا لم تكن هناك حاجة للحفظ أو الاستعادة، يمكن تجاهل هذه الرسائل) تأكيد الحفظ، وإتمام تخزين تحديث الموضع.

التحذير

- يُرجى عدم إجراء أي عمليات ذات صلة أثناء القيادة، وإلا قد يؤدي تحرك المقعد إلى تشتيت الانتباه وبالتالي التسبب في وقوع حادث.

زر الزعيم*



-اضغط على المفتاح في اتجاه السهم ① أو السهم ② لتعديل مسند ظهر مقعد الراكب الأمامي للأمام أو للخلف.

-اضغط على المفتاح في اتجاه السهم ③ أو السهم ④ لتعديل مقعد الراكب الأمامي للانزلاق للأمام أو للخلف.

المسند المركزي للصف الثاني (يناسب طرازات الستة مقاعد)*



- يمكن تعديل موضع مسند الذراع لأعلى أو لأسفل حسب اتجاه السهم.

تدفئة المقاعد الصف الثاني*

انقر على أيقونة نظام الصوت OFF/OFF في الزاوية اليمنى السفلية للدخول إلى واجهة التحكم في تدفئة المقاعد الصف الثاني.

المسند المركزي للصف الثاني (يناسب طرازات السبع مقاعد)



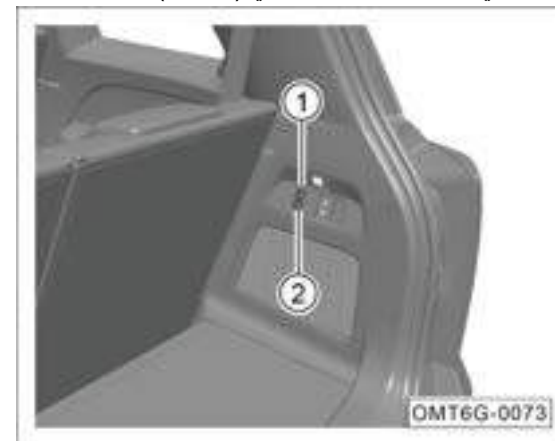
النصيحة

لا يجوز للأشخاص ركوب مسند الذراع المركزي؛ إذا احتاج إلى ركوبه، فيجب إعادة مسند الذراع المركزي إلى مسند الظهر.

النصيحة

ستة موديلات للسيارة* طريقة تعديل المقاعد الصف الثاني متطابقة.

قابلية طي ظهر المقعد الصف الثاني (كهربائياً)*



- بالضغط على السهم ① و②، يمكن تشغيل الدعم الأمامي والانكماش الخلفي بشكل منفصل

النصيحة

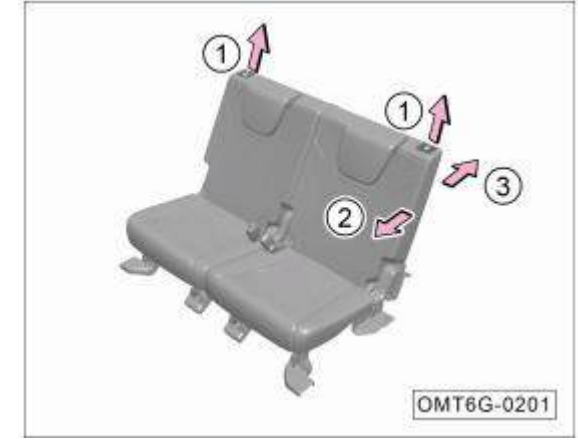
- طريقة تعديل مقعد الصف الثالث الأيسر والأيمن متشابهة.
- يرجى تعديل مسند ظهر المقاعد في الصف الثالث بعد إغلاق الباب الخلفي لتجنب التأثير على إغلاق الباب الخلفي بشكل طبيعي.
- خلال عملية تعديل المقعد، عندما يكون الحمل على المقعد كبيراً أو يكون مساحة الحركة محدودة مما يؤدي إلى تفعيل حماية محرك المقعد، قد لا يتمكن المقعد من الاستمرار في التعديل. يمكن استعادة تعديل المقعد بالطرق التالية:
① تقليل حمل الكرسي أو إزالة العوائق.
- ② قم بتعديل مفتاح تنظيم المقعد في الاتجاه المعاكس ثم حاول تعديله مرة أخرى نحو الوضعية المستهدفة.

تعديل مسند ظهر المقاعد الصف الثالث (كهربائي)*



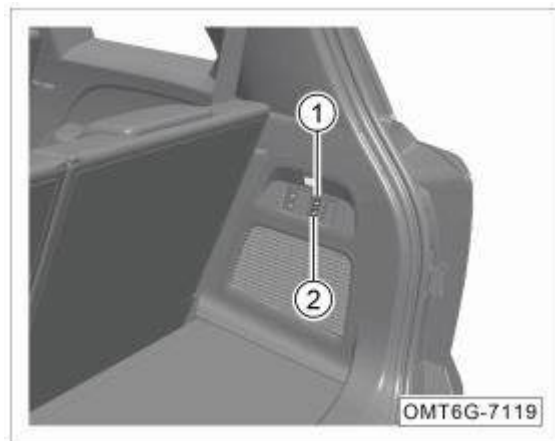
- اضغط على زر الرفع ①، ثم قم بتعديل مسند الظهر للمقعد الجانبي الأيمن في الصف الثالث إلى الخلف حتى تصل إلى الوضعية المناسبة، وبعد ذلك حرر الزر.
- اضغط على الزر ①، ثم حرر الزر بعد تعديل مسند ظهر المقعد الأيمن في الصف الثالث إلى الوضع المناسب للأمام.

تعديل مسند ظهر المقعد الصف الثالث (يدوي)*



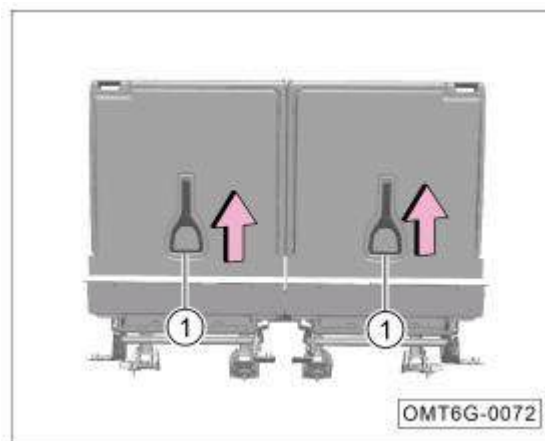
- اسحب مقبض التعديل لأعلى في اتجاه السهم ①
- ادفع الظهر في اتجاه السهم ② أو السهم ③ حتى تصل إلى الموضع المناسب، ثم حرر مقبض التعديل وتأكد من أن الظهر مُقفل بشكل آمن.

الصف الثالث من المقاعد قابل للطي/إعادة الضبط (كهربائي)*



- بالضغط على المفتاح ① و②، يمكن طي المقاعد الصف الثالث كهربائياً؛ برفع المفتاح ① و②، يمكن إعادة المقاعد الصف الثالث إلى وضعها الأصلي كهربائياً.

الصف الثالث من المقاعد قابل للطي/إعادة الضبط (يدوي)*



- بعد فتح الباب الخلفي، اسحب المقبض ① لطي مقاعد الصف الثالث يدوياً. عند الحاجة، قم بسحب المقبض ① لإعادته إلى وضعه الأصلي، وتأكد من أن قفل المقعد محكم بشكل آمن.

ركاب الصف الثالث يتحكمون في مقاعدهم للدخول والخروج*



- اضغط على مفتاح الكتف لمسند الظهر للمقعد الجانبي الأيمن في الصف الثاني في اتجاه السهم، لتفعيل الطي الكهربائي للمسند للأمام وفك قفل الزلاجات للانزلاق للأمام، مما يسهل دخول وخروج ركاب الصف الثالث.

- استعادة مسند الكرسي إلى وضع الجلوس: دفع مسند الكرسي حتى يتم قفل كل من الزلاجة والمسند في المشبك. قبل القيادة، يجب التأكد من أن ظهر المقعد وقضبان الانزلاق مثبتة بإحكام.

رف الأكواب



- رف الأكواب الأمامي: عند الضغط على غطاء حامل الأكواب الأمامي ليفتح تلقائيًا، يمكن استخدام رف الأكواب الأمامي لوضع زجاجات المشروبات.

صندوق تخزين تحت لوحة حماية مقرة القيادة



- افتح صندوق التخزين تحت لوحة الحماية السفلية للمقصورة القيادة باتجاه السهم لتخزين الأغراض الصغيرة.
- قم بدفع صندوق التخزين للخلف حتى تسمع صوت النقر "كاذًا" ثم أغلقه.

4.4.4 مرافق التخزين

فتحة تخزين اللوحة الداخلية للباب



- يمكن وضع زجاجات المشروبات، كتيبات الخرائط وغيرها من الأغراض.

الصف الثالث لرف الأكواب*



-يمكن وضع زجاجة المشروبات.

رف الأكواب الثاني (مناسب للموديلات ذات الستة مقاعد)*



- اضغط على الطرف الأيمن لمقعد الصف الثاني الجانبي الأيسر لإخراج رف الأكواب الخفي، حيث يمكن وضع زجاجات المشروبات.

⚠ التحذير

يرجى عدم وضع المشروبات الساخنة في رف الأكواب، وإلا قد تتطاير المشروبات الساخنة أثناء قيادة السيارة وتسبب حروقًا للركاب.

الصف الثاني لأرياف الأكواب (مناسب للموديلات ذات السبعة مقاعد)



-اقلب الدعامة المركزية للأمام لتتمكن من وضع زجاجة المشروب.

صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي



- اضغط على مفتاح التشغيل ① لفتح غطاء صندوق الذراع الوسطي الأمامي، حيث يمكن وضع محفظة وغيرها من الأغراض.

حجرة تخزين أمام لوحة القيادة



- يمكن وضع الأغراض الصغيرة.

1 النصيحة

الطرازات المزودة بوظيفة الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة، يجب أن تُعتبر هذه المنطقة منطقة شحن لاسلكي للهواتف المحمولة، ويجب إغلاق وظيفة الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول بعد ذلك. يمكن وضع الأغراض بعد ذلك. راجع الصفحة 95

علبة النظارات



- اضغط على علبة النظارات، ستفتح العلبة ببطء ويمكن وضع النظارات الشمسية والأغراض الصغيرة الأخرى بداخلها.
- قم بدفع علبة النظارات للخلف حتى تسمع صوت النقر "كاذ"، وهذا يعني أن العلبة أُغلقت.

الصف الثاني من مساحات التخزين للمقاعد (مناسبة لطرافات السيارات ذات الستة مقاعد)*



- يمكن وضع الأغراض الصغيرة.

جيب تخزين خلف مقعد الصف الأمامي



- اسحب الحقيبة التخزينية للخلف لوضع الكتب، المظلة المطوية وغيرها من الأغراض.

صندوق تخزين خلفي للكونسول الوسطي*



- يمكن وضع الأغراض الصغيرة.

واجهة USB الأمامية / واجهة Type-C



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن استخدام الأجهزة المحمولة بمجرد توصيلها.

1 النصيحة

- واجهة Type-C ① تدعم الشحن.
- واجهة USB ② تدعم الشحن وتشغيل الوسائط وOTG (التوصيل بين الهواتف)*.

4.4.5 مأخذ الطاقة/واجهة الشحن مقيس الطاقة بـ 12 فولت في الصف الأمامي



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن استخدام مأخذ الطاقة بمجرد سحب الغطاء.

صندوق القفازات على جانب الراكب الأمامي



- اسحب مقبض السحب لفتح صندوق القفازات، يمكن وضع حقيبة مستندات وغيرها من الأغراض.
- ادفع صندوق القفازات للخلف حتى تسمع صوت النقر "كاذب"، وهذا يعني أن صندوق القفازات قد أُغلق.

⚠ التحذير

عند قيادة السيارة، يجب أن يكون صندوق القفازات مغلقاً، وإلا فإنه في حالة الكبح الطارئ أو وقوع حادث، قد تتطاير الأغراض الموجودة داخل صندوق القفازات وتسبب إصابات للركاب.

مقبس طاقة 12 فولت لحقيبة السفر



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن استخدام مقبس الطاقة الخلفي عن طريق فتح الغطاء وتوصيل جهاز الشحن.

النصيحة

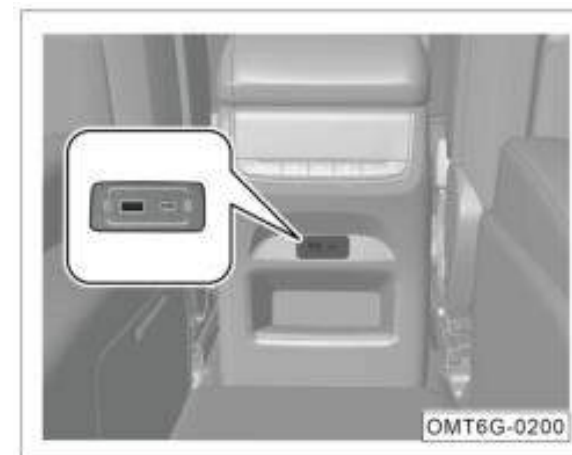
الحد الأقصى للمواصفات المدعومة هو جهاز بقوة 12 فولت / 120 واط.

واجهة USB مركزية في الصف الثاني (مناسبة لطرازات الستة مقاعد)*



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، افتح الغطاء وقم بتوصيل جهاز الشحن لاستخدامه.

واجهة USB خلفية لصندوق الذراع المركزي / واجهة Type-C



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن استخدام جهاز الشحن بمجرد توصيله.

النصيحة

واجهة USB // واجهة Type-C تُستخدم فقط لأغراض الشحن.



منطقة الشحن اللاسلكي الفعالة تقع داخل حجرة التخزين أمام ذراع تغيير السرعات. أثناء الشحن، يرجى محاذاة ملف شحن الهاتف مع علامة "Qi" لضمان شحن الهاتف بشكل طبيعي.

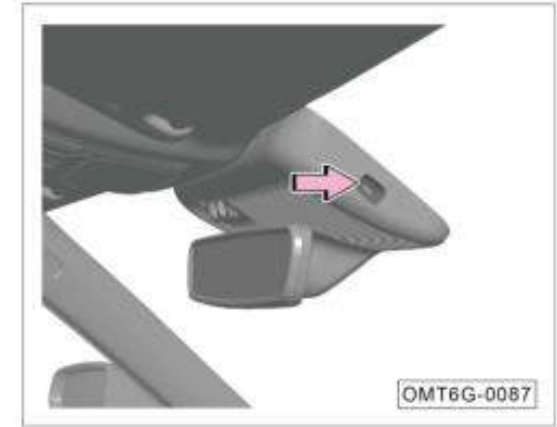
4.4.6 نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول*

يستخدم نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول الحث الكهرومغناطيسي لتمكين الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة دون الحاجة إلى توصيلات سلكية.

ملاحظة

نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة لا يتناسب مع جميع الهواتف، وهو متاح فقط للهواتف المعتمدة من خلال شهادة "Qi". في حالة حدوث أي حوادث نتيجة استخدام هواتف لم تحصل على شهادة "Qi" أو أجهزة استقبال شحن لاسلكية أخرى، فإن الشركة لا تتحمل المسؤولية عن الأضرار والخسائر الناجمة عن ذلك.

واجهة USB للمرأة الداخلية*



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يمكن توصيل الجهاز مباشرة للاستخدام.

مفتاح الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن فتح لوحة التحكم عن طريق النقر على الزر الناعم في شريط حالة نظام العرض على شاشة نظام الصوت، واختيار تفعيل أو إيقاف نظام شحن الهاتف اللاسلكي.

يمكن أيضًا تشغيلها أو إيقافها من خلال أيقونة "Qi" في الواجهة الرئيسية لنظام الصوت.

النصيحة

- وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف الجوال مفعلة كحالة افتراضية.
- بعد تفعيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، ستظهر أيقونة حالة الشحن اللاسلكي للهاتف في شريط حالة الواجهة، وستتغير حالة الأيقونة وفقًا لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهاتف، وبالنقر على الأيقونة ستظهر معلومات نصية متعلقة.

حالة الرمز

الرمز	اللون	الحالة
Qi	أبيض	الاستعداد
Qi	أخضر	جار الشحن/ مشحونة بالكامل
Qi	أحمر	فشل الشحن

النصيحة

- لا تتحمل شركتنا أي مسؤولية عن أي مشاكل ناجمة عن الاستخدام غير الطبيعي (مثل توصيل ملفات الشحن اللاسلكي الخارجية وما إلى ذلك). وإذا تم تفكيك المنتج أو تعديله، فسيتم إنهاء خدمة الضمان المجانية.
- في كل مرة يمكن شحن هاتف واحد فقط.
- في الطرق الوعرة، قد يحدث توقف متقطع واستئناف للشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، وإذا انحرف الهاتف عن منطقة الشحن وتوقف عن الشحن، يجب إعادة الهاتف إلى المنطقة التي يمكن شحنه فيها.
- تحتاج وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول إلى مشاركة مشتركة من جانب السيارة والهاتف المحمول، وإذا حدث خلل في جانب السيارة أو الهاتف المحمول، فمن الممكن أن يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الشحن.
- عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة جدًا، قد يتوقف الهاتف المحمول عن الشحن، وسيستأنف الشحن بعد انخفاض درجة الحرارة.

4.4.7 حقيبة السفر للسيارة الخلفية

لضمان استقرار التحكم في السيارة بأكملها، يجب عند تحميل الأمتعة أن توزع الأغراض بشكل متساوٍ قدر الإمكان، وينبغي وضع الأشياء الثقيلة في مقدمة صندوق الأمتعة.

⚠ التحذير

- عند نقل الأثقال، يحدث تغير في مركز ثقل السيارة، وإذا حدث انزلاق مفاجئ للأغراض الثقيلة داخل صندوق الأمتعة، قد يؤدي ذلك إلى تغير في استقرارية تحكم السيارة.
- يجب تثبيت الأغراض داخل حقيبة السفر، وإلا فإنها قد تتطاير إلى الأمام وتسبب إصابات لركاب السيارة في حالة الكبح الطارئ أو وقوع حادث.
- يُمنع وضع الأغراض القابلة للكسر والمواد القابلة للاشتعال والانفجار في الحقائب!

⚠ التحذير

- الرجاء عدم وضع أي شيء بين الهاتف ولوحة الشحن أثناء الشحن. يمكن أن تتسبب العناصر غير المعدنية في انخفاض أداء الشحن. يمكن أن تتعرض عناصر مثل البطاقات المغناطيسية أو الشرائح للتلف. قد تسخن الأجسام المعدنية الغريبة مثل المفاتيح والعملات المعدنية، مما يسبب مخاطر على سلامة القيادة.
- إذا أردت وضع جسم معدني في منطقة شحن الهاتف اللاسلكية، يرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي أولاً لتجنب تسخين المعدن داخل منطقة الشحن والتسبب في مخاطر أمنية.
- عندما لا يكون السائق داخل السيارة، يرجى عدم ترك الهاتف المحمول يشحن داخل السيارة لتجنب حدوث أي حوادث أمان غير ضرورية.

📌 ملاحظة

- يُرجى عدم سكب الماء داخل صندوق التخزين لتجنب تسرب السوائل إلى وحدة الشحن اللاسلكية مما قد يتسبب في تلف الأجهزة الإلكترونية.
- يُرجى عدم وضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف نظام الشحن اللاسلكي للهاتف.
- إذا كان المنتج معيباً ولا يمكن استخدامه بشكل طبيعي، فيرجى التوقف عن استخدامه والذهاب إلى متجر متاجر **GAC Motor** المعتمدة المعتمد لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.
- عند شحن الهاتف المحمول لاسلكياً، إذا وجدت أجساماً معدنية غريبة بين الهاتف ومنطقة الشحن، يرجى عدم إزالة الأجسام الغريبة بيدك فوراً لتجنب الحروق. يجب إيقاف الشحن اللاسلكي على الفور وتركه يبرد قبل إزالة الأجسام الغريبة.

4.4.8 رف الأمتعة



الحمولة القصوى لرف الأمتعة المجهز في هذه السيارة هي 50 كيلوغرام، ويُمنع التحميل الزائد.

صندوق تخزين خلفي للأمتعة



- بعد رفع الحقيبة من على السجادة، يوجد داخل صندوق التخزين الخلفي لوحات تحذيرية وأدوات مرافقة للسيارة.

حجم حقيبة السفر للسيارة الخلفية

عند إسقاط ظهر المقاعد الثانية وطي المقاعد الثالثة، يمكن زيادة حجم صندوق الأمتعة. => انظر الصفحة 85

النصيحة

عند وضع مواد سائلة، يجب التأكد من أن الحاوية محكمة الإغلاق ولا تتسرب السوائل. حاول عدم وضعها على ظهر المقعد المائل لتفادي تسرب السوائل وإتلاف المقعد

قبل تثبيت أي ملحقات، يرجى ملاحظة ما يلي:

1. تأكد من أن الملحقات لن تؤدي إلى خفت أي من أضواء السيارة، ولن تؤثر على التشغيل الطبيعي أو الأداء للمركبة.
2. في السيارات المجهزة بوسائد هوائية جانبية، لا تقم بتركيب الإكسسوارات على العمود B أو فوق نوافذ الأبواب الخلفية. لأن تركيب الملحقات في هذه المناطق سيعيق عمل الوسائد الهوائية الجانبية بشكل طبيعي.

i النصيحة

عند تركيب منتجات عالية الجودة (مثل مساند الرأس وأغطية المقاعد وحصر الأرضيات وحصر الحماية من الشمس وما إلى ذلك)، قد تحتوي المنتجات منخفضة الجودة على مركبات عضوية متطايرة لا تلي المعايير الوطنية وتتبعث منها روائح غير طبيعية، مما قد يؤثر على جودة الهواء في السيارة. ونوصي باختيار المنتجات الأصلية عالية الجودة لضمان بيئة قيادة مريحة.

⚠ التحذير

قد يؤثر تركيب ملحقات غير مناسبة أو تعديل السيارة على ثبات التعامل مع السيارة وأدائها الآخر، وقد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو وفاة.

إذا كنت ترغب في تركيب هاتف سيارة، وجهاز إنذار ومعدات اتصالات لاسلكية للإرسال والاستقبال ونظام صوت منخفض الطاقة، فقم بالتأكد من أنها لن تتداخل مع أنظمة التحكم الإلكترونية في السيارة، مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

4.4.9 الملحقات والتعديلات

عندما تغادر السيارة المصنع، يتم لصق ملصقات البيانات واللافتات على مكونات السيارة مثل غطاء خزان الوقود وقوس قفل غطاء المحرك الأمامي، التي تحتوي على بيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة. يجب عدم إزالة الملصقات واللافتات أو إتلافها مطلقاً، ويجب أن تظل البيانات والمعلومات الموجودة عليها واضحة دائماً.

تستخدم الشركة أحدث تقنيات السلامة لتصميم هذه السيارة للتأكد من أنها تتمتع بسلامة نشطة ممتازة وسلامة سلبية. لذلك، من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، تأكد من استشارة متجر متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد قبل تركيب الملحقات أو استبدال الأجزاء.

نوصي دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا تم تركيب أجزاء أخرى غير تلك الخاصة بنا، فلن تتحمل شركتنا أي ضمان للجودة.

المركبات المعدلة

إزالة الأجزاء من السيارة أو استبدال الأجزاء الأصلية بأجزاء من طراز غير GAC Motor ستؤدي إلى إلحاق ضرر كبير باستقرار وموثوقية التعامل مع السيارة. على سبيل المثال:

- تركيب عجلات وإطارات أكبر أو أصغر من الحجم القياسي قد يتداخل مع عمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) وأنظمة السيارة الأخرى بشكل طبيعي.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وغيرها من معدات الس afety إلى حدوث خلل في النظام.

التحذير

يمكن أن تؤدي التعديلات غير الصحيحة على السيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة إلى حدوث أعطال وحوادث بسهولة. نوصي دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا، لأن القدرة على التكيف والموثوقية والسلامة للملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه تم التحقق منها بدقة من قبل شركتنا.

التحذير

- قد يؤدي التعديل أو الإصلاح غير اللائق لهذه السيارة إلى إضعاف وظيفة الوسائد الهوائية الواقية، مما يتسبب في حدوث عطل بالنظام ويؤدي إلى وقوع حوادث مميتة. على سبيل المثال، لا يجوز تركيب أو ربط ملحقات مثل حاملات أكواب المشروبات، حوامل الهواتف، وغيرها على غطاء مكونات الوسادة الهوائية الأمان أو ضمن نطاق عمل الوسادة الهوائية.
- إن العمليات غير اللائقة على المركبة أو التعديلات) مثل تعديل المحرك، نظام الفرامل، أو الأجزاء التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات (يمكن أن تؤثر على وظيفة نظام الوسائد الهوائية الأمان، مما يؤدي إلى حوادث خطيرة تسبب إصابات أو وفيات.
- يُمنع تركيب عجلات وإطارات غير معتمدة من قبل الشركة.
- قد يؤدي تعديل الجزء الأمامي من السيارة وحجرة المحرك إلى إضعاف أداء حماية المشاة للمركبة، مما يخالف قوانين السير على الطرق.

النصيحة 
- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن تشغيل نظام التكييف. - عند تشغيل المكيف، قد يحدث تقطير للماء من أسفل السيارة، والإبقاء على المكيف مفتوحاً لفترات طويلة أثناء التوقف قد يؤدي إلى تجمع الماء أسفل السيارة، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية. - تنظيف الثلج والجليد وأوراق الشجر من غطاء ماسحات الزجاج الأمامي بشكل دوري لتجنب انسداد فتحة دخول الهواء للمكيف وضمان تدفق الهواء الطبيعي لنظام التكييف. - بعد إغلاق نوافذ السيارة والفتحة العلوية* يمكن لنظام التكييف أن يعمل بأقصى فعالية، ولكن بعد التعرض لأشعة الشمس الحارقة وارتفاع درجة حرارة السيارة من الداخل، يجب أولاً فتح النوافذ لفترة وجيزة للسماح بتسرب الهواء الساخن خارجاً، ثم استخدام التكييف للتبريد.

التحذير 
إذا كان الهواء في السيارة عكراً، فسيجعل السائق عرضة للتعب ونقص الطاقة والتشتت، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث وإصابات. يجب استخدام وضع دوران الهواء وفقاً للوضع الفعلي.
انتبه 
في حالة فشل نظام مكيف الهواء (مثل عدم التبريد، أو وجود رائحة غريبة وما إلى ذلك)، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح.

4.5 نظام مكيف الهواء

4.5.1 تعليمات عامة

يمكن لفلتر مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار الواردة من الخارج إلى مدخل الهواء لنظام مكيف الهواء.

يجب تنظيف فلتر مكيف الهواء واستبداله بشكل دوري وفقاً لأحكام "جدول الصيانة الدورية" في "دليل الضمان والصيانة".

إذا كانت السيارة تسافر في كثير من الأحيان في مناطق ذات نوعية هواء رديئة، فيجب تقصير دورة استبدال فلتر مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء من مخرج الهواء لمكيف الهواء سلساً كالمعتاد، فقد يكون السبب في ذلك هو انسداد فلتر مكيف الهواء وانسداده، ويجب تنظيف فلتر مكيف الهواء أو استبداله في أسرع وقت ممكن.

4.5.2 نظام مكيف الهواء

وصف واجهة التحكم في مكيف الهواء الأمامي

① مفتاح لين "مزمنة" درجة الحرارة

② مفتاح لين لتبريد مكيف الهواء A/C

③ زر لين للوضع الأوتوماتيكي AUTO

④ مفتاح التحكم الأوتوماتيكي بالتدوير الداخلي/الخارجي للهواء

– مفتاح لين للتدوير الداخلي للهواء

– مفتاح لين للتدوير الخارجي للهواء

⑤ زر للمس الناعم لتشغيل/إيقاف تشغيل المكيف

⑥ زر لين لإزالة الصقيع والضباب من الزجاج الأمامي

⑦ زر لين لإزالة الصقيع والضباب من النافذة الخلفية والمرايا الجانبية الخارجية

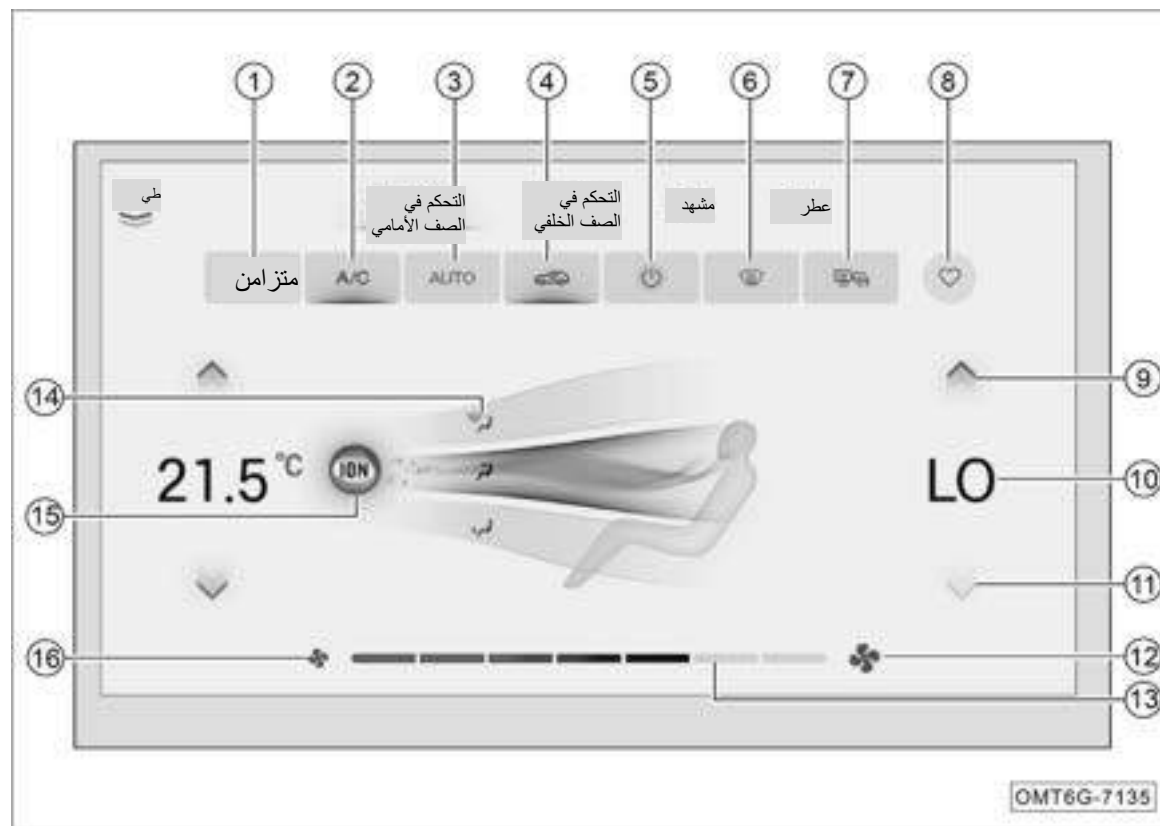
⑧ تجميع أزرار الاختصارات السريعة للمشاهد

⑨ درجة زيادة في درجة الحرارة للأزرار الناعمة

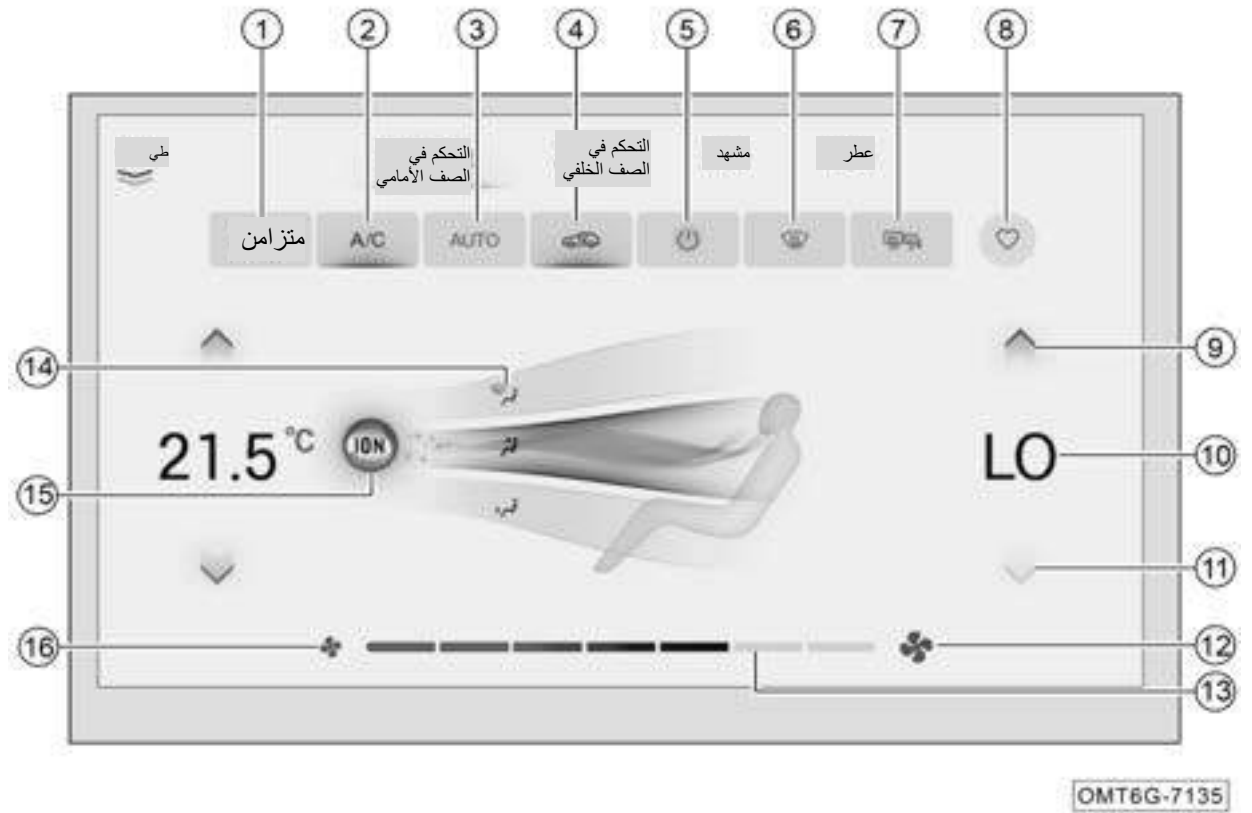
⑩ عرض درجة الحرارة

⑪ الزر الناعم لتخفيض درجة الحرارة

⑫ زر زيادة سرعة الرياح باللمس الناعم



- وصف واجهة التحكم في مكيف الهواء الأمامي
- ⑬ عرض وضع حجم الهواء
- ⑭ فتح/إغلاق اتجاه الهواء المناسب للمقاعد الأمامية
- ⑮ زر وظيفة تنقية الأيونات باللمس الناعم
- ⑯ زر تقليل سرعة الرياح باللمس الناعم



وصف واجهة التحكم في مكيف الهواء الخلفي

① الزر الناعم للوضع التلقائي AUTO

② الزر الناعم لتشغيل/إيقاف تشغيل مكيف الهواء

③ زر لين لقفل/فتح مكيف الهواء الخلفي

④ تجميع أزرار الاختصارات السريعة للمشاهد

⑤ الزر الناعم لزيادة درجة الحرارة

⑥ عرض درجة الحرارة

⑦ الزر الناعم لزيادة سرعة الهواء

⑧ الزر الناعم لتخفيض درجة الحرارة

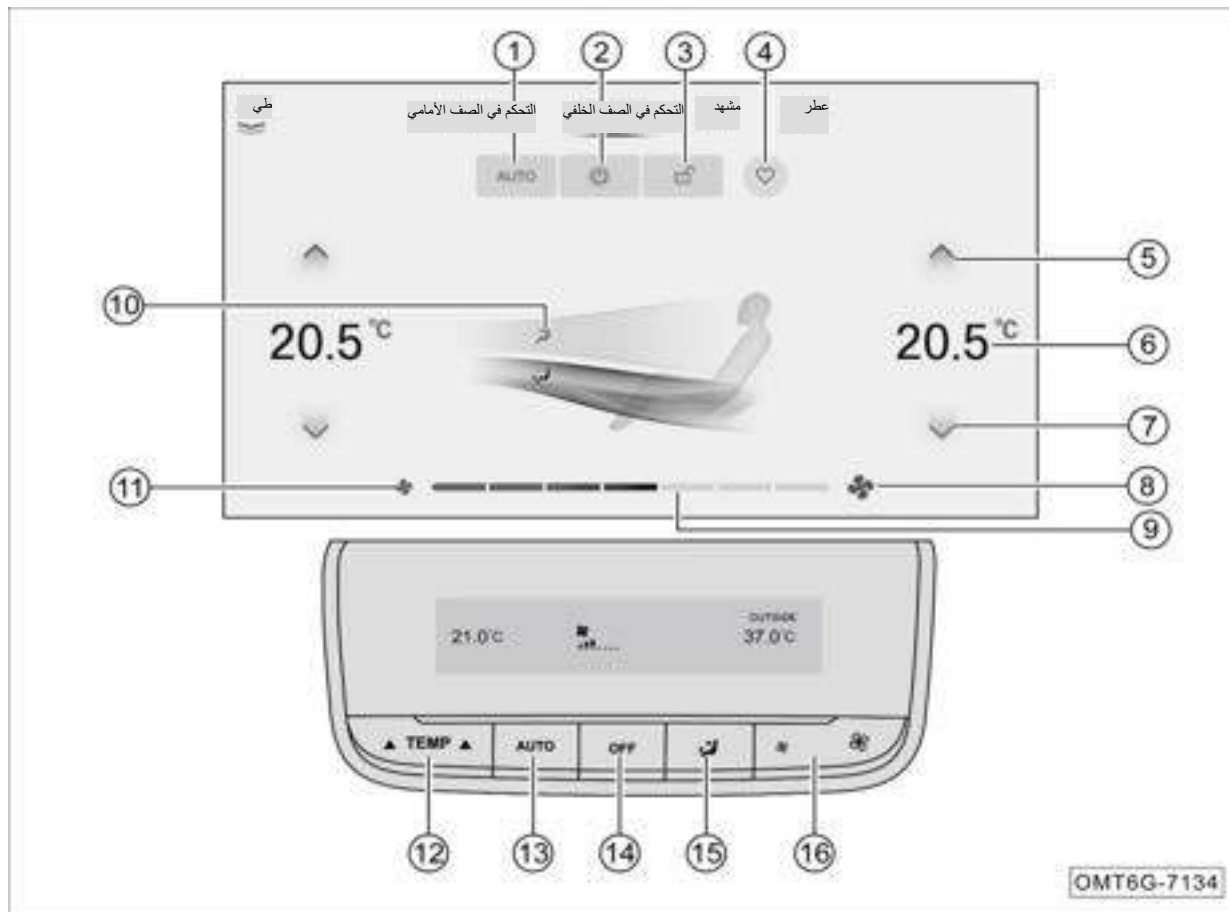
⑨ عرض وضع حجم الهواء

⑩ زر اختيار وضع تدفق الهواء الخلفي الناعم

⑪ زر تقليل سرعة الرياح باللمس الناعم

⑫ زر تعديل درجة الحرارة للمقاعد الخلفية

⑬ زر وضع التحكم الأوتوماتيكي بمكيف الهواء للمقاعد الخلفية



⑭ زر إغلاق مكيف الهواء الخلفي بعد إيقاف التشغيل

⑮ زر وضع تدفق الهواء للمقاعد الخلفية

⑯ زر ضبط سرعة الرياح

عطر مكيف الهواء*

يمكن أن يؤدي تشغيل العطر إلى تحسين حالة الهواء في السيارة.

يتم إطلاق العطر بنمط نبضي فريد لتجنب تأثير التعود الشمي.

شروط الاستخدام

1. يُفضل تشغيل المكيف لتجربة عطرية أفضل.

2. درجة حرارة داخل السيارة تتراوح بين 10°C و 28°C.

3. تم تركيب علبة العطور، ولم تنفذ صلاحيتها بعد.

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل عطر مكيف الهواء

- عند تشغيل طاقة السيارة بالكامل، يتم تحويل نظام الصوت

إلى واجهة تحكم نظام التكييف، انقر على الزر الناعم

"العطور" للدخول إلى واجهة التحكم بالعطور.

- انقر لاختيار نوع العطر، وادخل إلى واجهة التحكم

المخصصة للعطر، حيث يمكنك تشغيل العطر، إيقافه،

وضبط تركيزه.

قد تؤثر الحالات التالية على تجربتك لتركيز العطور:

- فتحة السقف وأبواب السيارة ونوافذ السيارة في وضع مفتوح.

- مكيف الهواء في وضع التدوير الداخلي.

- درجة الحرارة والرطوبة داخل السيارة.

- عمر صندوق العطور.

- حالة الجسم، مثل التعب أو الجوع.

- عند إطلاق نوع معين من العطور لفترة طويلة، قد لا يكون من

الممكن إدراك رائحة عطور أخرى في فترة قصيرة عند

التحول إليها.

صندوق العطور وشرح الروائح

- إذا لم يتم تركيب صندوق العطر، فإن واجهة تكييف الهواء لا

تعرض زر العطر الناعم، وتعرض شاشة عرض النظام

الصوتي "لا يوجد صندوق عطر حتى الآن. يرجى متاجر

GAC Motor المعتمدة نظام الصوت المعتمد للتنشيط."

4.5.3 فتحة تهوية مكيف الهواء مخارج الهواء من لوحة العدادات



- قم بتحريك رافعة التحكم ① لتعديل اتجاه الهواء أو لإغلاق فتحة التهوية.

أزرار التحكم في مكيف الهواء



① زر AUTO

زر إزالة الصقيع/إزالة الضباب على الزجاج الأمامي

ملاحظة

- إذا تبقى 10% فقط من كمية قطعة العطر، عند النقر لاستخدام هذا العطر، ستظهر نافذة منبثقة تعرض: "العطر على وشك النفاد، يرجى استبداله في الوقت المناسب"، وسيتم إصدار هذا التنبيه في كل مرة يتم فيها تغيير العطر المقابل.
- عندما تصل كمية قطعة العطر المتبقية إلى 0%، يظهر زر العطر الموافق في واجهة العطور بعبارة "نوع العطر قد نفذ"، وفي الوقت نفسه يصبح الزر رمادي اللون.
- إذا تم استخدام كتلة العطر، فمن المستحسن الذهاب إلى متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد لاستبدال كتلة العطر قبل استخدامها مرة أخرى.

صندوق العطر

إذا كنت بحاجة إلى استبدال كتلة العطر، فمن المستحسن الذهاب إلى متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد للاستبدال.

فتحات تهوية الصف الثاني/الثالث



- قم بتحريك رافعة التحكم ① لتعديل حجم تدفق الهواء وتوجيهه.

لوحة العدادات تعويض مخرج الهواء



- تعويض فتحة الهواء ① تفتح تلقائيًا في وضع النفخ المباشر، وتغلق في الأوضاع الأخرى.

مخرج الهواء المركزي للوحة العدادات



- قم بتحريك رافعة التحكم ① لتعديل اتجاه الهواء أو لإغلاق فتحة التهوية.

4.6 نظام الصوت

4.6.1 العمليات الأساسية

وصف منطقة الوظائف للواجهة الرئيسية:

① منطقة توضيح القائمة المنسدلة

② شريط حالة النظام

③ منطقة السيناريو الذكي

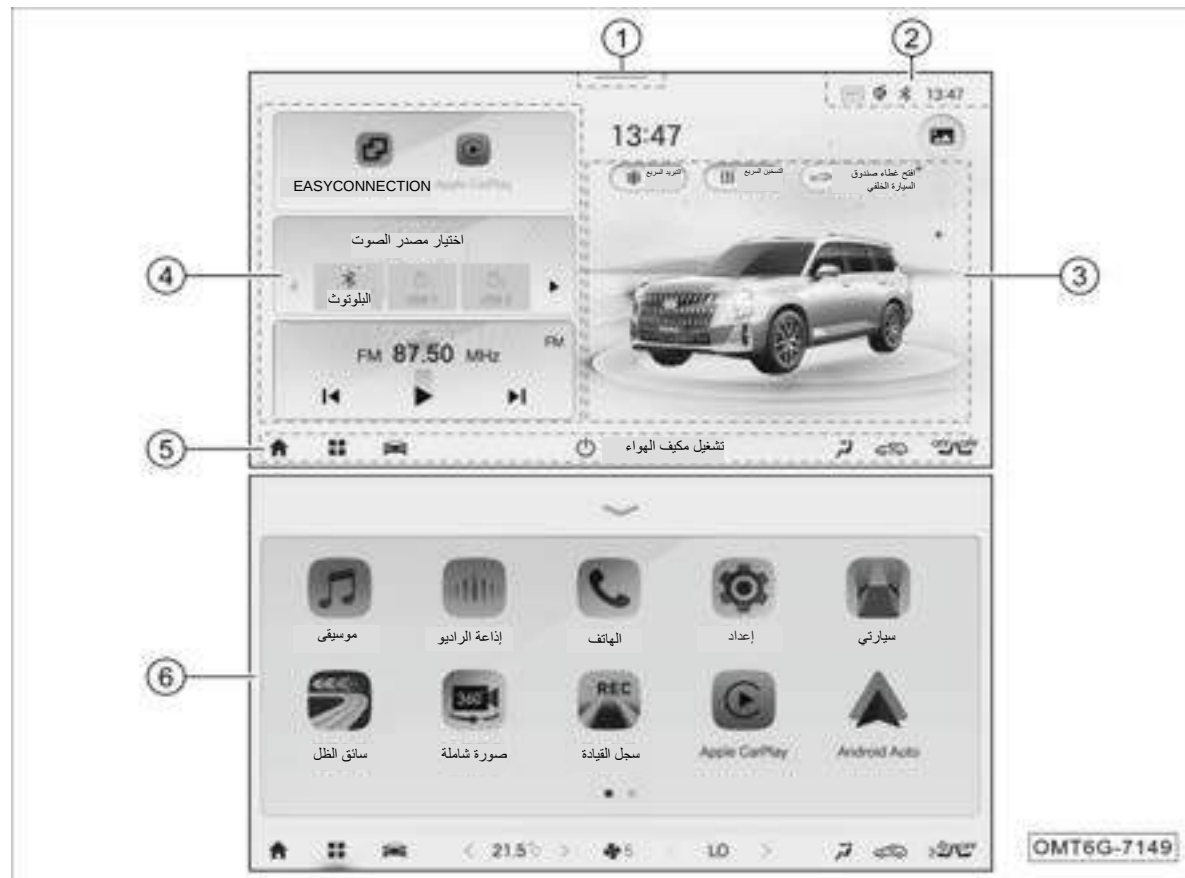
④ منطقة البطاقات الذكية

⑤ شريط الأدوات السفلي

⑥ واجهة قائمة التطبيقات

ملاحظة

في حالات الحرارة العالية، قد يتم تفعيل الحماية لنظام الصوت، وقد تقل إضاءة الشاشة، وعندما تنخفض حرارة السيارة يمكن أن تعود للعمل كالمعتاد، وهذه الحالة تعتبر ظاهرة طبيعية.



أندرويد أوتو للهواتف المتصلة

يمكن لهذا النظام إسقاط شاشة الهاتف المحمول على نظام الصوت للسيارة ومشاركة الوظائف مثل المكالمات والملاحة والموسيقى على الهاتف المحمول.

يمكن للهاتف المحمول ونظام الصوت في السيارة التحكم في بعضهما البعض باستخدام هاتف أندرويد للاتصال. بعد نجاح الاتصال البيئي، يمكنك استخدام هاتفك المحمول لتشغيل الموسيقى وتشغيل مقاطع الفيديو والتنقل وإجراء المكالمات، وتعتمد العملية الفعلية على نظام الهاتف المحمول.

النصيحة

- يدعم Android Auto حاليًا الهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android 5.0 أو أعلى.
- سيتم تحديث واجهة Android Auto مع تحديثات إصدار التطبيق، يرجى الرجوع إلى الواجهة الفعلية للإصدار المستخدم.
- عند حدوث استثناء في اتصال هاتف Android Auto، يُنصح بفصل الاتصال وإعادة توصيله للتعافي، وفي الوقت نفسه يُنصح بالتأكد من سلامة كابل الاتصال، وفي حالة وجود تلف يُنصح بتبديله بكابل اتصال أصلي جديد.

النصيحة

- تعتمد الوظائف والتطبيقات المدعومة من CarPlay على ما تم الإعلان عنه في الموقع الرسمي لشركة أبل، ووفقًا للمعلومات التي أعلنتها شركة أبل في عام 2019، يدعم Apple CarPlay الهواتف الذكية من نوع iPhone 5 فما فوق.
- عند استخدام CarPlay، يرجى التأكد من أن إعدادات iPhone الخاص بك → عام → القيود → CarPlay مفعلة، وإلا فإن الهاتف iPhone سيكون مقتصرًا على استخدامه ك iPod ولن تتمكن من استخدام Apple CarPlay.
- يرجى استخدام كابل البيانات الأصلي للأيفون، وإلا قد يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الاتصال.

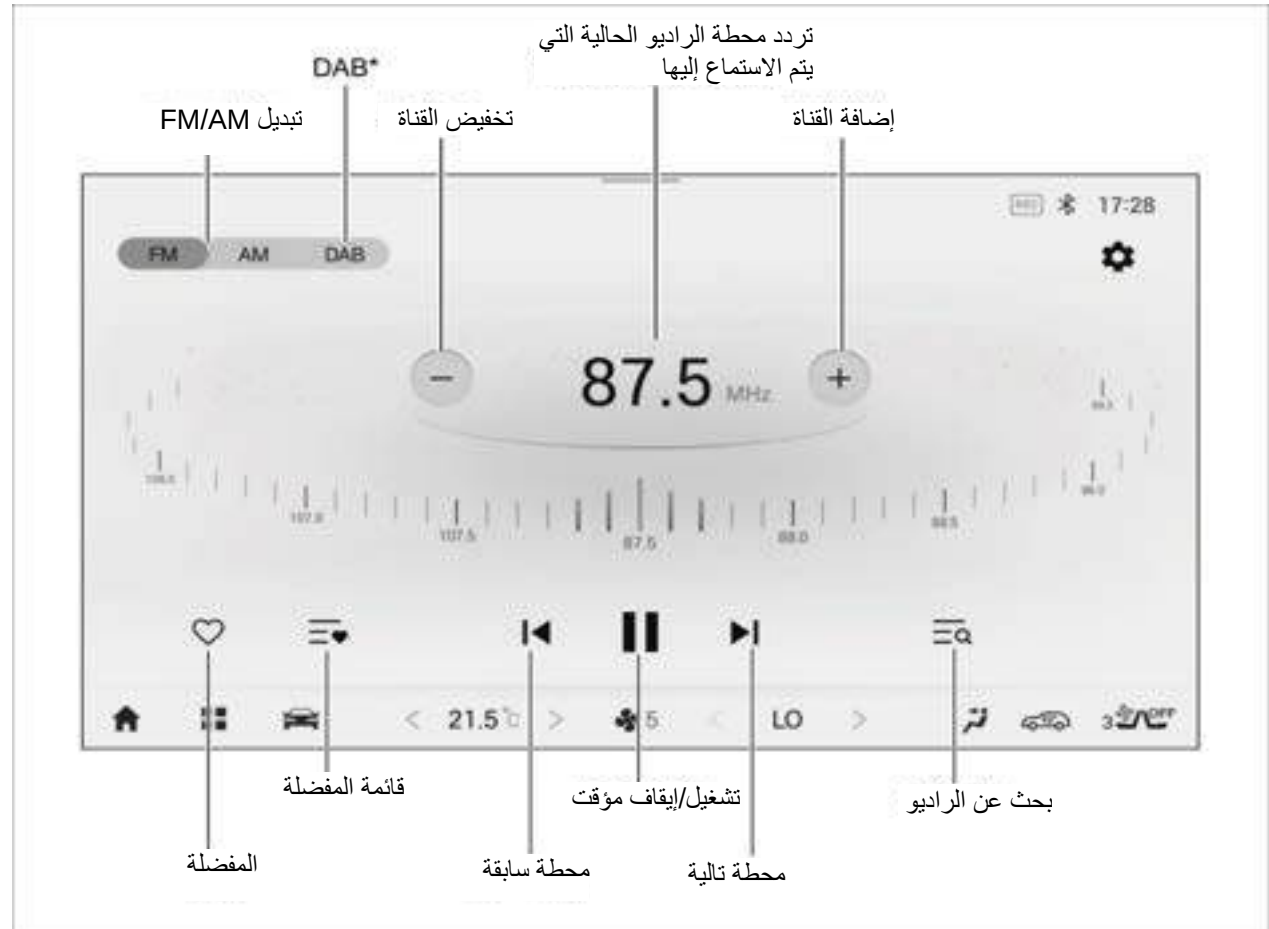
CarPlay*

يُتيح لك CarPlay استخدام التنقل وإجراء المكالمات وإرسال الرسائل واستقبالها والاستماع إلى الموسيقى مع الاستمرار في التركيز على القيادة. هناك طريقتان للاتصال:

- الطريقة الأولى: تشغيل البلوتوث على الهاتف المحمول، وفي نفس الوقت البحث عن هذا الجهاز في واجهة اتصال البلوتوث على جهاز السيارة، انقر على جهاز الهاتف المحمول، وبعد نجاح الاتصال، اختار CarPlay من واجهة الاختيار للاتصال اللاسلكي.
 - الطريقة الثانية: استخدم كابل USB لربط الهاتف بمنفذ USB الخاص بالمضيف، بعد الاتصال بنجاح، سيتم تحويل النظام تلقائيًا إلى الواجهة الرئيسية لـ CarPlay، وسيتم تسليط الضوء على أيقونة "Apple CarPlay" في واجهة النظام.
- تشغيل العودة إلى نظام السيارة:
- انقر على أيقونة "GAC" في واجهة قائمة تطبيقات CarPlay للعودة إلى نظام المركبة.
 - انقر على أيقونة "Apple CarPlay" في واجهة تطبيق نظام الصوت، للدخول مرة أخرى إلى اتصال الهاتف CarPlay.

- طريقة الحصول على التطبيق
- الطريقة الأولى: إذا لم يتم تثبيت تطبيق Android Auto على الهاتف المحمول، فيمكنك توصيل الهاتف بنظام الصوت عبر كابل USB، وبعد ذلك سيظهر واجهة الاتصال، حيث يمكنك تحميل تطبيق Android Auto من خلال الرابط الذي يتم دفعه إلى الهاتف عبر النظام.
 - الطريقة الثانية: عن طريق البحث في المتصفح أو متجر تطبيقات الهاتف عن تطبيق Android Auto لتنزيله.
- خطوات الاتصال
1. تثبيت تطبيق Android Auto على الهاتف المحمول.
 2. قم بتوصيل الهاتف بنظام الصوت في السيارة باستخدام كابل USB.
 3. انقر على أيقونة Android Auto في شريط قائمة نظام الصوت. ثم قم بتوصيل هاتفك المحمول وفقاً لنصائح نظام الصوت.
- طريقة الخروج
- الطريقة الأولى: افصل كابل USB واخرج من نظام تواصل الهاتف Android Auto.
 - الطريقة الثانية: في الواجهة الرئيسية لـ Android Auto، انقر على أيقونة الخروج للخروج من نظام التواصل بين الهاتف وAndroid Auto.

- أدخل إلى واجهة تشغيل الراديو من خلال الطرق التالية:
- من خلال الواجهة الرئيسية، انقر على "بطاقة محطة الراديو" للدخول إلى واجهة تشغيل محطة الراديو.
- اضغط متتالياً وبشكل قصير على مفتاح تبديل مصدر الصوت الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، للتحويل إلى واجهة تشغيل محطة الراديو.
- من خلال واجهة قائمة التطبيق، انقر على الزر الناعم "محطة البث الإذاعي" للدخول إلى واجهة تشغيل محطة البث الإذاعي.

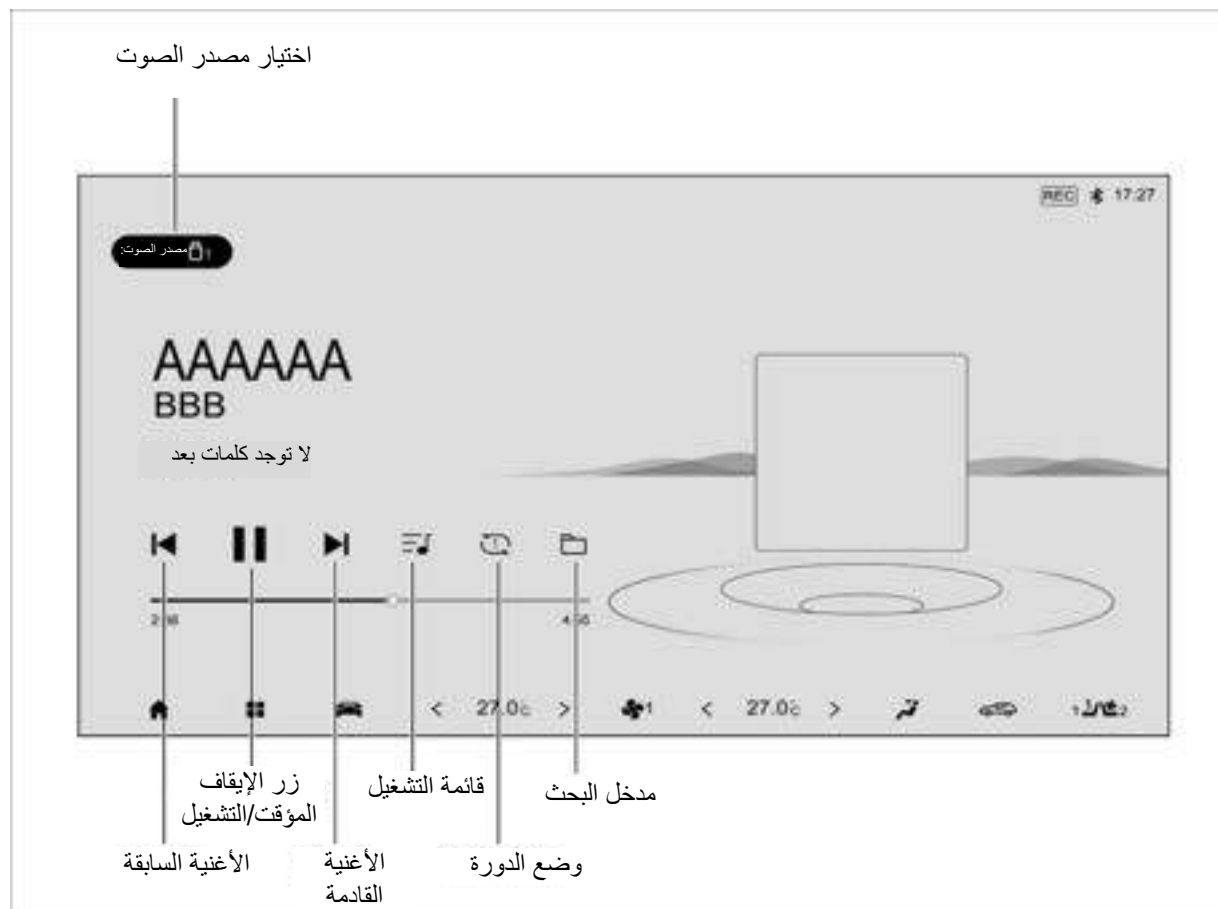


4.6.3 موسيقى

- أدخل إلى واجهة تشغيل الموسيقى المحلية من خلال الطرق التالية:
- من خلال النقر على "بطاقة الوسائط" في الواجهة الرئيسية، يمكن الدخول إلى واجهة الموسيقى.
 - اضغط متتالياً وبشكل قصير على مفتاح تبديل مصدر الصوت الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة الموسيقى.
 - عن طريق النقر على زر "الموسيقى" اللين في واجهة قائمة التطبيقات للدخول إلى واجهة الموسيقى.

النصيحة

- يمكن اختيار مصدر الصوت من خلال النقر على زر البرمجيات "مصدر الصوت" في الزاوية العلوية اليسرى. بعد اختيار مصدر الصوت، ادخل إلى واجهة تشغيل الموسيقى.
- نظام الصوت يدعم فقط استخدام أجهزة USB بتنسيق FAT16/32.



4.6.4 وظيفة البلوتوث

الدخول إلى وضع البلوتوث عبر:

- انقر على بطاقة "الهاتف عبر البلوتوث" في منطقة البطاقات الذكية للدخول إلى واجهة البلوتوث.
- انقر على أيقونة شريط الحالة في الزاوية العلوية اليمنى لواجهة نظام الصوت * لفتح البلوتوث.
- انقر على زر "الهاتف" اللين في واجهة قائمة التطبيقات للدخول إلى واجهة البلوتوث.
- عند النقر على زر "تشغيل البلوتوث" باللمس الناعم () ، سيتم تشغيل وظيفة البلوتوث، وسيقوم النظام تلقائيًا بالبحث عن الأجهزة المزودة بالبلوتوث في المحيط.
- بعد الاتصال بالبلوتوث، يُضاء رمز شريط الحالة.
- عند النقر على زر "المزامنة التلقائية لدفتر العناوين" باللمس الناعم () ، يمكن مزامنة أرقام هواتف الجوال، ودفتر العناوين، وبيانات الوسائط الأخرى.
- انقر مرة أخرى على مفتاح () اللمس الناعم للبلوتوث لقطع اتصال البلوتوث.

فشل اتصال البلوتوث

الحلول	الأسباب المحتملة
تم ضبط إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز على "مرئية للجميع" أو قابلة للبحث أو مفتوحة للاكتشاف.	إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز غير صحيحة
قم بالتأكد من توافق إصدار البلوتوث الخاص بالجهاز، وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى الإصدار الأحدث وحاول مرة أخرى	الجهاز الحالي يكون غير متوافقا مع نظام بلوتوث السيارة
نوصى بحذف جهاز البلوتوث المتصل مسبقًا	يحتوي بلوتوث الهاتف المحمول على سجلات الاتصال بأجهزة أخرى

4.7 الإنقاذ العاجل-Ecall *

- وظيفة الإنقاذ العاجل تشمل طلب المساعدة الأوتوماتيكي عند الاصطدام ووظيفة طلب المساعدة العاجلة يدويًا. المساعدة الآلية هي ميزة تُفعل تلقائيًا في بعض الحالات، بينما تتطلب المساعدة الطارئة اليدوية الضغط يدويًا على زر الاتصال الطارئ ووظيفة تشغيل بضغط الأزرار.
- يمكن لكل من وظيفة الاستدعاء الآلي للمساعدة ووظيفة الاستدعاء اليدوي للطوارئ أن تقوم بالاتصال بجهات الاتصال الطارئة.
- الإنقاذ الطارئ الأوتوماتيكي: في حال وقوع حادث تصادم للمركبة وانتفاخ الوسائد الهوائية الأمان، يتم تفعيل وظيفة الاستغاثة الأوتوماتيكية عند الاصطدام، حيث يتم الاتصال تلقائيًا برقم جهة الاتصال الطارئة المحدد.
 - الاستغاثة اليدوية الطارئة: في حالة عدم عمل وظيفة الاستغاثة الأوتوماتيكية، اضغط يدويًا على زر الاتصال الطارئ لتفعيل وظيفة الاستغاثة اليدوية الطارئة والاتصال برقم الشخص المُعين للطوارئ.

زر الاتصال الطارئ

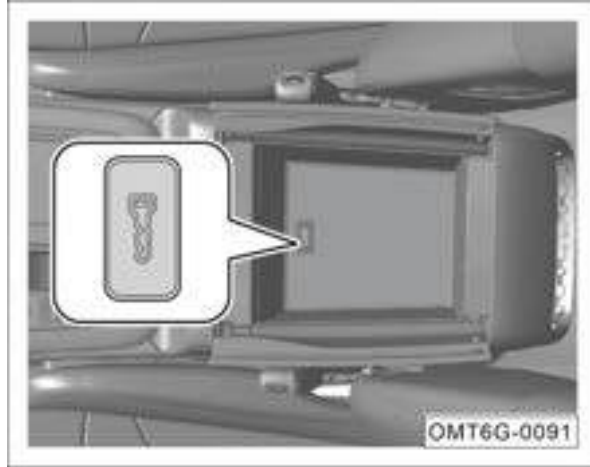


زر الاستغاثة SOS ①: اضغط مطولاً (3 ثواني)، لتنفيذ وظيفة الاستغاثة اليدوية الطارئة في النظام، وللاتصال برقم جهة الاتصال الطارئة.

النصيحة

- يتم كتابة رقم هاتف الاتصال الطارئ الذي تحدده بموافقتك عند بيع السيارة.
- يرجى استخدام زر الاتصال الطارئ عند الحاجة فقط.

وضع Limphome



إذا كانت بطارية المفتاح الذكي عن بُعد ضعيفة وظهرت رسالة "لم يتم اكتشاف المفتاح" على شاشة العرض الخاصة بلوحة العدادات، يمكن وضع المفتاح الذكي عن بُعد أفقيًا على علامة المفتاح في أسفل صندوق الذراع المركزي الأمامي، ثم اضغط على مفتاح التشغيل لتحويله إلى وضع "ACC" أو "ON"، ويجب أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" وأن تضغط على دواسة الفرامل، بعد أن يتحول ضوء خلفية مفتاح التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط على مفتاح التشغيل، وسوف تضيء مؤشر "READY" على لوحة العدادات، ويتم تشغيل السيارة.

طريقة التشغيل هذه هي بداية تشغيل طارئة مؤقتة، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، يتحول الضوء الخلفي لمفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط على مفتاح بدء التشغيل، ويضيء المؤشر "READY" الموجود على لوحة العدادات، وتبدأ تشغيل السيارة.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" ولا يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل في وضع "OFF←ON←ACC←OFF".

- OFF: يكون ضوء الخلفية لمفتاح التشغيل باللون الأبيض، ومفتاح التشغيل مغلق.
- ACC: مفتاح التشغيل مضاء باللون البرتقالي، ومنافذ الطاقة/واجهات USB وغيرها من الملحقات يمكن استخدامها.
- ON: عند تشغيل المفتاح، يضيء ضوء الخلفية باللون البرتقالي، وتضيء أضواء خلفية لوحة العدادات، وجميع الأجهزة الكهربائية تصبح قابلة للاستخدام.

5.1 بدء التشغيل والقيادة

5.1.1 مفتاح بدء التشغيل



عند اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة، يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (زر START STOP).

5.1.2 بدء تشغيل الحركة

1. ادخل السيارة حاملاً مفتاح الريموت الذكي.
2. تأكد من أن ذراع التحويل في وضع "P" أو "N".
3. اضغط على دواسة الفرامل، وتأكد من أن لون الضوء الخلفية لمفتاح التشغيل أخضر.
4. اضغط على مفتاح التشغيل، ويتم تشغيل الحركة.

النصيحة

إذا كان المحرك بارداً عند البدء، يجب تشغيله على الخمول للسماح له بالتسخين قبل القيادة. في الوقت نفسه، نظراً لأن عمود تحكم الصمام يحتاج إلى بضع ثوانٍ ليصل إلى ضغط العمل الطبيعي، فإنه سينتج ضوضاء تشغيل، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.

ملاحظة

- لا يمكن أن يتجاوز وقت تشغيل المحرك 15 ثانية، وإذا لم يتمكن المحرك من البدء بنجاح، يجب الانتظار حوالي 30 ثانية قبل المحاولة مرة أخرى.
- بعد البدء، يُرجى عدم الضغط بشدة على دواسة الوقود لتشغيل المحرك بسرعة عالية أو تحميله بشكل زائد، وإلا فقد يتعرض المحرك للتلف بسهولة.
- إذا كانت بطارية الجهد المنخفض تعاني من نقص في الطاقة ولا يمكن تشغيل السيارة، يمكن محاولة استخدام كابلات الجسر للتشغيل الطارئ. <= انظر الصفحة 252
- يُحظر تشغيل المحرك عن طريق الدفع أو السحب.

التحذير

- يُمنع تشغيل المحرك لفترة طويلة في أماكن ذات تهوية سيئة أو في الأماكن المغلقة. نظراً لاحتواء عادم المحرك على غازات ضارة، فقد يؤدي ذلك إلى إصابة الأشخاص بالغيوبة أو حتى بالاختناق حتى الموت.
- لا تترك المحرك يعمل على الخمول بدون مراقبة.
- لا تقم بإضافة مساعد بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. وإلا، قد يؤدي ذلك إلى تشغيل المحرك بسرعة عالية أو حدوث حادث انفجار.

التحذير
• عند مغادرة السيارة، يجب إغلاقها وتفعيل فرامل الانتظار وحمل مفاتيح السيارة معك. • يُرجى عدم ترك الأشخاص داخل السيارة، وإلا فإن البيئة المغلقة داخل السيارة قد تسبب الاختناق والإغماء أو حتى الموت. • يُرجى عدم ركن السيارات بالقرب من المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار.

التحذير
ممنوع بشدة إطفاء المحرك بشكل طارئ أثناء القيادة العادية، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف السيارة، وعدم فعالية وسائل الأمان والتوجيه المعزز، وكذلك إلى حوادث المرور.

ملاحظات وقوف السيارة

عند الركن، ضع ذراع التحويل في وضعية "P" أو "N" وتأكد من مراعاة الأمور التالية:

- انتبه لاتجاه توقف السيارات، ولا تجعل العوادم تنفث باتجاه النباتات مما يضر بالمساحات الخضراء.
- حاول قدر الإمكان أن توقف السيارة على سطح مستو، وتجنب التوقف على المنحدرات الحادة.
- عند ركن السيارة على منحدر، سواء كانت السيارة مواجهة لقمة المنحدر أو قاعه، يجب أن تُدير العجلات الأمامية باتجاه حافة الطريق.
- يجب تطبيق فرامل الانتظار على السيارة، وإغلاق السيارة وجميع أضواء السيارة وغيرها من الأجهزة الكهربائية.
- عند مغادرة السيارة، يجب أن تأخذ معك الأشياء الثمينة ومفاتيح السيارة، وتأكد من إغلاق فتحة السقف والنوافذ والأبواب وباب الصندوق الخلفي.

5.1.3 إيقاف تشغيل السيارة

1. توقف السيارة بثبات، وطبق فرامل الانتظار.
2. قم بتعشيق ذراع التحويل في وضعية "P".
3. اترك دواسة الفرامل واضغط على مفتاح التشغيل لإيقاف تشغيل السيارة.

النصيحة
قد تستمر مروحة الرادياتير في العمل لبعض الوقت بعد إيقاف تشغيل السيارة.

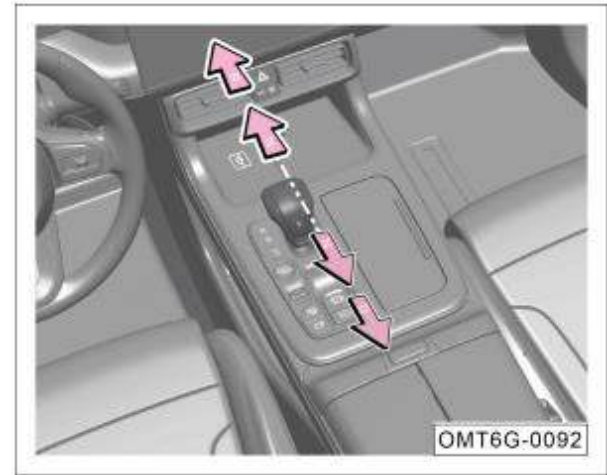
إطفاء الطوارئ

خلال عملية قيادة السيارة، إذا تم الضغط مطولاً على مفتاح التشغيل أو الضغط عليه بسرعة ثلاث مرات متتالية، سيتم تحويل مفتاح التشغيل من وضع "ON" إلى وضع "ACC"، مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إطفاء الطوارئ.

يمكن إعادة تشغيل المحرك بعد بضع ثوانٍ من الإطفاء الطارئ، قم بإعادة تشغيل المحرك وفقاً للخطوات التالية:

- بعد وضع ذراع التحويل في وضعية "P" أو "N"، اضغط على مفتاح التشغيل لبدء تشغيل السيارة.

5.1.4 شرح وضعيات السرعة



عصا تغيير السرعات تحتوي على الوضعيات "P"، "R"، "N"، "D"، وعندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضعية "ON"، بعد تغيير الوضعية، ستضيء الأضواء المقابلة للوضعية على لوحة تغيير السرعات، وسيعرض العداد المركب الوضعية المقابلة.

⚠ التحذير

عندما يكون المركبة في حالة توقف تام، يمكنك فقط التحويل إلى وضعية "R" أو "P"، وإلا قد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة الهجين.

P: الوقوف



- بعد توقف السيارة بشكل كامل، اضغط على زر "P" للتحويل مباشرة إلى وضعية "P".
- اضغط على دواسة الفرامل وادفع ذراع التغيير إلى الأمام أو الخلف لإخراج ذراع التغيير من وضعية "P".

ⓘ النصيحة

عندما يفشل نظام نقل الحركة ولا يمكن تبديل ذراع ناقل الحركة من "P"، يرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح.

R: التحرك إلى الخلف

- عند توقف السيارة بالكامل، اضغط على دواسة الفرامل وضع ذراع التحويل في وضعية "R" للرجوع إلى الخلف، وسيصدر صوت تنبيه عند الرجوع للخلف مرة واحدة.
- ارفع قدمك عن دواسة الفرامل واضغط ببطء على دواسة الوقود، وسوف يتحرك السيارة إلى الخلف.

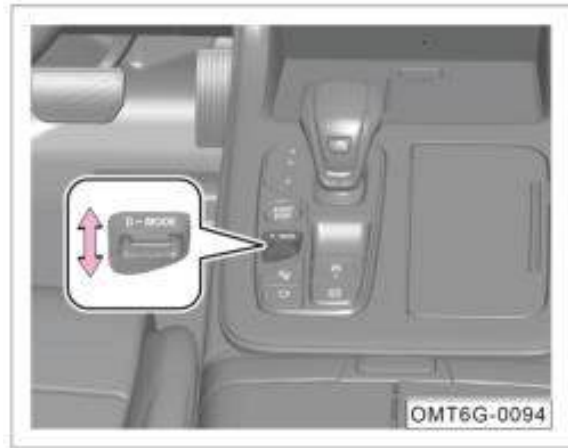
N: الناقل السرعة

- عندما يكون السرعة في وضعية "P"، اضغط على دواسة الفرامل وادفع ذراع التغيير للأمام برفق لتحريكها مرتبة واحدة للدخول في وضعية "N".
- يمكن تحويل ذراع التغيير مباشرة من وضعية "R" أو "D" إلى وضعية "N".
- عند نقل ذراع التحويل من وضعية "N"، يجب الضغط على دواسة الفرامل.

⚠ التحذير

خلال عملية قيادة السيارة، يُرجى عدم وضع ناقل الحركة في وضعية "N" للانزلاق، وإلا فإن ذلك قد يؤدي بسهولة إلى حوادث غير متوقعة.

اختيار وضع القيادة



1. يتم وضع مصدر طاقة السيارة كاملة في وضعية "ON"، ومن خلال تحريك زر وضعيات القيادة (D-MODE) لأعلى/لأسفل، يمكن التبديل بين وضعيات القيادة المستهدفة في دورة "وضع الاقتصاد في الطاقة وضع الراحة وضع الرياضة وضع الثلج*→وضع الرمال*→وضع الوحل*→وضع الاقتصاد في الطاقة.....".

عند التحويل إلى وضع الثلج*، وضع الرمال*، ووضع الوحل*، سيظهر تنبيه على لوحة العدادات المركبة يقول "الوضع الحالي يحظر القيادة على الطرق الممهدة".

ملاحظة
في بعض الحالات، قد يتغير وضع القيادة تلقائيًا، على سبيل المثال في وضع توفير الطاقة، عندما يكون السيارة تتسلق منحدرًا حادًا أو عندما تكون الطاقة غير كافية، ستتحول السيارة تلقائيًا إلى وضع الراحة.

D: ترس أمامي

- عند تقدم السيارة، ضع ناقل الحركة في وضع "D" في هذه الحالة، سيقوم النظام بتغيير التروس تلقائيًا بناءً على حمل المحرك وسرعة السيارة.
- اضغط على دواسة الفرامل واسحب ذراع التغيير للخلف لتحول من وضعيات "P"، "N"، "R"، إلى وضعية "D".

وضع القيادة

- وضع ECO (التوفير في الطاقة): في هذا الوضع، يكون الأداء قليلًا أبطأ، واستهلاك الوقود أكثر اقتصاداً.
- وضع الراحة (الراحة): في هذا الوضع، تكون استجابة الطاقة واستهلاك الوقود متوازنة نسبياً.
- الوضع الرياضي: في هذا الوضع تكون استجابة الطاقة سريعة ويكون استهلاك الوقود مرتفعاً.
- وضع الطرق الوعرة الثلجية () *: هذا الوضع مناسب للقيادة على الطرق الثلجية. (4WD)
- وضع OFFROADSAND (الرمل): هذا الوضع مناسب للقيادة على سطح الرمال. (4WD)
- وضع الطرق الوعرة الطينية () *: هذا الوضع مناسب للقيادة على الطرق الطينية. (4WD)

2. من خلال شاشة نظام الصوت، انقر على زر لوحة التحكم في القيادة في شريط الأدوات السفلي لعرض الوضع الحالي للقيادة أو اختيار وضع القيادة المناسب.

النصيحة

انقر على زر العودة في واجهة نظام الصوت أو انتظر بضع ثوان دون أي عملية للخروج من واجهة لوحة التحكم في القيادة.

عبر تحريك زر وضع القيادة (D-MODE) الموجود على لوحة التحكم المركزية، يظهر نظام الصوت واجهة "وضع القيادة"، انقر على "إعدادات الوضع الحالي" لضبط معاملات وضع القيادة الحالي.

النصيحة

إذا أردت تذكر الوضع الحالي للقيادة، يجب ضبط خيار "تذكر الوضع الحالي للقيادة" على التشغيل من خلال نظام الصوت، وعند تشغيل السيارة في المرة القادمة سيكون الوضع الافتراضي هو وضع القيادة الحالي.

رافعات تبديل السرعة على عجلة القيادة*



عند القيادة العادية للمركبة، يمكن للسائق إتمام عملية الارتفاع بالتروس أو خفضها من خلال تحريك رافعات التبديل على عجلة القيادة:

① ١- مقبض الخفض: لتخفيض السرعة.

٢- مقبض الزيادة: لزيادة السرعة.

5.2 نظام الكبح

5.2.1 فرامل الخدمة

في ظل ظروف معينة للقيادة والطقس، قد تسمع صريرًا أو أصواتًا أخرى من الفرامل عند دوس دواسة الفرامل لأول مرة، أو أحيانًا أثناء الكبح الخفيف أو المعتدل، خاصة في السيارات الجديدة (عدم تليين الفرامل)، وهو أمر طبيعي، ولا يعني أن نظام الفرامل به خلل ويؤثر على سلامة وأداء الفرامل.

ملاحظة

• إذا كان هناك صوت احتكاك حاد بين المعدن والمعدن، فقد تكون تيل الفرامل قريبة من حد التآكل، ويجب عليك الذهاب إلى متجر متاجر **GAC Motor** المعتمدة للصيانة في أقرب وقت ممكن.

• إذا استمرت عجلة القيادة قيادة السيارة في الاهتزاز أو الاهتزاز عند الفرملة، فانتقل إلى متجر متاجر **GAC Motor** المعتمدة للصيانة في أقرب وقت ممكن.

معزز الفرامل

يُستخدم معزز الفرامل لزيادة الضغط الذي يطبقه السائق على دواسة الفرامل، ولكن يعمل معزز الفرامل فقط عند تشغيل المحرك.

إذا لم يعمل معزز الفرامل بشكل طبيعي بسبب عطل، أو عندما يتم سحب السيارة، يجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل لتعويض عن دور معزز الفرامل.

⚠ التحذير

- لا تقم أبدًا بإيقاف تشغيل المركبة والسماح لها بالانزلاق بفعل العطالة، وإلا فإن ذلك قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث! إنظرًا لأن معزز الفرامل لا يعمل في هذا الوقت، سيتم إطالة مسافة الكبح بشكل كبير.
- إذا لم يعمل معزز المكابح على سبيل المثال، عندما يتم سحب السيارة (، يجب استخدام قوة أكبر بكثير من المعتاد عند الضغط على دواسة الفرامل.

📌 النصيحة

- تحت ظروف القيادة العادية، بسبب تآكل وسادات الفرامل، يتراكم غبار الفرامل على العجلات، ووجود بعض الغبار على العجلات أمر لا مفر منه ولا يؤثر على أداء الفرامل.
- إذا لم تُستخدم أقراص الاحتكاك والفرامل أو كان معدل استخدامها منخفضًا مما يؤدي إلى حدوث ضوضاء في المكابح، وهذه ظاهرة طبيعية. نوصي باختبار منطقة أمان وظروف الطريق والفرامل عدة مرات لتنظيف وسادات وأقراص الفرامل.

📌 النصيحة

- عند قيادة السيارة، لا تضع قدمك على دواسة الفرامل للراحة، وإلا سترتفع درجة حرارة الفرامل إلى مستويات غير طبيعية، مما يؤدي إلى الإفراط في ارتداء وتآكل لوحات الاحتكاك والأقراص الفرامل ويزيد من مسافة التوقف.
- عند قيادة المركبة على منحدر طويل أو منحدر جبلي شديد الانحدار، قم بتخفيض تروس ناقل الحركة إلى وضعية أقل (الوضع اليدوي) للسير، تجنباً للاستخدام المستمر للمكابح. هكذا يمكن الاستفادة الكاملة من فرامل المحرك وتخفيف الحمل على المكابح.
- سيؤدي الاستخدام المستمر للمكابح إلى ارتفاع حرارتها ويتسبب في فقدان مؤقت لكفاءة الفرملة.

تأثير الكبح ومسافة الكبح
يتأثر تأثير الكبح ومسافة الكبح بشكل أساسي ببيئة القيادة وظروف الطريق وأسلوب القيادة.
لا يمكن أن توفر وسادات الفرامل المتأكلة فرملة فعالة. تعتمد سرعة تآكل أقراص الفرامل بشكل أساسي على ظروف استخدام السيارة وأسلوب القيادة. إذا كنت تقود الدراجة بشكل متكرر في المناطق الحضرية، أو لمسافات قصيرة، أو تستخدمها للسباقات، يُنصح بزيادة تكرار فحص سُمك وسادات الفرامل ضمن الفترات الزمنية المحددة في دليل "الضمان والصيانة".
بعد الخوض في الماء أو المطر الغزير أو غسل السيارة، قد تصبح وسادات الفرامل رطبة أو متجمدة (في الشتاء)، مما يؤدي إلى انخفاض تأثير الكبح. وفي هذه الحالة، يجب دوس دواسة الفرامل برفق للسماح بتكوين احتكاك الفرامل الحرارة، وتبخّر الماء، واستعادة تأثير الكبح.

⚠ التحذير

- الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل الجديدة التي لم يتم تليينها لا تتمتع بخصائص التصاق واحتكاك مثالية.
- الإطارات الجديدة لا تتمتع بأفضل قوة تماسك بعد، لذا يجب القيادة بحذر خلال أول 500 كيلومتر لتجنب وقوع الحوادث!
- الفرامل الجديدة لا تتمتع بخصائص الاحتكاك الأمثل بعد، وبالتالي فإن فعالية الكبح قد تنخفض قليلاً، لذا يجب أن تمر بمرحلة الاحتكاك الأولي. يمكن أن تؤدي زيادة دوس دواسة الفرامل إلى تعويض تأثير الكبح. يجب أيضًا تليين وسادات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال.
- عند قيادة المركبة، تجنب الاقتراب كثيرًا من المركبات الأخرى أو التواجد في مواقف قد تتطلب الكبح الطارئ. عند قيادة المركبات، يجب توخي الحذر الشديد عند استخدام إطارات جديدة غير مُحكمة وأقراص احتكاك الفرامل الجديدة، لمنع حدوث الحالات المذكورة أعلاه وتجنب التسبب في حوادث!

⚠ التحذير

- قد يؤدي تعرض المكابح للرطوبة، التجمد، أو عند قيادة السيارة على طرق مرشوشة بالملح إلى تأخر في الفرملة، مما يؤدي إلى زيادة مسافة الفرملة. لذا يجب التحلي بالحذر الشديد لتجنب وقوع الحوادث.
- سيؤدي كل من زيادة مسافة الكبح ووجود عطل في نظام الفرامل إلى زيادة معدل حدوث الحوادث.
 - اضغط بخفة على دواسة الفرامل لفحص المكابح.
 - اضغط بخفة على دواسة الفرامل لتجفيف المكابح أو إزالة الجليد أو ملح مانع الانزلاق من عليها.

5.2.2 نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)

يقوم السائق بتطبيق فرامل الانتظار أو تحريرها عن طريق تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. عند الانطلاق على منحدر، يمكن استخدام وظيفة المساعدة على البدء، حيث بعد الضغط على دواسة التسارع أثناء توقف السيارة، سيتم إطلاق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا، مما يوفر للسائق مساعدة مريحة أثناء القيادة.

ملاحظة

نظام الفرملة الإلكترونية للوقوف سيستخدم قوة ثابتة للتوقف بناءً على الميل، وفي حال ظهور:

- إذا انزلقت السيارة بعد الوقوف على المنحدر، فإن نظام الفرامل الإلكترونية للركن سيزيد تلقائيًا من قوة الفرملة.
- إذا استمرت السيارة في الانزلاق بعد زيادة قوة الكبح تلقائيًا، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل وقيادة السيارة إلى طريق مسطح للتوقف، يرجى الاتصال بمتجر متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.

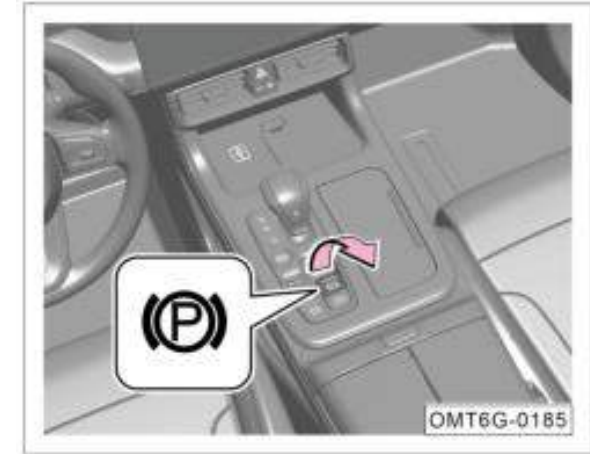
التحذير

- يجب تغيير سائل الفرامل بانتظام. إذا ظل سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة جدًا، فقد تحدث مقاومة للهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يؤدي إلى تدهور تأثير الكبح بشكل خطير وتقليل سلامة القيادة، بل وقد يتسبب في فشل نظام الكبح، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث!
- تركيب جناح أمامي غير قياسي وتلف الجناح سيعيقان تدفق الهواء البارد إلى المكابح، مما يؤدي إلى ارتفاع حرارة المكابح وتدهور فعاليتها.

التحذير

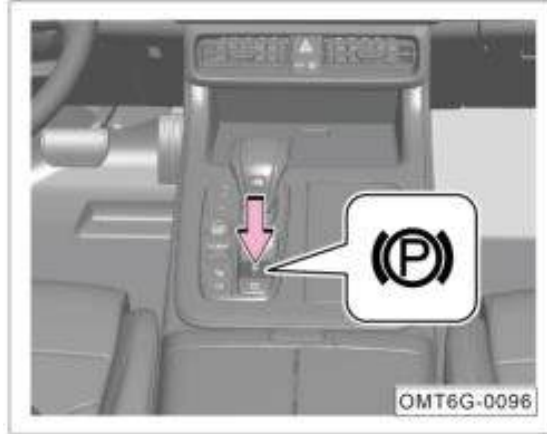
- ارتفاع درجة حرارة الفرامل سوف يقلل من تأثير الكبح ويطيل مسافة الكبح!
- احذر من الحرارة الزائدة على الفرامل.
- عند السير بالمركبة نزولاً على المنحدرات، يزداد الحمل على المكابح مما يسهل ارتفاع درجة حرارتها.
- قبل النزول لمسافة طويلة على منحدر شديد، يُنصح بتحويل التروس إلى وضع منخفض (وضع يدوي)*، لتقليل السرعة واستفادة كاملة من تأثير فرامل المحرك، مما يقلل من حمل المكابح.
- لا تستمر في الضغط على دواسة الفرامل، مما يؤدي إلى ارتفاع حرارة الفرامل وزيادة مسافة التوقف. ينبغي تطبيق الكبح المتقطع بناءً على ظروف الطريق وحركة المرور.

استخدم فرامل الانتظار الثابتة



- عند توقف السيارة، ارفع زر نظام الفرامل الإلكترونية اليدوية في اتجاه السهم،  يضيء مؤشر الزر ومؤشر لوحة العدادات ليشير إلى أن فرامل الانتظار الإلكترونية قد تم تفعيلها.
- عند تحويل ذراع التغير من وضع غير "P" إلى وضع "P"، سيتم تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.
- عندما يتم فصل الطاقة عن السيارة، سيتم تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.

حرر فرامل الانتظار الثابتة



- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، اضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط على زر نظام الفرامل الإلكترونية للركن باتجاه السهم، وعندما  تنطفئ مصابيح الإشارة على الزر وفي لوحة العدادات المجمعة، يعني ذلك أن فرامل الركن الإلكترونية قد تم إطلاقها.

النصيحة

- يمكن تطبيق الفرامل الإلكترونية للوقوف حتى عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF".
- بعد توقف السيارة بثبات، يجب أولاً تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية.
- عند تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، سيحدث ضجيج تشغيل، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.
- على المنحدر، بعد مرور أكثر من 5 دقائق على أول تطبيق لقوة EPB، سيتم إجراء مشبك ثانٍ، وفي هذا الوقت سيحدث ضجيج تشغيل، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.
- عند الوقوف يجب تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية.

التحذير

- أثناء قيادة السيارة، لا تستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة إلا إذا لزم الأمر، لأن فرامل الانتظار تطبق قوة الكبح على العجلات الخلفية فقط، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية.

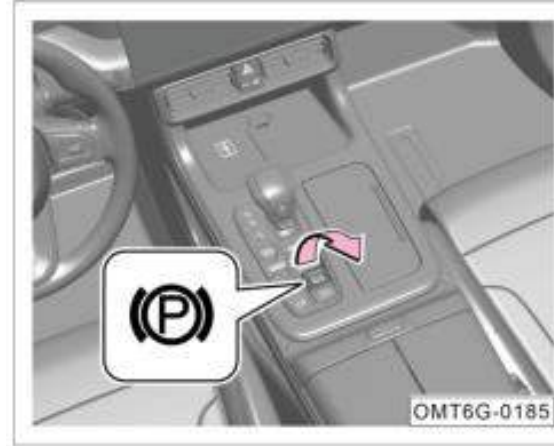
النصيحة

- عند قيادة السيارة، إذا تم رفع زر نظام الفرامل الإلكتروني الثابت، ستظهر رسالة تحذير على شاشة العرض المركبة وسيصاحب ذلك صوت إنذار طنيني.
- خلال عملية تطبيق الفرملة الاضطرارية الديناميكية، عند إطلاق الفرامل الإلكترونية للوقوف أو الضغط على دواسة الوقود، يعود فرامل الوقوف إلى حالة الإلغاء. إذا استمرت في رفع زر نظام الفرامل الإلكترونية حتى توقف السيارة، سيظل مكبح الانتظار في حالة الاشتباك.

ملاحظة

لا تستخدم فرامل الطوارئ الديناميكية إلا إذا كان ذلك ضرورياً، لأن يؤدي ذلك بسهولة إلى وقوع حادث مروري، وستكون مسافة الكبح أطول مما عند دوس دواسة الفرامل؛ وكما سيتم تقصير عمر خدمة نظام فرامل الانتظار.

استخدم مكابح الطوارئ الديناميكية



خلال عملية القيادة، يمكن تحقيق الكبح الطارئ الديناميكي عن طريق الاستمرار في رفع زر نظام الفرامل الإلكترونية الثابتة في اتجاه السهم. إذا تم الضغط على دواسة الوقود أثناء عملية الكبح الطارئ، فإن النظام سيتوقف عن الكبح. إذا تم تفعيل الفرامل الطارئة بسبب عمل غير متعلق بالسائق، يرجى الضغط المتكرر والعميق على دواسة الوقود للخروج من وضع الفرملة.

النصيحة

- في وضع "P"، لا يمكن إلغاء تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية بشكل ثابت، وسيكون هناك تنبيه تحذيري على العدادات.
- إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل، وتم الضغط على زر EPB الإلكتروني للفرملة اليدوية، فإن الفرملة اليدوية الإلكترونية لن تُطلق، وسيظهر تحذير على شاشة معلومات العدادات، مصحوباً بصوت إنذار البوق.
- عند إلغاء تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية، سيحدث ضجيج تشغيل، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضة، لا يمكن للنظام تحرير ركن السيارة إلكترونياً إلكترونياً، إذا سمحت الظروف بذلك، يمكن توصيل كابل التوصيل لبدء التشغيل في حالات الطوارئ، ومن ثم يمكن تحرير فرامل الانتظار، يرجى الاتصال بتاجر GAC Motor المعتمدة للصيانة.
- إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، سيقوم النظام تلقائياً بإجراء فحص، وقد تسمع ضجيج التشغيل.

نظام التثبيت الذاتي (AUTO HOLD) التشغيل وإيقافه

التشغيل

عند تشغيل هذه الوظيفة، فإنها تدعم التثبيت التلقائي للفرامل وتحريرها أثناء ظروف التوقف والانطلاق. عندما يقوم السائق بإيقاف السيارة، ستقوم بالتوقف تلقائيًا، مما يمنع الانزلاق عند البدء بالحركة.

الخروج

في الحالات التالية، سيتم إلغاء تفعيل الركن الأوتوماتيكي ولن يتم قفل مكابح الركن:

1. اضغط على دواسة الوقود عند البدء بالتحرك.
2. خلال عملية القيادة، توقف المحرك عن العمل.
3. اضغط على دواسة الفرامل وقم بإطلاق فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا.
4. عند الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر الركن الأوتوماتيكي.

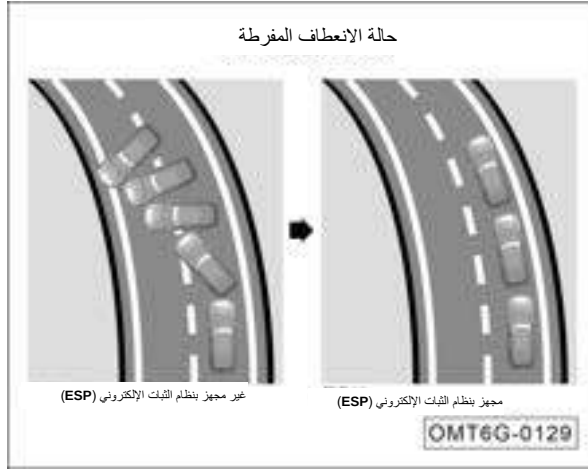


- عند تشغيل السيارة وإغلاق باب السائق الرئيسي وربط حزام النجاة الخاص بالسائق، اضغط على زر الركن الأوتوماتيكي، وسيضيئ مؤشر الزر، وتكون وظيفة الركن الأوتوماتيكي قد تفعّلت. اضغط على الزر مرة أخرى، وينطفئ مؤشر الزر ويتم إيقاف تشغيل وظيفة نظام التثبيت الذاتي (AUTO HOLD).

ملاحظة

في حالة حدوث الظواهر التالية، يرجى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى. وإذا استمر العطل، فيرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح.

- إذا  استمرت مؤشرات الضوء في الوميض باللون الأحمر، فهذا يعني أن فرامل الانتظار الإلكترونية في حالة اقتران/فك جزئي أو أن هناك خلل في النظام.
- إذا  أضاءت مؤشرات الإضاءة باللون الأحمر دون تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية، فهذا يعني وجود خلل في النظام.
- إذا  أضاءت الإشارة الضوئية باللون الأصفر، فهذا يعني أنه تم اكتشاف خلل في النظام الإلكتروني، وأن مستوى أداء فرامل الانتظار الإلكترونية قد انخفض.



- مالت السيارة نحو الانزلاق الزائد) أي الدوران حول الذيل)، فإن نظام ESP يطبق الفرامل بشكل أساسي على العجلة الأمامية الخارجية للمنعطف.

5.3 نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح

5.3.1 نظام الاستقرار الإلكتروني للهيكل (ESP)

يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من خطر انزلاق جانبي للسيارة.

يحدد نظام ESP نية السائق في القيادة بناءً على معلومات مثل زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة، ويقارنها بشكل مستمر مع ظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال، انزلاق السيارة)، يقوم نظام ESP بتصحيح ذلك من خلال تطبيق قوة الكبح على العجلات المقابلة.

يستخدم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) القوة الالتوائية الناتجة عن الكبح لإعادة السيارة إلى حالة القيادة المستقرة.

من أجل ضمان السلامة، في حالة حدوث واحدة أو أكثر من الحالات التالية، سيتم إغلاق وظيفة الركن الأوتوماتيكية المفعلة وسيتم قفل مكابح الركن:

1. إيقاف تشغيل الطاقة للمركبة بالكامل.
2. حالة التوقف، افتح باب السائق أو فك حزام النجاة.
3. اضغط على زر الركن الأوتوماتيكي لإغلاق وظيفة الركن الأوتوماتيكي.

ملاحظة
عند دخول السيارة إلى جهاز غسيل السيارات أو أي آلية تنقل السيارة عبر السير الناقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة الركن الأوتوماتيكي، وإلا فإن السيارة لن تتحرك أو قد تنحرف عن مسار القيادة.

ملاحظة

سوف يؤثر العمل غير السليم أو إجراء تعديلات على السيارة (مثل تعديلات نظام الفرامل أو مكونات أداء العجلات والإطارات) على وظيفة نظام الثبات الإلكتروني ESP.

التحذير

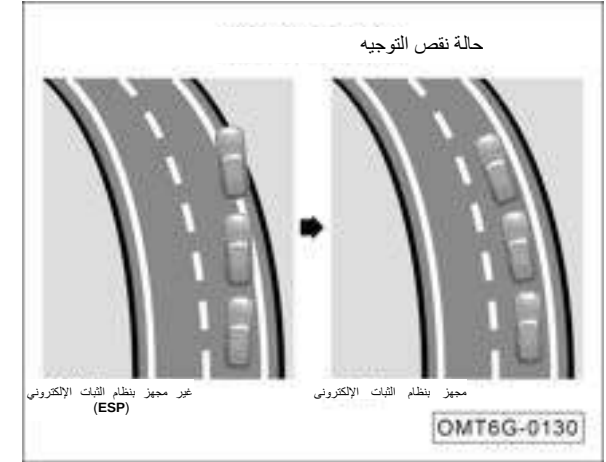
- يجب التأكد من تعديل سرعة السيارة وفقًا للمناخ وحالة الطرق وظروف المرور، ولا تغتر بالمميزات الإضافية التي يوفرها النظام وتتهور، حذار من وقوع الحوادث.
- لا يمكن لنظام ESP تجاوز الحدود الفيزيائية لالتصاق الطريق، ويجب توخي الحذر بشكل خاص عند القيادة على الطرق الرطبة والزلقة أو عند سحب مقطورة.
- يجب على السائق أن يعدل أسلوب القيادة وفقًا لحالة الطريق والمرور في كل وقت.
- لا يمكن لنظام ESP تقليل الحوادث التي قد تنجم عن القيادة غير المناسبة مثل السرعة الزائدة أو الاقتراب الشديد من السيارة الأمامية.

التشغيل وإيقافه

يتم تشغيل نظام ESP افتراضياً عندما تكون السيارة في وضع الحركة. ادخل إلى واجهة نظام الصوت، انقر على زر لوحة التحكم في القيادة الموجود في شريط الأدوات السفلي للدخول إلى لوحة التحكم في القيادة، انقر على الزر "الناعم" "نظام استقرار الهيكل" لإغلاق ESP، في هذه الحالة، سيضيئ مؤشر اللوحة المركبة ويعرض رسالة تحذير.

يعمل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) فقط أثناء قيادة السيارة. ومن أجل سلامة القيادة، يجب تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) في الحالات الخاصة التالية، يمكن إلغاء وظيفة ESP

- قيادة السيارة بسلاسل مانعة للانزلاق.
- القيادة على الثلوج العميقة أو الطرق الناعمة.
- إذا كنت عالقاً على طريق موحل أو سطح طريق آخر، فأنت بحاجة إلى التحرك للأمام والخلف.



إذا مالت السيارة نحو نقص في الالتفاف) أي نصف قطر الدوران كبير جداً)، فإن نظام ESP يطبق الفرامل بشكل أساسي على العجلة الخلفية الداخلية للمنعطف.

- السيارات التي لا تحتوي على نظام ESP تتحرف عن مسار القيادة الطبيعي عند الانزلاق الجانبي، بينما السيارات المزودة بنظام ESP يمكنها تعديل قوة الفرملة بناءً على مقدار الانزلاق الجانبي لمنع الانحراف عن المسار.

نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر TCS، المعروف أيضًا باسم نظام التحكم في التتبع، هو نظام تحكم مضاد للانزلاق يحدد ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق أم لا بناءً على سرعة دوران عجلة القيادة وعجلة ناقل الحركة عندما تكون الأولى أكبر من أخيرة، مما يجمع سرعة دوران عجلة القيادة. عندما تقوم السيارة بالفرملة على طريق زلق، فإن العجلات تنزلق وتؤدي إلى فقدان السيارة التحكم على الاتجاه. وبالمثل، عندما تبدأ السيارة الحركة أو تتسارع بشكل حاد، قد تنزلق عجلات التدوير أيضًا على الطرق الزلقة مثل الجليد والثلج، وقد تفقد السيارة التحكم على الاتجاه وتصبح خطيرة. تتمثل وظيفة نظام التحكم في الجر في التحكم تلقائيًا في القوة الدافعة عند تسارع السيارة بحيث تكون كمية انزلاق الإطار في نطاق معقول، وبالتالي الحفاظ على ثبات السيارة.

5.3.2 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) هو جهاز أمان نشط. إذا انغلقت العجلات الأمامية أثناء قيام السيارة بالفرملة، فسوف تفقد السيارة قدرتها على التوجيه. لا يستطيع السائق القيام بالانعطاف المطلوب لتجنب العوائق والمشاة والالتفاف حول المنحنيات أثناء الفرملة. إذا انغلقت العجلات الخلفية، فسيصبح ثبات فرامل السيارة أسوأ تحت تأثير قوة جانبية صغيرة (مثل الرياح الجانبية)، سوف تتحرف السيارة حتى تستدير وغيرها من الظواهر الخطيرة. بالإضافة إلى ذلك، عندما تنغلق العجلات، فإن الاحتكاك المحلي الشديد للإطارات سيؤدي إلى تقصير عمر خدمة الإطار بشكل كبير.

يضيف نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) المثبت على السيارة جهاز التحكم إلكترونيًا إلى نظام المكابح الأصلي في السيارة. وظيفتها هي: أثناء عملية فرملة السيارة، تقوم تلقائيًا بضبط قوة فرملة العجلة لمنع العجلات من الانغلاق، وبالتالي الحصول على أفضل أداء فرملة وتحسين سلامة القيادة بشكل كبير.

مزايا أنظمة ABS

- الاستفادة الكاملة من فعالية المكابح، وتقليل زمن ومسافة الكبح.
 - فعال في منع انزلاق السيارة والتفافها عند الكبح الطارئ، ويتمتع بثبات جيد أثناء القيادة.
 - يمكن التوجيه أثناء الكبح الطارئ، ويتمتع بخصائص تحكم جيدة في الاتجاه.
 - يمكن تجنب الاحتكاك الشديد بين الإطارات والأرض، مما يقلل من تآكل الإطارات.
 - ABS يتكون من نظام التحكم الإلكتروني الذي يمنع انغلاق العجلات ونظام الفرامل العادي، ويتألف نظام التحكم الإلكتروني المضاد للانغلاق من مستشعرات ووحدة تحكم وآليات تنفيذ.
- نظام التشخيص الذاتي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS
- تحتوي وحدة التحكم الإلكترونية لنظام الفرامل المانعة للانغلاق على وظائف التشخيص الذاتي والحماية من الأعطال. عندما يتم وضع طاقة السيارة في وضع "ON"، نظام الفرامل المانعة للانغلاق اختبر ذاتي إذا كان النظام لا يعمل بشكل طبيعي، سيشير نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) إلى أنه في حالة استمرار تشغيل الضوء، قم بإيقاف تشغيل ABS واستأنف المؤشر. يوصى بالذهاب إلى متاجر GAC Motor المعتمدة للصيانة في أقرب وقت ممكن. 

5.3.3 نظام مساعدة التحكم في الصعود (HHC)

نظام مساعد صعود المرتفعات HHC هو نظام أمان نشط مع وظائف برمجية موسعة تعتمد على نظام ESP، ويستخدم بشكل أساسي في مساعدة السائق على بدء الحركة بسلاسة على المنحدرات الشديدة.

عندما تكون السيارة متوقفة، يستخدم النظام مستشعر التسارع الطولي لاكتشاف ما إذا كانت السيارة على منحدر أم لا. بعد ذلك، عندما تبدأ حركة السيارة من التوقف التام على منحدر وتصد لأعلى (للأمام لأعلى أو للخلف لأعلى)، سيدخل النظام تلقائيًا إلى حالة العمل. في بداية الانطلاق، عندما يقوم السائق بتخفيف ضغطه عن دواسة الفرامل، يحافظ النظام على ضغط الفرامل السابق، مما يضمن استمرار توقف السيارة، ومع زيادة عزم الدفع يتم تقليل ضغط الفرامل تدريجيًا، وبذلك يتم تحقيق تأثير عدم الحاجة إلى فرامل الوقوف ومنع السيارة من الانزلاق في الاتجاه المعاكس.

عند البدء بالتحرك على منحدر، يعمل النظام على منع السيارة من الانزلاق للخلف عند الفترة الزمنية بين تحرير دواسة الفرامل (حيث تبقى دواسة الفرامل ثابتة في مكانها لفترة معينة) والضغط على دواسة الوقود، مما يزيد من أمان وموثوقية السيارة عند البدء بالتحرك على المنحدرات.

نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

يعد نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) جزءًا من نظام ABS، ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) يوازن توزيع قوة الكبح بين العجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل الموجود على السيارة أثناء الفرملة العادية.

مساعد الفرامل الهيدروليكي (HBA)

يمكن لنظام مساعد الفرامل الهيدروليكية HBA مساعدة السائق على الفرامل في حالات الطوارئ، فهو يحدد ما إذا كانت هناك حاجة للفرملة الكاملة بناءً على السرعة التي يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل بها. طالما استمر السائق في دوس الدواسة، سيقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح إلى القيمة الحرجة لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). إذا قام السائق بإرخاء دواسة الفرامل، فسيقوم النظام بتقليل قوة الكبح إلى القيمة المحددة.

التحذير

يمكن لنظام مساعد الفرامل الهيدروليكية تحسين سلامة قيادتك، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين الحركة. يرجى ضبط سرعة قيادتك وفقًا لظروف الطريق وأنظمة المرور.

النصيحة

- "أي أعمال غير صحيحة أو تعديلات على السيارة (مثل: تعديل نظام الفرامل أو مكونات أداء العجلات والإطارات) ستؤثر على وظيفة نظام ABS يجب استخدام الإطارات بالأبعاد المحددة، وإذا كانت أبعاد الإطارات غير صحيحة أو غير متسقة بين جميع الإطارات، فلن يعمل نظام ABS بفعالية".

التحذير

- يجب التأكد من تعديل سرعة السيارة وفقًا للمناخ وحالة الطرق وظروف المرور، ولا تغتر بالمميزات الأمان الإضافية التي يوفرها النظام وتتهور، حذار من وقوع الحوادث.

ظروف العمل

- دواسة التسارع غير مضغوطة.
- السيارة في حالة سكون.
- الفرامل الإلكترونية لم تُفَعِّل.

في ظل تحقق الشروط الأساسية المذكورة أعلاه، عند توقف السيارة، في حال قام السائق بالضغط أكثر على دواسة الفرامل، يتم تفعيل نظام مساعدة التحكم عند الصعود على المرتفعات.

5.3.4 نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC)

HDC هي وظيفة إضافية لنظام ESP تهدف إلى تحسين راحة السيارة. يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة HDC عن طريق الضغط على زر HDC. الوظيفة الرئيسية لـ HDC هي مساعدة السائق على النزول بسرعة منخفضة من خلال الفرملة النشطة. عندما يكتشف نظام HDC انزلاق العجلات، يتدخل نظام ESP بنشاط لمساعدة السائق على النزول بأمان واستقرار. التشغيل وإيقافه

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، ادخل إلى واجهة نظام الصوت، انقر على زر لوحة التحكم في القيادة الموجود في شريط الأدوات السفلي للدخول إلى لوحة التحكم في القيادة، انقر على الزر الناعم "التحكم في الانحدار الحاد"، يتم تفعيل مساعد الهبوط (HDC)، عندما يعمل النظام، يظل مؤشر الضوء مضاءً بشكل مستمر أو يومض، ويظهر على شاشة عرض معلومات الأدوات تلميح نصي يقول "HDC يعمل الآن". إذا حدث خلل في مساعد الانحدار (HDC)، سيصدر الجرس صوتاً، وسيظهر تحذير نصي على شاشة معلومات العدادات يقول "يرجى فحص HDC".

- اضغط على الزر مرة أخرى، يتم إغلاق HDC وينطفئ مؤشر الضوء.

بعد تفعيل وظيفة HDC، عند القيادة في منحدر، سيتحرك المركب بسرعة لا تقل عن 8 كم/ساعة، وسيحافظ على هذه السرعة ثابتة. علاوة على ذلك، يمكن للسائق تعديل سرعة السيارة عن طريق الضغط على دواسة الوقود أو دواسة الفرامل. إذا كانت سرعة السيارة عند إطلاق السائق للدواسة تتراوح بين (8 إلى 35) كم/ساعة، فإن وظيفة HDC ستُفَعِّل مرة أخرى وتحافظ على سرعة السيارة الحالية أثناء الاستمرار في النزول من المنحدر.

- بعد تجاوز سرعة السيارة لـ 60 كم/ساعة، يتم إغلاق HDC تلقائياً.
- عندما يكون التحكم HDC فعالاً، إذا حدث انزلاق مفرط للعجلات، سيتدخل نظام ESP تلقائياً للعمل.

5.4 نظام المساعدة على القيادة**5.4.1 نظام التحكم بالسرعة المثبتة***

يمكن ضبط نظام التحكم في السرعة على سرعة السيارة (40 ~ 120) كم/ساعة. بعد ضبط سرعة السيارة وتخزينها، لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود، وسوف تسير السيارة بالسرعة المضبوطة.

التحذير

- لا تستخدم نظام التحكم في السرعة عند القيادة على الطرق ذات حركة المرور الكثيفة أو المنحدرات أو المنحنيات أو الطرق الزلقة لتجنب الحوادث.
- يجب استخدام نظام التحكم في السرعة المثبتة بحذر، وبعد تحديد سرعة السيارة، يجب التأكد من أن السيارة يمكن أن تحافظ على مسافة آمنة مع السيارة الأمامية.
- يجب إغلاق نظام التحكم في السرعة المحددة فوراً بعد الخروج من حالة السير الثابت.
- يُستخدم نظام التحكم في السرعة فقط للمساعدة في القيادة ولا يمكن أن يحل محل القيادة الأوتوماتيكية. يجب أن يكون السائقون في حالة تأهب أثناء القيادة والتحكم في السيارة.

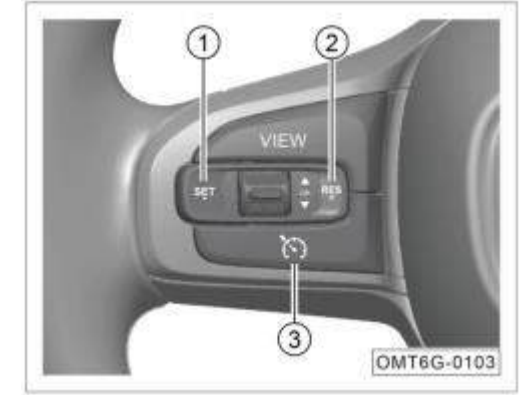
5.3.5 نظام تعويض فشل مكابح الضغط الهيدروليكي (HBC)

عندما يفشل جهاز مساعدة الفراغ في السيارة، يمكن لوظيفة HBC أن تعوض عن النقص المؤقت في الفراغ الناتج عن فشل الفراغ، وتزيد من ضغط الكبح. وفي الوقت نفسه، سيتم عرض رسالة إنذار على مجموعة العدادات، يرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد للصيانة في أقرب وقت ممكن.

النصيحة

- عند فشل HDC، يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، وستعرض شاشة عرض الأدوات المجمعة معلومات رسومية سريعة، وسيكون هناك إنذار مسموع لمدة 5 ثوانٍ تقريباً. في هذا الوقت، لن يعمل HDC بشكل صحيح، ويجب على السائق عدم استخدام النظام بالقوة للنزول على منحدر حاد، ويجب عليه الضغط على دواسة الفرامل لإبطاء السرعة والذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للصيانة في أقرب وقت ممكن.
- في بعض الظروف الخاصة، قد يدخل HDC في وضع الحماية الحرارية بسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل. على سبيل المثال، عندما تكون درجة الحرارة المحيطة مرتفعة ويتم استخدام النظام لفترة طويلة، تستمر درجة حرارة نظام الكبح في الارتفاع بسبب الاحتكاك. عندما تصل إلى القيمة الحدية، ستدخل وظيفة HDC في وضع الحماية الحرارية: تم تنشيط الوظيفة، ولكنها لا تعمل، وسيتم فقد HDC مؤقتاً. إذا أظهرت السيارة علامات التسارع، فسيتم إعادة تنشيط HDC عندما تنخفض درجة حرارة نظام الفرامل إلى درجة حرارة التشغيل الفعالة.

أزرار التشغيل



- ① SET - : تفعيل التحكم بالسرعة المثبتة/تقليل السرعة
 ② RES + : استعادة التحكم بالسرعة الثابتة/التسارع
 ③ : تشغيل/إيقاف التحكم بالمثبت السرعة

تشغيل سرعة كروز المثبتة

- اضغط مفتاح قصير لتشغيل نظام التحكم بالسرعة المثبتة، وسيضيئ مؤشر أبيض في لوحة العدادات المجمعة.
- رفع سرعة السيارة إلى أكثر من 40 كم/س.
- قم بالضغط المؤقت على زر SET -، ستتحول الإشارة الضوئية في لوحة العدادات إلى اللون الأخضر، ويدخل السيارة في حالة التحكم بالسرعة المثبتة، وارفح قدمك عن دواسة الوقود.

الخروج من التحكم في السرعة العمليات التالية يمكن أن تخرج من التحكم بالسرعة المثبتة:

- اضغط على دواسة الفرامل.
- الضغط القصير للمفتاح (للخروج من نظام الثبات السري ومسح السرعة المحددة).
- عند تشغيل نظام ESP .
- تعشيق السرعة في وضعية "N" .

استعادة السرعة المحددة للتجوال

- عند الضغط على دواسة الفرامل، يتحول ضوء المؤشر الموجود في مجموعة العدادات إلى اللون الأبيض. اضغط على مفتاح +/RES لفترة وجيزة لاستعادته.
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ساعة، اضغط لفترة قصيرة على زر +/RES، ويتغير ضوء المؤشر الموجود في مجموعة العدادات من الأبيض إلى الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى السرعة التي حددها آخر مثبت سرعة.
- زيادة سرعة الانطلاق
- اضغط لفترة قصيرة قصيرة على زر +/RES، وستزيد سرعة السيارة بمقدار 1.0 كم/ساعة في كل مرة.
- اضغط مع الاستمرار على زر +/RES، وستستمر سرعة السيارة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر.

النصيحة
• الحد الأقصى لسرعة السير القابلة للضبط هو 120 كم/ساعة. عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم/ساعة، لا يمكن تعديلها من خلال زر +/RES. • عند الضغط على دواسرة الوقود للتسارع ، سيتم خروج المركبة مؤقتًا من وضع التحكم في الرحلة الثابتة والسير بسرعة ما بعد التسارع ؛ بعد تحرير دواسرة الوقود ، ستستعيد المركبة وضع التحكم في الرحلة الثابتة.

تقليل سرعة الانطلاق-

- اضغط على مفتاح SET -/ لفترة قصيرة ، وسيتم خفض سرعة السيارة بمقدار 1.0 كم / ساعة مع كل ضغطة.
- اضغط على مفتاح SET -/ لفترة طويلة ، وستستمر سرعة السيارة في الانخفاض حتى تترك المفتاح.

النصيحة
عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40 كم / ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة مفتاح SET-./

5.4.2 نظام التحكم في الرحلة الثابتة المتكيف*

يمكن لنظام مثبت السرعة التكيفي (المشار إليه باسم ACC) ضبط مسافة المتابعة تلقائيًا من مركبة أمام سيارتك أثناء عمل النظام. سرعة القيادة المتاحة للتحكم الآلي: (0~130) كم/ساعة (تتطبق على المناطق غير الشرق الأوسط) / (0~150) كم/ساعة (تتطبق على منطقة الشرق الأوسط).

يعمل نظام ACC على استشعار المسافة النسبية والسرعة بين السيارة والسيارات الأمامية على نفس المسار، وذلك بناءً على الرادار المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية الموجودة على الزجاج الأمامي.

- وجود سيارة أمامية، إذا توقفت السيارة الأمامية، يتحكم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) في توقف السيارة الخاصة بنا تلقائيًا لمتابعة السيارة الأمامية؛ وإذا انطلقت السيارة الأمامية، يتحكم نظام ACC في أن تبدأ السيارة الخاصة بنا في التحرك تلقائيًا مرة أخرى في وقت قصير. بعد التوقف لفترة من الوقت، يمكن تحقيق الانطلاق والمتابعة عن طريق دفع مفتاح "OK" متعدد الوظائف لأعلى أو الضغط على دواسرة الوقود.

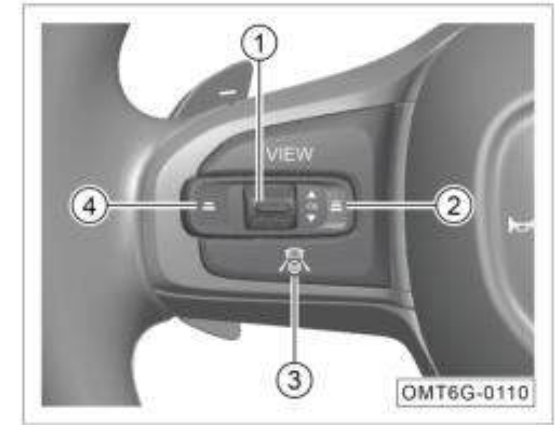
عندما يكون هناك سيارة أمامية وتكون سرعتها أقل من السرعة المستهدفة التي حددها السائق، يتحكم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) في الحفاظ على مسافة أمان بين السيارة والسيارة الأمامية ويتبعها.

- لا توجد سيارات أمامية، يتحكم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) في السيارة لتسير بسرعة ثابتة وفقًا للسرعة المستهدفة التي يحددها السائق.

النصيحة
ملاحظات حول استخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرات. <= انظر الصفحة 174

التحذير
• ACC ليس نظامًا للأمان، أو جهاز استشعار للعوائق، أو جهاز تحذير من الاصطدام، أو نظام لتجنب الاصطدام، بل هو نظام للراحة، ويجب على السائق أن يحافظ دائمًا على السيطرة على السيارة ويتحمل المسؤولية الكاملة عنها. • يجب استخدام نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC) بحذر تبعًا للرؤية الحالية، وحالة الطقس، والطرق، وظروف المرور، ويجب على السائق الحفاظ دائمًا على التحكم في السيارة، وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة بينها وبين السيارات الأخرى. • نظام ACC لا يمكنه أن يحل محل انتباه وقرارات السائق. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن السيارة تقود بأمان وبالسرعة المناسبة وعلى مسافة مناسبة من المركبات الأخرى.

أزرار التشغيل



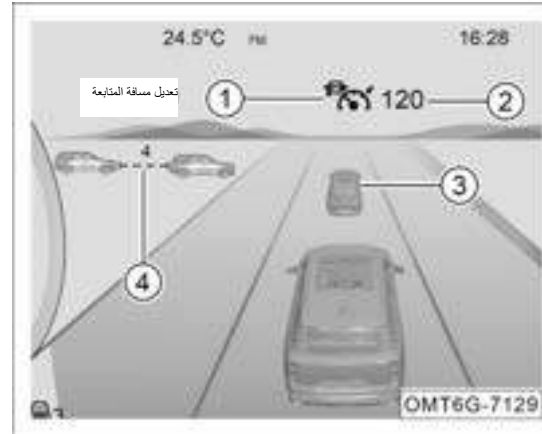
① : مفتاح "OK" متعدد الوظائف

- استعادة ACC / تسريع (لأعلى)
- تأكيد/ضبط (اضغط)
- تخفيض السرعة (إنزال)
- : زر = زيادة مسافة المتابعة

③ : تفعيل/إلغاء ACC (ضغط قصيرة) /تبديل وضع الرحلة (ضغط طويلة)

④ : زر تقليل المسافة المتابعة

وصف الواجهة



عند تنشيط نظام ACC، تنتقل واجهة العدادات تلقائيًا إلى موضوع القيادة الذكية. عندما تكون في واجهة موضوع القيادة الذكية، تستجيب الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة على النحو التالي:

مؤشر مثبت السرعة التكميلي:

- ضوء مؤشر القيادة التكميلية الرمادي يضيء ليشير إلى أن نظام ACC في حالة تثبيط أو استعداد، وهناك سيارة هدف أمامية؛ ضوء مؤشر القيادة التكميلية الأزرق يضيء ليشير إلى أن نظام ACC يعمل، وهناك سيارة هدف أمامية.

- يشير إضاءة مؤشر التحكم في الرحلة الثابتة المتكيف باللون الرمادي إلى أن نظام التحكم في الرحلة الثابتة والتسارع (ACC) في وضع القمع أو الاستعداد ، ولا توجد سيارة هدف أمامه ؛ يشير إضاءة مؤشر التحكم في الرحلة الثابتة المتكيف باللون الأزرق إلى أن نظام التحكم في الرحلة الثابتة والتسارع (ACC) يعمل ، ولا توجد سيارة هدف أمامه.

- إضاءة مؤشر التحكم التكميلي في السرعة باللون الأصفر تشير إلى وجود خلل في نظام ACC ، يجب التوجه في أقرب وقت إلى وكيل غوانغتشى تشوانتشى المعتمد لإجراء الصيانة .

② يشير إلى سرعة مثبت السرعة المحددة.

③ يشير إلى مركبة المكتشفة أمامك.

④ - المسافة المحددة للمتابعة مع السيارة الأمامية.

عندما لا تكون قدرة فرامل ACC كافية لإبقاء السيارة على مسافة مناسبة من مركبة أمام سيارتك، سيصدر النظام رسالة "يرجى التحكم في السيارة فوراً"، وسيعرض العداد رسالة إنذار ويصدر صوتاً في نفس الوقت. وفي هذا الوقت، يجب على السائق دوس دواسة الفرامل وفقاً لنصائح النظام.

بدء تشغيل ACC

- الضغط المؤقت  على الزر، يؤدي إلى إضاءة مؤشر أزرق مقابل في لوحة العدادات، ويدخل السيارة في حالة التحكم ACC.

النصيحة

- الحد الأدنى لسرعة مثبت السرعة المستهدفة التي يمكن ضبطها هو 15 كم/ساعة.
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع غير وضع الحركة للأمام، لا يمكن الدخول إلى نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC).

الخروج من ACC

يمكن للإجراءات التالية الخروج من ACC:

- افتح باب السائق.
- فك حزام النجاة على جانب السائق.
- اضغط على دواسة الفرامل.
- وضعية السرعة ليست في الوضع الأمامي.
- الضغط  القصير للمفتاح (يتغير لون مؤشر اللوحة الجمعية إلى الرمادي، ويتم الخروج من وضع ACC مع الاحتفاظ بالسرعة المحددة).
- اضغط على زر نظام EPB .
- إغلاق نظام ESP .
- تشغيل نظام HDC .

يمكن استعادة الوضع التالي عن طريق دفع مفتاح "OK" الوظيفي المتعدد لأعلى:

- الضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط على المفتاح لفترة قصيرة. 
- السرعة ليست في وضع السير للأمام) يجب وضع السرعة في وضع D (.
- اضغط على زر نظام EPB (يجب إطلاق نظام EPB).
- إغلاق نظام ESP (يتطلب إعادة تشغيل ESP).

النصيحة

- السرعة القصوى للمثبت التي يمكن ضبطها هي 130 كم/ساعة (تتطبق على المناطق خارج الشرق الأوسط) / 150 كم/ساعة (تتطبق على منطقة الشرق الأوسط).
- الضغط على دواسة التسارع للتسريع، سيتم إيقاف تحكم السرعة المثبتة مؤقتًا، وسيتسارع السيارة وفقًا لنية السائق؛ وعند تحرير دواسة التسارع، ستعود السيارة للتحكم بالسرعة المثبتة ACC والسرعة المحددة المعدة مسبقًا.

زيادة سرعة الانطلاق إذا أردت زيادة سرعتك قم بما يلي:

- اضغط على دواسة الوقود واستمر في الضغط عليها، وبعد الوصول إلى السرعة  المستهدفة، ارفع إصبعك على زر "OK" المتعدد الوظائف للبدء بالتحكم بالسرعة المحددة الأعلى.
- في وقت قصير، اضغط  على زر "OK" متعدد الوظائف لأعلى، كل ضغط تزداد السرعة بمقدار 5 كم/س.
- الضغط المطول  على مفتاح "OK" متعدد الوظائف، تزداد سرعة السيارة التي تعمل بنظام القيادة الآلية بمقدار 5 كم/ساعة بشكل مستمر حتى يتم إيقاف الضغط على المفتاح.

استعادة ACC

عندما يتحول المؤشر المقابل في لوحة العدادات إلى اللون الرمادي، يمكنك إعادة ضبط وظيفة مثبت السرعة التكيفي عن طريق القيام بما يلي:

- عند الضغط لأعلى على زر "OK" " متعدد الوظائف، سيضيئ مؤشر اللوحة باللون الأزرق، وسيتم استعادة سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة المحددة للسرعة في آخر مرة تم فيها ضبط السرعة، وتدخل السيارة في حالة التحكم بالسرعة الثابتة.
- لم يتم تخزين سرعة الرحلة بعد، سيقوم النظام بتعيين سرعة السيارة الحالية كسرعة الرحلة (إذا كانت السرعة الحالية أقل من 15 كم/ساعة، سيتم تعيين سرعة الرحلة على 15 كم/ساعة).

تقليل سرعة الانطلاق إذا أردت تقليل السرعة، قم بما يلي:-

- عند الضغط لفترة قصيرة  على زر "OK" متعدد الوظائف، ينخفض السرعة بمقدار 5 كم/ساعة مع كل ضغط.
- الضغط لفترة طويلة  على مفتاح "OK" متعدد الوظائف، يتم تقليل سرعة السيارة بمقدار 5 كم/ساعة بشكل مستمر حتى يتم إيقاف الضغط على المفتاح.
- القيادة الآلية، اضغط على زر عجلة القيادة  (إيقاف التحكم التكميلي في السرعة)، انزلق أو اضغط بخفة  على الفرامل حتى تصل إلى السرعة المستهدفة، ثم اضغط على الزر بشكل مختصر لتتمكن من القيادة الآلية بالسرعة المستهدفة.

اضبط مسافة المتابعة لـ ACC



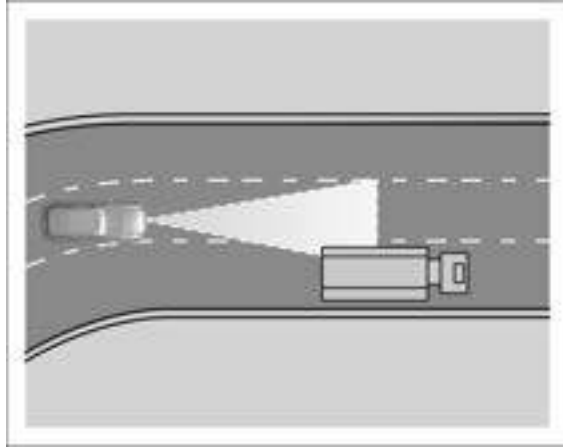
بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، يتم تشغيل النظام بشكل افتراضي على المسافة الرابعة مع السيارة الأمامية (المسافة الرابعة هي الأبعد في متابعة السيارة).

يمكن تغيير مستوى المسافة مع السيارة الأمامية عن طريق   الضغط القصير على الزر، اضغط مرة واحدة لتغيير مستوى واحد، ترتيب التغيير هو "المستوى الأول → المستوى الثاني → المستوى الثالث → المستوى الرابع"، "المستوى الرابع → المستوى الثالث → المستوى الثاني → المستوى الأول". في الوقت نفسه، سيتم عرض شرائط أفقية في شاشة معلومات العدادات تعادل عدد السرعات.

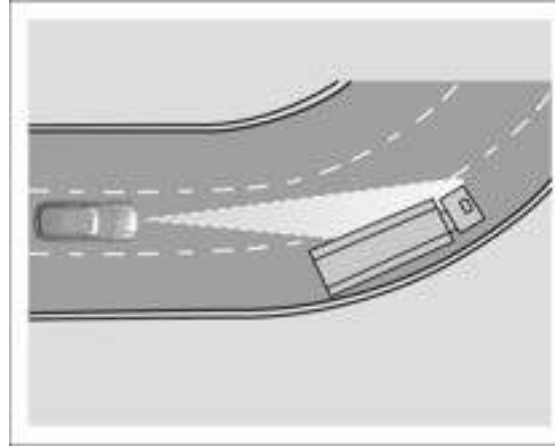
قم بتنشيط ACC بعد التوقف

عند متابعة مركبة أمام سيارتك، إذا توقفت مركبة أمام سيارتك، فستتوقف سيارتك أيضًا. عندما تكون السيارة متوقفة لفترة من الوقت، سيقوم ACC بالضغط بشكل فعال من هلال ESP لإبقاء السيارة ثابتة؛ بعد فترة من الوقت، وسيقوم ACC بتنشيط EPB لإبقاء السيارة ثابتة. عندما تبتعد مركبة أمام سيارتك، يتم تنشيط نظام مثبت السرعة التكميلي (ACC) لهذه السيارة في الحالات الثلاث التالية:

1. إذا أضاء مؤشر التحكم التكميلي في السرعة باللون الأزرق، يمكن لنظام ACC أن يستأنف تلقائيًا ويعيد تحريك السيارة بعد مغادرة السيارة الأمامية.
2. إذا كان مؤشر الرحلات التكميلي  مضاءً باللون الرمادي ولم يتم تفعيل EPB، يظهر على العداد "انتظار الرحلة"، ويمكن للسائق استئناف ACC وإعادة تحريك السيارة عن طريق دفع زر "OK" متعدد الوظائف لأعلى أو الضغط على دواسرة التسارع.
3. إذا كان مؤشر التحكم  التكميلي في السرعة يضيء باللون الرمادي وكان نظام الفرامل الإلكترونية اليدوية (EPB) مفعلاً، يجب على السائق أولاً إطلاق EPB، وبعد إطلاق EPB، يمكن استعادة نظام التحكم التكميلي في السرعة (ACC) وإعادة تشغيل السيارة عن طريق دفع زر الوظائف المتعددة "OK" للأعلى.



3. الخروج من المنعطف. عند الخروج من المنعطف الطويل، قد يتفاعل جهاز استشعار الرادار مع المركبات الموجودة في المسار المجاور بسبب حساب النظام المسبق لمسار القيادة، مما قد يؤدي إلى تباطؤ السيارة الخاصة بنا. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بالضغط على دواسة الوقود.



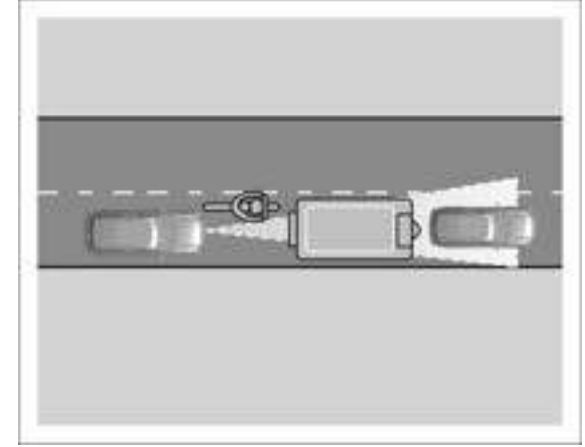
2. يمر عبر المنعطف. عند المرور بالمنعطفات، قد لا يتمكن جهاز الرادار الاستشعاري من رصد المركبات الأمامية، أو قد لا يستطيع الاستجابة للمركبات الموجودة في المسارات المجاورة. في هذه الحالة، قد يقوم نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC) بتطبيق الفرامل على السيارة، وخفض سرعتها، أو عدم الاستجابة للمركبات الأمامية، ويمكن الخروج من نظام ACC بالضغط على دواسة الفرامل أو إلغاء تفعيل ACC يدويًا.

قيود النظام

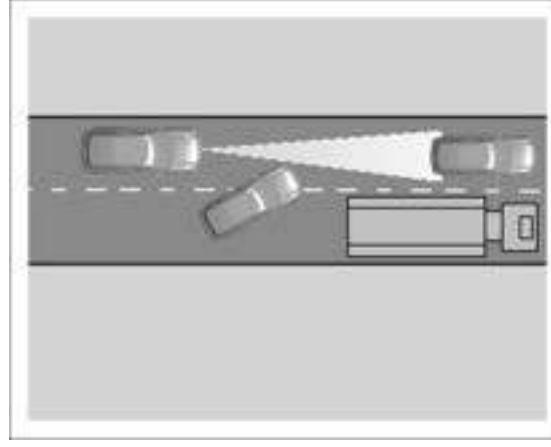
يخضع نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC) لقوانين الفيزياء وله قيود نظامية معينة، وفي بعض ظروف القيادة، قد يشعر السائق بأن استجابة النظام بطيئة أو أنه لم يتمكن من التحكم في السيارة كما هو متوقع، لذا يجب على السائق أن يكون مستعدًا دائمًا للتحكم في السيارة بنفسه.

الحالات التالية قد تؤثر على وظائف حساسات نظام الرادار، ويجب على السائق أن يكون في حالة تأهب خاصة عند مواجهتها:

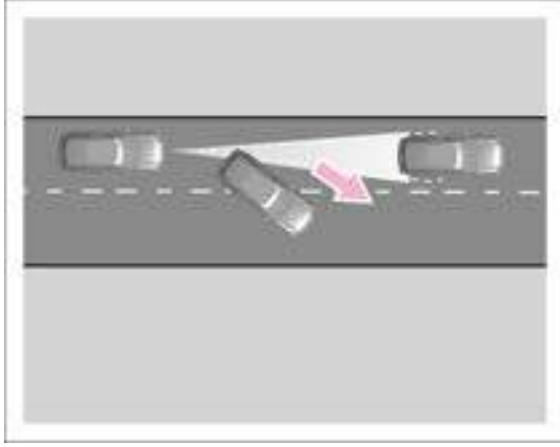
1. تخفيف السرعة والتوقف. إذا قامت مركبة أمامك بالفرملة وتوقفت فجأة، فسوف يقوم نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) أيضًا بإبطاء سرعتها أو التذكير بالتحكم في السيارة. يجب على السائق التدخل بشكل فعال في عملية الكبح وفقًا لطلب التحكم ووقوف السيارة تمامًا.



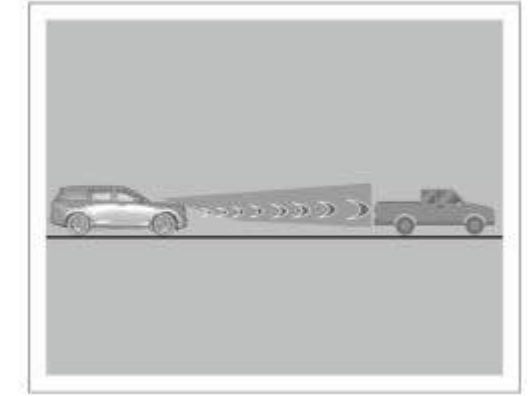
4. مركبات ضيقة الاتجاه أمامية وتدفق مروري على شكل حرف Z. عندما تدخل المركبات الضيقة أمامية أو المركبات التي تسير إلى اليسار أو اليمين في نطاق الكشف الخاص بحساسات الرادار، يمكن للحساسات التعرف عليها، بينما لا يمكن للنظام التعرف على المركبات التي تقع خارج نطاق الكشف للحساسات. ليس من السهل على نظام ACC التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية؛ وكما هناك خطر يتمثل في عدم قدرة نظام ACC على تحديد مسافة السيارة من المركبات المعدلة والمركبات التي لا يتم نقلها بشكل دقيق. ولا نوصي باستخدام مثل هذه المركبات كمركبات مستهدفة أمامك.



5. عندما تقوم المركبات الأخرى بتغيير حاراتها. عندما تندمج مركبة في حارة مجاورة في مسارك، قد لا يتمكن مستشعر الرادار من اكتشاف السيارة إذا لم تكن في نطاق الكشف الأمامي، مما يؤدي إلى تأخير في استجابة ACC.



6. انقطعت السيارة المستهدفة أمامها فجأة، وظهرت مركبة ثابتة من مسافة قريبة، وتخلفت استجابة مستشعر الرادار ومشغل الفرامل، مما أدى إلى مشكلة استجابة الكبح المبكرة.



8.

العوامل التي قد تؤدي إلى تدهور وظائف الحساسات:

- قد تؤدي الأمطار الغزيرة، والضباب المائي، والثلوج، أو الوحل إلى تدهور وظيفة مستشعر رادار الموجات المليمترية، مما يؤدي إلى إغلاق مؤقت لنظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC). كما تعرض شاشة لوحة العدادات الرسائل النصية التالية: "الرادار الأمامي محجوب" و "لم يتم استيفاء شروط تشغيل مشب السرعة". في هذا الوقت، لا يمكن لنظام مثبت السرعة التكيفي ونظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي أن يعمل.

--

في المناطق ذات الحرارة المنخفضة والبرودة الشديدة، قد يؤدي الفرق في درجات الحرارة أو الصقيع إلى تكون الجليد أو الضباب على زجاج النافذة الأمامية، مما يتسبب في حجب حساس الكاميرا الأمامية الذكية، وسيعرض لوحة العدادات المركبة رسالة تنبيه بالنص التالي: "رؤية الكاميرا الأمامية معيقة"، "شروط عمل نظام المثبت السرعة غير متوفرة". في هذا الوقت، لا يمكن لنظام مثبت السرعة التكيفي ونظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي أن يعمل.

9.

ارتفاع درجة حرارة الفرامل ارتفاعاً زائداً. إذا ارتفعت درجة حرارة الفرامل بسبب فرملة الطوارئ أو كانت السيارة تنزل على منحدر شديد الانحدار، فسيتم إيقاف تشغيل نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) مؤقتاً تلقائياً، وكما ستعرض شاشة عرض لوحة العدادات الرسالة النصية التالية: "لا تستوفي ظروف العمل لمثبت السرعة". بعد ذلك، لن يكون بالإمكان تفعيل ACC. لا يمكن إعادة تنشيط نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) إلا عندما تنخفض درجة حرارة الفرامل إلى مستوى معقول.

7.

ليس من المناسب استخدام ACC في الاختناقات المرورية الحضرية وضعف الرؤية (في الليل/الإضاءة الخلفية/المطر/الثلج/الضباب الكثيف، وما إلى ذلك). لا يجوز لنظام ACC اتخاذ إجراءات الكبح للأشخاص أو الحيوانات أو المركبات الضيقة مثل الدراجات الهوائية أو الدراجات النارية أو السيارات التي تعمل بالبطاريات، أو المقطورات ذات الإطار المنخفض، أو المركبات المقترية أو الثابتة، أو الشاحنات/الشاحنات الصغيرة ذات السرعة المنخفضة أو الثابتة، ويجب أن يكون السائق حذراً بشكل خاص تنبيه وجاهزا دائماً للتحكم في السيارة.

النصيحة	النصيحة	النصيحة
• قد تصبح ACC غير مستجيبة في ظل ظروف معينة. على سبيل المثال، قد لا يستجيب النظام عندما تقترب السيارة من عائق ثابت مثل مركبة معطلة أو مركبة تنتظر في ازدحام مروري، أو عندما تقترب مركبة تسير في نفس المسار المروري منها. • يمكن لنظام ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط، ولا يمكنه تحقيق الكبح في حالات الطوارئ. • لا تضع قدمك على دواسة الوقود دون قصد، وإلا فلن يقوم نظام ACC بكبح السيارة. لأن الضغط على دواسة الوقود للتسارع من قبل السائق قد يتسبب في زيادة سرعة السيارة والتحكم في المسافة بشكل مفرط. • عندما تقود السيارة في ظل هطول أمطار غزيرة أو ثلوج ويكون النظام صعباً أو غير قادر على التعرف على السيارة التي أمامك، يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في السرعة (ACC).	• عند المرور عبر التقاطعات أو المطبات السريعة أو الطرق شديدة الانحدار أو المعابر المخططة أو عند تغيير الحارات أو مداخل ومخارج الطرق السريعة أو المنحدرات أو أقسام البناء، يتعين عليك الخروج من نظام ACC واستخدام القيادة اليدوية الكاملة لتجنب تسارع السيارة تلقائيًا السرعة المضبوطة في هذه الظروف مما يسبب حوادث مرورية. • يستطيع نظام ACC إخراج السيارة تلقائيًا بعد توقفها لفترة قصيرة أو الحصول على تأكيد من السائق (زر التحكم أو دواسة الوقود). خلال هذه الفترة، يجب على السائق التأكد من عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور، مثل المشاة/راكبي الدراجات أمام السيارة مباشرة. • إذا فشل ACC في العمل بشكل صحيح، فلا تستمر في استخدامه. يوصى بالذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للصيانة في الوقت المناسب.	• لا تصطدم أبدًا بجهاز استشعار الرادار. إذا تمت محاذاة المستشعر بشكل غير صحيح بسبب الاصطدام، حتى بعد الإصلاح والتصحيح، فسيظل أداء النظام متدهورًا حتى يتسبب في إيقاف تشغيل النظام. • إذا كان سطح مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية متسخًا أو مغطى بأمطار غزيرة أو جليد أو ثلج أو طين وما إلى ذلك، فقد لا يتمكن نظام ACC من العمل، وستعرض شاشة الجهاز رسالة "تم حظر الرادار الأمامي" أو "تم حظر عرض الكاميرا الأمامية." بعد تنظيف الأوساخ الموجودة على سطح المستشعر، سيتم إعادة ضبط الوظيفة وإعادتها إلى وضعها الطبيعي. • لا تقم برش الطلاء على المصدر الأمامي حسب رغبتك، بعد الرش، قد ينخفض أداء مستشعر الرادار الأمامي. • لن يستجيب نظام ACC للأشخاص أو الحيوانات أو المركبات التي تعبر بشكل جانبي أو تقترب من السيارة في نفس المسار.

التحذير	التحذير	النصيحة
• لا تقم بتنشيط ACC عند القيادة في المناطق الخالية من الطرق أو الطرق الترابية. لا يمكن تنشيط ACC إلا على الطرق المعبدة المسطحة مثل الأسفلت والأسمنت. • يقوم نظام الإنذار الفوري للاستيلاء الخاص بـ ACC بتنبيه المركبات التي تم اكتشافها بواسطة أجهزة استشعار الرادار والكاميرا الخاصة بها، لذلك قد لا يتم إصدار الإنذار، أو قد يكون هناك تأخير معين في إصدار الإنذار. لا تنتظر أبدًا صدور الإنذار، واستخدم المكابح عندما يتطلب الوضع ذلك. • ACC ليس جزءًا من نظام تجنب الاصطدام. إذا كانت السيارة تقترب أكثر فأكثر من مركبة أمامك، وكانت سرعة السيارة أعلى من مركبة أمامك، فإن تأثير الكبح لنظام ACC لم يعد يضمن السلامة، وقد يضطر السائق إلى دوس دواسة الفرامل لتقليل سرعة السيارة عند الاصطدام بالمركبة أمامها.	• لا يمكن لوظيفة ACC تغطية جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق. • إن وظيفة ACC ليست سوى وظيفة مساعدة إضافية في القيادة. حتى عند استخدامها، هذه الميزة ليست بديلاً عن انتباهك وحكمك. أنت تكون مسؤولاً عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنة؛ وإذا فشلت ACC في الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة من مركبة أمامك، فيجب عليك التدخل. • لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تستخدم ACC عند القيادة في المناطق الحضرية، وحركة المرور الكثيفة، والطرق المتعرجة وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والمغطة بالحصى والأمطار الغزيرة والمعرضة للتحليق المائي).	• عند تشغيل ACC، قد تتم تغطية حالة ACC المعروضة على شاشة عرض الأجهزة بوظائف أخرى (على سبيل المثال، أثناء مكالمة هاتفية). • عندما يقوم النظام تلقائيًا بتطبيق الفرامل على السيارة بعد تنشيط نظام التحكم في السرعة (ACC)، سيصدر صوت مختلف عن صوت الفرامل اليدوية، أو ستضغط دواسة الفرامل تلقائيًا إلى الأسفل، وهذا أمر طبيعي. يحدث هذا الصوت والدواسة بسبب تشغيل نظام الكبح، لذلك لا داعي للقلق. • سيتم حذف سرعة السير المخزنة عند إيقاف تشغيل السيارة. • يمكنك الضغط على دواسة الوقود لزيادة سرعة السيارة في أي وقت. بعد تحرير دواسة الوقود، سيقوم النظام بضبط سرعة السيارة مرة أخرى إلى سرعة مثبت السرعة التي تم ضبطها مسبقًا. • قد يؤدي الدخول إلى النفق إلى دخول أجهزة استشعار الرادار والكاميرات في الوضع الأعمى، وقد يتم إيقاف تشغيل نظام ACC مؤقتًا.

⚠ التحذير

- لا يتفاعل **ACC** أو يتفاعل فقط مع ما يلي:
- هناك فرق كبير في السرعة بين السيارة والسيارة التي أمامك.
 - القيادة على طرق مختلفة، أو تغيير المسارات، أو القيادة على منحنيات نصف قطرها أصغر.
 - المشاة والحيوانات والدراجات والمركبات الثابتة، وما إلى ذلك أو عوائق غير متوقعة.
 - ظروف حركة المرور المعقدة.
 - حركة المرور القادمة أو حركة المرور العابرة.
 - قطورة أو شاحنة أو مركبة منخفضة ذات ميزات غير منتظمة/غير منتظمة.
- لذلك، من المهم الانتباه جيداً لظروف حركة المرور والتصرف وفقاً لذلك، لا تنتظر أبداً حتى يتعرف النظام على الهدف أو أن يقوم النظام بالفرملة بنفسه، أو قم بتطبيق الفرامل عندما يتطلب الموقف ذلك.

5.4.3

نظام مثبت السرعة المتكامل*

يُشار إلى نظام مثبت السرعة المتكامل باسم ICA. يمكن لـ ICA ضبط المسافة تلقائياً إلى السيارة التي أمامك أثناء السير وإبقاء السيارة في منتصف المسار (المشار إليه فيما يلي باسم "مساعدة التوجيه")، ويمكنه تطبيق سرعة السير (0~130) كم/ساعة (قابلية للتطبيق إلى مناطق خارج الشرق الأوسط) / (0~150) كم/ساعة (ينطبق على الشرق الأوسط).

يستخدم ICA راداراً بموجة مليمترية مثبتاً في مقدمة السيارة وكاميرا أمامية ذكية على الزجاج الأمامي لاكتشاف المسافة والسرعة النسبية بين السيارة على المسار الأمامي والمركبة الخاصة، واكتشاف المسار المحدد على الطريق من خلال الكاميرا الأمامية.

يعمل ICA على تحسين راحة القيادة وتوفير تجربة قيادة أكثر استرخاءً، كما هو الحال عند القيادة لمسافات طويلة في حركة مرور سلسة على الطريق الحر.

ⓘ النصيحة

- احتياطات استخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. <= انظر الصفحة 174

تعليمات التشغيل

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، أدخل إعدادات النظام الصوتي وحدد "Integrated Cruise" لتشغيل وظيفة ICA، وحدد "Adaptive Cruise" لإيقاف تشغيل وظيفة ICA.
- بعد تحديد مساعد تثبيت السرعة المتكامل، اضغط على وضع التشغيل الخاص بـ ACC لتشغيل ICA. <= انظر الصفحة 134

ⓘ النصيحة

- يمكن تبديل وضع المثبت التكييفي عند إيقاف تشغيل ACC أو تشغيله أو تنشيطه.
- عند حدوث خطأ معين في ICA لا يؤثر على ACC، سيتم تبديل وضع المثبت التكييفي تلقائياً إلى المثبت التكييفي التلقائي. في هذا الوقت، لم يعد بإمكان السائق اختيار إدخال مساعد مثبت السرعة المتكامل، ولكن لا يزال من الممكن استخدام نظام مثبت السرعة التكييفي بشكل طبيعي.
- يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة وضع تثبيت السرعة بعد بدء تشغيل السيارة، سيكون وضع تثبيت السرعة هو نفسه الذي كان عليه في المرة الأخيرة التي تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

واجهة عرض العدادات



مؤشر مثبت السرعة التكيفي:

– يتحول ضوء مؤشر تثبيت السرعة التكيفي إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي قيد الإعداد وأن هناك سيارة مستهدفة أمامك؛ ويتحول ضوء مؤشر تثبيت السرعة التكيفي إلى اللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة أمامك.

– يتحول ضوء مؤشر تثبيت السرعة التكيفي إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي قيد الإعداد وعدم وجود سيارة مستهدفة أمامك؛ ويتحول ضوء مؤشر تثبيت السرعة التكيفي إلى اللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي يعمل وعدم وجود سيارة مستهدفة أمامك.

– لا يتم عرضه عندما لا يكتشف النظام خطأً صالحًا للحارة، ويعرض باللون الرمادي عند اكتشافه، ويعرض باللون الأزرق عند تنشيط وظيفة ICA أو تنشيط نظام التوجيه المساعد لمغادرة المسار. يظهر باللون الأحمر عند تنشيط نظام تحذير مغادرة المسار.

– إذا ظهر ضوء مؤشر ICA باللون الرمادي في الجهاز، فهذا يشير إلى أن وظيفة ICA قيد التشغيل وأنها في وضع الاستعداد. في هذا الوقت، طالما أنك تتبع عملية تنشيط ACC، ستقوم السيارة بتنشيط وظيفة ICA ويضيء مؤشر ICA باللون الأزرق.

تعتمد وظيفة ICA على علامات الحارة المحددة على الطريق بعد تشغيل وظيفة ICA، قد يظل ضوء مؤشر ICA باللون الرمادي بعد أن يكتشف النظام خطأً صالحًا للحارة، سيتم تنشيط مساعد التوجيه تلقائيًا سوف يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأزرق.

يرجى الانتباه إلى العمليات التالية قبل تشغيل ICA، وإلا فلن يمكن تشغيل الوظيفة، وسيظهر الجهاز رسالة نصية تشير إلى عدم استيفاء شروط عمل نظام مثبت السرعة. لمزيد من احتياطات التشغيل، راجع فصل ACC. <= انظر الصفحة 134

- أغلق باب السيارة.
- ربط حزام النجاة الخاص بك.
- السيارة في وضع أمامي.
- حرر الفرامل.

كشف الإمساك والنصائح



عندما يكتشف ICA أن يدي السائق بعيدتان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام تذكير التحكم في عجلة القيادة. ستومض كلتا اليدين فوق ضوء  مؤشر ICA، وستنبثق رسالة نصية. إذا لم يتولى السائق زمام الأمور، فسيتم ترقية المطالبة وستعرض مجموعة العدادات الصورة أعلاه مصحوبة بصوت إنذار.

عندما يتلقى السائق رسالة الاستلام، يجب عليه إمساك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وتجنب انتقاد الاتجاه بدون ضرورة. عندما يكتشف نظام ICA عزم الدوران اليدوي المطبق على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك بعجلة القيادة ويتم إلغاء المطالبة الاستيلاء. تتم إعادة تنشيط وظيفة ICA تلقائيًا.

يتم منع وظيفة ICA ويتم إصدار مطالبة إمكانية الوصول الجانبي عندما:

- الطريق ليس به علامات حارة أو علامات الحارة غير واضحة.
- انحناء المسار مرتفع جدًا (منحنيات حادة).
- مع رفع يديك عن عجلة القيادة لفترة طويلة، يطالبك النظام بتولي زمام الأمور.
- الحارة واسعة جدًا أو ضيقة جدًا.
- سرعة السيارة أعلى من 130 كم/ساعة (ينطبق على مناطق خارج الشرق الأوسط) 150 كم/ساعة (ينطبق على مناطق الشرق الأوسط).

النصيحة

عند تمكين مساعد الانعطاف، يظل بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن يكون عزم الدوران الذي يمارسه النظام غير مناسباً، يمكن التحكم في قيادة السيارة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

تتم مقاطعة مساعد الانعطاف

يمكن مقاطعة التحكم في توجيه السيارة بواسطة وظيفة ICA مؤقتاً عن طريق العمليات التالية:

- استمر في تدوير عجلة القيادة.
- تشغيل إشارة الانعطاف.
- تشغيل أضواء التحذير من الخطر.
- تغيير مسارات المركبات بشكل مصطنع.

بعد إجراء العمليات المذكورة أعلاه، يتغير مؤشر مساعد الانعطاف الموجود على العدادات من اللون الأزرق  إلى الرمادي ، مما يشير إلى أنه تم تعطيل مساعد الانعطاف مؤقتاً. بعد إيقاف العملية المذكورة أعلاه، ستستأنف وظيفة ICA تلقائيًا عند استيفاء الشروط.

مساعد الانعطاف

في وضع ICA، سيتم تنشيطه تلقائيًا عند اكتشاف علامات مسار ثنائية صالحة وتشغيل ACC.

تعمل وظيفة ICA على إبقاء السيارة في منتصف المسار المروري على كلا الجانبين.

آخر

قم باستعادة وظيفة ICA، واضبط سرعة مثبت السرعة، واضبط مسافة المتابعة، وقم ببدء حركة السيارة بعد التوقف بنفس طريقة ACC. يرجى مراجعة فصل لجنة التنسيق الإدارية للحصول على التفاصيل. = < انظر

الصفحة 134

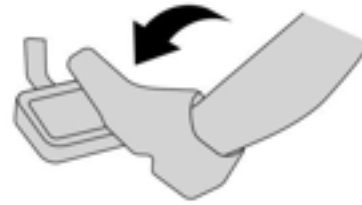
قيود الوظيفة

تكون قدرات نظام التوجيه ونظام الكبح التي يمكن أن تستخدمها وظيفة ICA محدودة، لذا لا تستطيع لوظيفة ICA الحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات في جميع ظروف الطريق، كما لا يمكنها إبقاء السيارة في المسار في جميع ظروف الطريق.

قد يكتشف نظام ICA خطوط المسار بشكل غير صحيح أو يفشل في اكتشاف خطوط المسار، وقد يكتشف بشكل غير صحيح أو يفشل في اكتشاف المركبات المستهدفة أمامك.

حتى إذا تم تشغيل وظيفة نظام ICA وثبت أنها تعمل، فقد يتأثر النظام أو يتعطل أو لا يعمل في ظل الظروف التالية:

- الظروف الجوية مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو العواصف الرملية تسبب ضعف الرؤية.



يرجى التحكم في السيارة على الفور

OMT6G-0112

يمكن لـ ICA استخدام قدرة الكبح المحدودة لنظام فرامل الخدمة فقط. عندما يطلب النظام من السائق التدخل في الكبح، تعرض لوحة العدادات رسالة إنذار ويصاحبها صوت إنذار.

عندما يتلقى السائق نصيحة التحكم، يجب عليه دوس فوراً دواسة الفرامل لتطبيق المكابح المناسبة.

بعد الضغط على دواسة الفرامل، سيتم إلغاء وظيفة ICA. إذا تم التخلص من حالة الطوارئ وكانت هناك حاجة إلى إعادة تنشيط ICA، فاضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة أو حرك الزر "OK" متعدد الوظائف لأعلى لإعادة التنشيط أو الاستعادة. وظيفة ICA

لاحظ أنه بعد إصدار رسالة المطالبة بالاستيلاء على عجلة القيادة، إذا لم يتولى السائق السيطرة على عجلة القيادة لفترة من الوقت، فسيتم مقاطعة مساعدة التوجيه الخاصة بوظيفة ICA.

النصيحة

- عندما يتم تنشيط وظيفة ICA وتكون السيارة على وشك تجاوز الخط، سيصدر الجهاز أيضًا رسالة مطالبة بالاستحواذ "يرجى الاستحواذ على الفور".
- قد يخطئ ICA في تقدير وضع يدي السائق بخفة على عجلة القيادة حيث يقوم برفع كلتا يديه عن عجلة القيادة. في هذه الحالة، يصدر النظام مطالبة بالانتقال إلى عجلة القيادة، ويحتاج السائق فقط إلى الإمساك بعجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً، ويمكن للنظام اكتشاف عزم الدوران على عجلة القيادة، وسيتم إلغاء مطالبة الاستيلاء.

- الزجاج الأمامي متسخ أو تالف أو ضبابي أو توجد عوائق في منطقة الكاميرا الأمامية الذكية وما إلى ذلك.
- أشعة الشمس المباشرة، والمصابيح الأمامية الناتجة عن حركة المرور القادمة، وانعكاسات المياه المتراكمة على الطريق، وما إلى ذلك، تؤدي إلى ضعف الرؤية.
- تغيرات جذرية في ظروف الإضاءة، مثل الدخول/الخروج من النفق.
- سوء ظروف الإضاءة ليلاً.
- علامات المسار ليست قياسية.
- ألوان خطوط الحارات الخاصة، مثل مناطق البناء.
- علامات المسار غير واضحة، مثل أن تكون رفيعة للغاية أو مهترئة أو غير واضحة أو مغطاة بالأوساخ/علامات الانزلاق/التلج/الماء، وما إلى ذلك.
- عدم وجود علامات للمسار، أو أن لون علامات المسار مشابه للون سطح الطريق أو الرصيف.
- يلقي جسم متوسط أو أي جسم آخر بظلاله على علامات الحارة المرورية.
- المسافة قريبة جدًا من السيارة التي أمامك أو أن السيارة التي أمامك تحجب جزءًا من علامات المسار أو كلها.
- مرافق البناء وما إلى ذلك. يحظر علامات المسار.
- وجود علامات أو أشياء على الطريق تشبه علامات الحارات مثل علامات الانزلاق والعلامات الأخرى المطبوعة على الطريق والأرصفة وطبقات الحارات وغيرها.
- عدد الممرات يزيد أو ينقص.

- علامات المسار معقدة للمرور من خلالها.
- المركبة تسير بأكثر من علامتين للمسار على الجانبين الأيسر والأيمن.
- المسار واسع جدًا أو ضيق جدًا.
- تغييرات العلامات على المدى القصير، مثل مداخل ومخارج المنحدرات.
- انحناء خط الحارة مرتفع للغاية أو يتغير بشكل كبير (مثل الدوران على شكل حرف S).
- القيادة على طرق شديدة الانحدار أو مائلة أو منحنية.
- سطح الطريق غير مستوٍ، أو جليدي، أو مشبع بالمياه، وما إلى ذلك.
- اهتزت السيارة بشدة.
- نظام مساعدة سرعة السيارة الخاص بـ ICA هو نفسه نظام ACC. يرجى الرجوع إلى فصل ACC لمعرفة المزيد من ظروف العمل المحدودة. <= انظر الصفحة 134.
- قد يتأثر أداء التحكم في المساعدة الجانبية للنظام في الحالات التالية:
- تحميل السيارة بأكثر من الحمولة المسموح بها.
- ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي.
- سطح الطريق غير مستوٍ.
- رياح جانبية قوية.
- قام السائق بتعديل مكونات التحكم في السيارة.

- قام السائق بتغيير مكونات التحكم في السيارة بمكونات غير مطابقة للمصنع الأصلي.
- تركيب مكونات التحكم في السيارة بشكل غير صحيح.

⚠ التحذير

- يجب على السائق تقييم ما إذا كانت البيئة المرورية وغيرها من العوامل مناسبة لاستخدام نظام المثبت الذكي. لا تستخدم مثبت السرعة المتكامل في حركة المرور في المناطق الحضرية والتقاطعات والطرق المائية والثلجية والطقس السيئ والطرق الجبلية والطرق المتموجة ومداخل ومخارج الطرق السريعة وما إلى ذلك. لا تستخدم مثبت السرعة المتكامل عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.
- قد يؤدي استخدام نظام المثبت الذكي بشكل غير صحيح أو الإهمال إلى وقوع حوادث، ويحمل السائق مسؤولية القيادة بالكامل، حتى عند استخدام نظام المثبت الذكي.
- الامتثال للقوانين واللوائح المرورية والقيادة الآمنة والمهذبة هي مسؤولية السائق، حتى عند استخدام نظام المثبت الذكي.

5.4.4 نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي*

-يعتمد نظام تخفيف التصادم الأمامي على مستشعر الرادار بالمليمتر والكاميرا الأمامية الذكية المثبتة في الجزء الأمامي من السيارة، ويكشف عن المسافة النسبية والسرعة بين الأجسام في المسار الأمامي والسيارة، ويقيم درجة خطر التصادم المحتملة بناءً على سلوك السائق الآخر (مثل دوس دواسة الفرامل والتسارع وما إلى ذلك)، وعند وجود خطر تصادم، يصدر تحذيرًا للسائق لاتخاذ التدابير اللازمة، وعند اكتشاف حدوث تصادم محتمل، يقوم النظام تلقائيًا بفرملة السيارة، وعندما يكون السائق قد بدأ عملية الفرملة ولكن القوة غير كافية لتجنب التصادم، يقوم النظام تلقائيًا بزيادة القوة الفرملة لتجنب أو تخفيف التصادم.

⚠ التحذير

- يحتوي نظام مثبت السرعة المتكامل على قيود مثل:
قد يؤدي الطقس السيئ وتلف خطوط الطرق وأسباب أخرى إلى عدم التعرف الصحيح أو التعرف الخاطئ على خطوط الطرق، مما يؤدي إلى عدم توفير مساعدة الانعطاف عند الحاجة أو توفير مساعدة الانعطاف غير الضرورية.
- يمكن للنظام المثبت الذكي استخدام قدرات نظام توجيه السيارة المحدودة فقط، لذا فهو لا يمكنه تغطية جميع حالات القيادة.
- نظام المثبت الذكي لا يعمل في جميع حالات حركة المرور، وقد يتم إلغاء المساعدة الجانبية في حالات مثل انحناء حاد قبل خطوط الطرق ذات منحنى عالي أو عند مواجهة مقطع طريق بدون خطوط طرق.

⚠ التحذير

- نظام المثبت الذكي هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة ولا يمكنه التعامل مع جميع حالات الطرق والمرور والأحوال الجوية، ويتحمل السائق مسؤولية القيادة بالكامل ويجب أن يكون دائمًا على استعداد لمراقبة الطريق والتحكم في السيارة بنشاط.
- قبل استخدام نظام المثبت الذكي، يرجى قراءة جميع الفصول المتعلقة بهذه الوظيفة في دليل المستخدم وفهم قيود هذه الوظيفة.
- نظام المثبت الذكي ليس نظامًا لتجنب التصادم. يجب أن يتدخل السائق عندما لا يقوم النظام بإجراء التحكم المناسب.
- نظام المثبت الذكي لا يمكنه تغطية جميع حالات القيادة ولا يمكنه استبدال السائق. يجب على السائق دائمًا إبقاء عجلة القيادة في متناول اليد والتحكم بنشاط في السيارة. إذا لم يقدم نظام مثبت السرعة المتكامل المساعدة المناسبة أو قدم مساعدة غير مناسبة، فيجب على السائق التدخل في الوقت المناسب.

كائنات قابلة للكشف:



- السيارة
- الدراجة النارية
- المشاة

النصيحة

-يرجى الاطلاع على التعليمات المتعلقة باستخدام مستشعرات الرادار والكاميرا. => انظر الصفحة 174

التحذير من الاصطدام الأمامي

-يكشف عن الأجسام في المسار الأمامي بناءً على مستشعر الرادار بالمليمتر المثبت في الجزء الأمامي من السيارة والكاميرا الأمامية الذكية المثبتة على زجاج النافذة الأمامية، ويقدم تحذيرًا للسائق بشأن التصادم المحتمل.

عندما يقوم نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي بإطلاق إنذارات، هناك ثلاث التنذير:

1. تحذير بناءً على المسافة

عندما يتم تشغيل إنذار المسافة لنظام الكبح | للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي، يومض مؤشر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي على العدادات وهناك تنذير رسومي مقابل على العدادات.

2. تحذير بناءً على الاقتراب

عندما يتم تشغيل الإنذار المسبق لنظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي، يومض مؤشر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي على العدادات، ويصدر العداد إنذارًا مسموعًا | وتنذير رسومي.

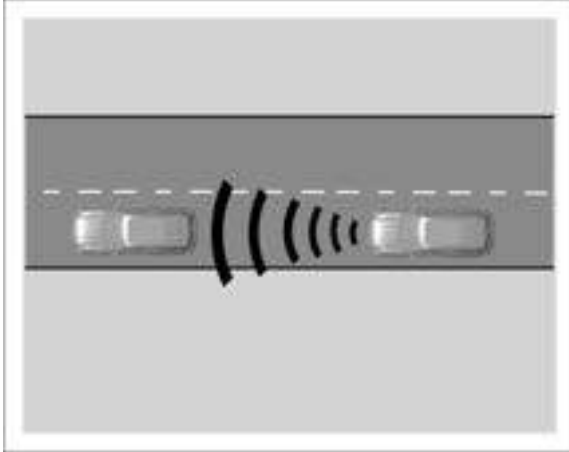
3. فرملة قصيرة

يتم تفعيل الكبح القصير عندما تكون السيارة الخاصة بها معرضة لخطر كبير للاصطدام بمركبة مستهدفة متحركة لتنذير السائق بشكل أفضل باستخدام المكابح على الفور.

مساعدة الفرامل النشطة

-يكشف عن الأجسام في المسار الأمامي بناءً على مستشعر الرادار بالمليمتر المثبت في الجزء الأمامي من السيارة والكاميرا الأمامية الذكية المثبتة على زجاج النافذة الأمامية، ويعد السيارة للدخول في حالة فرملة طوارئ بناءً على التصادم المحتمل، ويقدم مساعدة أثناء الفرملة ويشغل وظيفة المساعدة في الفرملة النشطة.

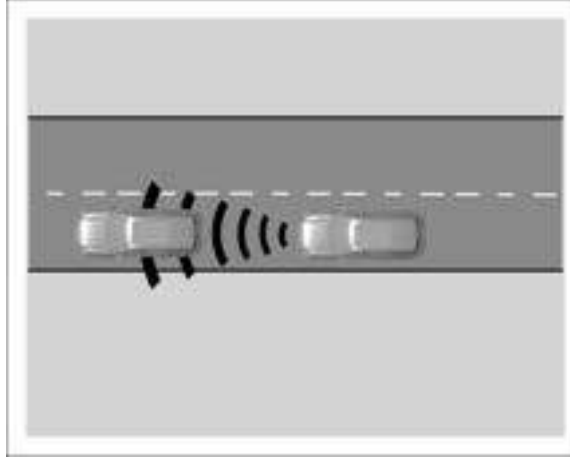
مستوى الكبح النشط



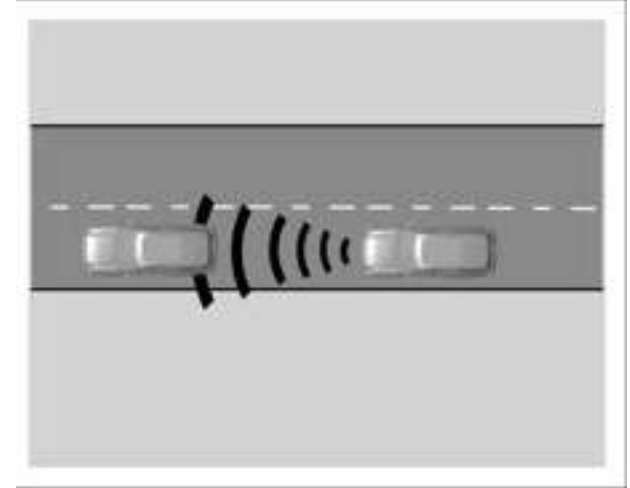
- مستوى الفرملة الأول: يتم الفرملة بشكل قصير عند الاقتراب من السيارة الأمامية.

التشغيل وإيقافه

- عندما يكون مفتاح السيارة في وضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة التحذير من التصادم الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة تلقائيًا.
- يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة التحذير من التصادم الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة من خلال نظام الصوت.
- عند إيقاف وظيفة التحذير من التصادم الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة، سيظهر نافذة تأكيد ثانوية على شاشة اللمس المتعددة الوظائف، انقر فوق "تأكيد" أو "إلغاء" لتأكيد التبديل.
- عندما يكون السرعة < 10 كم / ساعة، لا يُسمح بتشغيل وإيقاف وظيفة التحذير من التصادم الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة من وحدة التحكم المركزية.
- عند إيقاف نظام مساعدة الفرملة النشطة، ستضيء مؤشرات لوحة العدادات .



- مستوى الفرملة الثالث: يتم الفرملة القوية تلقائيًا عندما يكون الاصطدام لا يمكن تجنبه.



- مستوى الفرملة الثاني: يتم الفرملة الطارئة الخفيفة تلقائيًا عند الاقتراب بشكل أكبر.

النصيحة
- يمكنك ضبط مسافة التحذير من التصادم الأمامي على "بعيدة، متوسطة، قريبة" من خلال نظام الصوت. تحتوي مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة ذاكرة لتذكر مسافة التحذير الأخيرة التي تم ضبطها.
- بعد إيقاف وظيفة التحذير من التصادم الأمامي والمساعدة في الفرملة النشطة، لن يقوم النظام بإصدار تحذيرات أو فرملة للمركبات والمشاة المستهدفين.
- بعد إيقاف وظيفة التحذير من التصادم الأمامي أو المساعدة في الفرملة النشطة، عند تبديل مفتاح السيارة من وضع "OFF" إلى وضع "ON" مرة أخرى، ستنتم إعادة تشغيل وظيفة التحذير من التصادم الأمامي والمساعدة في الفرملة النشطة تلقائيًا.

- قيود النظام
- هناك قيود مادية وقيود على نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي. على سبيل المثال، قد يتم تشغيل وظائف التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام الكبح النشط أو تأخيرها عن غير قصد بسبب تدخل السائق في بعض المواقف. لذلك، يرجى البقاء في حالة تأهب في جميع الأوقات والتحكم في عجلة القيادة بشكل استباقي عند الضرورة.
 - قد تتسبب الحالات التالية في تأخير أو عدم تشغيل نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي:
 - عندما يكون هناك ارتفاع كبير في المسافة بين السيارة الأمامية والأرض، مثل الشاحنات نصف المقطورة وما شابهها.
 - عندما يكون الجزء الخلفي من السيارة الأمامية منخفضًا، مثل الشاحنات ذات المقطورة المنخفضة.
 - عندما يكون شكل السيارة الأمامية غير منتظم، مثل الجرارات أو الشاحنات ذات الجرافات العريضة.
 - عندما يحدث تغير مفاجئ في سطوع البيئة المحيطة، مثل مداخل الأنفاق.
 - عندما يكون الجزء الخلفي من السيارة الأمامية صغيرًا، مثل الشاحنات الخالية من الحمولة.
 - عندما يقوم الكائن القابل للكشف في الجزء الأمامي بتسارع أو تباطؤ طارئ أو بتغيير اتجاهه.
 - عندما يقوم الكائن القابل للكشف في الجزء الأمامي بالاندفاع فجأة إلى الجزء الأمامي من السيارة.
 - عندما تكون السيارة الأمامية دراجة ذات شكل خاص، مثل الدراجات الجماعية وما شابهها.
 - عندما يتم قيادة السيارة بسرعة عالية جدًا.
 - عندما يتم القيادة على المنحدرات.
 - عندما يتم القيادة على المنعطفات الضيقة.
 - عندما يتم الضغط بشدة على دواسة الوقود أو عندما يتم تسارع السيارة بسرعة.
 - عندما يتم إيقاف وظيفة المساعدة أو عندما يكون هناك خلل في الوظيفة.
 - عندما يتم إيقاف وظيفة نظام الاستقرار الإلكتروني يدويًا.
 - عندما يتم تشغيل نظام الاستقرار الإلكتروني للسيارة.
 - عندما يكون سطح منطقة الكاميرا الأمامية الذكية أو سطح مستشعر الرادار بالأمواج المليمترية متسخًا أو مغطى بجسم غريب.
 - عندما يتم قيادة السيارة بالخلف.
 - في حالة من الفوضى المرورية.
 - عندما يتم سحب السيارة لمركبة أخرى.
 - عندما يكون الشخص يقف على جزيرة المرور الآمنة أو في المنعطف.
 - عندما يتم تغطية الشخص جزئيًا أو كليًا بجسم آخر، مثل العمال الذين يحملون سلمًا/المشاة الذين يحملون مظلة وما شابهها.

⚠ التحذير

- يمكن لنظام تخفيف التصادم الأمامي تحسين سلامة القيادة ، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين الفيزياء ، لذا يجب تجنب استخدام وظائف الراحة التي يوفرها نظام تخفيف التصادم الأمامي للقيادة المغامرة . يجب أن يكون السائق مستعدًا دائمًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.
- يعمل نظام تخفيف التصادم الأمامي فقط على إصدار تحذيرات وتقليل التصادم للمركبات / المشاة التي تم اكتشافها بالفعل بواسطة مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية وكاميرا الرؤية الأمامية الذكية ، وبالتالي قد لا يستجيب أو يكون له استجابة متأخرة . لا تنتظر حتى يعمل نظام الكبح للتخفيف من قوة الاصطدام الأمامي، واطلب من السائق استخدام الفرامل إذا لزم الأمر.
- يوفر نظام تخفيف التصادم الأمامي تحذيرًا من التصادم وفرامل محدودة لتقليل إصابات التصادم ، ولكنه لا يمكنه منع وقوع حوادث المركبات أو منع إصابة الأشخاص بشكل مستقل ، ويجب على السائق الحفاظ على السيطرة على المركبة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة المركبة والمسافة بينها وبين المركبات الأخرى.

- عندما تقترب السيارة من أعمدة الكهرباء على جانب الطريق أو الحواجز أو الأشجار وما شابهها.
- عندما تمر السيارة فوق العشب أو الأغصان أو اللافتات وما شابهها والتي يمكن أن تلامس السيارة.
- عند القيادة بالقرب من الأجسام التي تعكس الأمواج اللاسلكية.

⚠ التحذير

- يجب إيقاف تشغيل وظيفة نظام الكبح النشط في الحالات التالية:
- المركبة مجهزة.
 - المركبة موجودة على منصة اختبار الدوران.
 - حدوث عطل في مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية أو مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية.
 - تأثير قوة خارجية) مثل اصطدام من الخلف (على مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية.

- عندما يكون الشخص يرتدي ملابس غريبة أو يرتدي قناعًا، مثل ملابس الكرنفال.
- عندما تكون الرؤية ضعيفة، مثل غروب الشمس، الليل، الجليد والتلج، الأمطار الغزيرة، الضباب الكثيف، الإضاءة الخافتة وما شابهها.
- قد تؤدي الظروف التالية إلى تشغيل النظام حتى في حالة عدم احتمال تعرض السيارة للاصطدام:
- عندما يكون هناك نمط قابل للكشف في الجزء الأمامي من السيارة.
- عندما يتم تجاوز السيارة لمركبة تغير المسار أو تقوم بالتحول يمينًا/يسارًا.
- عندما يتم تجاوز السيارة لمركبة تستعد للتحول يمينًا/يسارًا.
- عندما يكون هناك كائن قابل للكشف في مدخل المنعطف.
- عندما تقوم السيارة بتغيير المسار أثناء تجاوز الكائن القابل للكشف.
- عندما تقترب السيارة من الكائن القابل للكشف في المسار المتعرج أو عند تغيير مسار القيادة.
- عندما تمر السيارة من تحت الأقواس واللوحات الإعلانية وعلامات الطرق وما شابهها.
- عندما يكون هناك غطاء صرف صحي أو لوحة فولاذية أو أي جسم معدني في الجزء الأمامي من السيارة.

5.4.5 نظام إنذار خروج المسار*

تم تصميم نظام تحذير مغادرة المسار لتقليل الحوادث الناجمة عن الانحراف غير المقصود للمسار.

يكشف نظام انحراف المسار عن خطوط الطريق وحافة الطريق عن طريق تركيب كاميرا الرؤية الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي واكتشاف الحواجز على الطريق من خلال تركيب مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية في الجزء الأمامي من الهيكل. كما يقوم بتحليل سلوك السائق في القيادة وحالة حركة السيارة، ويصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة لتقديم المساعدة التصحيحية عندما يكون السائق متعبًا أو مشتتًا أو تجري مكالمات هاتفية، مما يتسبب في انحراف السيارة دون وعي عن المسار. عادة ما يتم إصدار تحذير أو تدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلات الأمامية خط الطريق أو تقترب من حافة الطريق.

عندما يختار السائق وضع المساعدة "التوجيه" أو "التوجيه والتحذير" وتتوافر شروط عمل نظام انحراف المسار، سيقوم النظام بمراقبة عزم الدوران على عجلة القيادة. عندما يرفع السائق يديه عن عجلة القيادة لفترة طويلة، يقوم النظام بإنذار السائق.

التشغيل وإيقافه

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة نظام التحذير من مغادرة المسار من خلال واجهة إعدادات نظام الصوت.

النصيحة

- الضغط على دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة سيؤدي إلى إنهاء التحذير من التصادم الأمامي والتدخل في الفرامل المساعدة.
- عند مواجهة بيئة قيادة معقدة (على سبيل المثال، عندما يسير المركبة في مقطع طريق معوج)، قد يؤدي تحذير الاصطدام الأمامي والتدخل التثبيث بالفرملة النشطة إلى إصدار إنذارات وتدخلات بالفرملة غير الضرورية.
- عند تنشيط الفرامل المساعدة، سيتم تطبيق الفرامل على المركبة، وقد يكون هناك شعور بالاهتزاز في دواسة الفرامل أو تصلبها، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.
- عند تعرض الاستشعار للتداخل الكهرومغناطيسي أو لأسباب الهدف نفسه أو للبيئة وغيرها من العوامل، ستتعرض الكشف للتداخل وتقل قدرته.

التحذير

- عند تشغيل نظام تخفيف التصادم الأمامي ، يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على المركبة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة المركبة والمسافة بينها وبين المركبات الأخرى أثناء القيادة.
- لا تتجاهل أبدًا أصوات التحذير المضيئة وذكيرات العدادات ، وإلا قد يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث مرورية وإصابات خطيرة.
- لذلك ، يجب الانتباه إلى حالة المرور وعدم الاعتماد بشكل مفرط على وظيفة الفرامل المساعدة النشطة ، حيث أن وظيفة الفرامل المساعدة النشطة هي أداة مساعدة للقيادة فقط ، ويجب على السائق أن يتحمل المسؤولية عن الحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبة والمركبات الأمامية والسيطرة على سرعة المركبة والفرملة في الوقت المناسب. كن مستعدًا للفرملة أو الدوران إذا لزم الأمر.

- تشغيل أضواء التحذير من الخطر.
- أدر عجلة القيادة بسرعة.
- الوقت منذ آخر إنذار قصير.
- استمر في القيادة على الخط.
- يقوم النظام بمطالبة السائق بتولي زمام الأمور بسبب فقدان السائق السيطرة.

عندما  يضئ المؤشر باللون الأزرق، إذا لم يكن هناك أي إجراء مذكور أعلاه وانحرفت السيارة عن المسار (على سبيل المثال، انحرف السائق عن المسار عن غير قصد بسبب التعب أو تشتيت الانتباه أو التحدث في الهاتف، وما إلى ذلك)، فإن النظام سيصدر تحذيرًا للسائق من خلال لوحة العدادات، ويعرض التذكير بخط المسار الأحمر ويكون مصحوبًا بصوت إنذار.

مساعد الانعطاف

يتم تشغيل تذكير نظام التحذير من مغادرة المسار عندما يكون وضع المساعدة هو "التوجيه" أو "التوجيه والتحذير" فقط.

عندما يظهر الجهاز أن سرعة السيارة أكبر من 60 كم/ساعة ويكتشف النظام علامات المسار الصالحة على جانب واحد على الأقل. يضئ المؤشر  الموجود في لوحة العدادات باللون الأزرق. يشير إلى أن النظام قد يتدخل في عجلة القيادة لتقديم المساعدة في التصحيح في هذا الوقت. عند التعرف على حافة مسار واحد فقط، سيقوم النظام بتصحيح حافة المسار فقط على هذا الجانب.

النصيحة

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة وضع المساعدة على مغادرة المسار بعد تشغيل السيارة، سيكون وضع المساعدة على مغادرة المسار هو نفس الاختيار الأخير عند إيقاف تشغيل السيارة.

تذكير الإنذار

يتم تشغيل التذكير بالتحذير من مغادرة المسار عندما يكون وضع المساعدة "تحذير" أو "التوجيه والتحذير" فقط.

- عندما يعرض الجهاز سرعة السيارة ≤ 60 كم/ساعة ويكتشف النظام علامات حارة صالحة على جانب واحد على الأقل، يضئ ضوء مؤشر الحالة الخاص بمجموعة العدادات باللون الأزرق. يشير إلى أن النظام قد يصدر تحذيرًا لمغادرة المسار في هذا الوقت. عندما تكون هناك خط مسار واحد فقط، سيقوم النظام بإنذار هذا الجانب فقط. 

عندما يكون ضوء المؤشر أزرق اللون، وإذا انحرفت السيارة عن المسار في إحدى الحالات التالية، فلن يصدر النظام إنذارًا وسيتم تغيير ضوء المؤشر من اللون الأزرق إلى الأبيض. 

- اضغط على دواسة الوقود بسرعة لزيادة السرعة.
- اضغط على دواسة الفرامل لإبطاء السرعة عند الكبح بقوة كبح أكبر.
- قم بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف على الجانب المقابل.

عند تشغيل الوظيفة، يمكنك أن ترى أن الزر يتحول إلى حالة التشغيل ويضيئ ضوء مؤشر نظام مغادرة المسار الموجود على الجهاز، وعندما يتم إيقاف تشغيل الوظيفة، يمكنك رؤية الزر ينطفئ ونظام مغادرة المسار؛ يضئ ضوء المؤشر الأصفر على الجهاز.

15

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة حالة التشغيل / الإيقاف، بعد تشغيل المركبة، ستكون حالة المفتاح ماثلة لحالة المفتاح عند إيقاف تشغيل المركبة في المرة السابقة.

حدد وضع نظام التحذير من مغادرة المسار

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON" ويتم تشغيل وظيفة المساعدة على مغادرة المسار، يمكن تحديد وضع المساعدة على مغادرة المسار.

1. بدوره

- عند اختيار "Steering"، يتدخل النظام فقط في عجلة القيادة لتوفير المساعدة في التوجيه.

2. تحذير

- يصدر النظام تحذيرًا فقط عند تحديد "تحذير".

3. التوجيه والتحذير

- عند اختيار "التوجيه والتحذير"، لن يقوم النظام بإصدار تحذير فحسب، بل سيتدخل أيضًا في عجلة القيادة لتقديم المساعدة في التصحيح.

النصيحة

قد يخطئ النظام في تقدير وضع يدي السائق بخفة على عجلة القيادة على أنه يرفع كلتا يديه عن عجلة القيادة. في هذه الحالة، يصدر النظام مطالبة بالانتقال إلى عجلة القيادة، ولا يحتاج السائق إلا إلى الإمساك بعجلة القيادة بإحكام قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً، وسيكتشف النظام عزم الدوران على عجلة القيادة وسيتم إلغاء مطالبة السيطرة.

نصائح أخرى

عندما يكتشف النظام أن الكاميرا عمياء، ستظهر رسالة "تم حظر رؤية الكاميرا الأمامية" على مجموعة العدادات.

عادةً ما يحدث هذا بسبب أشياء مثل الزجاج الأمامي المتسخ أو تعرض الكاميرا الأمامية الذكية لأشعة الشمس المباشرة من ضوء الشمس المنخفض. لن يتضرر نظام التحذير من مغادرة المسار ولا يحتاج إلى الفحص والإصلاح.

يمكن للسائقين محاولة مسح الزجاج الأمامي برذاذ الماء.

عندما يكتشف النظام خطأً، ستظهر رسالة "يرجى التحقق من نظام مغادرة المسار" على مجموعة العدادات، وسيضيئ ضوء المؤشر باللون الأصفر. يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

نصيحة المطالبة



عندما يكتشف نظام مغادرة المسار أن يدي السائق قد تم رفعهما عن عجلة القيادة لفترة طويلة من الوقت، سيصدر النظام مطالبة بالانتقال، وستعرض مجموعة العدادات الصورة أعلاه ويصاحبها صوت إنذار.

عندما يتلقى السائق رسالة الاستلام، يجب عليه إمساك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وتجنب هز عجلة القيادة دون داع. عندما يكتشف نظام التحذير من مغادرة المسار عزم الدوران اليدوي المطبق على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك بعجلة القيادة ويلغي رسالة التذكير. يتم إعادة تنشيط نظام التحذير من مغادرة المسار تلقائيًا.

عندما يضيئ المؤشر باللون الأزرق، إذا انحرفت السيارة عن المسار في أحد المواقف التالية، فلن يتدخل النظام في عجلة القيادة لتوفير المساعدة في التصحيح.

- اضغط على دواسة الوقود بسرعة لزيادة السرعة.
- اضغط على دواسة الفرامل لإبطاء السرعة عند الكبح بقوة كبح أكبر.
- قم بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف على الجانب المقابل.
- تشغيل أضواء التحذير من الخطر.
- أدر عجلة القيادة بسرعة.
- الوقت منذ آخر إنذار قصير.
- استمر في القيادة على الخط.
- يقوم النظام بمطالبة السائق بتولي زمام الأمور بسبب فقدان السائق السيطرة.

عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة لتوفير المساعدة في التصحيح، يمكن للسائق أن يشعر بأن النظام يضغط على عجلة القيادة، وتعرض لوحة العدادات رسالة بخط المسار باللون الأزرق.

قد يتأثر أداء النظام عند التدخل على عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح في المواقف التالية: – تكون السيارة محملة بشكل زائد.

- ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي.
- سطح الطريق غير مستوي.
- رياح جانبية قوية.
- قام السائق بتعديل مكونات التحكم في السيارة.
- قام السائق بتغيير مكونات التحكم في السيارة بمكونات غير مطابقة للمصنع الأصلي.
- تركيب مكونات التحكم في السيارة بشكل غير صحيح.

النصيحة

عندما يتدخل نظام تحذير مغادرة المسار في عجلة القيادة لتوفير المساعدة في التوجيه، يظل بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران التصحيحي الذي يمارسه النظام يكون غير مناسباً، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

- علامات المسار غير واضحة، أو رفيعة للغاية، أو مهترئة، أو غير واضحة، أو مغطاة بالآوساخ/الثلج.
- عدد المسارات يزيد أو ينقص، أو تكون علامات المسار معقدة.
- المركبة تسير بأكثر من علامتين للمسار على الجانبين الأيسر والأيمن.
- هناك علامات أو أجسام مشابهة لخطوط الممر على الطريق.
- يلقي جسم متوسط أو أي جسم آخر بظلاله على علامات الحارة المرورية.
- هناك خطوط مؤقتة للتبديل مثل المنحدرات الجانبية أو مخارج الطرق السريعة.
- تقود على المدرجات الحادة أو الطرق المنعطفة.
- المسافة بينك وبين السيارة المُسبقة قريبة جداً أو تعترض خطوط الممر.
- اهتزت السيارة بشدة.

قيود الوظيفة

- حتى إذا كان نظام التحذير من مغادرة المسار قيد التشغيل ويعمل، فقد يكتشف خطوط المسار بشكل غير صحيح أو لا يكتشفها على الإطلاق بسبب عوامل وظروف بيئية لا يمكن تجنبها. قد يتأثر النظام أو لا يعمل في ظل الظروف التالية:
- ضعف الرؤية، مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء، إلخ.
- الزجاج الأمامي متسخ أو ضبابي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
- يتسبب ضوء الشمس المباشر في ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا الأمامية الذكية بشكل كبير.
- الوهج الناتج عن ضوء الشمس المباشر، وحركة المرور القادمة، والضوء المنعكس من الماء على الطريق، وما إلى ذلك.
- تغيرات مفاجئة في السطوع الخارجي، مثل الدخول/الخروج من نفق.
- عدم تشغيل المصابيح الأمامية ليلاً أو في ظروف الإضاءة المنخفضة داخل النفق.
- عدم وجود علامات حارة أو صعوبة في تمييز لون علامات الحارة من لون سطح الطريق.

⚠ التحذير	⚠ التحذير	🚦 ملاحظة
- قد لا يتعرف نظام انحراف المسار دائمًا على خطوط الممر وحافة الممر. بسبب سوء الأحوال الجوية، وضعف الإضاءة الليلية، والمياه والثلوج على الطريق، وخطوط المسار التالفة وغير الواضحة، والظلال المسقطة على الطريق وما إلى ذلك، قد يتم تفويت خطوط المسار أو حواف المسار أو التعرف عليها بشكل خاطئ. - قد يؤدي ذلك إلى حدوث تشغيل غير صحيح وتشغيل غير مقصود للوظائف ، لذا يجب على السائق تركيز انتباهه على الطريق وحالة المرور والقيادة بحذر.	- نظام انحراف المسار هو نظام مساعد فقط ، لا يمكنه التحكم بالنشط في تغيير المسار أو الحفاظ على المسار . تقع على عاتق السائق مسؤولية أن يكون على دراية بظروف الطريق في جميع الأوقات وأن يتحكم بشكل نشط في السيارة، لذا تأكد من إبقاء عجلة القيادة في متناول اليد في جميع الأوقات والتحكم بنشاط في السيارة. - يمكن أن يؤدي استخدام نظام انحراف المسار بطريقة غير صحيحة أو إهمال الاهتمام إلى وقوع حوادث ، لذا لا تعتمد على نظام انحراف المسار أو استخدمه لمحاولة القيادة الخطرة.	- عند رصد نظام انحراف المسار خروج غير مقصود من المسار ، سيصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح المسار. لا داعي للذعر أو الهز دون داع. - عندما يرصد نظام انحراف المسار أن السائق يبتعد عن عجلة القيادة لفترة طويلة ، فسيصدر تحذيرًا ، لذا يجب عدم الانفعال أو ضرب عجلة القيادة بشدة أو تحريكها بشكل غير ضروري. يستطيع السائق إبقاء يديه ثابتتين على عجلة القيادة للقيادة بشكل طبيعي. - عند تحديد وضعية المساعدة على انحراف المسار على "تحذير" ، لن يتدخل النظام في القيادة ، وعند تحديد الوضعية على "توجيه" ، لن يصدر النظام تحذيرًا بالصور والأصوات.

5.4.6 راكب الظل



Shadow Driver عبارة عن تقنية للتحكم في المساعدة على المنعطفات، ويُشار إليها اختصارًا بـ AVDC باللغة الإنجليزية، وهي تمارس بشكل أساسي تدخلًا طفيفًا في التسارع/التباطؤ الطولي على السيارة عند الانعطاف، مما يقلل من التسارع الجانبي وتدرج السيارة، ويقلل من استجابة السائق لدواسة الوقود والتوجيه. تحميل التشغيل على العجلة، مما يحسن ثبات المنعطفات وراحة القيادة.

⚠ التحذير

- إذا لم يتمكن النظام من كشف خطوط الممر ، أو التحقق من أن السائق يخرج عن المسار عن عمد) مثل اكتشاف دوران العجلة بسرعة (أو سرعة السيارة ≥ 130 كم / ساعة أو سرعة السيارة ≥ 60 كم / ساعة ، فلن يصدر النظام تحذيرًا أو يتدخل في القيادة حتى لو انحرفت المركبة عن المسار أو مغادرة الممر.
- يمكن للنظام فقط استخدام إمكانيات توجيه محدودة ، لذا لا يمكن ضمان تصحيح المركبة في الممر في جميع الحالات.
- من الممكن أن تجعل الأصوات داخل السيارة أو الضوضاء الخارجية من الصعب عليك سماع صوت التحذير ، لذا لا يمكن ضمان الاستماع إلى التحذير الذي يصدره نظام انحراف المسار في جميع الحالات.

⚠ التحذير

- تجنب تعرض الكاميرا الأمامية الذكية لصدمة قوية أو الرطوبة أو الحرارة ، وتمنع تفكيك أجزاء بنفسك - يرجى عدم وضع الأشياء التي تعكس الضوء على لوحة القيادة ، لأن هذه الأشياء ليست فقط مزعجة للسائق بل يمكن أن تعكس الضوء إلى مجال رؤية الكاميرا الأمامية الذكية وتؤثر على عملها الصحيح.
- يرجى عدم تلوين زجاج الشاشة الأمامية للسيارة أو إضافة طبقة غير مطابقة للمواصفات بالأمام ، حيث يمكن أن تؤثر أي أغراض إضافية تؤثر على مجال رؤية كاميرا النظام على عمله الصحيح.
- يستخدم نظام انحراف المسار الذي يتعرف على حافة الطريق أيضًا إشارة من حساس الرادار بالموجات فوق الصوتية ، لذا يرجى الانتباه إلى عدم التصادم أو التعديل على الحاجز الواقعي أو هيكل السيارة ، وإلا فقد يؤثر ذلك على عمل نظام انحراف المسار بشكل طبيعي.

إعداد الوضع

- يحتوي برنامج Shadow Driver على خمسة أوضاع: إيقاف التشغيل، والثبات، والوضع العدواني، والجليد والثلج، والوضع التكييفي. حدد الوضع المقابل لـ "Shadow Driver" من خلال واجهة "وضع القيادة - وضع القيادة الحالي" لمضيف الصوت.
- وضع "إيقاف التشغيل": تم إيقاف تشغيل Shadow Rider.
 - الوضع "القوي": عناصر التحكم في متسابق الظل متوسطة الكثافة ومناسبة للقيادة العادية.
 - الوضع "العدواني": يتم إضعاف شدة التحكم في سائق الظل لتقليل التدخل في تشغيل السائق.
 - وضع "الثلج والثلج": يتمتع سائق الظل بأقوى قوة تحكم ويجب استخدام هذا الوضع على الطرق الجليدية والثلجية. قد تتداخل القيادة على الطرق العادية مع عمل السائق بشكل كبير.
 - الوضع "التكييفي": يقوم تلقائيًا بضبط شدة راكب الظل بناءً على عمليات السائق. في هذا الوضع، تقوم السيارة تلقائيًا بضبط حساسية الخائق وفقًا لحالة السيارة وتشغيل السائق.

ملاحظة

- في الوضع "التكييفي"، لا يستطيع السائق ضبط حساسية دواسة الوقود.
- بالنسبة للمركبات ذات الدفع الرباعي، في "وضع الثلج*" أو "وضع الطين*" أو "وضع الرمال**"، يتم إيقاف تشغيل وظيفة راكب الظل ولا يمكن ضبط وضع راكب الظل.

تعديل حساسية الخائق

- حساسية الخائق هي وسيلة لضبط تأثير الخائق كلما زادت حساسية الخائق، زادت سرعة استجابة عزم دوران المحرك. بشكل عام، حساسية الخائق المنخفضة مناسبة لظروف الطرق المنخفضة السرعة والمزدحمة، وحساسية الخائق المرتفعة مناسبة للطرق عالية السرعة والجلبية التي تتطلب خرج طاقة أكبر.
- عندما لا يكون برنامج Shadow Driver في الوضع "التكييفي"، يمكنك ضبط حساسية الخائق على واجهة "وضع القيادة - وضع القيادة الحالي".
 - يمكنك أيضًا ضبط حساسية الخائق من خلال الزر "موافق" متعدد الوظائف الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة والاتصال لأعلى/لأسفل.

النصيحة
- يمكن تشغيل / إيقاف تشغيل الأضواء العالية يدويًا في أي وقت ، بالإضافة إلى وظيفة وميض الأضواء العالية. - في حالات الضباب الكثيف والأمطار الغزيرة وغيرها من الحالات التي قد تسبب الإضاءة المزعجة ، سيتم طلب تشغيل الأضواء المنخفضة.

- ظروف قمع المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية
يتم إيقاف المصابيح الأمامية المرتفعة في الحالات التالية:
- قام السائق بتشغيل الأضواء العالية يدويًا.
 - سرعة السيارة أقل من 15 كم / ساعة.
 - تشغيل أضواء الضباب.
 - تشغيل ممسحة الزجاج حتى الوضع HI لفترة من الوقت.
 - سطوع البيئة أعلى من الحد الأدنى.
 - اكتشاف إضاءة الشوارع ، أو وجود سيارة قريبة في الجهة الأمامية ، أو سيارة مقابلة.
- لن يقوم النظام تلقائيًا بإضاءة المصابيح الأمامية المرتفعة في المواقف التالية:
- القيادة العنيفة ، أو الدوران الحاد ، أو تنشيط نظام مانع الانغلاق ABS أو نظام الاستقرار الإلكتروني ESP ، وما إلى ذلك.

2. أدر مفتاح الضوء إلى الوضع لتشغيل الأضواء الأوتوماتيكية.
- بعد تشغيل وظيفة الأضواء العالية الذكية، فإنها في وضع الاستعداد، وعندما لا تتوفر الشروط لتشغيل الأضواء العالية، أو عندما لا يقوم السائق بتشغيل الأضواء العالية يدويًا ، يتم عرض مؤشر الضوء  الأبيض على لوحة العدادات.
 - في حالة تشغيل الأضواء العالية الذكية، إذا تم تلبية شروط تشغيل الأضواء العالية، فإن النظام يتحول تلقائيًا إلى الأضواء العالية، وفي هذه الحالة، ستعرض لوحة  العدادات مؤشرًا أزرق اللون.
- قم بإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية
إذا تم استيفاء أحد الشروط التالية، فسيتم إيقاف تشغيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية:
- قم بتحريك مفتاح الإضاءة إلى وضع AUTO غير الوضع الحالي.
 - ادخل إلى إعدادات نظام الصوت وقم بإيقاف تشغيل وظيفة الأضواء العالية الذكية.
 - إطفاء محرك السيارة.

5.4.7 الضوء العالي الذكي*

يكتشف نظام الضوء العالي الذكي حركة المرور والعوامل البيئية في الوقت الفعلي من خلال مستشعر كاميرا أمامي ذكي على الحافة العلوية للزجاج الأمامي، ويمكنه التبديل تلقائيًا بين الضوء المنخفض والشعاع العالي. على سبيل المثال، عند القيادة على طريق لا توجد به إضاءة كافية ليلاً، يقوم سائق السيارة بتشغيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية. وعندما يقرر النظام استيفاء شروط تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، فإنه ستضئ المصابيح الأمامية المرتفعة تلقائيًا عندما يتعرف النظام على أن تكون مركبة أمامك قريبة، فإنه يقوم تلقائيًا بتشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة.

قم بتشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية

1. مع وجود مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، قم بتشغيل وظيفة الشعاع العالي الذكي من خلال إعدادات النظام الصوتي.

النصيحة
يحتوي هذا الإعداد على وظيفة ذاكرة بعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل/الإيقاف هي نفس حالة آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

- سرعة السيارة أقل من 35 كم / ساعة.
- تشغيل إشارة الانعطاف.
- القيادة في أيام ممطرة أو ثلجية أو ضبابية.
- تلف الكاميرا الأمامية الذكية أو انقطاع التيار الكهربائي.

قيود الوظيفة

عند استخدام وظيفة مساعدة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية، قد لا يكون التبديل التلقائي بين المصابيح الأمامية المرتفعة والمصابيح الأمامية المنخفضة ممكنًا في الوقت المناسب حتى على الإطلاق للأسباب التالية:

- تغطية سطح نافذة الزجاج الأمامية للكاميرا الأمامية الذكية بالثلج والضباب والأوساخ والملصقات وما إلى ذلك.
- وجود جسم عاكس عالي الانعكاس على الطرق الخافتة.
- مواجهة المشاة والدراجات وما إلى ذلك على الطرق أو على جانب الطريق حيث الإضاءة غير كافية.
- عندما يتم حجب أضواء السيارات القادمة من الجهة الأمامية، مثل الحواجز الواقية والحواجز المركزية العالية والمناطق الخضراء وما إلى ذلك.
- عندما يكون سطوع مصابيح الذيل للسيارة الأمامية أقل أو لا يتوافق مع المعايير الوطنية.
- مواجهة سيارة تسير في الاتجاه المعاكس وتكون نصف مغطاة في المنعطفات الحادة / الطرق الجبلية / الحفر.
- القيادة على المنحدرات أو الطرق الوعرة.

5.4.8 الضوء العالي التكميلي*

- تعرف الأضواء العالية المتكيفة اختصارًا بـ ADB، وهي نظام تحكم ذكي في الأضواء العالية يمكنه التكيف مع ظروف الطريق وتغيير نمط الإضاءة العالية تلقائيًا. استنادًا إلى حالة قيادة السيارة وحالة البيئة وحالة المركبات الأخرى على الطريق، يقوم نظام ADB تلقائيًا بتشغيل أو إيقاف الأضواء العالية للسائق؛ واستنادًا إلى موقع المركبات في الجزء الأمامي من السيارة، يتم تغيير نوع الإضاءة العالية تلقائيًا لتجنب إزعاج المستخدمين الآخرين على الطريق. قم بتشغيل الضوء العالي التكميلي

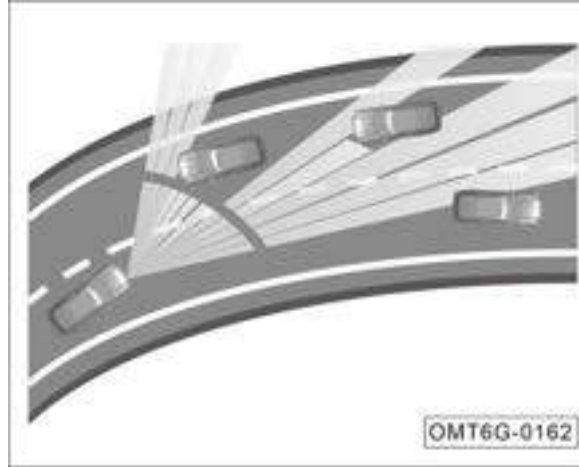
- عندما يكون مفتاح الطاقة في وضع "ON"، بعد تشغيل وظيفة الأضواء العالية المتكيفة من خلال واجهة إعدادات نظام الصوت، يدخل نظام ADB وضع الاستعداد، وعند الإيقاف، لا يمكن للمركبة تشغيل وظيفة ADB.

التحذير

- المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية هي وظيفة قيادة إضافية تساعدك على استخدام أفضل طريقة للإضاءة عندما تكون الظروف مناسبة. يتحمل السائق دائمًا مسؤولية التبديل يدويًا بين المصابيح الأمامية المرتفعة والمصابيح الأمامية المنخفضة عندما تتطلب ظروف المرور والظروف البيئية ذلك.
- قد لا يتمكن الأضواء العالية الذكية من التعرف بشكل صحيح على جميع بيانات القيادة وقد لا تعمل بشكل صحيح في بعض البيئات.
- إذا تم حجب الكاميرا الأمامية الذكية بواسطة الأوساخ أو الملصقات أو الثلج وما إلى ذلك، فقد يؤدي ذلك إلى عدم توفر الأضواء العالية الذكية.
- قد يؤدي تغيير نظام إضاءة المركبة (مثل تعديل المصابيح الأمامية) أيضًا إلى تقليل أداء الأضواء العالية الذكية أو عدم توفر وظيفتها.

ملاحظة

- في ظروف جوية سيئة مثل الضباب الكثيف (يتم تشغيل أضواء الضباب يدويًا بواسطة المستخدم) أو المطر الغزير (تعمل مساحات الزجاج الأمامية بسرعة) ، لضمان السلامة أثناء القيادة ، لن يتم تشغيل الأضواء العالية تلقائيًا.
- عند حدوث عطل في الأجزاء المشاركة في تنفيذ الوظيفة أو وجود عطل في النظام ، لن يتم تشغيل الأضواء العالية تلقائيًا.



OMT6G-0162

- إذا كانت الكاميرا الأمامية الذكية تكتشف وجود أعمدة إنارة متتالية على الطريق الحالي ، فلن يتم تشغيل الأضواء العالية تلقائيًا.
- على الطرق التي لا توجد فيها أعمدة إنارة ، ستقوم النظام بتبديل نوع الإضاءة العالية تلقائيًا وفقًا لموقع المركبات الأمامية ، وذلك لتجنب إزعاج سائقي المركبات الأمامية ، وفي الوقت نفسه ، سنظل المناطق الأخرى مضاءة بالأضواء العالية.

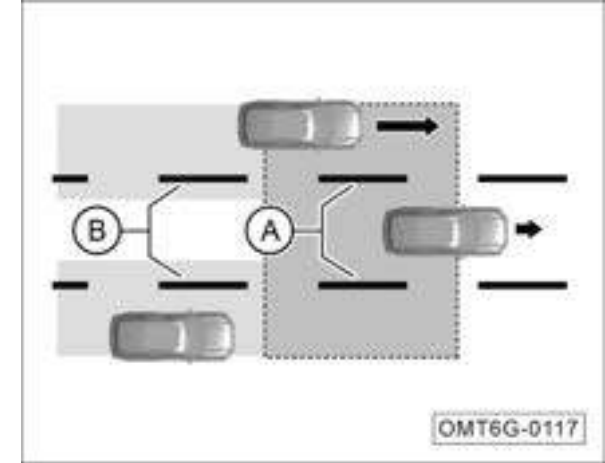


OMT6G-0188

2. عندما يتم تدوير مفتاح الإضاءة إلى وضع AUTO ① وعندما يكون الضوء المحيط منخفضًا بما يكفي لتشغيل الأضواء المنخفضة تلقائيًا ، وعندما يكون السرعة أكبر من 25 كم / ساعة ، يتم تنشيط وظيفة ADB لأضواء الشعاع العالي المضادة للوهج ، وفي هذا الوقت ، تدخل الأضواء العالية في وضع التحكم الذكي ، وعندما يكون السرعة أقل من 15 كم / ساعة ، ستخرج أضواء الشعاع العالي المضادة للوهج تلقائيًا.

5.4.9 نظام مراقبة النقاط العمياء*

نظام مراقبة النقاط العمياء يقوم بالكشف عن المركبات في النقاط العمياء والمناطق الخلفية للنقاط العمياء من خلال تركيب رادار النقاط العمياء في الجزء الخلفي من المركبة. عندما يتم اكتشاف اقتراب مركبة بسرعة، يقوم النظام بتنبيه السائق من خلال الإشارات المرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



- A: نقطة عمياء في رؤية الممر المجاور.
- B: منطقة النقطة العمياء الخلفية.

التشغيل وإيقافه

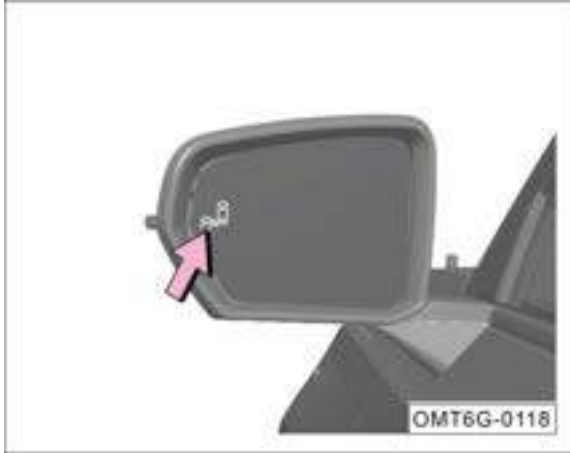
بعد تشغيل مفتاح الطاقة للمركبة في وضع "ON" أو بعد تشغيل المركبة، يمكن تعيين تشغيل أو إيقاف وظيفة مراقبة النقاط العمياء من خلال نظام الصوت.

إذا تم تشغيل النظام بشكل طبيعي، فسيضيئ مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لفترة قصيرة. ويتحول مؤشر حالة الوظيفة الموجود على لوحة العدادات إلى اللون الأخضر. إذا تم اكتشاف خطأ في النظام، يتحول مؤشر لوحة العدادات إلى اللون الأصفر، وستظهر رسالة الخطأ على شاشة لوحة العدادات. يتم إيقاف تشغيل النظام وينطفئ المؤشر.

النصيحة

حالة تشغيل النظام واختيار الوضع لها وظيفة الذاكرة، بعد تشغيل المركبة، ستكون حالة التشغيل واختيار الوضع مماثلة لحالة المركبة عندما تكون المركبة مطفأة.

وضع الإنذار



يقوم نظام مراقبة النقطة العمياء بتنبيه السائق من خلال المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية. يمكن ضبط سطوع المؤشر تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.

ملاحظة

عند تشغيل المركبة أو تشغيل النظام، ستضيئ مؤشرات اللون الأصفر لمدة ثانيتين، مما يشير إلى تشغيل الوظيفة بشكل طبيعي.

مستشعر الرادار



يتم تركيب مستشعر الرادار لنظام مراقبة النقاط العمياء كما هو موضح في الشكل أعلاه.

ملاحظة

قم بالتأكد من أن تكون المنطقة المحيطة بمستشعر المصد الخلفي غير مغطاة بالجليد أو الثلج أو أي أشياء أخرى.

إنذار كاذب

قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا في حالة عدم وجود سيارة في النقطة العمياء. قد يصدر النظام إنذارات كاذبة في الظروف التالية:

- الحواجز الطرقية.
- جدار الخرسانة على الطريق السريع.
- منطقة البناء.
- المنعطفات الحادة حول المباني.
- الشجيرات والأشجار.

ملاحظة

تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائيًا.

ظروف العمل

أثناء القيادة (عندما تكون السرعة < 15 كم / ساعة)، في الحالات التالية:

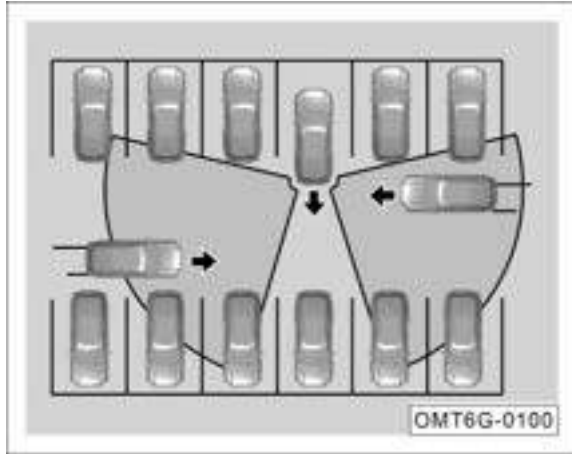
- تدخل مركبات أخرى من الخلف أو الجانب إلى نقطة العميان في الرؤية.
- يقترب سيارة بسرعة من الممر المجاور من الخلف.
- يدخل المركبة من الأمام إلى نقطة العميان ، وتبقى هذه المركبات في نقطة العميان لفترة طويلة.

في هذه المواقف الثلاثة، سيصدر النظام إنذارًا وسيضيئ مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المقابل. وإذا تم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، سيومض المؤشر لتذكيرك بالخطر من تغيير المسارات.

ملاحظة

عند تجاوز السيارة بسرعة، لن يتم تفعيل الإنذار للمركبات التي تبقى لفترة قصيرة في النقطة العمياء.

5.4.10 نظام تحذير عبور المركبة الخلفية*



تستخدم وظيفة نظام تحذير حركة المرور الخلفية رادار النقطة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة لاكتشاف النقاط العمياء على جانبي الجزء الخلفي من السيارة. عندما ترجع السيارة للخلف ويتم اكتشاف اقتراب مركبة بسرعة، يقوم النظام بتذكير السائق من خلال إشارات مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والصور البانورامية.

في بعض الحالات الخاصة، قد لا يعمل نظام مراقبة النقاط العمياء بشكل صحيح أو قد لا يعمل:

- الكشف عن أهداف صغيرة جداً مثل الدراجات والدراجات الكهربائية المتوازنة.
- عندما تكون الأهداف ثابتة.
- في حالة الظروف الجوية السيئة مثل المطر والثلج.
- عند القيادة في المنعطفات والمنحدرات والطرق الأخرى.

إذا تعرضت أحد الحساسات للتشويش، فسيترجع أداء النظام، وسيعرض العداد المجمع "تم حجب رادار الزاوية الخلفية" ويصدر إنذاراً. إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائياً إلى حالة العمل العادية:

- تم اكتشاف سيارتين على الجانبين الأيسر والأيمن.
 - قم بإيقاف تشغيل مصدر الطاقة للمركبة وإعادة التشغيل.
- إذا استمر التشويش على الحساس بعد إعادة تشغيل المركبة، فسيقوم النظام بتذكيرك مرة أخرى بأن الحساس متعرض للتشويش وسيصدر إنذاراً. إذا عرضت مجموعة العدادات الرسالة "يرجى التحقق من نظام مراقبة النقطة العمياء"، فهذا يشير إلى أن النظام معيب، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor متاجر GAC Motor المعتمدة للصيانة في الوقت المناسب.

وضع الإنذار



- تذكير مرئي: تحتوي مرآة الرؤية الخلفية الجانبية على مصباح إشارة أصفر ، وفي نفس الوقت ، ستظهر سهم أحمر وامض في الصورة الكاملة لكل من الجانب لتذكير السائق ، يمكن للمصباح التوجيهي تعديل سطوعه تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.
- تذكير صوتي: سيتم تشغيل صوت تحذيري كمكمل للتذكير المرئي.

التشغيل وإيقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة نظام مساعدة مرور السيارات الخلفية عن طريق نظام الصوت عندما يكون تشغيل الطاقة الكهربائية للسيارة في وضع "ON" أو بعد تشغيل المركبة.

عند تشغيل المركبة أو تشغيل الميزة من قبل المستخدم، ستضيئ مؤشرات المرآة الجانبية لمدة ثانيتين للإشارة إلى أن النظام مفعل بشكل صحيح.

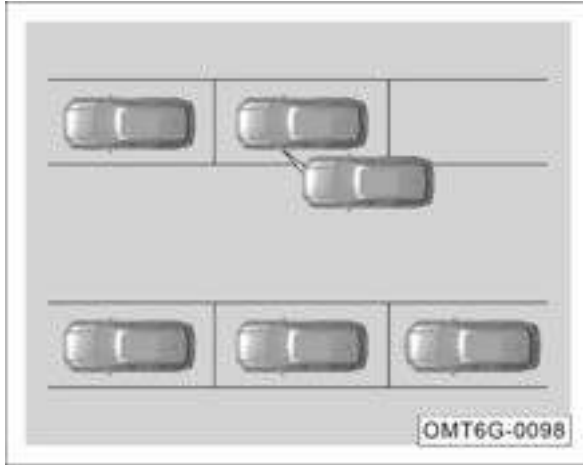
النصيحة

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة حالة التشغيل / الإيقاف، بعد تشغيل المركبة، ستكون حالة المفتاح ماثلة لحالة المفتاح عند إيقاف تشغيل المركبة في المرة السابقة.

التحذير

- نظام تحذير مرور السيارات الخلفية هو نظام مساعدة للسائق ولا يستطيع أن يحل محل مراقبة السائق لحالة المرور الخارجية ولا يمكنه اتخاذ قرارات بدلاً عن السائق.
- لضمان السلامة ، يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار رصد زوايا العمياء ، ويجب على السائق استخدام مرايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية بالشكل الصحيح.

5.4.11 نظام تحذير فتح الأبواب*



تستخدم وظيفة التحذير من فتح الباب رادار النقطة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة لاكتشاف المسارات المجاورة عندما تكون السيارة متوقفة. عندما يتم اكتشاف اقتراب مركبة بسرعة ويكون فتح الباب أمرًا خطيرًا، سيستخدم النظام الإشارات المرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وأصوات الإنذار لتنبيه السائق.

إنذار كاذب

قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا في حالة عدم وجود مركبة في منطقة الكشف. وقد يصدر النظام إنذارات كاذبة في الظروف التالية:

- الحواجز الطرقية.
- جدار الخرسانة على الطريق السريع.
- منطقة البناء.
- المنعطفات الحادة حول المباني.
- الشجيرات والأشجار.
- عندما تكون المسافة بالقرب من السيارة الخلفية أقل من اللازم عند التوقف.
- في موقف السيارات المغلق.

ملاحظة

تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائيًا.

ظروف العمل

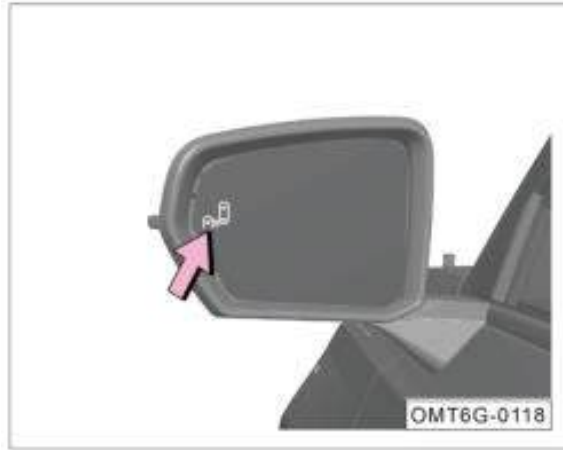
يحتاج تنشيط الوظيفة إلى استيفاء الشروط التالية:

- عندما يكون السيارة في وضع القيادة الخلفية والتروس على وضع R.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم في الساعة.
- عندما يكون مفتاح الوظيفة في وضع التشغيل ولا يوجد خلل في الوظيفة.
- عندما يكتشف الرادار أن السيارة ترجع إلى الخلف وأن هناك مركبة تقترب بسرعة من كلا جانبي المنطقة الخلفية، وقد يكون هناك خطر الاصطدام بالسيارة، فإنه يصدر تنبيهًا بالطرق التالية:
- يوجد توهج في مؤشر المرآة الجانبية الخارجية الخاص بالجانب الخطر.
- في الصورة الكاملة، سيظهر شريط ضوء أحمر وامض في الجزء الخطر في الجزء الخلفي من السيارة.

ملاحظة

لا تستطيع هذه الوظيفة اكتشاف الأشياء الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

وضع الإنذار



يقوم نظام التحذير من فتح الباب بتنكير السائق من خلال المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية. يمكن للمؤشر ضبط سطوعه تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.

التشغيل وإيقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة نظام تحذير فتح الأبواب عن طريق نظام الصوت بعد تشغيل طاقة السيارة بالكامل في وضع "ON" واحدًا تلو الآخر أو بعد تشغيل المركبة.

النصيحة

النظام لديه وظيفة تذكر حالة التشغيل، بحيث يتم الاحتفاظ بالحالة الأخيرة عند إيقاف تشغيل المركبة، وسيتم استعادة حالة النظام عند تشغيل المركبة مرة أخرى.

التحذير

- نظام تحذير فتح الأبواب هو نظام مساعدة للسائق ولا يستطيع أن يحل محل مراقبة السائق لحالة المرور الخارجية ولا يمكنه اتخاذ قرارات بدلاً عن السائق.
- لضمان السلامة ، يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار رصد زوايا العمياء ، ويجب على السائق استخدام مزايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية بالشكل الصحيح.

ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظيفة إلى استيفاء الشروط التالية:

- عندما تكون السيارة في وضع الوقوف.
- عندما يكون مفتاح السيارة في وضع "ON" " " أو يتم تحويله من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF" في غضون 3 دقائق.
- عندما يكون مفتاح الوظيفة في وضع التشغيل ولا يوجد خلل في الوظيفة.
- عندما يكشف الرادار وجود سيارة خلف الخط الجانبي في المسار المجاور، ويكون هناك خطر اصطدام عندما يفتح السائق الباب، ستضيئ مصابيح التحذير الصفراء على المرآة الجانبية الخارجية للجانب الخطير، وإذا استمر السائق في فتح الباب، ستومض مصابيح التحذير وسيتم إصدار صوت تحذير.

ملاحظة

لا تستطيع هذه الوظيفة اكتشاف الأشياء الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

إنذار كاذب

قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا في حالة عدم وجود مركبة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة:

- الحواجز الطرقية.
- جدار الخرسانة على الطريق السريع.
- منطقة البناء.
- المنعطفات الحادة حول المباني.
- الشجيرات والأشجار.
- عندما تكون المسافة بالقرب من السيارة الخلفية أقل من اللازم عند التوقف.

ملاحظة

تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائيًا.

5.4.12

نظام مساعدة الاقتراب من السيارة الخلفية*

وظيفة مساعدة اقتراب السيارة من الخلف تستخدم رادار النقطة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة لمراقبة الهدف الموجود خلف السيارة مباشرة في الوقت الفعلي؛ وعندما يقود السائق السيارة بشكل طبيعي على الطريق ويقترب هدف بسرعة من الخلف في المسار، سيصدر النظام رسالة إنذار وينبه المركبة التي تسير خلف السيارة ويصدر إشارة تحذير من الاصطدام الخلفي.

ملاحظة

تعتبر وظيفة نظام مساعدة الاقتراب من الخلف مجرد وظيفة إضافية، ولا يمكن أن تحل محل مراقبة السائق لظروف حركة المرور الخارجية، ويجب أن يكون السائق منتبهًا للبيئة المحيطة دائمًا.

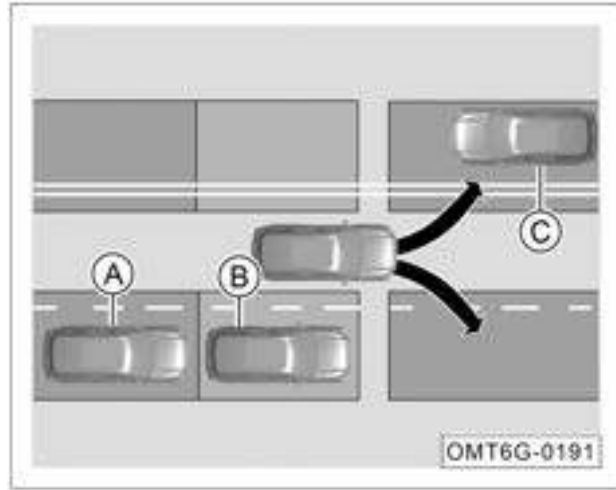
التشغيل وإيقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة نظام مساعدة الاقتراب من السيارة الخلفية عن طريق نظام الصوت.

ملاحظة

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة تبديل الحالة؛ وبعد بدء تشغيل السيارة، ستكون حالة النظام نفس حالة آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

5.4.13 نظام مساعدة البقاء في المسار الطارئ*



- A: منطقة الزاوية العمياء الخلفية.
 - B: منطقة الزاوية العمياء للمسار المجاور.
 - C: منطقة الزاوية العمياء للمسار المجاور المعاكس.
- تستخدم وظيفة نظام المساعدة في الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ رادار النقطة العمياء والكاميرا الأمامية الذكية ورادار الموجات المليمترية الأمامي المثبت في الجزء الخلفي من السيارة. يقوم بمراقبة مناطق المسارات المجاورة أمام السيارة وخلفها في الوقت الحقيقي؛ وعندما تتحرف السيارة عن مساراتها وتكون معرضة لخطر الاصطدام بالمركبات الموجودة في المسارات المجاورة، سيقوم النظام بتذكير السائق وإبقاء السيارة في مساراتها بشكل فعال وتقليل خطر الاصطدام.

إنذار كاذب

قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا في حالة عدم وجود مركبة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة:

- يكون في موقف السيارات.
- يكون على سطح الطريق غير المستوي.
- منطقة البناء.
- الشجيرات والأشجار.

ملاحظة

تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائيًا.

وضع الإنذار

تقوم وظيفة نظام مساعدة الاقتراب من الخلف بتنشيط الأضواء الومضة المزدوجة للوميض بسرعة لتنبيه المركبات التي تقترب بسرعة من الخلف.

ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظيفة إلى استيفاء الشروط التالية:

- يكون السيارة قد بدأت وليست في وضع الرجوع.
- عندما يكون مفتاح الوظيفة في وضع التشغيل ولا يوجد خلل في الوظيفة.

عندما يرصد الرادار مركبة خلف السيارة في المسار وتكون السرعة المقترية عالية، سيتم تنشيط الوظيفة لتذكير سائق مركبة خلف السيارة بتقليل خطر الاصطدام الخلفي.

ملاحظة

- لا يمكن للوظيفة اكتشاف الكائنات الخلفية من خلال مركبة أو عائق آخر.
- قد لا يتمكن الوظيفة من إصدار تحذير في الوقت المناسب عندما تكون المركبة الخلفية تتحرك بسرعة كبيرة.
- عندما يكون السائق قد قام بتشغيل مفتاح التحذير من المخاطر، لن يتم تشغيل الوظيفة لإصدار تحذير.

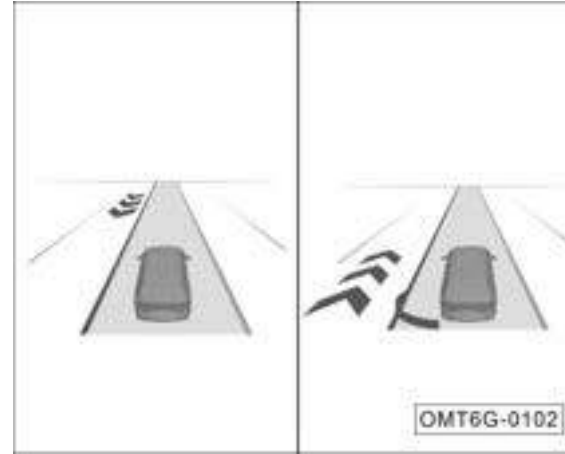
التشغيل وإيقافه

- يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة الحفاظ على المسار الطارئ عندما يكون مصدر الطاقة للمركبة في وضع "تشغيل" من خلال نظام الصوت.

النصيحة

- يتم تشغيل وظيفة مساعدة الحفاظ على المسار الطارئ افتراضياً عند تشغيل النظام عند تشغيل السيارة ، يرجى تحديد تشغيل أو إيقاف هذه الوظيفة وفقاً للاحتياجات.
- عندما يقوم السائق بتشغيل وظيفة مساعدة الحفاظ على المسار الطارئ ، ستتم تشغيل وظيفة رصد الزوايا العمياء تلقائياً.

وضع الإنذار



- تنكير بصري: ستظهر تنبيهات في العداد ، وسيتحول خط المسار الخطر إلى اللون الأحمر ، وسيتم تحويل المركبة الهدف الخطرة إلى تنبيه أحمر. إذا تم استيفاء شروط مراقبة النقطة العمياء والإنذار في هذا الوقت، فسيضيئ مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
- مساعدة الدوران: سيتحكم النظام بنشاط في عجلة القيادة للحفاظ على المركبة في المسار المحدد ، وسيشعر السائق بالعزم الذي يتم تطبيقه على عجلة القيادة من قبل النظام.

ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظيفة إلى استيفاء الشروط التالية:

- يكون السيارة في وضع القيادة إلى الأمام وسرعة السيارة أكبر من 60 كم / ساعة.
- يكون نظام رصد الزوايا العمياء في وضع التشغيل.
- لا توجد أعطال في نظام رصد الزوايا العمياء ونظام انحراف المسار.

عندما يكتشف النظام أن هناك خطراً من تغيير مسار السيارة، يتحكم النظام بشكل فعال في التوجيه ويصدر تنكيراً على العدادات.

ملاحظة

- مساعدة الحفاظ على المسار الطارئ هي مجرد وظيفة مساعدة ولا يمكن أن تحل محل مراقبة السائق لحالة المرور ، يجب على السائق أن يكون مستعداً في جميع الأوقات للبيئة المحيطة وأن هذه الوظيفة لا يمكنها اكتشاف الكائنات الخلفية من خلال مركبة أو عائق آخر.
- يجب على السائق أن يحمل عجلة القيادة بيديه في جميع الأوقات وأن يتحكم بنشاط في المركبة.

ملاحظة
• قد لا تعمل هذه الوظيفة بشكل صحيح عندما لا تتوفر ظروف عمل نظام انحراف المسار على الطريق. <= انظر الصفحة 157 • قد لا تعمل هذه الوظيفة بشكل صحيح عندما لا يعمل جهاز الاستشعار الأمامي بشكل صحيح. • قد لا تعمل هذه الوظيفة بشكل صحيح عندما لا يعمل نظام رصد الزوايا العمياء بشكل صحيح. • عندما يكتشف هذه الوظيفة أن السائق قد أبعد يديه عن عجلة القيادة لفترة طويلة ، ستصدر تحذيرًا ، لذا لا تقلق أو تحرك العجلة بشكل غير ضروري. يستطيع السائق إبقاء يديه ثابتتين على عجلة القيادة للقيادة بشكل طبيعي. • عندما يتدخل هذه الوظيفة لتوفير مساعدة في الدوران عن طريق التدخل في عجلة القيادة ، يمكن للسائق ما زال بتحريك عجلة القيادة للتحكم في المركبة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران التصحيحي الذي يمارسه النظام يكون غير مناسباً، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

- إنذار كاذب
- قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا في حالة عدم وجود مركبة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة في المواقف التالية:
- ضعف الرؤية، مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء، إلخ.
- الزجاج الأمامي متسخ أو ضبابي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
- يكون درجة حرارة الكاميرا المحيطة مرتفعة بسبب تعرضها لأشعة الشمس المباشرة.
- الوهج الناتج عن ضوء الشمس المباشر، وحركة المرور القادمة، والضوء المنعكس من الماء على الطريق، وما إلى ذلك.
- تغيرات مفاجئة في السطوح الخارجي، مثل الدخول/الخروج من نفق.
- عدم تشغيل المصابيح الأمامية ليلاً أو في ظروف الإضاءة المنخفضة داخل النفق.
- عدم وجود علامات حارة أو صعوبة في تمييز لون علامات الحارة من لون سطح الطريق.
- علامات المسار غير واضحة، أو رقيقة للغاية، أو مهترئة، أو غير واضحة، أو مغطاة بالأوساخ/الثلج.
- المسار واسع جدًا أو ضيق جدًا.
- عدد المسارات يزيد أو ينقص، أو تكون علامات المسار معقدة.
- المركبة تسير بأكثر من علامتين للمسار على الجانبين الأيسر والأيمن.
- هناك علامات أو أجسام مشابهة لخطوط الممر على الطريق.
- هناك خطوط مؤقتة للتبديل مثل المنحدرات الجانبية أو مخارج الطرق السريعة.
- تقود على المدرجات الحادة أو الطرق المنعطفة.
- المسافة بينك وبين السيارة المُسبقة قريبة جدًا أو تعترض خطوط الممر.
- اهتزت السيارة بشدة.
- يمر السيارة عبر حواجز الطرق وجدران الخرسانة على الطرق السريعة والأشجار والشجيرات وما إلى ذلك.
- يمر السيارة عبر الحاجز السرعة أو الطريق المتهاك.
- يمر السيارة عبر منطقة بناء مكتظة.
- يسير السيارة على المنحدرات الحادة أو الطرق المنعطفة.
- الرادار الأمامي ورادار النقاط العمياء الأمامي والخلفي الأيمن والأيسر مغطاة بالأوساخ أو الثلوج والأمطار.

ملاحظة

تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائيًا.

قد يتأثر أداء النظام عند التدخل على عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح في المواقف التالية:

- تحميل السيارة بأكثر من الحمولة المسموح بها.
- ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي.
- سطح الطريق غير مستوٍ.
- رياح جانبية قوية.
- تعديل أجزاء التحكم في السيارة أو استبدالها بأجزاء غير مطابقة للمصنع.
- تركيب مكونات التحكم في السيارة بشكل غير صحيح.

5.4.14 مستشعر الرادار بالأموح فوق الصوتية والكاميرا الأمامية الذكية*

مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية يتم تركيب مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية في الجزء الأمامي من السيارة لمراقبة حالة المرور واكتشاف المركبات الأمامية في نطاق معين من السيارة.

يجب ضبط ومعايرة مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية في الحالات التالية:

- تم إزالة وتركيب حامل تثبيت مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية.
- تم إزالة وتركيب مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية.
- تم ضبط الزاوية الأمامية أو الانحراف الخلفي أثناء عملية محاذاة العجلات الأربعة.
- بعد وقوع حادث للسيارة.

النصيحة

- يتطلب ضبط ومعايرة مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية استخدام أدوات خاصة محددة. إذا كنت بحاجة إلى ضبط ومعايرة مستشعر رادار الموجة المليمترين، فتأكد من الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للأعمال ذات الصلة.
- عند فشل أو انحراف مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية ، سيؤثر ذلك على استخدام الوظائف المساعدة للقيادة بشكل صحيح.

توضيحات خاصة بمستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية يتم تركيب رادار الموجات المليمترين على مقدمة السيارة، ولا يُسمح بوجود أي عوائق أخرى داخل نطاق الكشف عن رادار الموجات المليمترين. لا تتم بتثبيت إطار لوحة الترخيص أو أي عوائق أخرى عند تثبيت لوحة الترخيص الأمامية. - وإلا، فقد يؤثر ذلك على أداء استشعار رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية وقد يؤدي إلى عدم قدرة الوظائف المساعدة للقيادة على العمل بشكل صحيح.

الكاميرا المواجهة للأمام

تم تركيب كاميرا أمامية على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي لاكتشاف البيئة المحيطة. يمكن أن تصل أقصى مسافة للتعرف على المشاة دون عائق إلى 80 مترًا (في ظل الظروف المثالية مثل الإضاءة والعوامل البيئية الأخرى). الكاميرا 0.8 متر، يجب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية في الظروف التالية:

- تمت إزالة واستبدال زجاج الواجهة الأمامي أو حامل كاميرا الرؤية الأمامية.
- تمت إزالة مستشعر الكاميرا المواجه للأمام واستبداله.

ملاحظة
- قد يؤدي إجراء صيانة على الجزء الأمامي من هيكل السيارة إلى تغيير اتجاه مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية ، مما يؤثر على وظائف المساعدة للقيادة ذات الصلة بمستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية. ولذلك، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لإجراء الإصلاحات في الوقت المناسب. • في حالة المستشعر الرادار الموجة الرادار أو تغيير الاتجاه، يرجى إيقاف تشغيل وظائف مساعدة القيادة المتعلقة برادار الموجة المليمترين والذهاب الرادار متاجر GAC Motor المعتمدة المعتمد لإعادة المستشعر مستشعر رادار الموجة المليمترين في الوقت المناسب. • يمكن أن يتغير اتجاه جهاز استشعار رادار مليمتر موجة صدمات ، على سبيل المثال ، يمكن أن يتعرض جهاز استشعار رادار مليمتر في الجزء القريب من حاجب الصدمات الأمامي للاصطدام بحافة الطريق / الحديقة. قد تؤثر تغيرات اتجاه الحساس على أداء وظائف المساعدة في القيادة المرتبطة برادار موجات المليمتر وحتى إغلاق النظام بشكل غير طبيعي.

ملاحظة
- إذا كان مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية متسخًا أو مغطى بإطار لوحة الترخيص أو مغطى بالأمطار أو الثلوج أو الطين ، فقد لا يعمل الوظائف المساعدة للقيادة ذات الصلة وقد يتم تعطيلها أو تلقي إشعار بالأعطال على لوحة القيادة ، وبعد تنظيف الأوساخ ، يمكن استعادة الوظائف إلى الحالة الطبيعية. - عندما يكون هناك انعكاس قوي للأمواج الكهرومغناطيسية لمستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية (مثل: في مواقف السيارات) ، فقد يتأثر الوظائف المساعدة للقيادة ذات الصلة بمستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية. - يُحظر وجود أشياء مثل الملصقات وأضواء المساعدة للقيادة وإطارات لوحات الترخيص أو أي أشياء مماثلة تغطي مستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية في الأمام وحوله ، وإلا فقد يؤثر ذلك على الوظائف المساعدة للقيادة ذات الصلة بمستشعر رادار المليمتر الموجات الكهرومغناطيسية. - يُوصى باستخدام فرشاة لإزالة الثلوج المتراكمة على سطح المستشعر ؛ يُوصى باستخدام رذاذ غير قابل للذوبان لإزالة الجليد عن سطح المستشعر.

النصيحة

- إذا تعطلت الكاميرا الأمامية الذكية فقط، فستفشل وظائف مساعدة القيادة ذات الصلة.
- يلزم استخدام أدوات ومعدات خاصة لضبط مستشعر كاميرا الرؤية الأمامية الذكية. يُنصح بمراجعة متجر تابع لـ GAC Motor لإجراء ضبط مستشعر الكاميرا.
- قد يؤثر فشل أو انحراف أو حجب مستشعر الكاميرا الموجهة إلى الأمام سلبًا على استخدام الوظائف المساعدة في القيادة ذات الصلة.

ملاحظة

- قد تؤثر ظروف الإضاءة السيئة والقيادة في الليل والضوء الخلفي والأمطار الغزيرة والضباب والجليد والثلج أو الطين على كاميرا الرؤية الأمامية الذكية ، مما يؤدي إلى انقطاع الوظائف أو ضعف الأداء ، وعندما يكون الأمر خطيرًا ، يتم إيقاف الوظيفة بشكل كامل ، ويتم تنبيه السائق بمعلومات تنبيه المساعدة في القيادة الذكية على لوحة العدادات.
- يمكن أن يتأثر مجال رؤية كاميرا الرؤية الأمامية بعوائق مثل الغبار والرواسب والضباب والجليد والثلج أو الطين على زجاج الواجهة الأمامية ، وفي هذه الحالات ، ستؤدي إلى تعطيل وظائف المساعدة في القيادة ، عند مواجهة هذه الحالة ، يُرجى مسح منطقة الكاميرا القريبة من زجاج الواجهة الأمامية جيدًا ، أو تشغيل وظيفة تكييف الهواء لإزالة الصقيع والضباب ، ثم تنظيف العائق لاستعادة الوظائف الطبيعية.

ملاحظة

- إذا اختفت عوامل التشويش على كاميرا الرؤية الأمامية الذكية ، فسوف يعمل نظام اكتشاف المشاة بشكل طبيعي مرة أخرى.
- قد تؤثر غروب الشمس أو الإضاءة المنخفضة في الليل على وظيفة اكتشاف المشاة. يجب ألا يتم حجب مجال الرؤية المحيط بالكاميرا الأمامية الذكية بواسطة ملصقات أو أشياء غير شفافة، لأن قد لا تعمل وظيفة اكتشاف المشاة بشكل صحيح.
- قبل القيادة ، يرجى التأكد من عدم وجود عوائق في منطقة الكاميرا
- يرجى الحفاظ على وضوح رؤية مستشعر الكاميرا الأمامية.

ملاحظة
إذا قمت باستبدال مستشعر ضغط الإطارات في الإطار أو تغيير موضع الإطار، وتأكدت من تركيب مستشعر ضغط الإطارات المناسب للطراز بشكل صحيح، فلن تحتاج إلى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لإعادة تعلم المعايرة، ونظام مراقبة ضغط الإطارات يقوم بأكمال تعلم المعايرة تلقائيًا في عدة دورات قيادة.

النصيحة
إذا تم استبدال الإطار الاحتياطي أو تم استبدال الإطار الجديد في مكان آخر، فإن تحذير ضغط الهواء المنخفض للإطارات لن يختفي بسبب عدم وجود مستشعر ضغط الهواء في الإطارات. يرجى عدم التباس ضغط الهواء في الإطارات بأنه غير طبيعي.

وصف الانذار

- في حالة تجاوز قيمة ضغط الإطارات 330 كيل وباسكال ، سيضيئ مؤشر نظام رصد ضغط الإطارات وفي نفس الوقت سيظهر شاشة منبه الرسالة على لوحة العدادات بأن ضغط الإطارات في هذا الإطار عالٍ ؛ عندما تنخفض قيمة ضغط الإطارات أقل من 300 كيل وباسكال ، سيتم إصلاح الخلل وسينطفئ مصباح انذار نقص ضغط الإطارات.
- حالة انخفاض قيمة ضغط الإطارات أقل من 75 ٪ من القيمة القياسية العادية، سيضاء مؤشر نظام رصد ضغط الإطارات وفي نفس الوقت سيظهر شاشة منبه الرسالة على لوحة العدادات بأن ضغط الإطار في هذا الإطار منخفض؛ عندما يتم تعبئة ضغط الإطارات (عند درجة حرارة الإطار الباردة) إلى القيمة القياسية العادية ، يتم إصلاح العطل وينطفئ مصباح انذار نقص ضغط الإطارات
- حالة استمرار انخفاض ضغط الإطارات بمقدار يزيد عن 30 كيلوباسكال في الدقيقة، سيضيئ مؤشر نظام رصد ضغط الإطارات وفي نفس الوقت سيظهر شاشة منبه الرسالة على لوحة العدادات بأن الإطار غير محكم؛ بعد تشغيل طاقة السيارة بالكامل، يتم إصلاح العطل وينطفئ مصباح انذار نقص ضغط الإطارات.
- حالة أن يتجاوز درجة حرارة الإطار 85 درجة مئوية، سيضيئ مؤشر نظام رصد ضغط الإطارات وفي نفس الوقت سيظهر شاشة منبه الرسالة على لوحة العدادات بأن درجة حرارة الإطار في هذا الإطار عالية؛ عندما تنخفض درجة حرارة الإطار إلى 80 درجة مئوية، يتم إصلاح العطل وينطفئ مصباح انذار ضغط الإطارات.

5.4.15 نظام رصد ضغط الإطارات

يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بمراقبة معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة ويعرض معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة الحالية على لوحة العدادات. عندما تتعرض الإطارات لظروف غير طبيعية من الضغط المنخفض أو الضغط المرتفع أو تسرب الهواء السريع أو ارتفاع درجة الحرارة، ستعرض لوحة العدادات معلومات الإنذار.

إذا تركت السيارة ثابتة لأكثر من 7 أيام أو تم فصل البطارية وكان مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، فإن قيم الضغط ودرجة الحرارة المعروضة على لوحة العدادات تكون "----" وتسير السيارة بسرعة تتجاوز 25 كم/ساعة؛ وبعد بضع دقائق، يتم عرض قيم ضغط الإطارات ودرجة الحرارة الحالية على لوحة العدادات.

التحذير
- تنبيه الاهتزاز في المقعد هو مجرد وظيفة تنبيه مساعدة. لا يجب أن يعتمد السائق على تنبيه الاهتزاز في المقعد ويجب أن يستجيب للمخاطر المحتملة للمركبة في الوقت المناسب. - يتحمل السائق مسؤولية سلامة المركبة في جميع الأوقات.

النصيحة
هذا الإعداد لديه وظيفة الذاكرة. بعد تشغيل السيارة، سيكون حالة اختيار نوع التنبيه هو نفس حالة السيارة عندما تم إيقاف تشغيلها للمرة الأخيرة.

تشغيل التنذير باهتزاز مقعد السيارة

قد تؤدي المواقف التالية إلى ظهور التنذير باهتزاز المقعد. عندما يجد السائق أن اهتزاز المقعد قد تم تشغيله، يجب عليه مراقبة ظروف الطريق في الوقت المناسب والتحكم على السيارة:

- هناك خطر اصطدام مع المركبات / المشاة الأمامية أثناء القيادة.
- السيارة تنحرف عن المسار المتوقع أثناء القيادة وعلى وشك تجاوز خط المسار.
- هناك مركبة في الزاوية العمياء، ولكن السائق لا يزال يشير بالإشارة للتغيير في المسار.
- تم تنشيط تنبيه الاستيلاء بسبب قيادة السائق بدون استخدام اليدين لفترة طويلة أثناء استخدام وظيفة المثبت الذكي.
- هناك خطر اصطدام بسبب اقتراب مركبة أو مشاة من الجانبين أثناء عملية الرجوع.

5.4.16 المطالبة باهتزاز المقعد*

يرسل نظام التنذير باهتزاز المقعد تذكارات عن طريق اللمس إلى السائق من خلال محرك الاهتزاز الموجود داخل وسادة مقعد السائق. بعد تشغيل وظيفة التنذير باهتزاز مقعد السيارة، عن قيادة السيارة ووجود خطر معين للاصطدام، سيقوم النظام بتشغيل التنذير باهتزاز المقعد.

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل تنبيه الاهتزاز في المقعد

يكون تنبيه الاهتزاز في المقعد في السيارة في وضع الإيقاف بشكل افتراضي. يمكنك تشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الوظيفة عن طريق ضبط نوع التنبيه على "صوت" أو "صوت واهتزاز المقعد" من خلال نظام الصوت عندما يكون مفتاح السيارة في وضع "ON".

عندما يكون عنصر الإعداد هو "صوت التنذير"، فهذا يعني أنه تم إيقاف تشغيل وظيفة التنذير باهتزاز المقعد في النظام، وسيتم إصدار صوت التنذير فقط عند الضرورة عندما يكون عنصر الإعداد هو "صوت التنذير واهتزاز المقعد"، فسيقوم النظام بذلك قم بتشغيل وظيفة التنذير باهتزاز المقعد. إذا كان هناك خطر أثناء القيادة، ستصدر السيارة صوتاً تحذيرياً وسيهتز المقعد.

5.4.17 نظام تذكير بالكائنات المتبقية للمساعدة في الحفاظ على الحياة *

- خلال 10 دقائق بعد إطفاء المحرك وإغلاق السيارة ، يقوم نظام تذكير بالكائنات المتبقية بتنبيه السائق بالعودة للتدخل إذا تم اكتشاف علامات حياة في المقاعد الخلفية من خلال استشعار مثبت في الجزء العلوي من داخل السيارة ، وذلك من خلال تنبيهات الصوت والإضاءة ورسائل النص القصير على الهاتف المحمول وتطبيق الهاتف المحمول ، لضمان سلامة الركاب.
- التشغيل وإيقافه
- عندما يكون مفتاح السيارة في وضع "ON" أو "ACC" ، يمكن تشغيل أو إيقاف هذه الوظيفة عن طريق نظام الصوت ، والإعداد الافتراضي للنظام هو التشغيل. - يمكن إيقاف التنبيه الحالي عن طريق فتح أبواب السيارة.

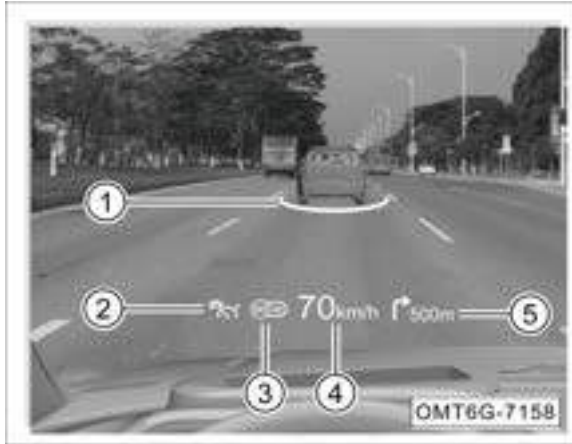
ملاحظة

- يرجى قراءة تعليمات الاستخدام بعناية قبل الاستخدام.
- هذه الوظيفة مخصصة فقط للتذكير بالكائنات المتبقية في المقاعد الخلفية الثانية والثالثة ، ولا يمكن أن تحل محل تقدير السائق ، ولا تتحمل المسؤولية عن الإصابة أو الوفاة للركاب المتبقين في السيارة ، يرجى من السائق التحقق من حالة السيارة قبل المغادرة.

ملاحظة

- قد تؤثر العوائق على أداء استشعار الاستشعار ، لذا يرجى عدم استخدام الديكورات أو أي شيء آخر لتغطية سقف الصف الثاني من فوق وسائد الرأس ، ولا تقم بدفع مقعد السائق والراكب الأمامي ومقعد الصف الثاني إلى الأمام أو الإمالة أو الاستلقاء ، قد لا يتمكن الاستشعار من الكشف عن حالة الركاب في الوقت الحقيقي بشكل صحيح عند القيام بالإجراءات المذكورة أعلاه.
- يرجى ملاحظة البيئة الشبكية المحيطة بالمركبة ، وقد يؤدي وجودها في مواقف السيارات الداخلية أو مناطق بدون إشارة شبكة إلى عدم إمكانية إرسال أو تأخير رسائل التنبيه.
- قد يتم تنشيط هذه الوظيفة عن طريق الخطأ في حالات اهتزاز السيارة بسبب الجر أو رفع السيارة في مواقف السيارات ثلاثية الأبعاد أو تساقط البرد أو الأعاصير أو الأمطار الغزيرة ، ويوصى بأن يقوم السائق بإيقاف هذه الوظيفة مسبقاً عن طريق نظام الصوت.

عرض الواجهة



① العمل في وظيفة المثبت الذكي / المثبت الذكي المتكامل

② حالة ADAS

③ وظيفة علامة السرعة المحددة

④ سرعة السيارة

⑤ معلومات الملاحظة*

5.4.18 عرض الـ HUD *

شرح HUD

يُشار إلى العرض المستقيم للعين أو العرض الرأسي بـ HUD. يتم عرض صورة HUD على زجاج النافذة الأمامية من خلال جهاز HUD داخل لوحة العدادات.

ستتغير سطوع صورة HUD تلقائيًا لتعويض تغيرات الإضاءة الخارجية. إذا لزم الأمر، يمكنك ضبط سطوع صورة HUD يدويًا. وفقًا لزاوية وموضع الشمس و HUD، قد يتم تسليط الضوء على صورة HUD بشكل مؤقت، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.

النصيحة

- يرجى التأكد من أن سطوع صورة HUD مناسب وموجود في منطقة رؤية مريحة لك.
- قد يجعل النظارات الشمسية المستقطبة صورة HUD أكثر صعوبة في الرؤية.

ملاحظة

- بعد تشغيل وظيفة استجابة السائق، يحتاج النظام إلى وقت معين لإكمال العملية الأولية، وخلال هذه الفترة لن تعمل وظيفة المراقبة.
- إذا لم تعمل هذه الوظيفة) مثل عرض" لا يمكن استخدام تذكير الكائنات المتبقية للمساعدة" على لوحة العدادات (، فيرجى إيقاف تشغيل الطاقة الكهربائية للسيارة وإعادة تشغيلها، وإذا استمرت المشكلة، فمن المستحسن زيارة وكيل غوانغتشو للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.



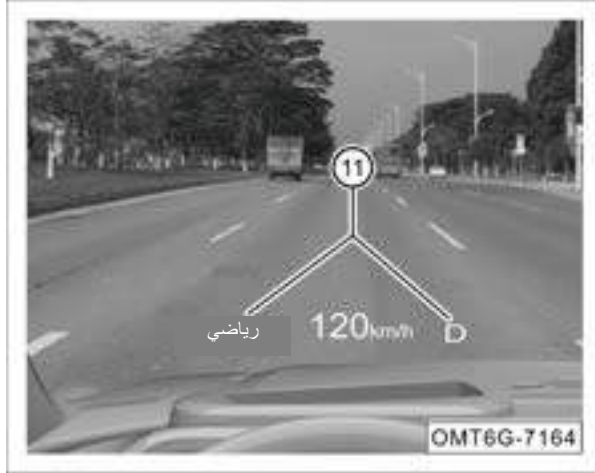
⑧ تنشيط وظيفة التحذير من اصطدام أمامي من المستوى الأول



⑦ الخط الأحمر: تنشيط وظيفة التحذير من الخروج عن المسار



⑥ الخط الأزرق: تنشيط وظيفة الحفاظ على المسار



⑪ وضع التروس ووضع القيادة



⑩ الشريط الأحمر: تنشيط وظيفة مراقبة الزاوية العمياء



⑨ تنشيط وظيفة التحذير من اصطدام أمامي من المستوى الثاني

صيانة HUD

- قم بتنظيف الجزء الداخلي من زجاج النافذة الأمامية لإزالة الأوساخ أو الأغشية التي قد تؤثر على سطوع أو وضوح صورة HUD.
- استخدم قطعة قماش ناعمة مرطبة بمنظف الزجاج لتنظيف السطح العلوي لـ HUD ، وامسحه بلطف ثم اتركه حتى يجف.

النصيحة

زجاج الزجاج الأمامي للسيارات المجهزة بوظيفة عرض HUD مصنوع خصيصًا. إذا كانت هناك حاجة إلى استبدال زجاج الزجاج الأمامي، فيجب استبداله بزجاج أمامي مناسب مصنوع خصيصًا، وإلا فستحدث مشاكل مثل ظلال صورة HUD.

إعدادات HUD

عندما يكون مفتاح السيارة في وضع "ON"، قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة HUD من خلال ضبط "HUD" في إعدادات وظيفة العرض المستقيم، وقم بإجراء الإعدادات المناسبة.

النصيحة

- لأجل سلامتك، يُنصح بإجراء إعدادات HUD عندما تكون السيارة متوقفة.
- عند ضبط وظيفة التعديل، ستظهر واجهة HUD بشكل متزامن مع الواجهة المقابلة، وسوف تختفي بعد 3 ثوانٍ من عدم الاستخدام.

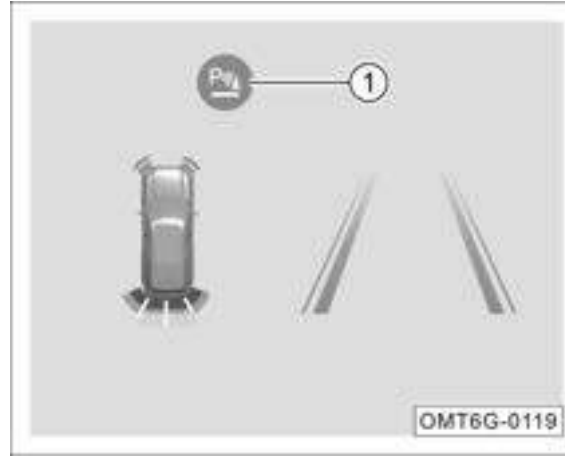
النصيحة

- تتبع معلومات الملاحة في HUD تكوين الوحدة الرئيسية. بالنسبة لوحدة الرأس التي ليس لديها وظيفة الملاحة، لا يتم عرض معلومات الملاحة في HUD ويتم عرض معلومات التروس بشكل ثابت.
- واجهة عرض HUD هي للرجوع فقط. يرجى الاعتماد على السيارة الفعلية.

أيقونة تخطيطية ديناميكية



يشير الرمز التخطيطي الديناميكي الذي يظهر على الجانب الأيسر من الشاشة إلى المسافة إلى العوائق الموجودة أمام السيارة الحالية وخلفها. في الرسم التوضيحي، ألوان شرائط رادار السيارة هي الأحمر-البرتقالي-الأصفر-الأخضر من الداخل إلى الخارج. عندما يقترب العائق من السيارة، ستخفض خطوط الألوان تدريجيًا من الطبقة الخارجية. يتغير هذا الرمز التخطيطي الديناميكي بالتزامن مع تغيير صوت التنبيه المرجعي للمسافة.



P+ - أثناء عملية الرجوع إلى الخلف، عند تشغيل نظام رادار الرجوع إلى الخلف، انقر فوق الزر الناعم ① لإيقاف صوت الإنذار يدويًا، ثم انقر فوقه مرة أخرى لتشغيله مرة أخرى. بعد إعادة تشغيل السيارة، يتم تشغيل صوت إنذار نظام التحكم في مسافة الركن بشكل افتراضي.

النصيحة

نوصي بتشغيل صوت إنذار نظام التحكم في مسافة الركن عند الرجوع للخلف.

5.5 نظام المساعدة على الرجوع للخلف

5.5.1 نظام رادار الرجوع للخلف

ويستخدم نظام رادار الرجوع إلى الخلف أجهزة استشعار بالموجات فوق الصوتية لإرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية، ويستخدم الموجات فوق الصوتية المرسله والمنعكسة من العوائق لقياس المسافة بين السيارة والعوائق.

التشغيل وإيقافه

- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في الترس "ON"، يتم رفع فرامل الانتظار الإلكترونية، ويتم تعليق ذراع التروس في الترس "R"، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم / ساعة، يدخل نظام الرادار العكسي في العمل.
- عندما تكون السرعة الأمامية للمركبة أقل من 10 كم/ساعة، يبدأ جهاز الاستشعار الأمامي بالموجات فوق الصوتية في العمل عندما تكون السرعة الأمامية للمركبة أكبر من 12 كم/ساعة، ويتوقف جهاز الاستشعار بالموجات فوق الصوتية الأمامي عن العمل عندما تنخفض السرعة الأمامية للمركبة عن 12 كم/ساعة إلى أقل من 10 كم/ساعة، يبدأ جهاز الاستشعار الأمامي بالموجات فوق الصوتية في العمل مرة أخرى.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ساعة، تتوقف أجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية الأمامية والخلفية عن العمل؛ ويخرج نظام الرادار العكسي من العمل.

مناسبة لنماذج وقوف السيارات الانصهار.



يتم تركيب مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية الأمامي على غطاء المصد الأمامي.



تم تركيب مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي على المصد الخلفي.



تم تركيب مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي على المصد الأمامي.



تم تركيب مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي على غطاء المصد الخلفي.

ملاحظة

- حافظ دائماً على سطح مستشعر الرادار نظيفاً ولا تقم أبداً بتغطية مستشعر الرادار.
- لضمان عمل جهاز استشعار الرادار الموجود على المصد، يجب الحفاظ عليه نظيفاً وخالياً من الجليد.
- عند تنظيف سطح مستشعر الرادار، استخدم قطعة قماش ناعمة مبللة لتجنب خدش السطح.

التحذير

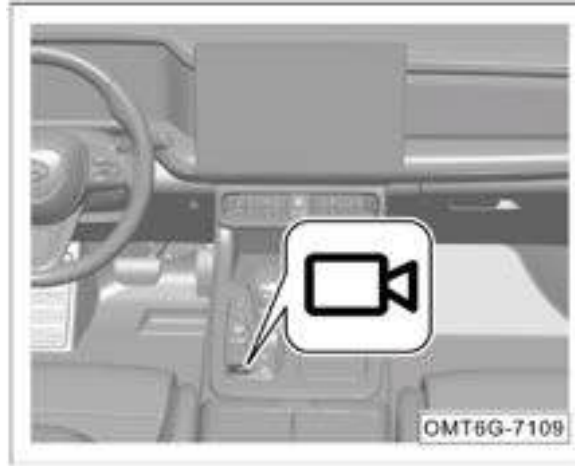
- لا يمكن لنظام رادار الرجوع إلى الخلف أن يحل محل مراقبة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الرجوع للخلف بأمان وضبط مساحة ركن السيارة وفقاً للوضع الفعلي.
- يحتوي مستشعر الرادار على نقطة عمياء عند اكتشاف العوائق، ويجب على السائق الانتباه لتجنب الخدوش أو الاصطدامات.
- في الأماكن الضيقة أو عند الرجوع للخلف صعوداً، قد يكتشف جهاز استشعار الرادار وجود حواجز أو أشجار أو منحدرات، وهذا أمر طبيعي.
- عندما تكون سرعة الرجوع إلى الخلف سريعة، تنخفض دقة الكشف عن مستشعر الرادار. ومن المستحسن ألا تتجاوز سرعة الرجوع إلى الخلف 10 كم/ساعة. عندما يستمر نظام التحكم في مسافة الركن في إصدار إنذار، فهذا يعني أن السيارة قريبة للغاية من العائق، ويجب عليك التوقف عن الرجوع للخلف على الفور لمنع وقوع حادث.

التحذير

- عند تنظيف مستشعر الرادار باستخدام غسالة الضغط العالي، قم بذلك بلطف لفترة قصيرة وحافظ على مسافة 30 سم على الأقل بين الفوهة والمستشعر.
- في حالة وجود قطرات ماء ملتصقة بسطح مستشعر الرادار على المصد الخلفي، ستتخفض حساسية المستشعر. يمكن أن يؤدي مسح قطرات الماء المتصلة بالمستشعر إلى استعادة حساسيته.
- لا يمكن لسطح بعض العناصر أن يعكس الإشارة الصادرة من مستشعر الرادار، مما يتسبب في عدم اكتشاف جهاز الاستشعار بالموجات فوق الصوتية لمثل هذه العناصر أو الأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.
- قد تتداخل مصادر الضوء الموجودة خارج السيارة مع مستشعر الرادار، مما يؤدي إلى عدم اكتشاف الأشياء.
- يعد مستشعر الرادار مكوناً دقيقاً، ولا تقم بتفكيكه أو إصلاحه دون الحصول على إذن. نحن لا نضمن جودة أي تلف ناتج عن التفكيك والإصلاح الخاص.

النصيحة

- عند تشغيل نظام ركن السيارة البانورامي، تعرض شاشة عرض النظام الصوتي الصور والخطوط المساعدة التي تم التقاطها حول السيارة.
- إذا كانت السرعة الأمامية للسيارة أكبر من 20 كم/ساعة، فسيتم إيقاف تشغيل نظام ركن السيارة البانورامي تلقائيًا.
- عندما تكون السيارة في وضع غير "R" ويكون وقت تنشيط النظام أكبر من 30 ثانية، سيتم إيقاف تشغيل نظام ركن السيارة البانورامي تلقائيًا (عندما تكون سرعة السيارة صفرًا).
- إذا لم يتم تشغيل النظام الصوتي بالكامل، فلا يمكن استخدام نظام ركن السيارة البانورامي بشكل طبيعي.



2. يمكن تشغيل وإيقاف نظام ركن السيارة البانورامي بالضغط على الزر  عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "التشغيل".
- اضغط لفترة قصيرة على الزر ، وسيضيئ ضوء الزر، وسيتم تشغيل نظام ركن السيارة البانورامي.
- اضغط ضغطة قصيرة على الزر  مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر ويتم إيقاف تشغيل نظام ركن السيارة البانورامي.
3. عندما يكون مصدر الطاقة للمركبة في وضع "ON"، انقر على أيقونة القائمة  في نظام الصوت للدخول إلى واجهة النظام، ثم انقر على أيقونة "الصورة الشاملة" لتفعيل وظيفة الصورة الشاملة.

5.5.2 نظام ركن السيارات البانورامي

يقوم نظام ركن السيارة البانورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة، ويدمجها في رؤية شاملة 360 درجة للبيئة المحيطة بالسيارة، والتي يتم عرضها على شاشة النظام الصوتي لتزويد السائق مع معلومات في الوقت الحقيقي عن البيئة المحيطة بالسيارة، وتقليل النقاط العمياء أثناء القيادة. ويمكن أيضًا التنبؤ بمسار حركة السيارة بناءً على معلمات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وتركيبها على الصورة البانورامية، مما يسمح للسائق بفهم اتجاه السيارة بشكل كامل وتحديد ما إذا كان الرجوع للخلف آمنًا.

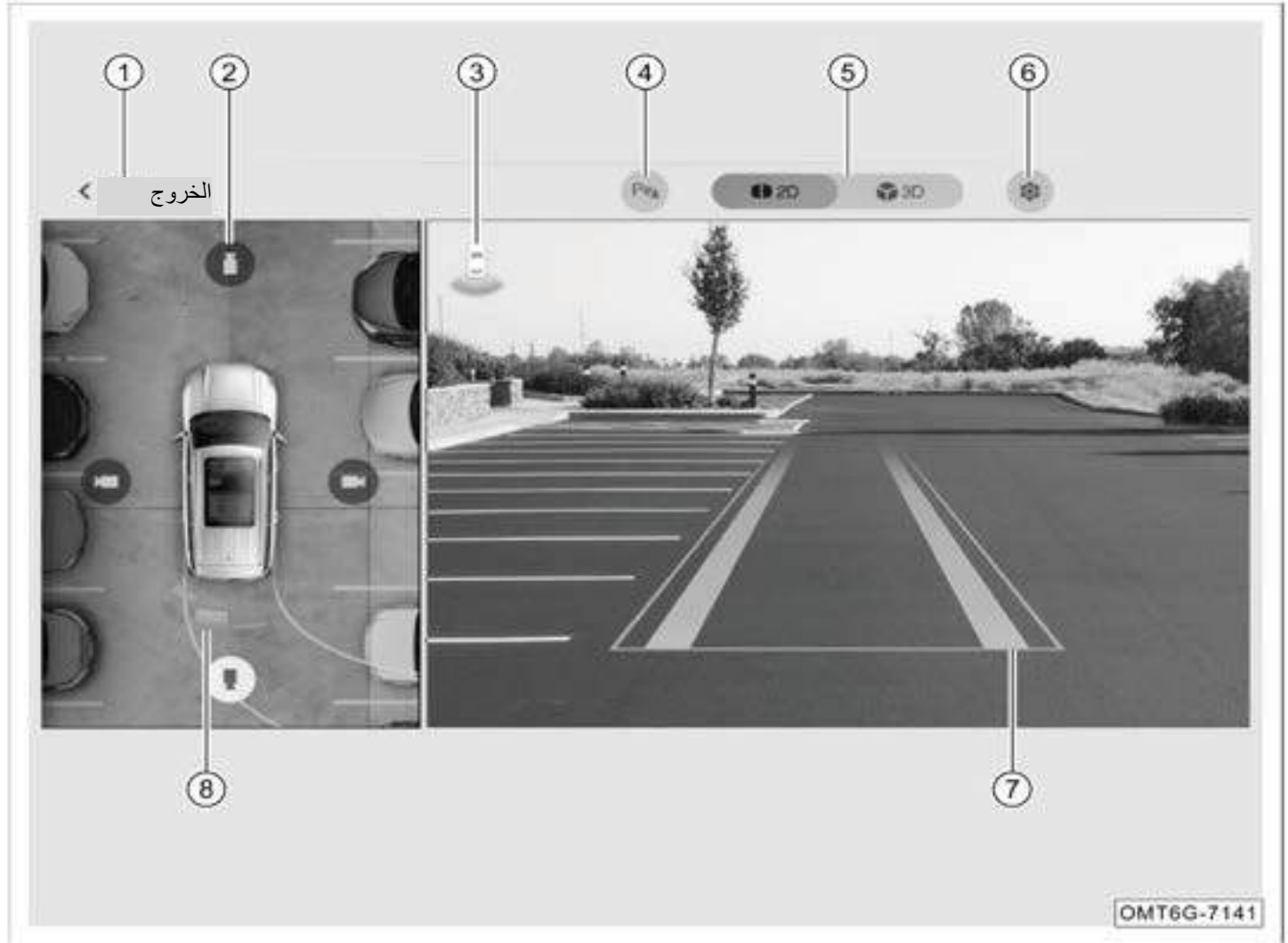
التشغيل وإيقافه

1. يمكن تشغيل وإيقاف نظام ركن السيارة البانورامي من خلال ذراع ناقل الحركة عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "التشغيل".
- عند تحويل ناقل الحركة إلى الوضع "R"، يتم تشغيل نظام ركن السيارة البانورامي تلقائيًا.
- عندما يتم تحويل الترس من الوضع "R" ولا يقوم السائق بأي عمليات ذات صلة، سيخرج نظام ركن السيارة البانورامي تلقائيًا بعد 30 ثانية.

- ① خروج
- ② عرض تبديل المفتاح الوظيفي
- ③ اتجاه العرض الحالي
- ④ مفتاح صوت إنذار الرادار
- ⑤ تبديل العرض ثنائي الأبعاد/ثلاثي الأبعاد
- ⑥ الإعدادات
- ⑦ خط المسار
- ⑧ منطقة استشعار الرادار

النصيحة

ستكون واجهة العرض البانورامية ووظائف الطرازات ذات التكوينات المختلفة مختلفة، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.





يتم تثبيت الكاميرات اليسرى/اليمنى في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى/اليمنى على التوالي.

النصيحة
ستكون إعدادات ركن السيارة البانورامية في الطرازات ذات التكوينات المختلفة مختلفة، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

توزيع الكاميرا



الكاميرا الأمامية مثبتة أسفل الشعاع الأمامي.

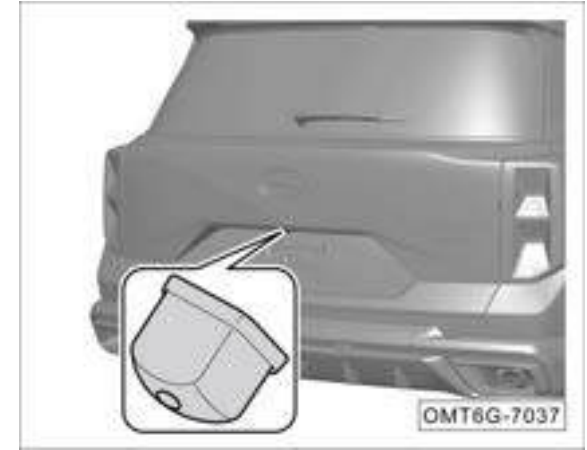
إعدادات نظام ركن السيارة البانورامية:

انقر فوق زر الإعداد الناعم ⑥ للدخول إلى واجهة إعداد ركن السيارة البانورامية، حيث يمكنك ضبط الخيارات التالية:

- خطوط المسار: قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل خطوط مسار المسار في منطقة الصورة البانورامية 360 ومنطقة المشهد الحقيقي.
- خروج ترس P : بعد التبديل من ترس R إلى ترس P، يمكنك اختيار الخروج "على الفور" أو "تأخير 30 ثانية" للخروج من الواجهة.
- الهيكل الشفاف: قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الجسم الشفاف.
- البانوراما المنشطة بالرادار: قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة تنشيط الرادار بعد تشغيلها، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 12 كم/ساعة، سيصدر الرادار إنذاراً بعد اكتشاف العوائق ويدخل تلقائياً إلى الواجهة البانورامية.
- بانوراما تنشيط إشارة الانعطاف: قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل مفتاح إشارة الانعطاف الأيسر/الأيمن ووظيفة المنظور الأيسر/الأيمن. بعد التشغيل، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة، سيدخل تشغيل إشارة الانعطاف اليسرى/اليمنى إلى الواجهة البانورامية ويعرض زاوية الرؤية المقابلة بعد إعادة ضبط إشارة الانعطاف، سيتم الخروج من البانوراما تلقائياً.
- العوائق المتحركة مرئية) متوفرة فقط في طرازات وقوف السيارات الانصهار).

ملاحظة
القيود الوظيفية: • عندما تفشل الكاميرا في العمل بشكل صحيح، ستكون الوظائف التي تعتمد على الكاميرا لتوفير معلومات التعريف محدودة. وفي الوقت نفسه، يكون نطاق التعرف على الكاميرا محدودًا ولا يمكنها تحديد الأهداف التي تتجاوز حد التعرف. • عندما تكون البيئة الخارجية سيئة ويكون مجال رؤية الكاميرا غير واضح، فسيؤثر ذلك على قدرة الكاميرا على التعرف.

النصيحة
للتأكد من أن الكاميرا تعمل بشكل صحيح: • يرجى الحفاظ على سطح الكاميرا نظيفًا وخاليًا من الجليد والثلج والماء والغبار والمواد الغريبة الأخرى. • عند العثور على جسم غريب ملتصق بسطح الكاميرا، يرجى مسحه بقطعة قماش ناعمة أو تنظيفه بالماء) ضغط منخفض(، والحفاظ على مسافة 30 سم على الأقل بعيدًا عن الكاميرا عند التنظيف. • لا تستخدم غسالة الضغط العالي لتنظيف الكاميرا مباشرة، ولا تستخدم أدوات كاشطة أو حادة لتنظيف الكاميرا.



تم تثبيت كاميرا الرؤية الخلفية بجوار ضوء لوحة الترخيص.

مسجل قيادة فيديو بانورامي*

يحتوي نظام ركن السيارة البانورامي على وظيفة تسجيل القيادة، بعد إدخال بطاقة TF، يمكن تشغيل الصور في الوقت الحقيقي والبيانات الصور ووظائف الإعداد في تسجيل القيادة يتم جمعها ومعالجتها وتوليدها وعرضها وتشغيلها على شاشة نظام الصوت، ويتم تخزين معلومات الفيديو المسجلة في بطاقة TF الخاصة بوحدة التحكم الإلكترونية في مواقف السيارات البانورامية.

قم بتشغيل سجل القيادة

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "التشغيل"، تبدأ خلفية النظام في تسجيل الفيديو بشكل افتراضي (يتم تثبيت بطاقة TF ويتم تشغيل مفتاح التسجيل الحلقى في إعدادات النظام). باتباع طريقتين:

1. انقر فوق رمز شريط قوائم النظام الصوتي  للدخول إلى واجهة قائمة تطبيقات النظام، ثم انقر فوق رمز "سجل القيادة" لتمكين الوظيفة.
2. بتشغيله بالنقر فوق أيقونة REC في شريط الحالة الموجود في الجانب الأيمن العلوي من شاشة النظام الصوتي.

⚠ التحذير

- الكاميرا مخصصة للاستخدام الإضافي فقط ولا يمكن للكاميرا أن تعمل بشكل طبيعي تمامًا في جميع مواقف القيادة أو حركة المرور أو الطقس أو ظروف الطريق عندما تكون السيارة في بيئة معقدة أو في ظروف سيئة، يجب عليك القيادة بحذر وتكون مسؤولاً عنها دائمًا سلامة القيادة.
- لا يمكن إضافة إطارات لوحة الترخيص أو أشياء أخرى إلى لوحات الترخيص الأمامية والخلفية لتجنب التداخل مع أجهزة الاستشعار مثل الكاميرات والرادارات.

⚠ التحذير

يُحظر استبدال الكاميرات أو تعديلها أو تركيبها دون الحصول على إذن، ولا يجوز استخدام سوى الكاميرات التي تم تصنيعها في الأصل بواسطة شركة GAC Motor Co., Ltd. أو المعتمدة من قبل شركة GAC Motor Co., Ltd.، وبخلاف ذلك، لا يجوز استخدام الوظائف ذات الصلة بشكل طبيعي، مما أدى إلى خسائر مباشرة أو غير مباشرة. لا تتحمل شركة GAC Motor Co., Ltd.

📹 ملاحظة

- ستتسبب المواقف التالية في عدم قدرة الكاميرا على التعرف على الهدف أو تأخير التعرف أو أخطاء التعرف:
- ظروف الإضاءة السيئة (خافتة، منخفضة الإضاءة (أو ضعف الرؤية) بسبب الأمطار الغزيرة، والثلوج الكثيفة، والضباب الكثيف، وما إلى ذلك).
 - الكاميرا تواجه الاتجاه المباشر لمصدر الضوء أو أن شدة الضوء غير كافية.
 - تغيرات مفاجئة في الضوء (مثل الدخول والخروج من النفق).
 - الظروف الجوية (الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، الحرارة الشديدة أو درجات الحرارة المتجمدة (التي تتداخل مع تشغيل الكاميرا).
 - سطح الكاميرا ملتصق بأشياء غريبة مثل الجليد والثلج والصقيع والمطر والضباب والماء والغبار وما إلى ذلك.
 - الطريق غير مستوي، مما يتسبب في اصطدام السيارة أو اهتزازها.
 - عرض الكاميرا محظور.
- لا تصف الأمثلة والتحذيرات والفيود المذكورة أعلاه جميع المواقف التي قد تؤثر على التشغيل العادي لمستشعر الكاميرا.

موقع تركيب بطاقة TF لمسجل القيادة



- يقع موقع تركيب بطاقة TF لمسجل القيادة في وحدة التحكم الإلكترونية في موقف السيارات البانورامي أسفل الفتحة المقابلة في السجادة أسفل مقعد الراكب الأمامي.

وصف الواجهة

شريط الصور الحية

- يتم عرض الصورة البانورامية الحالية للمركبة في الوقت الحقيقي.
- انقر فوق الزر اللينة "صورة" لتسجيل الصورة الحالية في الوقت الفعلي وحفظها في "الألبوم" → الصور.
- انقر فوق الزر اللينة "تسجيل الطوارئ" لتسجيل مقطع فيديو مدته 15 ثانية تلقائيًا وحفظه في "الألبوم" → الفيديو المقفل.

النصيحة

1. لا تأتي السيارة الأصلية مع بطاقة TF لتسجيل القيادة، يحتاج المستخدمون إلى شراء بطاقة TF بأنفسهم قبل أن يتمكنوا من استخدام وظيفة تسجيل القيادة بشكل طبيعي. تتطلب بطاقة TF معيار CLASS10 من 16 جيجا أو أعلى.
2. يرجى عدم سحب بطاقة TF مباشرة أثناء عملية تسجيل الفيديو، ويجب إيقاف تشغيلها بشكل طبيعي قبل التشغيل.

⚠ التحذير

- المركبة مجهزة فقط برادارات في الأمام والخلف، حيث يعتبر جانب السيارة نقطة عمياء يمكن اكتشافها. إذا دخل عائق إلى جانب السيارة، فلن يتمكن النظام من اكتشافه ويطلب من السائق مراقبة ذلك هناك خطر الاصطدام، يحتاج السائق إلى الفرامل في الوقت المناسب.
- أثناء ركن السيارة، يجب على السائق دائمًا الانتباه إلى البيئة المحيطة بالسيارة والاستعداد للفرملة في أي وقت لمنع عدم قدرة النظام على التعرف على بعض العوائق والتأثير على سلامة ركن السيارة، مثل الأجسام العمودية والحجارة والأشياء الحادة والأشياء على شكل شريط، وما إلى ذلك. الأشياء المنخفضة والأشياء المعلقة، وما إلى ذلك.
- عند استخدام النظام، ابحث عن أماكن ركن السيارات القانونية والمناسبة والأمنة. قد لا تكتشف ميزة وقوف السيارات الانصهار دائمًا الأشياء الموجودة في أماكن ركن السيارات، لذا تأكد من التحقق بصريًا للتأكد من أن مكان ركن السيارات مناسب وآمن.

5.5.3 نظام مواقف السيارات المتكامل*

يستخدم نظام ركن السيارة المدمج أجهزة استشعار بالموجات فوق الصوتية وكاميرات بانورامية حول السيارة للبحث تلقائيًا عن أماكن ركن السيارة على الجانب الأيسر/الأيمن من السيارة. عند العثور على مكان مناسب لوقوف السيارات، يمكن للسائق ركن السيارة وفقًا للمطالبات التي تظهر على شاشة السيارة، والنقر لتحديد مكان ركن السيارة والنقر على زر ركن السيارة، ويمكن للنظام الدخول في وضع ركن السيارة التلقائي.

في هذا الوضع، يمكن للنظام تخطيط وحساب مسار ركن السيارة تلقائيًا، وفي نفس الوقت التحكم في توجيه السيارة وسرعتها وعتادها وما إلى ذلك لقيادتها إلى مكان ركن السيارة. في وضع ركن السيارة التلقائي، يمكن للسائق تحرير عجلة القيادة، والفرامل، ودواسة الوقود، ويمكن إكمال ركن السيارة تلقائيًا داخل وخارج السيارة دون أي عمليات أخرى.

شريط ألبوم الصور

- Loop video "" هو مقطع فيديو يتم تسجيله وحفظه تلقائيًا، ويمكن تحديد الفيديو للتشغيل والعمليات الأخرى.
 - "الفيديو المقفل" هو مقطع فيديو محفوظ في تسجيل الطوارئ ويمكن استخدامه لتشغيل الفيديو.
 - "الصورة" هي صورة محفوظة بعد النقر عليها لالتقاط صورة ويمكن حذفها.
- قم بإعداد الشريط
- مفتاح التسجيل: انقر فوق الزر الناعم وسيقوم النظام تلقائيًا بإجراء تسجيل متكرر وحفظه.
 - وقت التسجيل المتكرر: يمكن ضبطه يدويًا.
 - تنسيق بطاقة الذاكرة: انقر فوق الزر الناعم "التنسيق" لإجراء إعدادات التنسيق.

تشغيل/إيقاف/إيقاف مؤقت/مقاطعة نظام صف السيارات المتكامل



1. تشغيل

- تفعيل زر ركن السيارة المدمج بعد تشغيل السيارة، اضغط على زر ركن السيارة المدمج لتنشيط نظام صف السيارات المتكامل.

2. إغلاق

- زر إيقاف السيارة المدمج: اضغط على زر ركن السيارة المدمج مرة أخرى لإيقاف تشغيل نظام ركن السيارة المدمج.
- زر خروج المضيف للإغلاق: يمكن إغلاق نظام ركن السيارات المتكامل بالضغط على زر "x" في الزاوية اليسرى العليا للمضيف وقفة.
- بعد تنشيط صف السيارة المدمج، سيتم تعليق ركن السيارة إذا قام السائق بالضغط على زر ركن السيارة المدمج أو استخدم المكابح أو فتح باب القيادة غير الرئيسي.
- 4. المقاطعة
- بعد تنشيط نظام ركن السيارة المتكامل، إذا ضغط السائق على زر خروج المضيف، أو أدار عجلة القيادة، أو ضغط على دواسة الوقود، أو قام بتشغيل ذراع ناقل الحركة، أو ضغط على المفتاح P، أو فك حزام الأمان، أو فتح باب السائق الرئيسي، سيتم مقاطعة نظام وقوف السيارات والخروج منه.

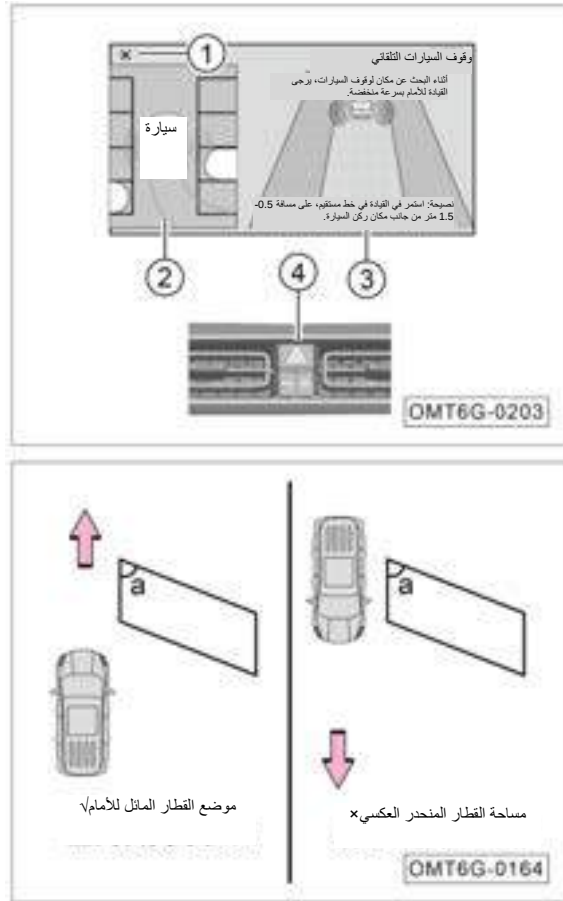
التحذير

- على الرغم من أن نظام وقوف السيارات الانصهار يمكنه تقديم المساعدة للسائق أثناء عملية ركن السيارة، إلا أنه لا يمكنه أن يحل محل السائق في عملية ركن السيارة، لذا يجب على السائق عدم الإهمال عند الاستجابة لمثل هذه العمليات!
- هذه الوظيفة ليست سوى وظيفة مساعدة في القيادة، ولا يزال يتعين على السائق أن يتحمل المسؤولية الكاملة عن سلامة السيارة.
- عند ركن السيارة، يجب على السائق مراقبة البيئة المحيطة لتجنب بعض العوائق التي قد لا يتعرف عليها النظام وتؤثر على سلامة القيادة.

النصيحة
• بعد بدء ركن السيارة، احرص على عدم لمس عجلة القيادة، وإلا سيتم الخروج من موقف السيارات المدمج. • أثناء تنشيط النظام، يرجى اتباع المطالبات التي تظهر على شاشة الوسائط المتعددة لإجراء عمليات ركن السيارة. • يرجى البحث عن أماكن ركن السيارة بسرعة أقل. عندما تتجاوز سرعة السيارة 20 كم/ساعة، لا يتمكن النظام من البحث عن أماكن ركن السيارة بشكل صحيح. • عند البحث عن مكان لوقوف السيارة يجب أن تكون المسافة بين جسم السيارة ومكان ركن السيارة (0.5~1.5) م. • عند البحث عن مكان لوقوف السيارات، حاول السير بشكل مستقيم دون تدوير عجلة القيادة، وحافظ على زاوية التوجه بين جسم السيارة ومكان ركن السيارة عند $\pm 6^\circ$. • يبلغ طول مساحة ركن السيارة الأفقية الفعالة للكشف بالموجات فوق الصوتية 6.3 مترًا، ويبلغ عرض مساحة ركن السيارة العمودية الفعالة القياسية 3.2 مترًا.

- يتأثر المستشعر بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي يمكنها توليد موجات فوق صوتية.
- ضغط الإطارات مرتفع جدًا أو منخفض جدًا.
- قد لا يتمكن النظام من تحديد مكان ركن السيارة عندما تكون خطوط مكان ركن السيارة غير واضحة أو عندما يكون التباين مع الأرض غير واضح.
- لا يستطيع النظام تحديد مكان ركن السيارة عندما تكون قناة قيادة السيارة ضيقة.
- قد يخطئ النظام في تحديد مكان ركن السيارة عندما تكون هناك سيارة في مكان ركن السيارة ولكن السيارة بعيدة نسبيًا في الداخل.
- عند استخدام أماكن وقوف السيارات المختارة ذاتيًا، يجب على المستخدمين التأكد من أن أماكن وقوف السيارات التي يختارونها قانونية ومناسبة وأمنة. عندما تكون هناك عوائق في مكان ركن السيارة الذي تختاره، قد لا يتمكن النظام من التعرف عليها، لذلك يحتاج المستخدمون إلى الانتباه دائمًا إذا كان هناك خطر، فيجب على المستخدمين استخدام الفرامل في الوقت المناسب.

- القيود
- بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد تشكل مواقف السيارات المتكاملة مخاطر على السلامة ولا يمكن أن تعمل بشكل طبيعي:
- أماكن ركن السيارات ضيقة.
 - توجد الأجسام التالية في مكان ركن السيارة: الأجسام التي لا يمكنها عكس إشارة مستشعر الرادار بشكل جيد، الأجسام التي لا تقع ضمن نطاق اكتشاف مستشعر الموجات فوق الصوتية، مثل الأجسام العمودية، الحجارة، الأجسام المدببة، الأجسام الشريطية، المعلقة الأجسام والأجسام المنخفضة مثل القفل الأرضي وما إلى ذلك.
 - الطريق لديه منحدر حاد.
 - ضعف الرؤية) مثلما يحدث أثناء الليل والأمطار الغزيرة والثلوج الكثيفة والضباب الكثيف وما إلى ذلك).
 - عندما لا تكون مادة الرصيف حجرية، أو عندما يكون ارتفاع الرصيف منخفضًا، فقد لا يتمكن النظام من اكتشاف الرصيف.
 - واحد أو أكثر من أجهزة استشعار الموجات فوق الصوتية أو الكاميرات البانورامية متسخة أو معاقة) على سبيل المثال، مغطاة بالطين أو الثلج أو الجليد).
 - الظروف الجوية) الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، الحرارة الشديدة أو درجات الحرارة شديدة البرودة (تتداخل مع تشغيل أجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية وأجهزة الكاميرا).



النصيحة

- استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشكلات الانقطاع:
- بعد تعطل السيارة أو تعطلها، اضغط على زر وقوف السيارات الانصهار في الظروف العادية لإعادة الدخول إلى نظام ركن السيارة التلقائي.
 - في بعض الحالات، يجب إيقاف تشغيل السيارة ثم إعادة تشغيلها. إذا كانت السيارة لا تزال غير قادرة على الدخول إلى نظام صف السيارات المتكامل بعد التبريد وإعادة التشغيل، فيرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للصيانة.

النصيحة

- تبلغ مساحة ركن السيارة الأفقية القياسية ومساحة ركن السيارة العمودية التي تكتشفها الكاميرا 6x2.5 م، ومساحة ركن السيارة القطرية القياسية 7x2.5 م، وزاوية ركن السيارة القطرية هي 45°/60°.
- قد لا يتمكن النظام دائمًا من البحث بشكل كامل عن مكان ركن السيارة أو ركن السيارة بالكامل بنجاح. إذا لم يتم العثور على مكان ركن السيارة أو لم يكن ركن السيارة ناجحًا، فيمكنك تشغيل النظام والمحاولة مرة أخرى.
- أثناء عملية ركن السيارة، عند الاقتراب من مكان ركن السيارة المستهدف، قد يتوقف النظام مؤقتًا لفترة قصيرة، وهو أمر طبيعي.
- تحافظ السيارة على ضغط الإطارات القياسي.

5.6 نظام التوجيه الكهربائي (EPS)

نظام التوجيه الكهربائي (EPS) هو نظام توجيه يعتمد بشكل مباشر على محرك كهربائي لتوفير عزم دوران إضافي، ويتكون بشكل أساسي من نظام نقل زاوية عزم الدوران المتكامل.

وهو يتألف من أجهزة الاستشعار والمحركات وآليات التخفيض ووحدات التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU).

تكتشف وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي مدخلات عزم دوران السائق، بالإضافة إلى سرعة السيارة وسرعة المحرك وإشارات حالة السيارة الأخرى، وتتحكم في خرج عزم الدوران للمحرك المساعد للطاقة في الوقت الفعلي لتوفير أفضل مساعدة في التوجيه، وضمان انخفاض مستوى السيارة. سرعة خفة التوجيه واستقرار التوجيه عالي السرعة، وتحسين راحة القيادة وسلامة السيارة.

ملاحظة

بعد إجراء تحديد موضع العجلات الأربعة للمركبة، سيؤثر ذلك على موضع وسط حساس زاوية الدوران، وبالتالي يتطلب إعادة معايرة وسط حساس زاوية الدوران لنظام توجيه الطاقة الكهربائية (EPS). الفرق بين الزوايا القصوى اليسرى واليمنى لعجلة القيادة هو في حدود 20 درجة.

تعليمات التشغيل

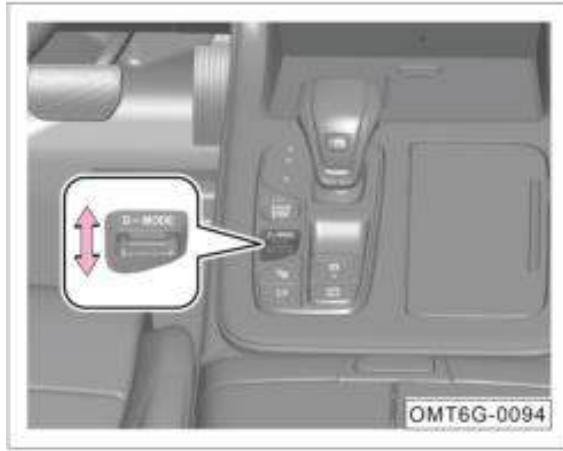
خذ الدخول التلقائي كمثال:

1. بعد تشغيل السيارة، اضغط على لوحة القيادة الثانوية  للدخول إلى واجهة البحث عن مكان ركن السيارة.
2. بعد البحث عن مكان لوقوف السيارات، سيطلب منك ركن السيارة.
3. بعد ركن السيارة، يرجى الضغط على زر بدء ركن السيارة والاستمرار في استخدام المكابح.
4. بعد الضغط على بداية الوقوف، ستتم مطالبتك بتحرير الفرامل وعجلة القيادة، وهذا يعني أن السيارة الحالية قد دخلت في وضع وقوف السيارات الانصهار وتحتاج إلى الانتظار حتى يكتمل ركن السيارة تلقائيًا أو الخروج يدويًا.
5. جاز ركن السيارة تلقائيًا، يرجى الانتباه إلى الظروف المحيطة.
6. تم الانتهاء من وقوف السيارات التلقائي.

النصيحة

- أثناء البحث التلقائي عن أماكن وقوف السيارات، سيتم عرض أماكن وقوف السيارات في المنطقتين ② و ③ في نفس الوقت؛ وتتأثر المنطقة ② بمجال عرض الصورة، وقد لا يتم عرض أماكن وقوف السيارات بالكامل يمكن تحديد أماكن وقوف السيارات من خلال المنطقة ③.
- أثناء عملية ركن السيارة في مكان وقوف السيارات، ستقوم السيارة تلقائيًا بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر لزيادة تحذير السلامة أثناء ركن السيارة، على أساس ضمان سلامة المنطقة المحيطة، يمكنك تشغيل الزر ④ لإيقاف تشغيله.
- عند ركن السيارة في مساحة قطار مائلة، يستطيع النظام البحث فقط عن أماكن ركن السيارة في الاتجاه الأمامي، ولكن لا يمكنه البحث عن أماكن ركن السيارة في الاتجاه العكسي. تبلغ الزاوية الأمامية a 45 درجة/60 درجة.
- يدعم الوقوف التلقائي فقط الوقوف الأفقي ولا يدعم الوقوف العمودي ومواقف القطار المائلة.

5.7 وضع القيادة الخارج عن الطريق* مفتاح تبديل وضع القيادة



يمكن اختيار وضع القيادة الخارج عن الطريق المتاح عن طريق تحريك مفتاح تبديل وضع القيادة (D-MODE)، وتشمل وضع القيادة الخارج عن الطريق المتاح: وضع القيادة الخارج عن الطريق - الثلج، وضع القيادة الخارج عن الطريق - الطين، وضع القيادة الخارج عن الطريق - الرمال. يتم تصنيف اختيار الوضع على نفس مستوى وضع التوفير، وضع الراحة، وضع الرياضة.

عند اختيار وضع الأرضية، ستعرض لوحة العدادات وواجهة نظام الصوت معلومات الوضع المقابلة وستظهر تذكيرًا على لوحة العدادات "وضع XXX غير مناسب للطرق المعبدة" لمدة 10 ثوانٍ.

وضع التوجيه

تشتمل أوضاع التوجيه على أوضاع "خفيفة ومريحة ورياضية" يتمتع الوضع الخفيف بقوة يد أخف، والوضع المريح يتمتع بقوة يد معتدلة، والوضع الرياضي يتمتع بقوة يد أثقل. يضبط النظام افتراضيًا على وضع "الراحة". هناك طريقتان لاختيار وضع التوجيه: ① يمكن اختياره من خلال واجهة نظام الصوت "وضع القيادة - إعداد الوضع الحالي -> وضع التوجيه"؛ ② يتم ضبط وضع التوجيه تلقائيًا عند تبديل وضع القيادة (انظر الفصل "وضع القيادة" = < انظر الصفحة 119).

ملاحظة

يرجى تحديد وضع التوجيه أثناء تحرير عجلة القيادة في مكانها.

ضوء مؤشر التوجيه الكهربائي (EPS)

عندما يكون مصدر الطاقة في السيارة في وضع "التشغيل"، يضيء ضوء المؤشر بعد انتهاء النظام من الاختبار الذاتي، وينطفئ ضوء المؤشر، مما يشير إلى أن نظام التوجيه الكهربائي يعمل بشكل طبيعي.

إذا أضاء ضوء المؤشر بعد تشغيل السيارة أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام التوجيه الكهربائي، وسيظهر إنذار "يرجى التحقق من EPS" على شاشة عرض مجموعة العدادات. في هذه الحالة، قم بإيقاف السيارة في مكان آمن، وحاول إيقاف تشغيل السيارة وتشغيلها مرة أخرى. إذا لم ينطفئ ضوء المؤشر أو يضيء مرة أخرى أثناء القيادة، فلا تستمر في القيادة متجر GAC Motor المعتمد للصيانة في الوقت المناسب.

النصيحة
يرجى اختيار وضع الأرضية المناسب وفقاً للتضاريس الفعلية، وعندما تكون الطرق مستوية، لا تختار وضع القيادة الخارجة عن الطريق، وإلا ستواجه المشاكل التالية: • ستشعر بالاهتزاز عند الدوران، وستكون هناك مقاومة قوية، وسيؤدي ذلك إلى زيادة استهلاك الوقود وتآكل الإطارات. • بسبب تحسين أداء القيادة الخارجة عن الطريق في وضع الأرضية، فإن معايير معلمات الأنظمة تكون أكثر تطرفاً، لذا يجب أن تقود السيارة بحذر على الطرق المستوية وتتجنب القيادة العنيفة التي قد تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.

التحذير
إذا ظهر تحذير، يرجى تحرير دواسة الوقود على الفور، وإلا ستغوص العجلات الأمامية في الطين ويتعين عليك الانتظار للمساعدة.

- وضع القيادة الخارج عن الطريق - الرمال
- يستخدم فقط في الأراضي الخارجة عن الطريق، ويُحظر استخدام هذا الوضع على الطرق المستوية، حيث يمكن أن يؤدي إلى حدوث عطل في نقل الحركة.
 - وضع الرمال هو الأقوى في هذه الثلاثة أوضاع للقيادة الخارج عن الطريق، حيث يوفر وضع الرمال قدرات قيادة متفوقة ليس فقط في الرمال العميقة، ولكن أيضاً على المنحدرات الوعرة.
 - على الطرق ذات التربة الطينية، يُرجى استخدام وضع الطين بدلاً من وضع الرمال.
 - كيفية التعامل مع تحذير "تسخين نظام الدفع الرباعي"
 - إذا تعرضت المركبة للتسخين في وضع التوفير / الراحة / الرياضة / الثلج / الطين، فما عليك سوى الانتظار لبضع دقائق حتى يختفي التحذير، وسيتم استعادة وظيفة الدفع الرباعي. إذا ظهرت تحذيرات مرة أخرى بعد فترة من الزمن، فاختر طريقاً أكثر انسيابية؛ إذا لم تكن الظروف الطرقية تسمح بذلك، انتظر 20 دقيقة لتبريد ناقل الحركة.
 - إذا حدثت حالة ارتفاع في درجة الحرارة على الرمال الصحراوية، ولم يواجه السائق أي صعوبة، فقط انتظر حتى تختفي حالة الارتفاع في درجة الحرارة.

- وضع القيادة الخارج عن الطريق - الثلج
- يستخدم فقط في الأراضي الخارجة عن الطريق ذات التراكم العميق للثلوج أو على الطرق ذات التراكم العميق للثلوج (مماثل للأراضي ذات التراكم العميق للثلوج).
 - تجنب استخدام هذا الوضع على الطرق ذات التراكم الضحل للثلوج، حيث يمكن أن يجعل السائق في بعض الأحيان صعوبة التحكم في المركبة.
 - إذا كان السائق يرغب في القيادة على الطرق ذات التراكم الضحل للثلوج، فيُرجى استخدام وضع القيادة الديناميكي وتجنب استخدام وضع الثلج قدر الإمكان.
 - وضع القيادة الخارج عن الطريق - الطين
 - يستخدم فقط في الأراضي الخارجة عن الطريق ذات التربة الطينية، ويُحظر استخدام هذا الوضع على الطرق، حيث يمكن أن يؤدي إلى حدوث عطل في نقل الحركة.
 - على الطرق ذات التربة الطينية الخفيفة، يُرجى استخدام وضع الراحة أو وضع التوفير، وتجنب استخدام وضع الطين.
 - يختلف وضع الطين عن وضع الثلج، حيث يكون التحكم في المركبة أكثر صعوبة عندما يقوم السائق بتوجيه المركبة والضغط على دواسة الوقود في غياب الأراضي الطينية.

5.8 مهارات القيادة

5.8.1 فحص سلامة القيادة

الفحص اليومي

- فحص ضغط الإطارات، والإطارات للتأكد من عدم وجود جروح أو انتفاخات أو تلف أو تآكل مفرط.
- التحقق مما إذا كانت مسامير العجلة مفقودة أو مفككة.
- التحقق مما إذا كانت المصابيح الأمامية، وأضواء الفرامل، والمصابيح الخلفية، وإشارات الانعطاف والأضواء الأخرى تعمل بشكل صحيح؛
- تأكد من عدم اهتراء حزام الأمان أو تلفه بعد ارتداء حزام النجاء، وتأكد من إمكانية ربط حزام الأمان بشكل آمن.
- تأكد من أن الدواسات تتمتع بحرية الحركة الكافية.
- تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ومستوى زيت المحرك ومستوى سائل الفرامل وسائل غسيل الزجاج الأمامي طبيعيًا.
- تحقق من وجود أي تآكل أو ارتخاء في أطراف البطارية، وكذلك من وجود شقوق أو تشوهات في الهيكل.
- تحقق مما إذا كان هناك تسرب للوقود أو الزيت أو الماء أو السوائل الأخرى أسفل السيارة، فمن الطبيعي أن يقطر مكيف الهواء بعد الاستخدام.

بعد البدء أو أثناء القيادة

- مراقبة ما إذا كانت مجموعة العدادات تعمل بشكل صحيح؛ وما إذا كانت هناك أضواء مؤشر أو رسائل إنذار، وما إلى ذلك.
- تحقق مما إذا كانت كل وحدة تحكم) مثل مفتاح مجموعة الإضاءة، ومفتاح مجموعة المساحات، وإزالة الصقيع، وما إلى ذلك (تعمل بشكل صحيح.
- على طريق آمن، تحقق للتأكد من عدم انحراف السيارة إلى أي من الجانبين عند الفرملة.
- بالنسبة للظواهر غير الطبيعية الأخرى، تحقق مما إذا كانت الأجزاء مفككة ومتسربة، واستمع إلى الضوضاء غير الطبيعية.

5.8.2 القيادة خلال فترة التشغيل

- من أجل ضمان عمر خدمة السيارة، يجب تشغيل السيارة خلال الفترة الأولية للاستخدام قبل وضعها في الاستخدام العادي. عندما تكون سيارتك قيد التشغيل
- خلال هذه الفترة، يرجى الالتزام باللوائح التالية:
- المسافة المقطوعة خلال فترة التشغيل هي 1500 كم.
- اختر طرقًا أفضل وقم بالقيادة بسرعات منخفضة.
- لا تبدأ بالخائق الكامل أو تتسارع بسرعة.
- تجنب استخدام المكابح الطارئة خلال أول 300 كيلومتر.
- التنفيذ الصارم لإجراءات التشغيل والحفاظ على درجة حرارة التشغيل الطبيعية للمحرك. لا تقم أبدًا باستبدال زيت المحرك قبل الصيانة المجدولة.
- إجراء أعمال الصيانة اليومية للمركبة بعناية، والتحقق بشكل متكرر من البراغي والصواميل الخارجية وتشديدتها، والانتباه إلى تغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء التشغيل، وإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

⚠ التحذير

- سينخفض تأثير الفرامل إذا أصبحت الفرامل مبللة أو جليدية أو إذا تم قيادة السيارة على طريق مملح.
- عند القيادة على المنحدرات، يكون عبء العمل على الفرامل ثقيلًا وتكون عرضة للسخونة الزائدة. يوصى بالانتقال إلى سرعة منخفضة قبل القيادة على المنحدرات، وتقليل سرعة السيارة، والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك لتقليل حمل الفرامل.
- يجب استخدام الفرامل وفقًا لظروف الطريق والمرور. لا تضغط على دواسة الفرامل دون داع، مما قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة احتكاك الفرامل، مما يؤدي إلى زيادة مسافة الفرملة وتآكل الفرامل بشكل مفرط.
- لا تقم مطلقًا بإيقاف تشغيل المحرك وترك السيارة تتحرك، لأن معزز الفرامل لا يعمل، ستزيد مسافة الكبح بشكل كبير، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حادث.

تليين الإطارات ووسادات الفرامل

أثناء قيادة السيارة الجديدة لمسافة 500 كيلومتر، ينبغي قيادتها بسرعة معتدلة ويجب أن تكون الإطارات الجديدة مكسورة بشكل جيد. عندما تسير سيارة جديدة على مسافة (200 ~ 300) كيلومتر ولم تصل ووسادات الفرامل إلى حالة الاحتكاك المثالية، فيجب عليها القيادة بسرعة منخفضة ومحاولة تجنب الفرملة الطارئة.

⚠ التحذير

- الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل التي لم يتم كسرها لا تتمتع بقدرة التصاق واحتكاك مثالية. لذلك، يجب عليك القيادة بحذر خلال أول 500 كيلومتر وتليين الإطارات بشكل جيد لمنع وقوع الحوادث.
- يجب أيضًا تشغيل ووسادات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقًا للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- أثناء قيادة السيارة، حافظ على مسافة مناسبة بينك وبين السيارات الأخرى واحذر من استخدام الفرامل في حالات الطوارئ. في هذا الوقت، قد يؤدي عدم استخدام الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل بشكل صحيح إلى وقوع حادث مروري.

تليين المحرك

يجب تليين المحرك الجديد لمسافة 1500 كيلومتر. لا تقم بالعمليات التالية إذا كانت المسافة المقطوعة للمركبة في حدود 1000 كيلومتر:

- لا تتجاوز أبدًا 3/4 من السرعة القصوى.
- لا تقود أبدًا بأقصى سرعة.
- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
- لا تسحب مقطورة أبدًا.

عندما تكون المسافة المقطوعة للمركبة (1000~1500) كم، يمكن زيادة سرعة المحرك وسرعة السيارة تدريجيًا إلى الحد الأقصى المسموح به.

تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك في المرحلة الأولى من التليين أكبر بكثير منها بعد التليين فقط بعد التشغيل يمكن لجميع الأجزاء المتحركة للمحرك أن تصل إلى أفضل حالة مطابقة.

لا يمكن للمحرك الذي تم تليينه بالكامل أن يطيل عمر الخدمة فحسب، بل يقلل أيضًا من استهلاك الوقود.

5.8.3 نصائح للقيادة

الاحتياطات اللازمة لظروف الطريق أو البيئات المختلفة

- عند القيادة على طرق ذات رياح معاكسة شديدة ورياح عاصفة، يجب عليك إبطاء السرعة مسبقًا والتحكم في سرعة المركبة وعجلة القيادة.
- تجنب القيادة على أشياء حادة الحواف أو غيرها من عوائق الطريق، وإلا فقد تحدث أضرار جسيمة مثل انفجار الإطارات.
- عند القيادة على طرق وعرة أو غير مستوية، قم بتقليل سرعة السيارة، وإلا قد يتعرض الهيكل للخدش وقد تتضرر السيارة.
- عند القيادة على المنحدرات، قم بإبطاء السرعة مسبقًا لتجنب استخدام المكابح في حالات الطوارئ، مما قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة نظام الفرامل أو تآكله بسرعة كبيرة.
- عند القيادة على الطرق الزلقة، كن حذرًا عند زيادة السرعة أو استخدام المكابح، فقد يتسبب التسارع أو المكابح في دوران العجلات.
- عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية، يجب القيادة بسرعة منخفضة وبسرعة ثابتة، وتجنب التسارع السريع أو المكابح الطارئة، ويمكن تركيب سلاسل مائعة للانزلاق على العجلات حسب الحاجة؛

الاحتياطات اللازمة عند القيادة على الطرق المليئة بالمياه

1. قبل القيادة في طريق مشبع بالمياه، يجب التأكد من عمق المياه ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الحافة السفلية لجسم السيارة.
2. إذا كنت بحاجة إلى القيادة عبر الماء، فأوقف تشغيل مكيف الهواء قبل تشغيل السيارة، ثم أبطئ السرعة وقم بالقيادة ببطء، ثم اضغط برفق على دواسة الوقود دون أن تترك قدمك، وقم بالقيادة عبر الطريق المشبع بالمياه بسرعة ثابتة وبطيئة.
3. لا تتوقف عربة السيارة في الماء، ولا تقلب السيارة أو تغلقها في الماء.
4. بعد عبور منطقة تجمع المياه بسلاسة، يجب الضغط بلطف على دواسة الفرامل عدة مرات لتبخير الماء على قرص الفرامل واستعادة أداء الفرامل الطبيعي بأسرع ما يمكن.

النصيحة

بعد غسل السيارة أو قيادتها على طريق مائي عميق، ونقع وسادات الفرامل وأفراس الفرامل في الماء، سيتم تقليل تأثير الكبح بشكل كبير عند استخدام الفرامل، وستكون مسافة الكبح أطول من المعتاد، والسيارة قد تنحرف إلى أحد الجانبين، فلن تتمكن فرامل الانتظار من كبح السيارة بقوة؛ وفي هذا الوقت، يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة أولاً، ثم دوس باستمرار دواسة الفرامل لإزالة الرطوبة المتبقية في الفرامل ليعود تأثير الكبح إلى وضعه الطبيعي، ويمكنك بعد ذلك القيادة بشكل طبيعي.

نصائح القيادة في الشتاء

1. تحقق مما إذا كانت سائل التبريد جيدة ولها تأثير مضاد للتجمد:
- استخدم سائل التبريد نفسه الذي يتوافق مع نوع السيارة الأصلي وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة وأضفه إلى نظام التبريد.
- سوف يتلف المحرك إذا تم استخدام سائل تبريد غير مناسب.

2. تحقق من حالة البطارية والكابلات:
- في الطقس البارد، يقلل البطارية من الطاقة، لذا يجب أن تحتفظ البطارية بشحنة كافية للبدء في فصل الشتاء.
3. تجنب تجمد قفل الباب بسبب الثلج والجليد:
- رش بعض مزيل الجليد أو الجليسين في فتحة قفل الباب لتجنب التجمد.
4. استخدم سائل التنظيف الذي يحتوي على مضاد للتجمد:
- تتوفر هذه المنتجات في متاجر قوائم غوانغتشو المعتمدة.
- يجب أن يتم مزج الماء ومضاد التجمد وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة.
5. تجنب تراكم الثلج والجليد أسفل الحواجز الواقية:
- تراكم الثلج والجليد أسفل الحواجز الواقية يجعل القيادة صعبة. عند القيادة في طقس شتوي قارس، أوقف سيارتك بشكل متكرر وقم بالتحقق مما إذا كان هناك جليد أو ثلج تحت الحواجز.

6. يوصى بحمل بعض العناصر الطارئة الضرورية وفقًا لحالة الطريق:
- من الأفضل أن تكون لديك سلاسل مانعة للانزلاق وممسحة زجاج السيارة وكيس رمل أو ملح وجهاز إشارة ومجرقة صغيرة وكابل توصيل وغيرها من العناصر في السيارة.
7. في فصل الشتاء البارد، يجب تجنب تشغيل المحرك بشكل متكرر وإيقافه بعد فترة قصيرة من التشغيل. إذا كان المحرك يتعرض بشكل متكرر للتغيرات الحرارية الباردة والساخنة، فإنه يسهل تكوين الندى داخل المحرك، ويتم التصاق الندى بالزيت المحرك، مما يؤدي إلى ظاهرة تشبه اللبن في الزيت، وعندما يتم تشغيل المحرك مرة أخرى ويصبح ساخناً، ستختفي هذه الظاهرة. في الوقت نفسه، يرجى استبدال زيت المحرك بانتظام وفقًا لمتطلبات "كتيب الضمان والصيانة".
8. عند تشغيل السيارة في درجة حرارة منخفضة، قد يستغرق وقتًا أطول لوميض مصباح "جاهز". أبقِ السيارة ثابتة حتى يضيء مؤشر "READY" بشكل ثابت، مما يعني إمكانية تحريك السيارة.

5.8.4 الاستخدام الفعال للمركبات

- قبل القيادة، تأكد من إلغاء تشغيل الفرامل اليدوية بالكامل وأن مؤشر الفرامل اليدوية مطفأ.
- حافظ على ضغط الإطارات المناسب، وضغط الإطارات المنخفض يؤدي إلى تآكل سريع للإطارات وهدر الوقود.
- يجب أن يكون توجيه العجلات دقيقًا، وإلا فإنه سيؤدي إلى تآكل سريع للإطارات وزيادة عبء المحرك وهدر الوقود.
- لا تحمل السيارة بأكثر من الحمولة المسموح بها، قم بتفريغ الأغراض غير الضرورية من السيارة، حمولة زائدة تزيد من عبء المحرك وهدر الوقود.
- قم بتسارع ببطء وبشكل مستقر، وتجنب التسارع السريع.
- حاول تجنب الطرق المزدحمة بحركة المرور، حيث تؤدي حركة المرور المزدحمة إلى هدر الوقود.
- قم بالقيادة وفقًا لإشارات المرور، أو احتفظ بمسافة آمنة بين سيارتك والسيارات الأخرى لتجنب التوقف غير الضروري أو الفرملة الطارئة، وهذا يمكن أن يوفر الوقود ويقلل من تآكل نظام الفرامل.

- لا تضغط على دواسرة الفرامل أثناء قيادة السيارة ، حيث يؤدي ذلك إلى تآكل مبكر لأقراص الفرامل وزيادة الحرارة وهدر الوقود.
- يجب اختيار سطح الطريق الجيد أثناء قيادة السيارة ، وفي حالة القيادة على سطح طريق غير مستوي ، يجب التحكم في السرعة لتجنب الاصطدام أو الخدش.
- إذا كانت قاعدة السيارة مليئة بالطين وغيرها من المواد ، فيجب تنظيفها في الوقت المناسب ، حيث يمكن أن يقلل ذلك من وزن السيارة ويحميها من التآكل.
- يجب صيانة السيارة بانتظام للحفاظ على أفضل حالة عمل لها ، حيث يؤدي تلوث مرشح الهواء وشمعات الإشعال وزيت المحرك والشحوم إلى تقليل أداء المحرك وهدر الوقود.
- بعد البدء بدرجة حرارة منخفضة، قم بالقيادة ببطء لبضع دقائق وانتظر حتى يسخن المحرك قبل زيادة السرعة.
- لا تفتح نوافذ السيارة أثناء القيادة بسرعة عالية.
- استخدم نظام التكييف بشكل مناسب.
- عند الوقوف لفترة طويلة يرجى إطفاء المحرك لتجنب هدر الوقود من خلال تشغيل المحرك على وضع التباطؤ لفترة طويلة.

5.8.5 الوقاية من الحرائق

- لمنع حرائق المركبات، يجب الانتباه إلى الأمور التالية أثناء الاستخدام:
 1. يمنع وضع المواد القابلة للاشتعال والانفجار داخل السيارة:
 - في فصل الصيف الحار ، يمكن أن تصل درجة حرارة داخل السيارة المتوقفة تحت أشعة الشمس إلى أكثر من 70 درجة مئوية ، وإذا تم وضع مواد قابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاعات ومواد التنظيف والعطور داخل السيارة ، فمن الممكن أن يحدث حريق أو انفجار.
 - بعد أن يترك الأشخاص السيارة ، يمكن أن يؤدي وضع بطاريات الليثيوم أو شواحن البطارية القابلة للاشتعال داخل السيارة إلى حدوث حريق.
 2. بعد التدخين ، تأكد من أن السيارة قد انطفأت بالكامل:
 - إذا لم يتم إطفاء السيارة بالكامل ، فمن الممكن أن يحدث حريق.

3.

- يوصى بالذهاب بانتظام إلى وكالة غوانغتشو للسيارات للفحص:
 - يجب فحص جميع الدوائر الكهربائية في السيارة بانتظام ، والتحقق من سلامة وصلات وعوازل ومواضع التثبيت للأجهزة الكهربائية والأسلاك ، وفي حالة اكتشاف أي مشكلة يجب معالجتها في الوقت المناسب.
 - يمنع تعديل دوائر السيارة أو تركيب أجهزة كهربائية إضافية:
 - سيؤدي تركيب أجهزة كهربائية إضافية) مثل نظام الصوت عالي القدرة (إلى زيادة الحمل على الدوائر الكهربائية ، ومن الممكن أن يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة الأسلاك وحدوث حريق.
 - يمنع منعاً باتاً استخدام المصاهر أو الأسلاك المعدنية الأخرى التي تتجاوز المواصفات المقدرة للجهاز الكهربائي بدلاً من المصاهر.

5. احتياطات القيادة:
- أثناء قيادة السيارة وأثناء توقفها ، وخاصة في فصل الصيف ، يجب التأكد مما إذا كان هناك مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة أو ملتفة حولها ، مثل القش والأغصان الميتة وأوراق الأشجار وقش القمح ، حيث يرتفع درجة حرارة أجزاء السيارة مثل العادم بعد قيادة السيارة لفترة طويلة ، وإذا كان هناك مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة ، فمن الممكن أن تشتعل وتتسبب في حدوث حريق.
 - لا تقوم بتوقيف السيارة في أماكن توجد بها مشاكل كبيرة مع الفئران مثل مكبات القمامة ، ولا تخزن أي أغراض تجذب الفئران داخل السيارة مثل الوجبات الخفيفة ، حيث يمكن للفئران أن تعض الأسلاك في السيارة ومن الممكن أن تتسبب في حدوث حريق.
6. يجب أن يكون لديك جهاز إطفاء الحريق المحمول في السيارة ويجب أن تتعلم كيفية استخدامه:
- لضمان سلامة المركبة ، يجب تجهيز جهاز إطفاء الحريق في السيارة وفحصه واستبداله بانتظام ؛ في الوقت نفسه ، يجب أن تكون على دراية بكيفية استخدام جهاز إطفاء الحريق ، لتكون مستعدًا في حالة وقوع حوادث غير متوقعة وتجنب العجز عن العمل.

6.1 تعليمات الصيانة

احتياطات السلامة

لتجنب المخاطر المحتملة، يرجى قراءة هذا الفصل قبل البدء في العمل والتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة.

- تأكد من إيقاف السيارة على أرض مستوية، أغلق السيارة، وتفعيل فرامل الركن.
- عند تنظيف الأجزاء، يجب استخدام مزيل الشحوم أو منظف الأجزاء المتوفر في السوق، ولا يجب استخدام النفط.
- يجب إبعاد السجائر المشتعلة، والشرر، واللهب المكشوف عن المراكم وجميع مكونات نظام الوقود ذات الصلة.
- عند القيام بأعمال تتعلق بالمراكم أو الهواء المضغوط، يجب ارتداء نظارات الحماية وملابس الوقاية.

⚠ التحذير

قد تؤدي الصيانة غير الصحيحة للمركبة أو القيادة قبل حل المشكلة إلى وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

المخاطر المحتملة للسيارة

- الصعق بالكهرباء العالي الضغط: يُمنع لمس المكونات الضغط العالي لتجنب الإصابة بصعق كهربائي عالي الجهد.
- أول أكسيد الكربون: غاز أول أكسيد الكربون السام موجود في عوادم الانبعاثات الصادرة عن المحركات، يجب تشغيل المحركات في أماكن جيدة التهوية بالضرورة.
- حروق الحرارة: يولد المحرك ونظام العادم حرارة عالية أثناء التشغيل، مما يسهل حدوث حروق حرارية. لذلك، يجب الانتظار حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل لمس الأجزاء.

⚠ ملاحظة

العناصر المدرجة في هذا القسم هي بعض من احتياطات السلامة الهامة، ولا نستطيع إدراج جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء أعمال الصيانة.

6.2 الصيانة الداخلية

تنظيف وصيانة الأدوات والأجزاء البلاستيكية

قم بتنظيف سطح الجهاز والأجزاء البلاستيكية باستخدام قطعة قماش ناعمة ونظيفة وماء نظيف.

إذا لم يكن من الممكن تنظيفه، فستحتاج إلى استخدام مادة التنظيف بلاستيكي خاص خالياً من المذيبات للتنظيف.

🔍 ملاحظة

يمكن لمادة التنظيف التي تحتوي على مذيبات أن تلحق الضرر بالأجزاء البلاستيكية.

⚠ التحذير

احذر تنظيف سطح لوحة العدادات ومكونات الوسادة الهوائية باستخدام بخاخات كابينة القيادة ومادة التنظيف المذيبة. وإلا فقد يصبح السطح مفككاً، وقد يتم تشغيل الوسادة الهوائية، مما قد يتسبب في إصابة الركاب بجروح خطيرة.

تنظيف وصيانة السجاد

- استخدم المكنسة الكهربائية دائما لإزالة الغبار من على السجاد.
- قم بغسل السجاد بانتظام باستخدام المنظفات للحفاظ على نظافته.

ملاحظة

اتبع بدقة تعليمات عامل التنظيف للتنظيف.

التحذير

- يُمنع إضافة الماء إلى منظم الرغبة، ويجب الحفاظ على جفاف السجاد قدر الإمكان.

تنظيف وصيانة الجلود*

- استخدم المكنسة الكهربائية لإزالة الغبار.
- استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة وماء لتنظيف الجلود.
- استخدم قطعة أخرى من القماش الناعم الجاف لتجفيفها وتلميعها.
- إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافياً لإزالة البقع، يمكن استخدام صابون تنظيف الجلود المتخصص أو مزيل البقع للتنظيف.

ملاحظة

إذا كنت تستخدم مزيل بقع الجلود، فجففها بقطعة قماش ناعمة وجافة في أسرع وقت ممكن.

التحذير

لا تترك أبداً قطعة قماش ناعمة مبللة بمزيل البقع على أي جزء من الجزء الداخلي لفترة طويلة. لتجنب تسبب تغير لون أو تكسر الراتنجات أو الألياف في الأقمشة الداخلية.

تنظيف وصيانة حزام المقعد

- قم بسحب حزام النجاد ببطء واحتفظ به في حالة ممدودة.
- استخدم فرشاة ناعمة وماء صابون محايد لإزالة الأوساخ من حزام المقعد.
- انتظر حتى يجف حزام المقعد بالكامل قبل لفه.

ملاحظة

- يجب الانتظار حتى تجف أحزمة المقعد تمامًا قبل لفها وتخزينها. وإلا فقد يتلف شداد حزام المقعد.
- قم بفحص جميع أحزمة المقعد داخل السيارة بشكل دوري، وتأكد من نظافتها لضمان عدم تعطيل عمل أحزمة الأمان بشكل طبيعي.

6.3 الصيانة الخارجية

غسل السيارة

اغسل سيارتك دائما للمساعدة في حماية مظهرها.

يجب أن يتم غسل السيارة في مكان بارد وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. في حالة ترك السيارة في الشمس لفترة طويلة، انتظر حتى يبرد سطح السيارة قبل التنظيف.

عند استخدام ماكينة غسل السيارات الأوتوماتيكية، قم بالتأكد من اتباع تعليمات مشغل ماكينة غسل السيارات.



التحذير

يجب إيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها قبل غسل السيارة.

تنظيف واستبدال الفلتر

المركبة مجهزة بفلتر الهواء، فلتر مكيف الهواء، فلتر تهوية خلية الطاقة، فلتر زيت المحرك، فلتر الوقود وغيرها، حيث يقوم الفلتر بدور تنقية الغازات أو السوائل. إذا كان متسخاً أو مسدوداً جداً، فسيؤثر ذلك على التشغيل الطبيعي للنظام المقابل، لذلك، نوصي بالذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لتنظيف الفلتر أو استبداله بانتظام وفقاً لأحكام "دليل الصيانة والضمان".



التحذير

- في حال ظهور تلف في حزام المقعد، الأجهزة الوصلة، آلية اللف، أو القفل، يجب التوجه بأسرع وقت ممكن إلى متجر معتمد من قبل GAC Motor لإجراء الاستبدال.
- بعد إصلاح السيارة المتضررة من الحادث، يجب استبدال حزام المقعد، سواء كان تالفاً أم لا.
- تجنب دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام المقعد، مما قد يؤدي إلى عدم عمل المشبك وحزام الأمان بشكل صحيح.
- في أي حالة من الأحوال، يُمنع فك وتعديل حزام المقعد بشكل خاص.
- لا تستخدم مادة التنظيف الكيميائية لتنظيف حزام المقعد، حتى لا يتسبب ذلك في تلف قاعدة حزام المقعد ويؤثر على وظيفته.

- تحتوي المركبة على فتحة سقف كهربائية، وعند التنظيف، يجب الحفاظ على مسافة رش الماء أكثر من 80 سم. إذا كانت جهاز الغسل بالضغط العالي قريبة جدًا من السيارة، أو إذا تم استخدام ضغط أو درجة حرارة عالية جدًا، فقد تتعرض السيارة للتلف.
- يرجى عدم استخدام جهاز التنظيف بالضغط العالي لفترات طويلة على مستشعر الرادار أو كاميرات الركن؛ عند تنظيف مستشعر الرادار أو كاميرات الركن، يجب الحفاظ على مسافة الرش أكثر من 30 سم.

⚠️ التحذير

- عند غسل السيارة يدويًا، يجب الانتباه لسلامة الشخص والحذر من أجزاء الحواف والزوايا السفلية للمركبة، حتى لا تتعرض للخدش.
- عند التنظيف، يجب الانتباه بشكل خاص إلى أسفل السيارة والجانب الداخلي لغطاء العجلة وغيرها من الأجزاء، وتجنب إصابة اليدين والذراعين بالأجزاء الحادة.
- عند غسل السيارة، تجنب توجيه الماء مباشرة إلى داخل غرفة المحرك الأمامية. وإلا فإن عمر الخدمة للمكونات المختلفة في حجرة المحرك الأمامية سوف يتأثر.

⚠️ ملاحظة

عندما يكون هناك أوساخ مثل الأسفلت على جسم السيارة، يجب استخدام منظف متخصص لتنظيفها، ثم شطفها بالماء النظيف لتجنب تلف لمعان سطح السيارة. أثناء تجفيف جسم السيارة، افحص جسم السيارة بحثًا عن تقشر الطلاء والخدوش. إذا وجدت، فانتقل إلى متجر GAC Motor المعتمد للإصلاح.

يجب توخي الحذر الشديد عند استخدام جهاز التنظيف البخار أو جهاز التنظيف عالي الضغط لتنظيف المركبة. قم بالتأكد من اتباع تعليمات ومتطلبات جهاز التنظيف البخار أو جهاز التنظيف بالضغط العالي. انتبه إلى ضغط التشغيل ودرجة الحرارة ومسافة الرش:

- عند استخدام جهاز تنظيف البخار أو جهاز تنظيف بضغط عالي لتنظيف المركبة، يجب الحفاظ على مسافة رش كافية من المركبة، ولا يجب أن تتجاوز درجة الحرارة 60 درجة مئوية.

⚠️ ملاحظة

طلاء جسم السيارة يكون قويا بما يكفي لتحمل الغسل بواسطة مغسلة السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على الطلاء. قد يؤدي هيكل غسالة السيارة والمنظفات المستخدمة وحالة ترشيح المياه النظيفة ونوع مذيبي الشمع الذي لا يفي بالمتطلبات المحددة إلى تلف سطح الطلاء.

الغسل للسيارة باليد

- استخدم كمية وفيرة من الماء النظيف لغسل السيارة، من أجل إزالة الغبار الطافي.
- استعد بدلو من الماء النظيف، وأضف إليه منظف مخصص لغسل السيارات.
- استخدم قطعة قماش ناعمة، إسفنجية، أو فرشاة ناعمة لغسل السيارة برفق، واشطفها عدة مرات من الأعلى إلى الأسفل.
- يجب شطف العجلات والعتبات وغيرها من الأجزاء في النهاية، ويتطلب التنظيف تغيير الإسفنج أو القماش الناعم.
- بعد الانتهاء من الغسل، اشطف السيارة جيدًا بكميات وفيرة من الماء النظيف.
- بعد الانتهاء من التنظيف، استخدم منشفة ناعمة أو جلد الغزال لتجفيف سطح الطلاء بالسيارة بعناية.

التشميع

يمكن أن يؤدي التشميع بانتظام إلى حماية سطح طلاء السيارة والحفاظ على نعومته. من أجل حماية سطح طلاء جسم السيارة بشكل فعال، نوصى باستخدام الشمع الصلب عالي الجودة مرة واحدة سنوياً لحماية سطح الطلاء من التآكل بفعل البيئة الخارجية الضارة ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

قم بالتأكد من تجفيف سطح السيارة بالكامل قبل التشميع. عند التشميع، يجب عليك استخدام شمع عالي الجودة لحماية الطلاء. يحتوي الشمع عالي الجودة بشكل عام على النوعين التاليين من المنتجات:

- شمع الهيكل: يُستخدم لحماية طلاء السيارة من التلف الناتج عن التعرض لأشعة الشمس الحارقة، التلوث الجوي، وغيرها من العوامل البيئية الضارة. تستخدم عادة في السيارات الجديدة.
- شمع التلميع: يمكن أن يجعل سطح الطلاء الذي تم أكسده أو فقد بريقه يستعيد لمعانه. يستخدم بشكل أساسي في استعادة لمعان سطح الطلاء.

تنظيف وصيانة الأجزاء البلاستيكية الخارجية

عادة ما يمكن تنظيفها بالماء النظيف وقطعة قماش ناعمة وفرشاة ناعمة. إذا لم يكن من الممكن تنظيفها، فيمكنك استخدام مادة التنظيف الخاصة للأجزاء البلاستيكية خالي من المذيبات ومعتمد من شركتنا.

ملاحظة

لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوي على مذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. وإلا فإن الأجزاء البلاستيكية قد تتلف بسهولة.

تنظيف نوافذ السيارة ومرايا الرؤية الخلفية

نظف زجاج نوافذ السيارة ومرايا الرؤية الخلفية باستخدام منظف الزجاج الذي يحتوي على الكحول، ثم استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة لتجفيف سطح الزجاج.

بعد الحفاظ على سطح جسم السيارة، يجب إزالة أي شمع متبقي على الزجاج باستخدام منظف وقطعة قماش خاصة للتنظيف. حتى لا تخدش شفرات ماسحة الزجاج.

استخدم فرشاة صغيرة لإزالة الثلج من نوافذ السيارة ومرايا الرؤية الخلفية.

استخدم رذاذ إزالة الجليد لإزالة الجليد المتراكم. يمكن أيضاً استخدام مكشطة الجليد، ولكن يجب توخي الحذر الشديد لتجنب تلف الأجزاء، وعند الاستخدام يجب دائماً كشط الجليد في نفس الاتجاه.

صيانة الشرائط المانعة للتسرب

إن الحماية المنتظمة للأختام المطاطية لأبواب السيارة والنوافذ والأجزاء الأخرى يمكن أن تحافظ على مرونتها وتطيل عمر الخدمة. يمكنه أيضًا تحسين منع التسرب، مما يجعل فتح الباب أسهل وتقليل صوت الاصطدام الناتج عن إغلاق الباب. كما أنه ليس من السهل تجميده في الشتاء.

عند إجراء عمليات الصيانة على الشرائط المانعة للتسرب، استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ السطحية. قم بتغطية الشرائط المانعة للتسرب المطاطية بانتظام بعامل حماية خاص.

تنظيف وصيانة العجلات

إن إزالة الملح المضاد للانزلاق وبقايا تآكل بطانة الفرامل من العجلات بانتظام يمكن أن يحافظ على جمال العجلات وسطحها ويطيل عمر الخدمة. نوصي بإجراء العمليات التالية بانتظام:

- كل أسبوعين، استخدم مادة تنظيف خالية من الأحماض لإزالة ملح مانع الانزلاق وبقايا احتكاك الفرامل من على العجلات.
- كل ثلاثة أشهر، قم بتطبيق شمع صلب عالي الجودة على عجلات السبائك.

- ارفع ذراع ماسحة الزجاج، واستخدم قطعة قماش ناعمة لتنظيف الغبار والأوساخ عن شفرات الماسحة بعناية.
- بعد الانتهاء من التنظيف، ضع ذراع ماسحة الزجاج برفق على زجاج الرياح.
- قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيعود ماسح الزجاج تلقائيًا إلى موضعه.

ملاحظة

- عند خفض ذراع ممسحة الزجاج يجب أن تكون حذرًا لمنعها من السقوط المفاجئ وضرب زجاج النافذة الأمامية.
- تم طلاء سطح شفرات ممسحة الزجاج بطبقة من الجرافيت، مما يجعل مسح الماء سلسًا ولا ينتج عنه ضجيج الاحتكاك. يمكن أن تتسبب مادة التنظيف المحتوية على المذيبات والإسفنجات الصلبة والأشياء الحادة في إتلاف طبقة الجرافيت. تؤدي تلف طبقات الجرافيت إلى زيادة الضوضاء الناتجة عن ممسحة الزجاج، ويجب استبدالها في الوقت المناسب.
- في فصل الشتاء أو في ظروف البرودة، تأكد دائمًا من أن شفرات ممسحة الزجاج لم تتجمد وتلتصق بزجاج الرياح قبل تشغيل الممسحة. إذا كان الأمر كذلك، قم بإجراء معالجة إزالة الجليد أولاً. وإلا سيؤدي ذلك إلى تلف شفرات مماسح الزجاج وموتور المساحات.

ملاحظة

- ممنوع الفرّك ذهابًا وإيابًا.
- يُحظر استخدام الماء الدافئ أو الساخن لإزالة الجليد والثلوج من الزجاج الأمامي ومرايا الرؤية الخلفية. وإلا فقد ينفجر الزجاج.
- إذا كان هناك بقايا من المطاط، الشحوم، ومواد السيليكون على الزجاج، يجب إزالتها باستخدام منظف النوافذ المخصص للسيارات أو منظف السيليكون.

تنظيف وصيانة غطاء الممسحة

حاول قدر الإمكان تجنب التوقف تحت الأشجار لفترات طويلة أو بشكل متكرر، وفي حال وجدت أوراق الشجر أو أي مخلفات أخرى على سطح غطاء ماسحات المطر، يرجى تنظيفها في الوقت المناسب.

تنظيف شفرات ممسحة الزجاج

- قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ثم قم بتحويله إلى وضع "OFF".
- قم بتحويل مفتاح مجموعة ماسحات الماء إلى وضع MIST خلال 10 ثوانٍ، سوف تعمل ذراع المساحات لنصف دورة ثم تتوقف.



2. افتح غطاء خزان الوقود بالكامل، وقم بفك غطاء فتحة التزود بالوقود ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة وفقاً لـ السهم، وعندما تقوم بفكه بالكامل، اترك غطاء فتحة التزود بالوقود في مكانه للحظة للسماح لضغط بخار الوقود داخل الخزان بالتححرر، ثم قم بإزالته.

6.4 فحص وإضافة الزيت

6.4.1 الوقود

مع انخفاض كمية الوقود أثناء قيادة السيارة، سينخفض المستوى في مقياس الوقود تدريجياً.

عندما يكون مستوى الوقود منخفضاً للغاية،  يومض المؤشر باللون الأصفر وتعرض لوحة العدادات رسالة إنذار؛ وفي هذا الوقت، يجب إضافة الوقود في أسرع وقت ممكن. أضف الوقود



1. اضغط مطولاً على  زر فتح غطاء خزان الوقود، وسوف ينبثق غطاء الخزان إلى الخارج.

ملاحظة

- يُمنع استخدام ملمع السيارات أو أي مواد كاشطة أخرى لمعالجة سطح العجلات.
- يجب إصلاح عجلات السيارة التي تعرضت طبقة الحماية السطحية لديها للتلف في الوقت المناسب.
- استخدام غسالة الضغط العالي قد يتسبب في أضرار دائمة مرئية أو غير مرئية للعجلات، مما قد يؤدي إلى حوادث خطيرة تؤدي إلى إصابات أو وفيات.
- يُمنع استخدام فوهات الرش المجمعة لغسل الإطارات، وإلا فإن ذلك قد يتسبب في تلف الإطارات وبالتالي يؤدي إلى حوادث المرور.

⚠ التحذير

- في أي وقت، يجب إغلاق السيارة عند التزود بالوقود والانتباه إلى أنه لا ينبغي وجود نار مكشوفة أو مصادر للنيران في المحيط.
- يرجى تجنب ملامسة الوقود للجلد أو الملابس.
- يرجى تعبئة الوقود للمركبة وفقاً لمعيار الوقود المحدد للمركبة، وفي حال تم تعبئة وقود غير مطابق للمواصفات المحددة بالخطأ، يجب عدم تشغيل المحرك والاتصال فوراً بمتجر **GAC Motor** المعتمد للتعامل مع الأمر.

🔧 النصيحة

- يرجى اتباع الرقم الأوكتان المحدد على فتحة التزود بالوقود عند إضافة الوقود.
- يستخدم هذا الطراز من السيارات نظام استرجاع البخار المغلق للوقود، وعند تعبئة الوقود، قد يحدث بسبب ارتفاع درجة حرارة البيئة أو سرعة التعبئة العالية أن يتسبب في تشغيل مفتاح مسدس الوقود مما يؤدي إلى حالة "قفز المسدس" حيث لا يتم تعبئة الوقود بالكامل، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية، وفي هذه الحالة يجب تقليل سرعة التعبئة.

🔧 ملاحظة

- استخدام وقود بدرجة أوكتان منخفضة أو لا يتوافق مع المعايير قد يتسبب في تلف المحرك أو عدم تحقيق متطلبات الأداء.



3. قم بتعليق غطاء فتحة التزود بالوقود على الجانب الداخلي لغطاء خزان الوقود، وابدأ في إضافة الوقود.
4. بعد إضافة الوقود، قم بشد غطاء فتحة التزود بالوقود في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "كليك"، مما يعني أن غطاء فتحة التزود بالوقود قد تم شده بإحكام.

6.4.2 زيت المحرك

وظيفة زيت المحرك

يتمتع زيت المحرك بوظائف التشحيم ومنع التسرب والتبريد ومكافحة الصدأ والتآكل.

مواصفات زيت المحرك

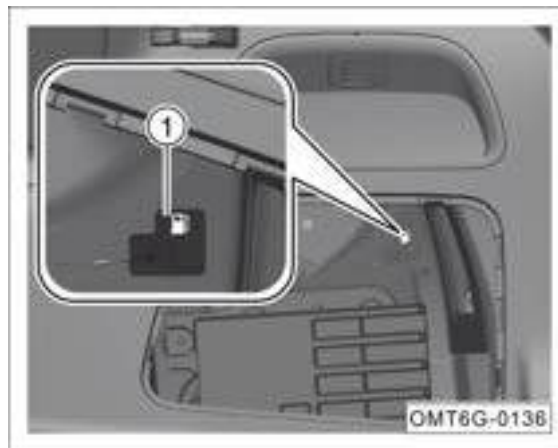
يتم ملء محرك السيارة بزيت محرك عالي الجودة عند خروجها من المصنع. ويمكن استخدام زيت المحرك هذا طوال العام باستثناء الأجواء شديدة البرودة.

عند شراء زيت المحرك، يرجى التحقق مما إذا كانت المواصفات الموجودة على العبوة الخارجية للزيت مناسبة لمحرك سيارتك.

النصيحة

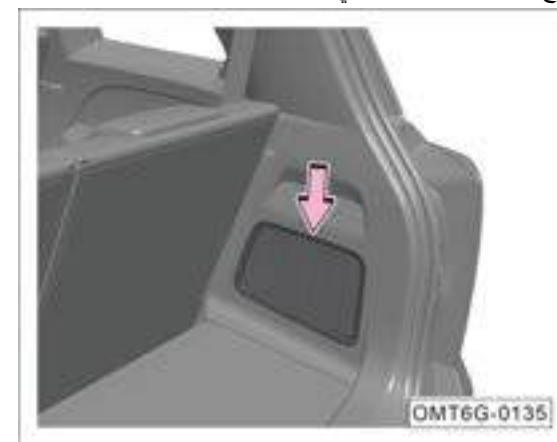
درجة زيت المحرك: API SN.

لزوجة زيت المحرك: SAE 5W-30.



2. اسحب حبل الطوارئ ① لفتح غطاء خزان الوقود.

فتح غطاء خزان الوقود في حالات الطوارئ



تركيب حبل طوارئ لغطاء خزان الوقود على الجانب الأيمن من الحقيبة. في حالة مواجهة ظروف خاصة، يمكن فتح غطاء خزان الوقود من الداخل:

1. قم بفتح الغطاء الزخرفي في موضع السهم.

فحص مستوى زيت المحرك

يجب فحص مستوى زيت المحرك بانتظام. قم بوقوف السيارة على أرض مستوية واستخدم فرامل الانتظار. أوقف تشغيل السيارة؛ بعد أن يبرد المحرك، افتح غطاء غرفة المحرك الأمامي ثم افحص مستوى زيت المحرك.

النصيحة

يجب أن يكون المحرك باردًا عند فحص مستوى الزيت عن زيت المحرك.

التحذير

- عند العمل داخل غرفة المحرك الأمامية، يجب أن تكون حذرًا للغاية.
- تُعتبر منطقة الحجرة الأمامية منطقة عالية الخطورة، يجب قراءة التحذيرات والتعليمات ذات الصلة بعناية والالتزام بها قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية.

مؤشر تحذير ضغط زيت المحرك

في حالة ظهور الضوء التحذيري  أثناء القيادة، يجب وقوف السيارة في مكان آمن وإيقاف تشغيل السيارة بعد أن يبرد المحرك، قم بفحص مستوى زيت المحرك.

إذا كان مستوى زيت المحرك طبيعيًا ولا يزال ضوء التحذير مضاءً بعد بدء تشغيل السيارة، فلا تستمر في تشغيل السيارة، فيرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.

التحذير

- تجاهل ضوء التحذير والتعليمات ذات الصلة قد يتسبب في تلف المحرك.
- لا يمكن لضوء تحذير ضغط الزيت أن يشير إلى مستوى الزيت المحرك، يجب التحقق من مستوى الزيت بشكل دوري.

النصيحة

- يجب التأكد من تغيير زيت المحرك في المواعيد المحددة بـ "دليل الضمان والصيانة" في متاجر GAC Motor المعتمدة.
- إذا تم استخدام السيارة في ظروف قاسية، أو استخدام وقود ذو محتوى كبريتي عالي، أو تشغيل السيارة لفترات طويلة على الخمول (مثل سيارات الأجرة)، أو القيادة في مناطق ذات غبار كثيف، أو القيادة المتكررة لسحب المقطورات، أو استخدام السيارة في مناطق شديدة البرودة، يجب تقصير فترات الصيانة وزيادة عدد مرات الصيانة.

التحذير

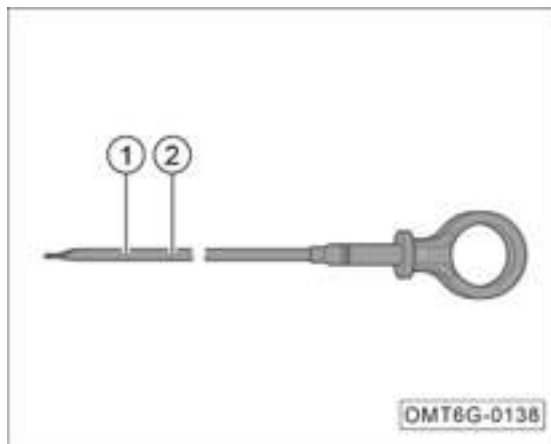
قم بالتأكد من استخدام زيت المحرك المعتمد من شركتنا. في حالة استخدام زيت المحرك بمواصفات أخرى، فلن يغطي ضمان الجودة تلف المحرك الناتج.

أضف زيت المحرك



بعد التحقق من مستوى زيت المحرك، إذا كنت بحاجة إلى إضافة زيت المحرك، يرجى اتباع الخطوات التالية:

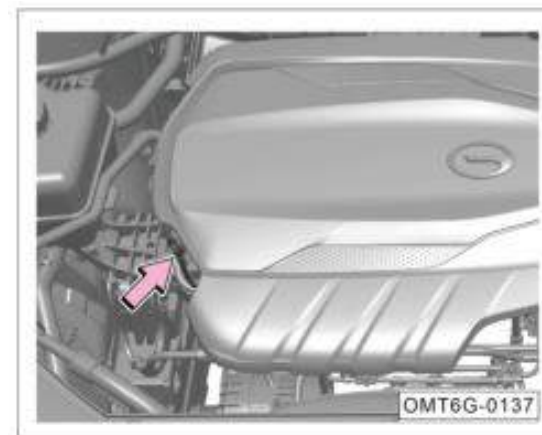
1. قم بفك غطاء فتحة إضافة زيت المحرك عكس اتجاه عقارب الساعة.



2. امسح الآثار الزيتية على المسطرة باستخدام قطعة قماش نظيفة، ثم أدخلها بالكامل مرة أخرى.

3. اسحب مقياس زيت المحرك مرة أخرى، واقرأ المستوى المقاس للزيت: يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الحد الأدنى لزيت المحرك ① وعلامة الحد الأعلى لزيت المحرك ②.

4. إذا كان زيت المحرك قليلاً، يرجى إضافة الزيت في الوقت المناسب، نقص زيت المحرك يؤدي إلى تزييت غير كافٍ وقد يتسبب في تلف المحرك.



1. اسحب مقياس زيت المحرك.

6.4.3 سائل التبريد

دور سائل التبريد
يحتوي سائل التبريد على وظائف التبريد ومضاد للتجمد ومضاد للتآكل ووظائف أخرى.

مواصفات سائل التبريد

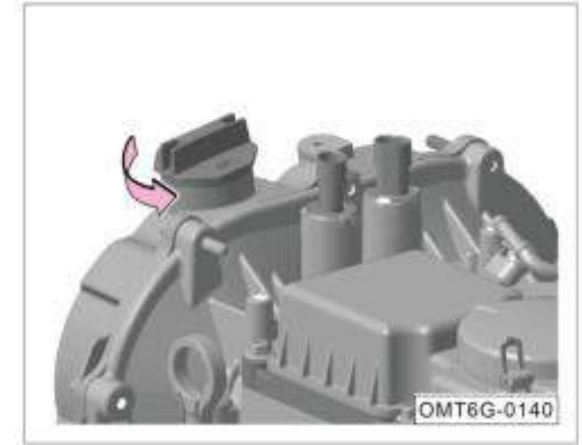
عند خروج السيارة من المصنع، يتم ملء نظام التبريد بسائل التبريد، وباستثناء الظروف المناخية الباردة جدًا، يمكن استخدام هذا السائل طوال العام وهو قادر على منع تآكل مكونات نظام التبريد المصنوعة من السبائك وتكون الرواسب الكلسية في النظام.

النصيحة

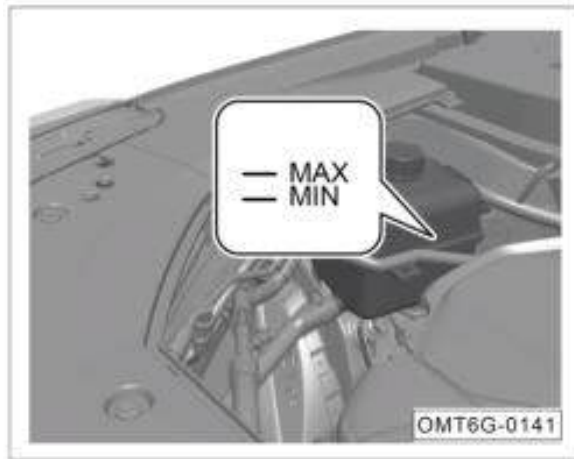
- مواصفات سائل التبريد DF-6:، سائل تبريد بدرجة -35°C.
- يجب التأكد من زيارة متجر GAC Motor المعتمد لتغيير سائل التبريد وفقًا للدورة الزمنية المحددة في "دليل الضمان والصيانة".
- إذا تغير لون سائل التبريد، قم بتقصير دورة الصيانة وانتقل إلى متجر GAC Motor المعتمد للاستبدال.

التحذير

- عند إضافة زيت المحرك، يجب أن تكون حذرًا للغاية وتجنب سكب الزيت، وإذا تلطخت البشرة بزيت المحرك، يجب غسلها جيدًا.
- إذا كانت كمية الزيت المضافة زائدة بعد إعادة التعبئة، يرجى عدم تشغيل السيارة والاتصال بأقرب متجر معتمد لـ GAC Motor للتعامل مع الوضع في أسرع وقت ممكن، وإلا قد يتسبب ذلك في تلف المحول الحافز الثلاثي.
- بعد الانتهاء من إضافة الزيت، يجب شد غطاء فتحة إضافة زيت المحرك جيدًا لمنع تطاير الزيت عند تشغيل السيارة وتجنب نشوب حريق.
- يُعتبر زيت المحرك مادة سامة، ويجب تخزينه في العبوة الأصلية، والحرص على منع الأطفال من الوصول إليه، تجنبًا لخطر الابتلاع والتسمم.
- لا يجوز إضافة أي مواد تشحيم أخرى إلى زيت المحرك، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف المحرك. الأعطال الناتجة عن إضافة مواد التشحيم لا تدرج تحت نطاق ضمان الجودة.



2. قم بفك غطاء فتحة إضافة الزيت عكس اتجاه عقارب الساعة.
3. إضافة زيت المحرك بكميات قليلة عدة مرات، وفحص مستوى زيت المحرك بعد كل إضافة.
4. اسحب مقياس زيت المحرك مرة أخرى، واقرأ مستوى الزيت المقاس. عندما يكون مستوى الزيت قريبًا من علامة الحد الأعلى ②، يكون زيت المحرك كافيًا، توقف عن الإضافة، ثم ضع غطاء فتحة إضافة الزيت وأحكام إغلاقه بالدوران في اتجاه عقارب الساعة.



تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد داخل خزان التمدد يقع بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

فحص مستوى سائل التبريد

يجب فحص مستوى سائل التبريد بانتظام. أوقف السيارة على أرض مستوية وقم بتشغيل فرامل الانتظار. أوقف تشغيل السيارة بعد أن يبرد المحرك، افتح غطاء غرفة المحرك الأمامي ثم افحص مستوى سائل التبريد.

التحذير

- عند العمل داخل غرفة المحرك الأمامية، يجب أن تكون حذرًا للغاية.
- تُعتبر منطقة الحجرة الأمامية منطقة عالية الخطورة، يجب قراءة التحذيرات والتعليمات ذات الصلة بعناية والالتزام بها قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية.
- إذا رأيت بخارًا أو تسربًا لسائل التبريد من الغطاء الأمامي للمحرك، لا تفتح غطاء الغرفة الأمامية لتجنب الحروق؛ يجب الانتظار حتى لا يكون هناك بخار أو تسرب لسائل التبريد وحتى يبرد المحرك، ثم يمكن فتح غطاء الغرفة الأمامية.

درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية

عند القيادة، يجب مراقبة عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك بشكل مستمر لمعرفة درجة حرارة السائل المبرد.

إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدًا، سيضيئ مؤشر أحمر في لوحة العدادات المركبة، وفي الوقت نفسه ستظهر رسالة تحذيرية لتنبيه السائق؛ في هذه الحالة، يجب التوقف في مكان آمن وإيقاف تشغيل المحرك، وبعد أن يبرد المحرك، تحقق من مستوى سائل التبريد.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعيًا وكان المؤشر لا يزال مضاءً بعد بدء تشغيل السيارة، فلا تستمر في تشغيل السيارة واتصل بمتجر GAC Motor المعتمد لإجراء الفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

ملاحظة

- عندما لا يكون المحرك باردًا، يكون نظام التبريد تحت ضغط عالٍ، لا تفتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد، وإلا قد تتعرض لحروق بسبب سائل التبريد المتطاير.
- يجب إضافة سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك، ولا يجب أن يتجاوز مستوى سائل التبريد بعد الإضافة علامة الحد الأعلى "MAX"، وإلا عند تشغيل السيارة وعندما يكون نظام التبريد تحت ضغط عالٍ، قد يتسرب سائل التبريد.
- يمكن إضافة سائل التبريد الجديد فقط.

إضافة سائل التبريد



- بعد التحقق من مستوى سائل التبريد، إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل التبريد، فاتبع الخطوات التالية:
1. لف غطاء الخزان المتمدّد بقماش سميك وافتحه بالدوران عكس اتجاه عقارب الساعة.
 2. أضف سائل التبريد حتى يصل مستوى السائل إلى علامة الحد الأقصى "MAX".
 3. قم بلف غطاء خزان التمدد باتجاه عقارب الساعة حتى نقطة القفل.

النصيحة

عندما لا يتم تبريد المحرك، سيكون مستوى سائل التبريد مرتفعًا، وستكون هناك أخطاء في فحص مستوى سائل التبريد.

ملاحظة

عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب إضافة سائل التبريد. إذا كانت كمية سائل التبريد قليلة جدًا، فقد يؤثر ذلك على فعالية التبريد ويؤدي إلى تلف المحرك.

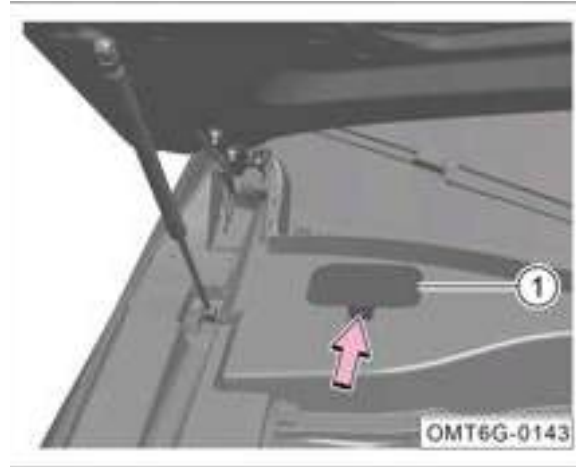
6.4.4 سائل غسل الزجاج الأمامي وشفرات الممسحة أضف سائل غسل الزجاج الأمامي



2. في حالة ملاحظة أن مستوى سائل الغسيل منخفض جدًا، يجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.
3. بعد الانتهاء من الإضافة، قم بتركيب الغطاء ①.

ملاحظة

لا تخلط سائل غسل الزجاج الأمامي مع سوائل غسل أخرى، وإلا فإن مكونات سائل الغسيل سوف تتحلل وتسد فوهة جهاز غسل الزجاج الأمامي.



1. اضغط على قفل الإبريم في اتجاه السهم لإزالة الغطاء اللوحي ①.

التحذير

- لا يجوز خلط سائل التبريد الأصلي مع سائل تبريد غير معتمد من قبل الشركة، وإلا قد يؤدي عدم التوافق إلى تلف المحرك.
- في حالات الطوارئ، إذا تم استخدام سائل تبريد آخر أو إضافة ماء نقي، يجب التوجه فورًا إلى متجر معتمد من GAC Motor لتنظيف نظام التبريد واستبدال سائل التبريد الجديد.
- إذا تم اكتشاف استهلاك مفرط أو سريع لسائل التبريد، فقد يكون ذلك دليلاً على وجود تسرب في نظام التبريد، ويجب التوجه في أقرب وقت ممكن إلى متجر معتمد من قبل GAC Motor لإجراء الصيانة.
- يجب تخزين سائل التبريد في الحاوية الأصلية، ولا تدع الأطفال يلمسونها لتجنب التسمم العرضي عن طريق البلع.



استبدال شفرة ممسحة الزجاج الأمامي

3. ارفع ذراع مساحات الزجاج، اضغط على زر القفل -السهم-، قم بإزالة شفرات المساحات.
4. قم بفصل شفرة المساحات عن خرطوم الغسيل وانزع شفرة المساحات.
5. قم بخفض ذراع ماسحة الزجاج الأمامي ببطء.
6. قم بتركيب شفرة ماسحة الزجاج الجديدة على ذراع الماسحة باتباع الخطوات العكسية، وعند سماع صوت "كليك" فهذا يعني أن التركيب تم بنجاح.
7. ضع ذراع ماسحة الأمطار برفق على زجاج النافذة الأمامية.
8. قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON" أو قم بتشغيل المحرك، وسوف يعود ذراع مساحات الزجاج الأمامي إلى مكانه تلقائيًا.

1. قم بتحويل مصدر طاقة السيارة بالكامل إلى وضع "ON"، ثم قم بتحويله إلى وضع "OFF".
2. في غضون 10 ثانية، قم بتحويل مفتاح تشغيل مجموعة مساحات الماء إلى وضع MIST، سيقوم ذراع المساحات بالدوران لنصف دورة ثم يتوقف، وبذلك يكون قد تم تفعيل وضع صيانة المساحات.

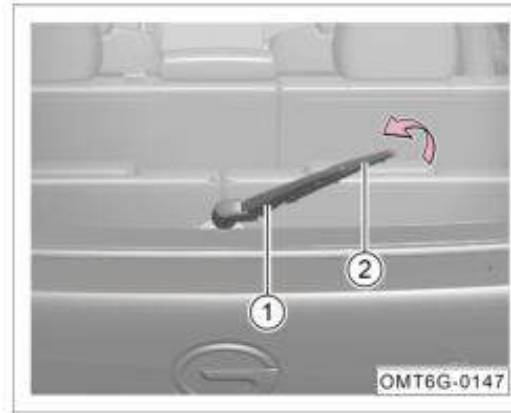
⚠ التحذير

- عند العمل داخل غرفة المحرك الأمامية، يجب أن تكون حذرًا للغاية. قم دائمًا بقراءة واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة بعناية قبل بدء العمل.
- لا تستخدم سائل التبريد أو أي إضافات أخرى عن طريق الخطأ كسائل لغسيل الزجاج الأمامي، وإلا فإنه عند تنظيف الزجاج الأمامي قد تترك بقع زيت وغيرها، مما يؤثر على الرؤية ويزيد من خطر وقوع الحوادث بشكل كبير.
- يُمنع استخدام سائل تنظيف الزجاج الأمامي الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول، حيث يمكن لهذا النوع من سوائل التنظيف أن يتسبب في تآكل المصابيح الأمامية للسيارة في البيئات ذات الحرارة العالية، مما يؤدي إلى تشققها. يُوصى باستخدام سائل تنظيف يحتوي على الميثانول.

يمكن تفعيل صيانة مساحات الأمطار الأمامية من خلال الطريقتين التاليتين

- مفتاح مساحات الزجاج الأمامي في وضع "إيقاف"، يمكن تحويل المساحات إلى الوضع العالي عبر النقر على زر وضع صيانة المساحات الناعم في إعدادات نظام الصوت، وبالنقر مرة أخرى ستعود إلى وضعها الأصلي.
- قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ثم قم بتحويله إلى وضع "OFF"، وخلال 10 ثوانٍ قم بتحريك مفتاح مجموعة مساحات الزجاج إلى وضع MIST، سوف تتحرك ذراع الماسحة إلى الوضع العالي ثم تتوقف.

استبدل شفرة ممسحة الزجاج الأمامي الخلفية



1. قم بامسك ذراع ماسحة الزجاج ① بيدك، وادفع شفرة ماسحة الزجاج ② بقوة في اتجاه السهم لتتمكن من فكها.
2. قم بخفض ذراع ماسحة الزجاج الأمامي ببطء.
3. قم بتركيب شفرة ماسحة الزجاج الجديدة على ذراع المساحة باتباع الخطوات العكسية، وعند سماع صوت "كليك" فإن ذلك يعني اكتمال التركيب.
4. ضع ذراع ماسحة الزجاج الأمامي برفق على زجاج النافذة.

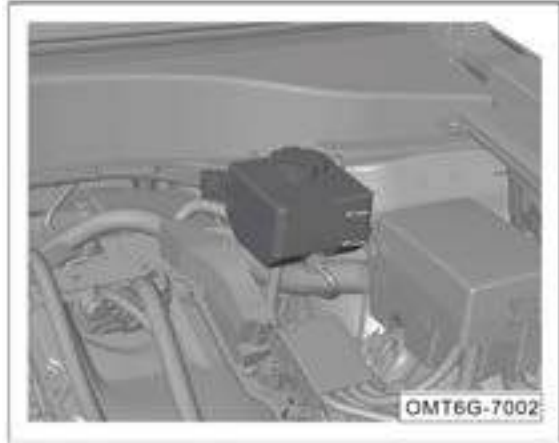
النصيحة

إذا كنت بحاجة إلى استبدال شفرات المساحات، فمن المستحسن الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للاستبدال.

ملاحظة

- يجب استخدام شفرات مساحات جديدة بنفس الطول والمواصفات.
- عند خفض ذراع ماسحة الزجاج يجب أن تكون حذرًا لمنعها من السقوط المفاجئ وضرب زجاج النافذة الأمامية.
- يجب فحص حالة ممسوحات الزجاج الأمامي بانتظام واستبدالها وفقًا للتعليمات، ويجب استبدال ممسوحات الزجاج الأمامي التالفة فورًا.
- شفرات مساحات الزجاج المتآكلة أو المتسخة يمكن أن تخفض زجاج النافذة بسهولة، وقد تؤثر على الرؤية أثناء الاستخدام، مما يقلل من سلامة القيادة.

تحقق من مستوى سائل الفرامل



بعد تبريد المحرك، تحقق من مستوى سائل الفرامل للتأكد من أنه بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".
أثناء استخدام السيارة، ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً بسبب التآكل والضبط التلقائي لتيل الفرامل.
إذا انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل ملحوظ في فترة قصيرة أو انخفض إلى ما دون "MIN"، فهذا يدل على أن نظام الفرامل قد يعاني من تسرب.

⚠ التحذير

- استخدام سائل فرامل مستعمل أو غير ملائم لهذه السيارة سيقفل بشكل كبير من فعالية الفرامل، وقد يؤدي حتى إلى فشل نظام الفرامل! لا تتحمل الشركة أي مسؤولية (بما في ذلك ضمان الجودة) عن عطل السيارة والأضرار الناجمة عن ذلك.
- يجب استخدام سائل الفرامل المطابق للمعايير، ويجب استخدام سائل فرامل جديد.

مؤشر نظام الفرامل

أثناء قيادة السيارة، إذا أضاءت الإشارة الحمراء  وأظهر لوحة العدادات رسالة "يرجى إعادة تعبئة سائل الفرامل"، في هذه الحالة يجب التوقف فوراً في مكان آمن وفحص مستوى سائل الفرامل للتأكد من أنه طبيعي.

6.4.5 سائل الفرامل

وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل في نقل الطاقة في نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة.

يعتبر سائل الفرامل مصاصة الماء، ويمتص الرطوبة من الهواء المحيط بشكل مستمر أثناء الاستخدام. إذا طالت مدة بقاء سائل الفرامل في النظام، وامتص كمية كبيرة من الماء، فإن ذلك سيؤدي إلى تكون مقاومة هوائية داخل أنابيب النظام عند الفرملة، مما يقلل من فعالية الفرامل ويؤثر على سلامة القيادة، وقد يؤدي حتى إلى فشل نظام الفرامل بالكامل، مما يتسبب في وقوع حوادث. لذلك، يجب عليك التوجه إلى أحد متاجر GAC Motor المعتمدة للتحقق من مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل حسب الفترات الزمنية المحددة في "دليل الضمان والصيانة".

📌 النصيحة

مواصفات سائل الفرامل: DOT4.

ملاحظة

سائل الفرامل له تأثير تآكل على سطح طلاء جسم السيارة، ويجب مسح سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

التحذير

- سائل الفرامل يعتبر مادة سامة، يجب أن يُحفظ في العبوة الأصلية المحكمة الإغلاق، ويوضع في مكان آمن بعيداً عن متناول الأطفال، لتجنب خطر الابتلاع والتسمم.
- يجب تخزين سائل الفرامل وفقاً لقانون حماية البيئة.

أضف سائل الفرامل

للتأكد من أن نظام المكابح يعمل بشكل سليم يجب إضافة سائل الفرامل المطابق للمواصفات:

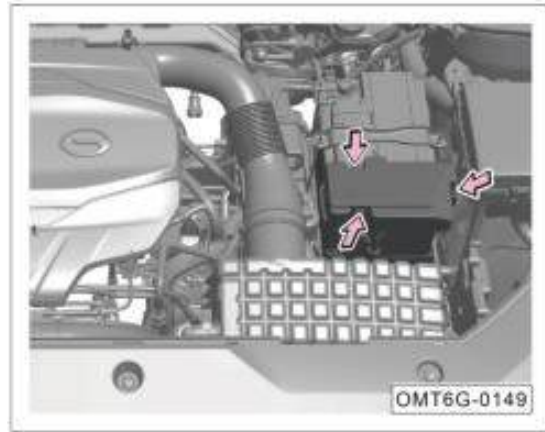
1. قم بفك غطاء خزان سائل الفرامل عكس اتجاه عقارب الساعة.
2. أضف سائل الفرامل الجديد حتى يصل مستوى السائل إلى علامة الحد الأقصى "MAX"، ثم توقف عن الإضافة.
3. قم بشد غطاء خزان سائل الفرامل باتجاه عقارب الساعة.

النصيحة

- قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية، يجب قراءة التحذيرات والتعليمات ذات الصلة بعناية والالتزام بها.
- بعد فحص مستوى سائل الفرامل، إذا كان المستوى أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب إضافة سائل الفرامل.
- إذا لم تنطفئ مصابيح تحذير نظام الفرامل بعد إضافة سائل الفرامل، أو إذا أضيئت مرة أخرى أثناء القيادة، فقد يكون ذلك بسبب تسرب في نظام الفرامل يؤدي إلى انخفاض مستوى سائل الفرامل بسرعة كبيرة أو وجود خلل في نظام الفرامل. في مثل هذه الحالة، يرجى عدم مواصلة القيادة والاتصال بالوكيل المعتمد لـ GAC Motor بأسرع وقت ممكن لإجراء الصيانة.

فحص المراكم

يجب فحص المراكم وفقًا للفترات الزمنية المحددة في "دليل الضمان والصيانة".



1. فك الحاجز الواقي العلوي لمقصورة المحرك*.
2. قم بإزالة غطاء القطب الإيجابي للبطارية.
3. تحقق من حالة اتصال رأس البطارية والكابلات، وتأكد من عدم وجود تآكل أو ارتخاء؛ تحقق من الحالة الخارجية للبطارية، وتأكد من عدم وجود شقوق أو تورم أو غيرها من الظواهر. إذا ظهرت الأعراض المذكورة أعلاه، يُنصح بالتوجه فورًا إلى متجر معتمد من قبل GAC Motor لإجراء الصيانة.
4. إذا تم إيقاف السيارة لفترة طويلة دون استخدام، يجب فحص حالة البطارية بشكل دوري.

ضوء تحذير لنظام الشحن

يُستخدم ضوء التحذير هذا للإشارة إلى فشل المولد. عند تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضعية "ON" والمحرك غير مشغل، يجب أن يضيء ضوء التحذير، وبعد تشغيل السيارة، يجب أن ينطفئ ضوء التحذير. عند قيادة السيارة، إذا أضاءت مصابيح الإنذار، فهذا يدل على وجود خلل في نظام الشحن، ويُنصح بالتوجه في أقرب وقت إلى متجر GAC Motor المعتمد لإجراء الصيانة.

6.5 بطارية

رموز وتعليمات التحذير الخاصة بتشغيل المراكم

يجب ارتداء النظارات الواقية أثناء التشغيل!	
يعتبر إلكترونية المراكم مادة شديدة التآكل، لذا يجب عليك ارتداء قفازات ونظارات واقية عند التشغيل!	
ممنوع وجود نار مكشوفة، شرارات، مصابيح بدون حماية والتدخين في مكان العمل!	
تنتج المراكم خليط غاز قابل للانفجار عند الشحن!	
يجب على الأطفال الابتعاد عن الشوارد الكهربائية ومراكم المركبات!	

إذا لم تكن مُلمًا بإجراءات التشغيل أو لم تمتلك الأدوات المتخصصة، يُمنع منعًا باتًا القيام بأي عمل على نظام الكهرباء في السيارة، ويُنصح بالاتصال بمتجر معتمد من قبل GAC Motor.

6.6 فلتر مكيف الهواء

فحص وتنظيف فلتر الهواء لمكيف الهواء

قم بفحص أو تنظيف فلتر مكيف الهواء بانتظام وفقًا للأحكام الواردة في "دليل الضمان والصيانة". إذا كانت السيارة تسير في بيئة ملينة بالغبار، مما يؤدي إلى اتساخ فلتر مكيف الهواء بشكل مفرط، يُنصح بتغيير فلتر مكيف الهواء في وقت أبكر.

يوجد فلتر مكيف الهواء داخل صندوق القفازات على جانب الراكب الأمامي، عند إزالة فلتر مكيف الهواء، تكون الأجزاء التي تحتاج إلى تفكيكها معقدة نسبيًا، لتجنب حدوث ضرر غير ضروري للمكونات، نوصي بالذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لفحص أو تنظيف أو استبدال فلتر مكيف الهواء.

تعليمات استخدام المراكم

إذا كان مصدر طاقة المراكم بوضعية "ON" ولم يتم تشغيل السيارة، فإن استخدام الأجهزة الكهربائية داخل السيارة سيؤدي إلى تفريغ المراكم بسرعة:

1. لا تستخدم أجهزة السيارة الكهربائية لفترات طويلة عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "تشغيل" والسيارة لم تُحرك.
2. عند مغادرة السيارة، تأكد من إغلاق الأبواب جيدًا وإيقاف كل الأجهزة الكهربائية (مثل الأضواء وغيرها).

ملاحظة

- عندما لا يمكن تشغيل السيارة بسبب نقص الطاقة في البطارية، يمكن محاولة البدء الطارئ، وإذا لم يزل من المستحيل تشغيل السيارة، يُنصح بالاتصال بمتجر الخدمة المعتمد من قبل GAC Motor للفحص والإصلاح.
- لتجنب تلف نظام الكهرباء في السيارة، يرجى عدم توصيل ألواح الطاقة الشمسية أو شواحن مراكم السيارة أو أي معدات توليد الطاقة بمقبس الطاقة.
- تحتوي المراكم على مواد سامة مثل الكبريتيك والرصاص، لذا يجب التعامل معها بشكل صحيح ولا يمكن التخلص منها كفايات منزلية عادية.

النصيحة

- إذا كانت طاقة البطارية غير كافية أو تعرضت البطارية للتلف، مما يؤدي إلى صعوبة في تشغيل السيارة، يُنصح بالاتصال بالوكيل المعتمد لشركة GAC Motor في أقرب وقت ممكن لشحن البطارية أو استبدالها.
- إذا كنت بحاجة إلى استبدال المراكم، يرجى التوجه إلى متجر معتمد من GAC Motor للقيام بالاستبدال؛ استخدام بطارية ذات موديل غير متوافق قد يؤدي إلى عدم قدرة السيارة على العمل أو قد يسبب أعطالاً في نظام الكهرباء وغيرها.

6.7 استبدال المصباح

معلومات هامة لاستبدال المصباح

جميع مصابيح السيارة هي مصابيح LED، ولا يمكن تفكيك المصابيح أو استبدالها بشكل فردي. إذا واجهت مشاكل مثل تلف المصباح أو عطله، فيرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

⚠ التحذير

يحظر إجراء تعديلات على أجهزة الإضاءة والإشارات الخارجية.

6.8 العجلات

⚠ التحذير

إن قدرة الالتصاق بالطريق للإطارات الجديدة لا يمكن أن تكون في أفضل حالاتها، لذا يجب على السيارات أن تسير بسرعة معتدلة وبحذر لتجنب التسبب في حوادث.

- إن الإطارات التي لم تخضع لعملية الاحتكاك أو الإطارات المتآكلة بشكل مفرط تفتقر إلى قوة التصاق كافية بالطريق، مما يؤثر مباشرة على فعالية الفرامل.
- إذا اكتشفت اهتزاز غير طبيعي أو انحراف السيارة أثناء القيادة، يجب التوقف فوراً وفحص الإطارات للتأكد من عدم تعرضها للتلف.
- إذا وجدت تآكلاً غير متساوٍ ومفرطاً للإطارات، فيجب عليك الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد للفحص في أقرب وقت ممكن.

⚠ التحذير

عندما تكون المركبة في حالة تحرك، إذا انفجر الإطار أو حدث تسرب للهواء، فمن السهل جداً أن يؤدي ذلك إلى حوادث مرورية خطيرة.

- لا تستخدم الإطارات والعجلات التالفة، أو تقود بإطارات قد تأكلت حتى علامات تآكل نقش الإطار. وإلا فإنه من السهل جداً التسبب في وقوع حادث، لأن مثل هذه الإطارات قد تتفجر أثناء القيادة، مما يتسبب في وقوع حوادث مرورية وإصابة الأشخاص. وينبغي استبدال هذه الإطارات والعجلات على الفور.
- يجب أن يكون ضغط الإطارات مطابقاً للمواصفات المحددة، وإلا قد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث. إذا كان ضغط الإطار غير كافٍ، فإن استمرار قيادة السيارة بسرعة عالية سيؤدي إلى انحراف الإطار، ويمكن أن يسخن الإطار بسهولة، مما قد يتسبب في تقشر الإطار أو انفجاره.
- تجنب ملامسة الإطارات للمواد الكيميائية، زيوت المحركات، الشحوم، الوقود وسوائل الفرامل.

⚠ التحذير
• في أي حال من الأحوال، لا يجوز استخدام عجلات وإطارات قديمة ذات مصدر غير معروف، لأن هذه العجلات والإطارات، على الرغم من عدم وجود أضرار مرئية، قد تكون تالفة، وقد يؤدي استخدامها أثناء قيادة السيارة إلى فقدان السيطرة على السيارة وتسبب حوادث المرور. • يُنصح بعدم استخدام الإطارات المعاد تصنيعها، حيث يمكن أن تتغير هيكلية الإطار مع مرور عمر الاستخدام، وقد تقتصر متانتها وتؤثر على سلامة القيادة.

تدابير منع عطل العجلة

- عندما تمر المركبات عبر حواف الطريق أو عوائق مماثلة، يجب أن تسير ببطء قدر الإمكان في اتجاه عمودي على العائق.
- لا تسمح أبداً بتلامس الإطارات مع الشحوم والزيوت والوقود.
- تحقق بانتظام من حالة تلف الإطارات (مثل: القطع، الاهتراء، الانفصال، التشوه أو الانتفاخ وغيرها من الأضرار).
- تنظيف الأجسام الغريبة المتراكمة في أخاديد نقشة الإطارات بشكل دوري.

تعليمات تخزين الإطارات

- قبل إزالة الإطار، يجب وضع علامة على الإطار تشير إلى اتجاه دورانه، وعند تركيب الإطار يجب الالتزام بالعلامة لإعادة الإطار إلى وضعه الأصلي، بحيث يظل اتجاه دوران العجلة وحالة التوازن الديناميكي كما هي.
- يجب تخزين العجلات أو الإطارات التي تم إزالتها في مكان بارد وجاف، ومن الأفضل أن يكون في مكان مظلم.
- يجب عدم تخزين الإطارات المثبتة على الجنوط في وضعية الوقوف المستقيم.

إطارات وعجلات جديدة

- يجب اختبار الإطارات والعجلات الجديدة بعناية، لضمان أن تكون أبعاد الإطارات الجديدة ونطاق الحمولة والسرعة المقدر ونوع البنية مطابقة قدر الإمكان للإطارات الأصلية.
- لا تقم بتغيير إطار واحد فقط، يجب على الأقل تغيير الإطارين الموجودين على نفس المحور في آن واحد.
- لا تخطأ أبداً أحجام أو أنواع مختلفة من الإطارات، ولا تخطأ بين إطارات الصيف، وإطارات جميع المواسم، وإطارات الشتاء.
- بعد كل مرة يتم فيها تركيب عجلات السيارة، يجب فحص عزم شد براغي العجلة (125 ± 10 نيوتن متر) للتأكد من أنها تلبى المتطلبات.

- يرجى الانتباه، يجب أن تحتوي إطارات الشتاء على عمق نقش كافٍ لا يجب أن يقل عمق النقص عن 4 مم؛ إذا كان أقل من 4 مم، فإن ملاءمتها لفصل الشتاء تكون محدودة).
- بعد تركيب الإطارات، تحقق من ضغط هواء الإطارات.

⚠ التحذير

- الإطارات الشتوية والصيفية مصممة وفقاً لظروف المسار النموذجية لكل موسم على الطرقات المختلفة. نوصي باستخدام الإطارات الشتوية في الشتاء. في درجات الحرارة المنخفضة، تكون الإطارات الصيفية أقل قدرة على التكيف بشكل ملحوظ، وبالتالي تفقد القدرة على الالتصاق والكبح.
- في الظروف الباردة القاسية، إذا تم استخدام إطارات الصيف، فقد تظهر تشققات على الإطارات، مما يؤدي إلى تلفها التام، وقد ينتج عن ذلك ضجيج كبير من الإطارات وفقدان التوازن.

إطارات الصيف

الجو ممطر في الصيف، ويؤثر عمق مداس الإطار بشكل مباشر على سلامة قيادة السيارة في الطقس الممطر. هناك خطر كبير من الانزلاق المائي عندما يكون عمق مداس الإطارات الصيفية أقل من 3 مم.

إطارات الشتاء

لا تزال الإطارات الشتوية تتمتع بأداء جيد في التماسك عندما يكون الطريق مغطياً بالجليد والثلج، ويسمح التصميم المطاطي الخاص للإطارات بأن تكون أقل تأثراً ببيئات درجات الحرارة المنخفضة، كما أنها تتمتع بقدرة كبح ممتازة، مما يضمن سلامة قيادة السيارة.

- استخدم إطارات الشتاء على العجلات الأربعة.
- استخدم فقط الإطارات الشتوية ذات الحزام النايلون المسموح بها لهذه السيارة، والتي تكون متطابقة في الحجم ونطاق الحمولة والسرعة المقدر مع الإطارات الأصلية.

الإطار الاحتياطي غير كامل الحجم

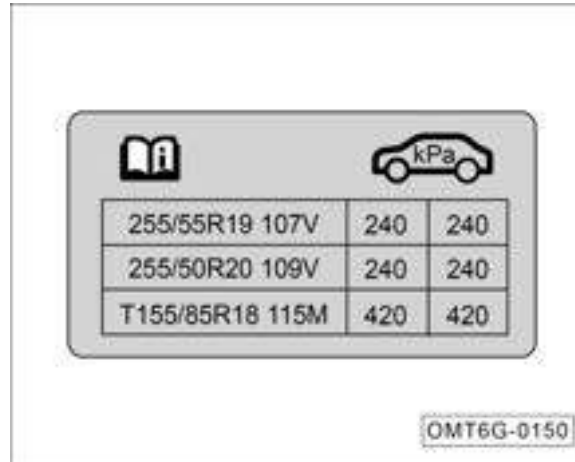
الإطار الاحتياطي يختلف عن الإطار القياسي من حيث البنية، النقص، درجة السرعة، مؤشر الحمولة وغيرها من الجوانب، ولا يمكن استخدامه كبديل.

بعد استخدام الإطار الاحتياطي في حالات الطوارئ، يجب القيادة بأمان في أقرب وقت ممكن إلى متجر متخصص من GAC Motor أو متجر إصلاح العجلات لاستبدال الإطار بحجم كامل، لتجنب المخاطر الأمنية المرتبطة باستخدام الإطار الاحتياطي لفترات طويلة.

⚠ التحذير

- الإطار الاحتياطي يمكن استخدامه للطوارئ مؤقتاً فقط، ولا يجب تجاوز السرعة القصوى للقيادة به 80 كم/س.
- العمر الافتراضي لتخزين واستخدام الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، ويُحظر استخدامه بعد انقضاء هذه المدة.

فحص ضغط الإطارات



Tire Size	Recommended Pressure (kPa)
255/55R19 107V	240
255/50R20 109V	240
T155/85R18 115M	420

يتم لصق ملصق بيانات ضغط الهواء القياسي للإطارات الأصلية لهذه السيارة على العمود B على جانب السائق.

1. ابحث عن قيمة ضغط الإطارات المناسبة لسيارتك من على ملصق البيانات (الضغط المدرج ينطبق على إطارات الصيف والشتاء).
2. فك غطاء حماية صمام الهواء (إذا وجدت أن غطاء حماية صمام الهواء مفقود، يجب توفيره في الحال).
3. يجب استخدام جهاز قياس ضغط الإطارات عالي الجودة لفحص ضغط الإطارات، حيث لا يمكن تحديد ما إذا كان ضغط الإطارات مناسباً بمجرد النظر إليها.
4. قم بتركيب مقياس الضغط على صمام الهواء.

5. عند فحص ضغط الإطارات، يجب أن تكون الإطارات في حالة باردة. عندما ترتفع درجة الحرارة، قد يكون ضغط الهواء أعلى قليلاً من الضغط المحدد، لكن لا يجب تقليل ضغط الإطارات.
6. يجب موازنة وزن الركاب والأمتعة، وتجنب المناطق المائلة، وضبط ضغط الإطارات حسب حمولة السيارة.
7. يجب فحص ضغط الهواء في العجلة الاحتياطية في نفس الوقت.
8. قم بتركيب وشد غطاء حماية صمام الهواء.

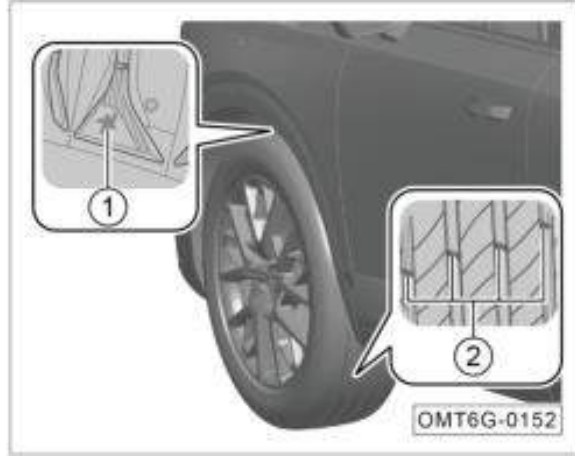
النصيحة

بعض موديلات السيارات تسمح لك بمراقبة ضغط هواء إطارات العجلات الحالية من خلال شاشة عرض لوحة العدادات. يجب عليك التأكد من إعادة تركيب غطاء صمام الهواء على صمامات الإطارات. يساعد غطاء الصمام في منع دخول الغبار والشوائب والرطوبة.

التحذير

- بعد استخدام إطارات الشتاء، قد تظهر ظواهر مثل انخفاض قوة الجر على الطرق الجافة، وزيادة ضوضاء الطريق، وتقلص عمر النقشة الخاصة بالإطار. عندما ترتدي إطارات الشتاء، كن على دراية بالتغيرات التي تطرأ على التحكم في السيارة والفرملة.
- يرجى الانتباه، السرعة القصوى المسموح بها لإطارات الشتاء أقل من الإطارات العادية، يرجى عدم تجاوز السرعة القصوى المسموح بها للإطارات.
- يرجى الانتباه، عندما ترتفع درجة حرارة الجو إلى أكثر من 7 درجات مئوية، ولضمان سلامة القيادة والأداء، يرجى استبدال الإطارات بإطارات الصيف في الوقت المناسب.
- عند القيادة باستخدام إطارات الشتاء، إذا تم تركيب إطار احتياطي، قد يؤدي ذلك إلى خصائص انعطاف غير مستقرة بسبب اختلاف الإطارات، مما يضعف من استقراره القيادة، ويتطلب تعديل أسلوب القيادة والقيادة بحذر.

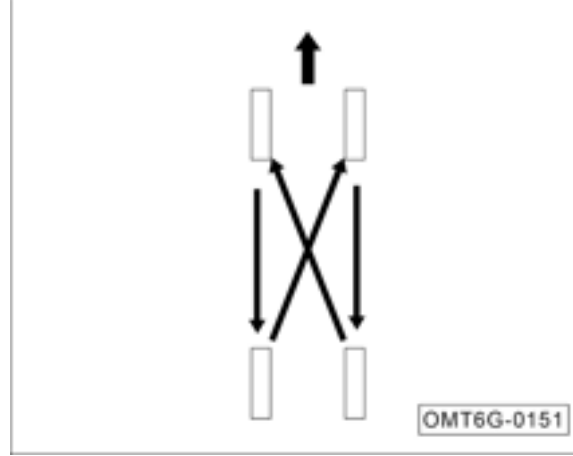
علامات تآكل الإطارات



يُستخدم النمط ① للإشارة إلى تآكل المداس الخارجي للإطار. إذا كان المداس الخارجي للإطار متآكلاً وفقاً للنمط، فإن الإطار لم يعد آمناً للاستخدام ويجب استبداله على الفور.

"مؤشر تآكل سطح الإطار" ② بارتفاع 1.6 مم، إذا تآكل نقش سطح الإطار حتى مستوى المؤشر، فإن هذا الإطار لم يعد آمناً للاستخدام ويجب استبداله فوراً.

عمر خدمة الإطارات



عمر الإطارات يعتمد على ضغط الإطارات، عادات القيادة، وحالة تركيب الإطارات.

إذا كان تآكل إطارات العجلات الأمامية أشد من العجلات الخلفية، يُنصح بتبديل مواقع العجلات الأمامية والخلفية كما هو موضح في الرسم، وذلك لجعل عمر الإطارات الافتراضي متقارباً تقريباً.

التحذير

- قد يؤدي ضغط الهواء غير الطبيعي في الإطارات إلى انفجار الإطار، مما يتسبب في حوادث المرور، ويسبب الإصابات أو حتى الموت.
- على الأقل تحقق من ضغط الإطارات مرة واحدة في الشهر أو قبل القيادة لمسافات طويلة، يجب أن يكون ضغط الإطارات مطابقاً للمتطلبات المحددة لتجنب التسبب في حوادث.
- إن نقص ضغط الهواء في الإطارات سيزيد من تقوس الإطارات، مما يجعلها عرضة للارتفاع الشديد في الحرارة، وقد يؤدي ذلك إلى تقشر سطح الإطار وحدوث انفجار فيه.
- سواء كان ضغط الإطارات منخفضاً أو مرتفعاً، فإن ذلك يؤدي إلى تآكل مبكر للإطارات ويقلل من استقراره التحكم في السيارة.

موازنة العجلات

عجلات السيارة الجديدة متوازنة، ولكن أثناء التشغيل، قد تصبح غير متوازنة بسبب مجموعة متنوعة من الأسباب، وقد يظهر ذلك من خلال اهتزاز آلية التوجيه.

نظرًا لأن عدم توازن العجلات يمكن أن يسبب تآكلًا مفرطًا لنظام التوجيه وآليات تعليق العجلات والإطارات، فيجب إعادة توازن العجلات.

بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة توازن كل عجلة بعد تركيب إطارات جديدة أو إجراء إصلاحات للإطارات.

المحاذاة غير الدقيقة للإطارات

عدم توازن محاذاة العجلات يمكن أن يؤدي إلى تآكل غير متساوي ومفرط للإطارات، مما يؤثر على سلامة القيادة. إذا لاحظت تآكلًا غير متساويًا ومفرطًا للإطارات، يرجى التوجه في أقرب وقت إلى متجر معتمد من قبل شركة GAC Motor لفحص محاذاة العجلات.

6.9 سلاسل مضادة للانزلاق

يمكن أن تؤدي القيادة في البيئات القاسية مثل الثلوج أو الطرق الجليدية في الشتاء إلى زيادة تآكل الإطارات أو التسبب في أعطال أخرى. للحد من الأعطال الشتوية يجب اتباع النصائح التالية:

- عند قيادة المركبة في الثلوج الكثيفة، من الضروري تركيب سلاسل مانعة للانزلاق على الإطارات. في حالة تركيب سلاسل الثلوج، يجب أن تكون متساوية في الحجم والنوع مع مواصفات الإطارات الموجودة في المركبة. سيؤدي عدم القيام بذلك إلى التأثير سلبًا على أداء السيارة وسلامتها. وعلاوة على ذلك، فإن القيادة بحمولة كاملة، والقيادة بسرعة زائدة، والتسارع العاجل، والكبح الطارئ، والمنعطفات الطارئة وغيرها من العمليات تتطلب على مخاطر كبيرة.
- عند التباطؤ، استخدم وظيفة الفرملة بالمحرك بشكل كامل. قد يؤدي الفرملة الطارئة على الطرق المغطاة بالثلوج أو الجليد إلى انزلاق السيارة. يجب الحفاظ على مسافة أمان مناسبة مع السيارة الأمامية، والضغط بخفة على دواسة الفرامل. يجب الانتباه إلى أن سلاسل مضادة للانزلاق المثبتة على الإطارات يمكن أن توفر قوة احتكاك معينة، لكنها لا تمنع حدوث ظاهرة الانزلاق الجانبي.

النصيحة

تضع الدول أو المناطق المختلفة لوائح مختلفة بشأن سلاسل مكافحة الانزلاق للإطارات، ويجب الرجوع إلى اللوائح الخاصة بكل دولة أو منطقة قبل تركيب سلاسل مكافحة الانزلاق للإطارات. يرجى عدم تركيب سلاسل مانعة للانزلاق دون معرفة القوانين واللوائح التي قد تحد من استخدامها في مختلف البلدان والمناطق.

ملاحظة

قم بتركيب سلاسل مضادة للانزلاق على الإطارات لضمان القيادة المتوازنة في جميع الظروف الجوية. جب أن نتذكر أن السيارة قد تنفجر إلى الطاقة عند تركيب سلاسل مضادة للانزلاق. حتى لو كانت ظروف الطريق جيدة، عليك القيادة بحذر. عند القيادة، لا تتجاوز السرعة المحددة بسلاسل الإطارات، ولا تتجاوز 50 كم/ساعة، أيهما أقل.

ملاحظة

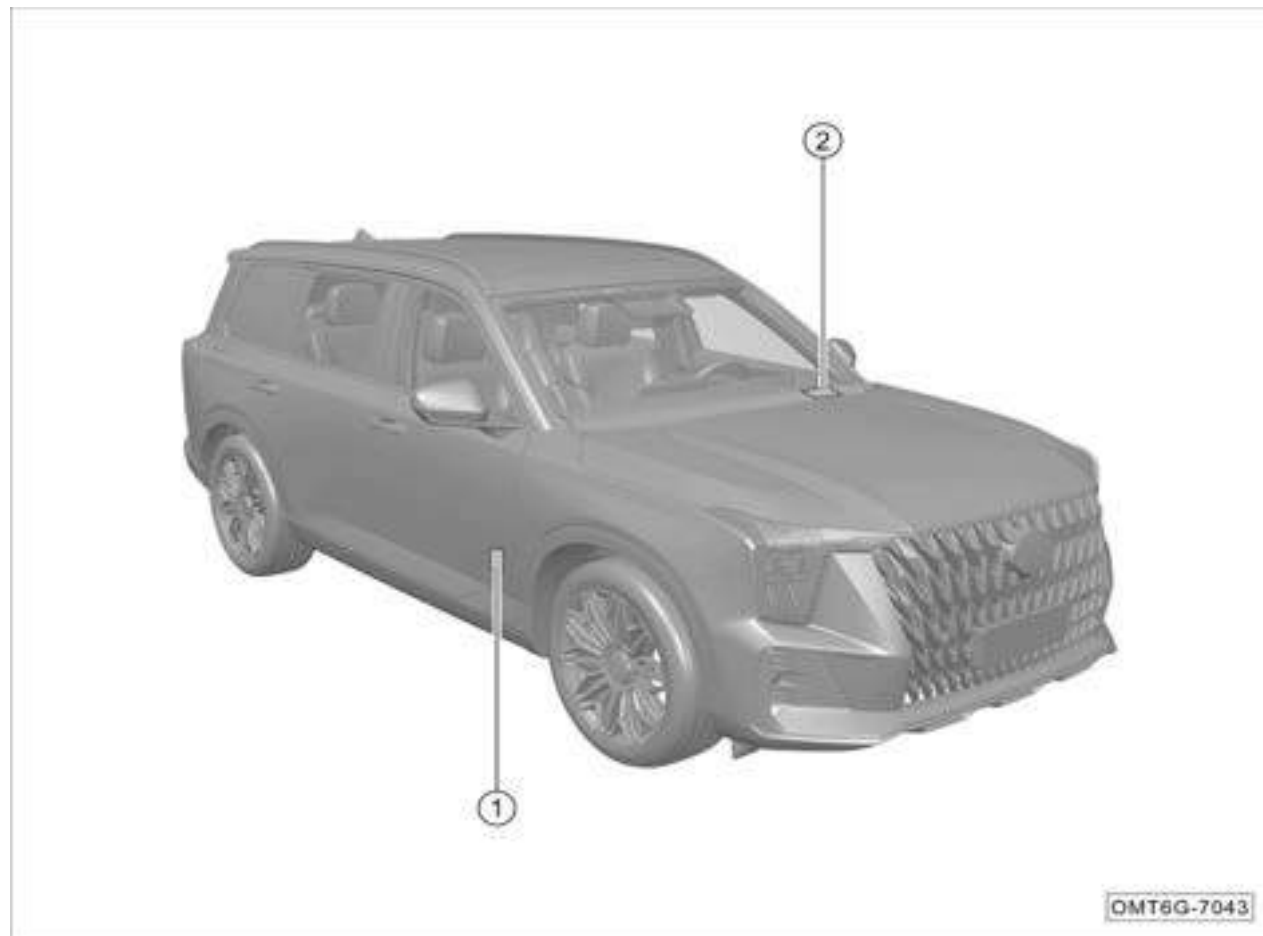
- إذا تم تركيب سلاسل مانعة للانزلاق على الإطارات، يجب أن تتطابق أبعاد ونوع هذه السلاسل مع الإطارات القياسية الموجودة على السيارة، وإلا فقد يكون لذلك تأثير سلبي على أمان وقدرة التحكم في السيارة أثناء القيادة.
- يجب تركيب سلاسل مانعة للانزلاق للإطارات على الإطارات الأمامية فقط وبشكل زوجي، يُرجى عدم تركيبها على الإطارات الخلفية.
- يُرجى عدم تركيب سلاسل مضادة للانزلاق على الإطار الاحتياطي للطوارئ. إذا تم تركيب الإطار الاحتياطي في العجلة الأمامية وكان هناك حاجة لتركيب سلاسل مضادة للانزلاق، يجب بالضرورة تبديل مواقع الإطار الاحتياطي مع إطار العجلة الخلفية.
- الرجاء عدم استخدام السلاسل المانعة للانزلاق على الأرضيات الجافة، وعند الوصول إلى طريق بدون ثلوج، يرجى إزالة السلاسل المانعة للانزلاق.
- بعد تركيب سلاسل مضادة للانزلاق على الإطارات بأكبر قدر ممكن من الإحكام، قُدْ لمسافة 0.5~1.0 كيلومتر، ثم شد السلاسل مرة أخرى.

7.1 رمز التعريف

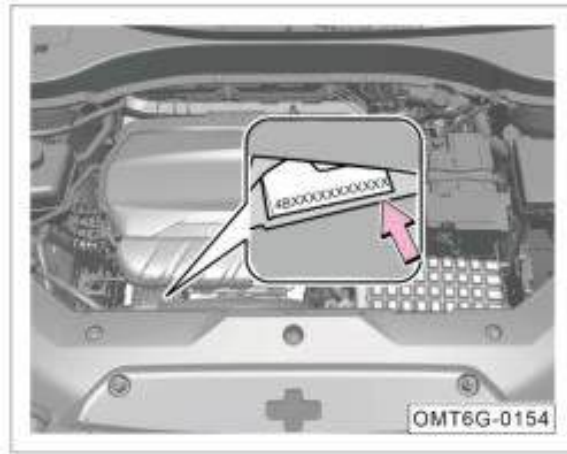
- موقع رمز التعريف (رمز VIN) كما هو موضح في الشكل:
- ① رمز التعريف (رمز VIN): سجادة أمام مقعد الراكب الأمامي.
(منقوش)
- ② رمز التعريف (رمز VIN): يقع على الجانب الأيسر من لوحة العدادات

النصيحة

مؤشر موقع وكمية رمز التعريف (رمز VIN) غير مكتملين، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



موديل المحرك ورقم الانتاج



رقم موديل المحرك ورقم الإنتاج - السهم - يقع على جسم المحرك (خلف المولد).

لوحة اسم السيارة

لصق لوحة اسم السيارة على العمود B جانب السائق (على الجانب الأيسر من السيارة) أو على العمود B جانب الراكب (على الجانب الأيمن من السيارة).

- اسم شركة الصانع؛
- رقم تعريف السيارة
- الحمولة القصوى*
- الحد الأقصى لكتلة المجموعة*
- الحد الأقصى لكتلة المحور الأمامي*
- أقصى كتلة للمحور الخلفي*

النصيحة

إذا كان هناك اختلاف في موقع ومحتوى اللوحة التعريفية، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

واجهة تشخيص OBD



توجد واجهة OBD ① لقراءة رموز VIN الإلكترونية في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رموز VIN الإلكترونية ومعلومات حالة السيارة من خلال أداة تشخيصية مخصصة.

التحذير

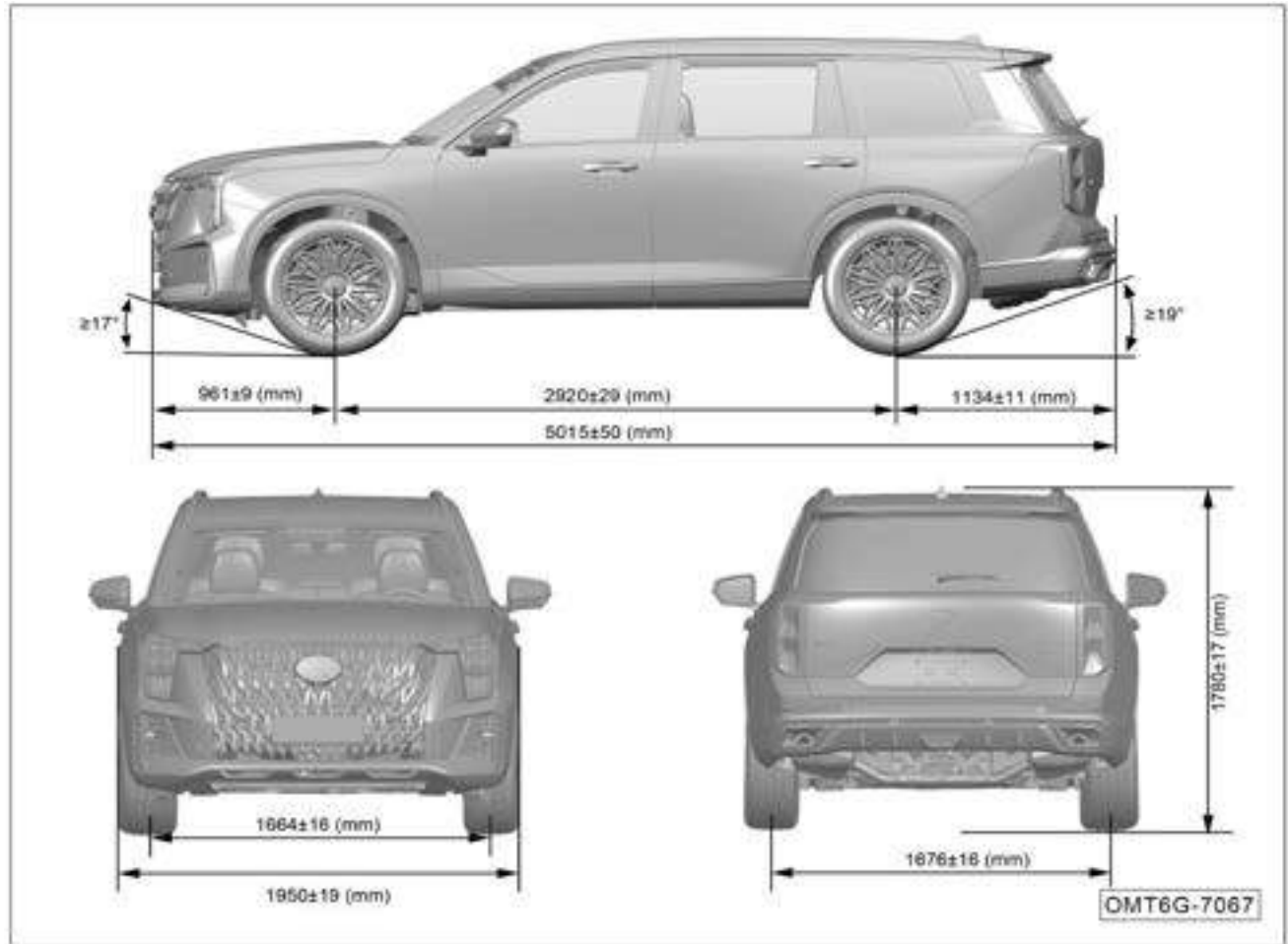
إذا كنت ترغب في شراء جهاز تشخيص، يرجى التوجه إلى متجر GAC Motor المعتمد للاستفسار والشراء.

7.2 معلومات حجم السيارة

الأبعاد (تناسب طراز السيارة بمظهر جناح قشور التنين)

المعلومات		المشروع
وحدة	القيمة	
مم	5015±50	الطول الإجمالي
مم	1950±19	العرض الإجمالي
مم	1780±17	الارتفاع الكلي
مم	2920±29	قاعدة العجلات
مم	1664±16	عرض العجلة الأمامية
	1676±16	عرض العجلة الخلفية
مم	961±9	التعليق الأمامي
مم	1134±11	التعليق الخلفي
°	17≤	زاوية الاقتراب (حمولة كاملة)
°	19≤	زاوية الرحيل (حمولة بالكامل)

تعليق: لم يتم احتساب مرايا رنوية الخلفية الخارجية (واحدة على اليسار وواحدة على اليمين) الموجودة بالقرب من نقطة التقاء العمود A السفلي مع الباب الأمامي، وكذلك الهوائي الموجود في الجزء الخلفي العلوي من سقف السيارة، ضمن العرض الخارجي الإجمالي للسيارة.

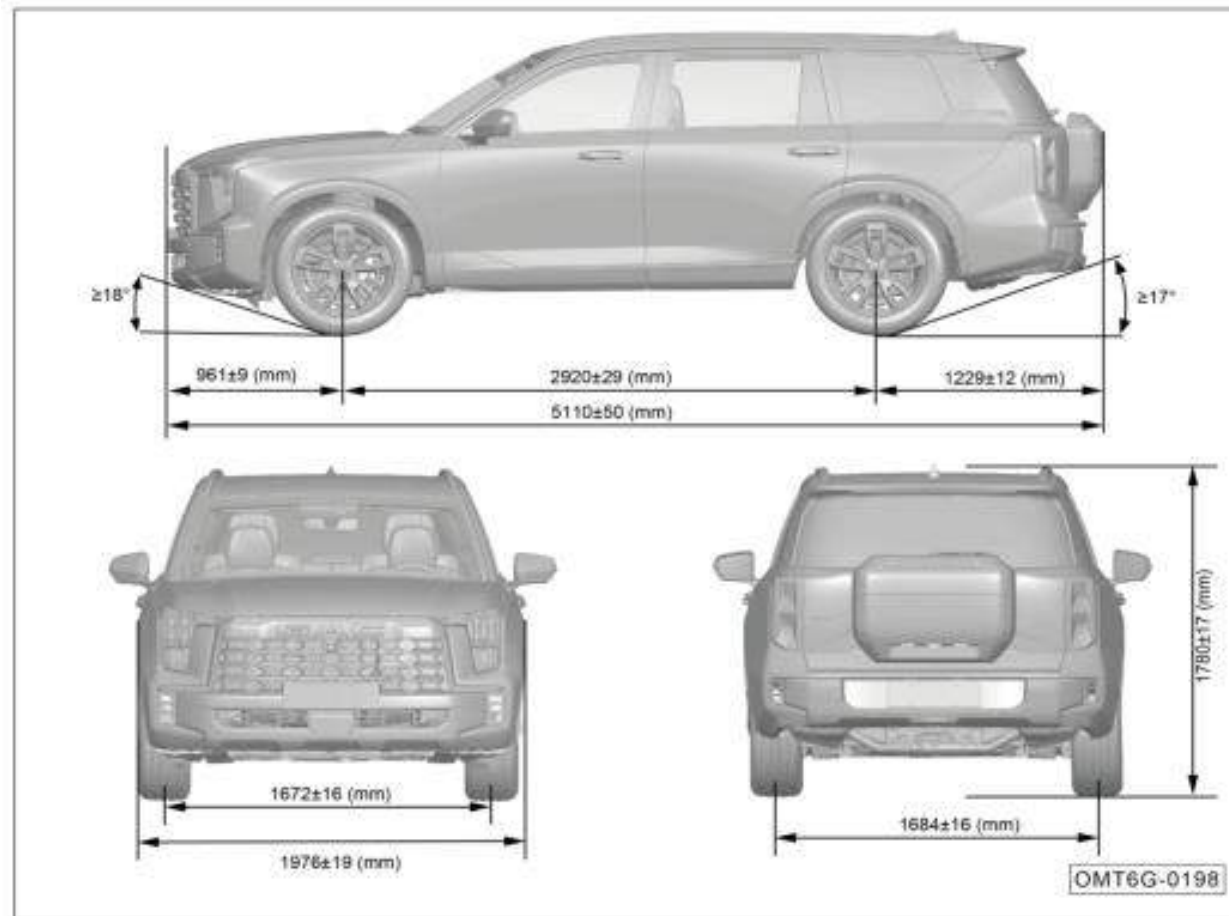


7.2 معلومات حجم السيارة

الأبعاد (تناسب موديلات السيارات الخاصة بالمسافرين)

المعلومات		المشروع
وحدة	القيمة	
مم	5110±51	الطول الإجمالي
مم	1976±19	العرض الإجمالي
مم	1780±17	الارتفاع الكلي
مم	2920±29	قاعدة العجلات
عرض العجلات	1672±16	العجلة الأمامية
	1684±16	العجلة الخلفية
مم	961±9	التعليق الأمامي
مم	1229±12	التعليق الخلفي
°	18≤	زاوية الاقتراب (حمولة كاملة)
°	17≤	زاوية الرحيل (حمولة بالكامل)

تعليق: لم يتم احتساب مرايا رنوية الخلفية الخارجية (واحدة على اليسار وواحدة على اليمين) الموجودة بالقرب من نقطة التقاء العمود A السفلي مع الباب الأمامي، وكذلك الهوائي الموجود في الجزء الخلفي العلوي من سقف السيارة، ضمن العرض الخارجي الإجمالي للسيارة.



7.3 وزن السيارة ومعلومات المحرك والوقود والسوائل والزيوت
الوزن

الحد الأقصى للكتلة الإجمالية (كجم)			وزن السيارة الفارغة (كجم)			الطراز	منطقة
حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	الحد الأقصى للكتلة الإجمالية	حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	وزن السيارة الفارغة		
1301	1159	2460	870±26	1050±31	1920±57	GAC6501JDA6A	الشرق الأوسط
1363	1192	2555	924±27	1076±32	2000±60	GAC6501JDA6B	
1363	1192	2555	938±28	1092±32	2030±61	GAC6511JDA6D	
1363	1192	2555	938±28	1092±32	2030±61	GAC6511JDA6D	
1301	1159	2460	844±25	1037±31	1881±56	GAC6501JDA6A	أمريكا/آسيا
1363	1192	2555	870±26	1050±31	1920±57	GAC6501JDA6A	
1363	1192	2555	938±28	1092±32	2030±61	GAC6501JDA6B	
1363	1192	2555	938±28	1092±32	2030±61	GAC6511JDA6D	
1301	1159	2460	844±25	1037±31	1881±56	GAC6501JDA6C	تشيلي
1363	1192	2555	938±28	1092±32	2030±61	GAC6501JDA6D	

المعلومات الشاملة

وحدة	مواصفات الطراز المقابل		المشروع
	GAC6501JDA6B GAC6511JDA6D GAC6501JDA6D	GAC6501JDA6A GAC6501JDA6C	
شخص	7/6		عدد الركاب
متر	12.2≥		الحد الأدنى لقطر الدوران
%	40≤		درجة التسلق القصوى
كم/ساعة	200≤	210≤	أقصى سرعة

استهلاك الوقود

استهلاك الوقود		الطراز	منطقة
وحدة	استهلاك الوقود		
كم/ل	15.0	GAC6501JDA6A	الشرق الأوسط
	13.9	GAC6501JDA6B	
	13.9	GAC6511JDA6D	
	11.6	GAC6501JDA6A	أمريكا/آسيا
	10.3	GAC6501JDA6B	
	10.3	GAC6511JDA6D	
لتر / 100 كم	9.9	GAC6501JDA6C	تشيلي
	10.2	GAC6501JDA6D	

معلومات المحرك

الطراز	4B20J2
نوع التخطيط	الأمامي الأفقية
النوع	محرك بنزين، الإشعال بالشرارة، متتالي، أربع أسطوانات، أربعة أشواط، تبريد بالماء، حقن مباشر داخل الأسطوانة، عمود كاهات علوي مزدوج، توربو شاحن للعادم
عدد الاسطوانات (العدد)	4
ترتيب الاشتعال	1-3-4-2
قطر الأسطوانة (مم)	83
مسافة حركة الأسطوانة (مم)	92
النزوح (مل)	1991
نسبة الضغط	1: (0.3 ± 10)
الطاقة/ سرعة الدوران المقدرة (كيلوواط/ (ص/دقيقة))	185/5250
الحد الأقصى لصافي القدرة/ سرعة الدوران (كيلوواط/ (ص/دقيقة))	170/5250
الحد الأقصى لعزم الدوران/ سرعة الدوران (نيوتن * م/ (ص/دقيقة))	4000~400/1750
الحد الأقصى لصافي عزم الدوران/ سرعة الدوران (m/(r/min)*N)	4000~380/1750
سرعة الخمول المستقرة (دورة في الدقيقة)	700±50
مستويات الانبعاثات	أورو V / أورو VI

مواصفات الوقود والزيوت والسوائل وسعتها

المشروع	تخصيص	السعة	
الوقود (1)	يرجى الرجوع إلى ملصق غطاء خزان الوقود لمعرفة رقم الوقود	الكمية الإجمالية (لتر)	65
سائل التبريد المحرك (2)	سائل التبريد DF-6، -35 درجة مئوية	الكمية الإجمالية (لتر)	10.2±0.3
زيت المحرك	درجة زيت المحرك: API SN لزوجة زيت المحرك: SAE 5W-30	الكمية الإجمالية (لتر) 3	5.3±0.1
		تغيير (L) 4	4.5
زيت ناقل الحركة 8AT	ATF AW-1	الكمية الإجمالية (لتر)	6.6±0.1
سائل الفرامل	DOT4	الكمية الإجمالية (لتر)	0.82±0.05
سائل غسل الزجاج الأمامي	FW011	الكمية الإجمالية (لتر)	3
مادة تبريد مكيف الهواء	HFC-134a	المبلغ الإجمالي (غرام)	880±20

تعليق: (1) الإضافة المستمرة للوقود الذي يحتوي على نسبة كبريت أعلى من المعيار قد تؤدي إلى تجاوز الانبعاثات للحدود المسموح بها، يرجى الانتباه إلى استخدام وقود يتوافق مع معايير السيارات المعمول بها في منطقة البيع.

(2) تشمل سائل التبريد داخل خزان التخزين وسائل التبريد المتبقية داخل المحرك.

(3) سعة إجمالي مجموعة المحرك بعد الإصلاح الكبير.

(4) يشمل تغيير فلتر زيت المحرك.

7.4 ناقل الحركة، المواصفات الفنية للشاسيه والمصابيح

معلومات مغير السرعة

الطراز	TG-81SC
النوع	آيا تي، ثمانية سرعات
نوع الدفع	ثنائي الدفع / رباعي الدفع
نسبة التخفيض الرئيسية	3.329
الوضع الأول	5.250
الوضع الثاني	3.029
السرعة الثالثة	1.950
السرعة الرابعة	1.457
السرعة الخامسة	1.221
السرعة السادسة	1.000
السرعة السابعة	0.809
السرعة الثامنة	0.673
وضع الرجوع للخلف	4.015

التعليق

النوع	التعليق الأمامي	التعليق الخلفي
	نظام تعليق ماكفيرسون المستقل	نظام التعليق المستقل متعدد الوصلات

العجلة

مواصفات صرة العجلة	*8J×19*、8J×20	
مواصفات الإطارات	*255/55R19*、255/50R20	
ضغط الهواء في الإطارات	العجلة الأمامية	العجلة الخلفية
	240 كيلو باسكال	240 كيلو باسكال
مواصفات الإطار الاحتياطي	T155/85R18	
ضغط هواء الإطار الاحتياطي	420kPa	

ملاحظة: تم لصق ملصق بيانات ضغط الهواء القياسي لإطارات السيارة الأصلية أسفل عمود B على جانب السائق.

جهاز التوجيه

النوع	ترس وشريط التروس
نوع المعزز	المعزز الكهربائي

الفرامل

النوع	نوع X ذو حلقة مزدوجة، فرامل هيدروليكية، مساعدة كهربائية
العجلة الأمامية	الفرامل بنوع القرص
العجلة الخلفية	الفرامل بنوع القرص
فرامل الانتظار	نظام فرامل ركن السيارة الإلكترونية (EPB)

معايير محاذاة عجلات السيارة

المعلومات	الاسم	
5'±3'	زاوية توارن العجلة	العجلة الأمامية
22' ±30'-	زاوية الكاميرا للعجلة	
6°34'±45'	زاوية الكاستر للدبوس	
13°41'±45'	زاوية الميل الداخلية للدبوس	
5'±3'	زاوية توارن العجلة	العجلة الخلفية
1°2'±30'-	زاوية الكاميرا للعجلة	

مصابيح السيارة

جميع مصابيح السيارة هي مصابيح LED. في حالة تلف مصابيح LED، يوصى بالذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لاستبدالها في الوقت المناسب.

قيمة التوازن الديناميكي للعجلة

الاسم	قيمة عدم التوازن الديناميكي المتبقي
العجلة الأمامية	الداخل ≤ 8 غرام
	الخارج ≤ 8 غرام
العجلة الخلفية	الداخل ≤ 8 غرام
	الخارج ≤ 8 غرام

مسافة حركة دواسة الفرامل الحرة

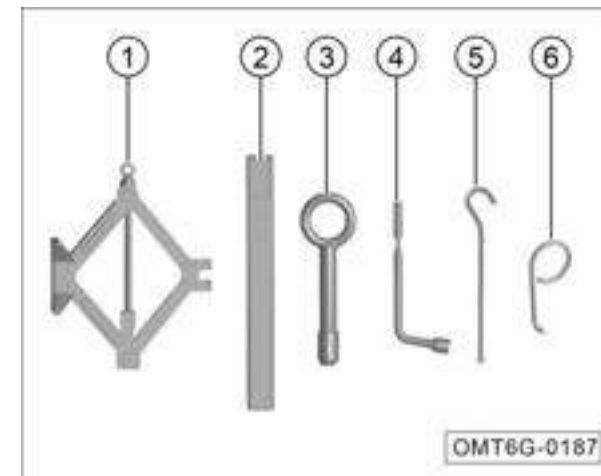
الاسم	المعلومات
مسافة الحركة	108 مم
مسافة الحركة	≤ 10 مم

المعلومات التقنية لوسادة الفرامل

الاسم	المعلومات
حد تآكل وسادة فرامل العجلات الأمامية (باستثناء اللوحة الخلفية لوسادة الاحتكاك)	2 مم
حد تآكل وسادة فرامل العجلات الخلفية (باستثناء اللوحة الخلفية لوسادة الاحتكاك)	2 مم

8.1 أدوات المركبة، إطار احتياطي

أدوات المركبة



يوفر هذا السيارة الأدوات المركبة التالية المرافقة التي يتم وضعها داخل صندوق الأمتعة، ويجب تنظيفها بعد الاستخدام وإعادتها إلى مكانها الأصلي.

① رافعة السيارة

② لوحة تحذير مثلثة

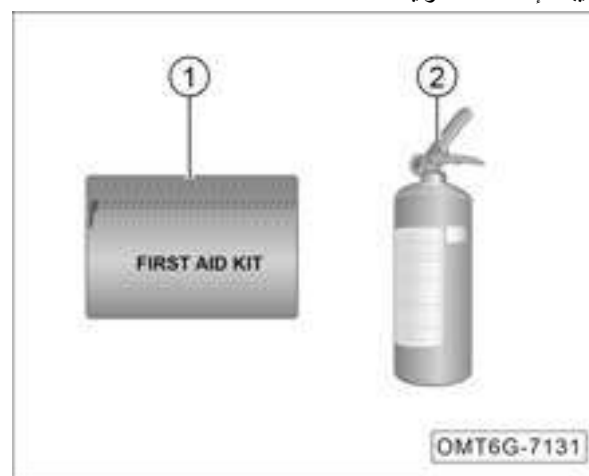
③ خطاف الجر

④ مفتاح فك براغي عجلات السيارة

⑤ مفتاح مخصص للرافعة

⑥ أداة فك غطاء الزينة العائمة*

حقيبة الإسعافات الأولية*



① حقيبة الإسعافات الأولية: تحتوي حقيبة الإسعافات الأولية على مواد للتعامل الطارئ مع الإصابات الخارجية مثل: ضمادات طبية، شريط لاصق طبي، رباط طبي قابل للتنفس، رباط مثلثي، أعواد قطنية معقمة باليود، ملقط للضمادات، مقص أمان، وغيرها؛ للاستخدام في حالات الطوارئ الخارجية.

② طفاية حريق محمولة باليد تعمل بالبودرة الجافة: تُستخدم لإطفاء الحرائق الطارئة في السيارات.

الإطار الاحتياطي



إخراج الإطار الاحتياطي:

1. افتح الباب الخلفي.
2. قم بإزالة سجادة صندوق الأمتعة.
3. افتح الغطاء الزخرفي برفق.

النصيحة

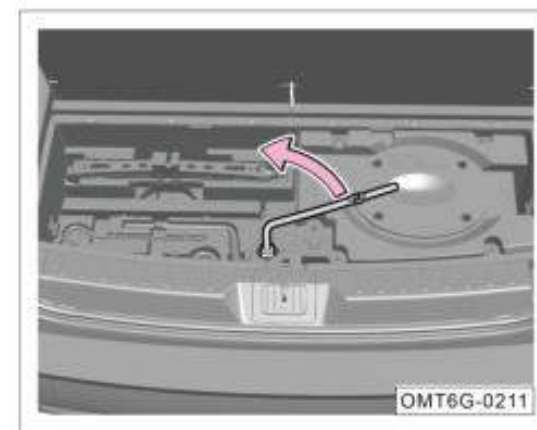
الإطار الاحتياطي تم نفخه بالفعل، ويجب فحص ضغط الهواء بانتظام لضمان أنه ضمن الحد الأقصى المحدد للضغط، ويجب إجراء عدة فحوصات خلال العام.

التحذير

- يُمنع بشدة تعليق الإطارات بالحجم الكامل أسفل السيارة، ويجب تخزينها وتثبيتها داخل السيارة.
- سيؤدي تعليق الإطارات بالحجم الكامل تحت السيارة إلى ملامستها لغطاء العزل الحراري للعادم، مما لا يمكن من تثبيت الإطارات بفعالية وسيُسبب في أضرار لا رجعة فيها للإطارات.

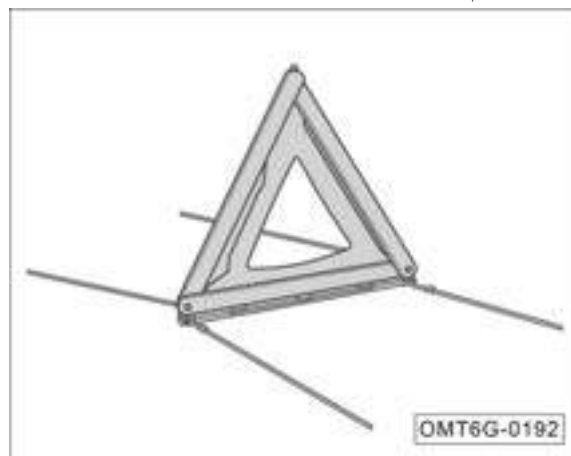


7. ارفع الإطار الاحتياطي وأمله لتحرير الدعامة الثابتة أسفل الإطار الاحتياطي.
8. استخرج الإطار الاحتياطي.
9. يتم التثبيت بالترتيب العكسي.



4. إزالة براغي عجلة السيارة باستخدام مفتاح الفك.
5. قم بتثبيت مفتاح فك براغي العجلة بإحكام على البرغي.
6. قم بتدوير مفتاح فك براغي العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة حتى لا يمكن تدويره أكثر، وفي هذه النقطة يكون الإطار الاحتياطي قد انخفض بالكامل إلى الأرض.

8.2 استخدام لوحة التحذير الثلاثية



1. افتح الباب الخلفي.
2. ارفع أرضية حقيبة السفر.
3. قم بإخراج لوحة مثلث التحذير وقم بفتحها للاستخدام.

موقع الوضع

الطريق السريع	الطريق السريع العام	
	النهار	الليل
≥ 150 م	≥ 80 م	≥ 50 م

ملاحظة

البيانات المذكورة أعلاه هي للإشارة فقط، يرجى وضع مثلث التحذير على المسافة الفعلية المنصوص عليها في لوائح المرور.

التحذير

- استخدم الإطار الاحتياطي بدقة وفقاً لمتطلبات الاستخدام لتجنب الخطر.
- يُمنع منعاً باتاً تركيب واستخدام إطارين احتياطيين في نفس الوقت.
- ممنوع استخدام إطار احتياطي تالف أو متآكل حتى الحد الأقصى.
- العمر الافتراضي لتخزين واستخدام الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، ويحظر استخدامه بعد انقضاء هذه المدة.
- بعد تركيب الإطار الاحتياطي يجب فحص ضغط الهواء فيه في أقرب وقت ممكن للتأكد من أنه ضمن النطاق المحدد.
- لا يجب أن تتجاوز السرعة القصوى للإطار الاحتياطي 80 كم/ساعة، وتجنب التسارع السريع والكبح الطارئ.

8.3 استخدام السترات العاكسة



- عند حدوث حادث أو أي عطل آخر يتطلب التوقف بالسيارة، يجب أخذ السترة العاكسة للضوء من صندوق القفازات وارتداؤها بشكل مرتب قبل النزول من السيارة لفحص ومعالجة العطل.

النصيحة

- عند التعامل مع حوادث المركبات، يجب دائماً ارتداء سترة عاكسة للضوء وفقاً للمتطلبات، بغض النظر عن ظروف الإضاءة، للفت انتباه المارة أو سائقي المركبات الأخرى.
- بعد استخدام السترة العاكسة، يرجى تخزينها بشكل مناسب داخل صندوق القفازات، وعند الحاجة يمكن غسلها وفقاً لتعليمات العناية الموجودة على البطاقة للحفاظ على خصائصها العاكسة.

8.4 استبدال الإطار المتسرب للهواء

التحضيرات

1. تطبيق فرامل الانتظار.
2. قم بوضع ذراع التحويل في وضعية "P".
3. قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وشغل أضواء التحذير الخطرة.
4. ضع لوحة مثلث التحذير في مكان مناسب خلف السيارة.
5. البحت عن جسم مناسب لإحكام تثبيت العجلة المقابلة للعجلة التي سيتم استبدالها، لمنع تحرك السيارة.
6. استخرج أدوات المركبة والإطار الاحتياطي.

التحذير

- يجب الالتزام الصارم باللوائح والقوانين ذات الصلة.
- يجب على جميع الركاب مغادرة المركبة والانتظار في مكان آمن.

فك براغي عجلة السيارة



1. بالنسبة للموديلات المزودة بشارات العجلات المعلقة، يجب إزالة غطاء شارة العجلة المعلقة أولاً عند إزالة العجلات. استخدم أداة إزالة علامات العجلة العائمة لإخراجها من الفتحة الصغيرة لإزالتها..

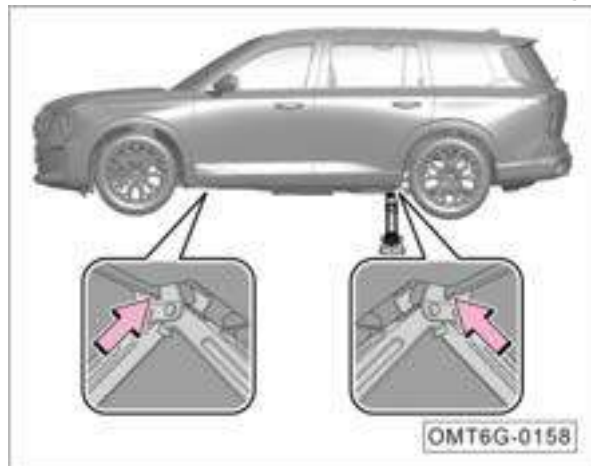


2. قم بتثبيت مفتاح فك براغي العجلة على براغي العجلة، وافكها بالدوران عكس اتجاه عقارب الساعة.

ملاحظة

قبل رفع المركبة، يكفي فقط فك براغي العجلة دورة واحدة. بعد رفع السيارة، قم بفك براغي العجلة بالكامل، ثم قم بإزالة الإطار المثقوب.

رفع المركبة



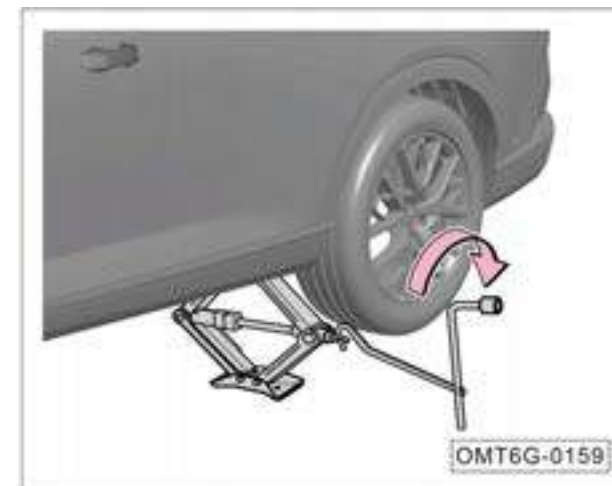
1. ضع الرافعة الهيدروليكية مباشرة تحت العارضة الأقرب إلى الإطار المثقوب.
2. قم برفع الرافعة الهيدروليكية، وتأكد من أن الأخدود في الرافعة يمكن أن يتصل بالعارضة.
3. تحقق مما إذا كان الرافعة مستقرة وملتصقة بإحكام بالأرض.

⚠ التحذير
• يجب استخدام رافعة السيارة الملحقة لرفع هذه السيارة فقط، ولا يجب استخدامها لرفع أي أوزان ثقيلة أو مركبات أخرى. • عند استخدام رافعة السيارة، لا يجوز تشغيل السيارة، وإلا قد يحدث حادث. • عند رفع المركبة باستخدام الرافعة الهيدروليكية، تذكر ألا تضع أي جزء من جسمك تحت المركبة لتجنب وقوع الحوادث. • إذا كان هناك حاجة فعلية للعمل تحت السيارة، يجب وضع دعائم حماية مناسبة تحتها.

فك الإطار المتسرب للهواء

1. في حالة رفع السيارة، استخدم مفتاح فك براغي العجلات لفك البراغي المرخية من العجلة.
2. فك الإطار المتسرب للهواء.

⚠ التحذير
استخدام رافعة السيارة بشكل غير صحيح يمكن أن يسبب إصابات خطيرة. • يجب استخدام الرافعة الهيدروليكية على أرضية صلبة ومستوية، ويمكن أيضاً وضع لوح دعم صلب تحت الرافعة الهيدروليكية حسب الحاجة) بارتفاع لا يزيد عن 1 سم). • الالتزام الصارم بتعليمات تشغيل الرافعة. • في حال وجود مقطورة مربوطة، يجب فصل المقطورة عن السيارة الرئيسية. • خلال عملية الرفع، يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار، وإذا لوحظ أن هناك ميلاً واضحاً في الهيكل، يجب إيقاف الرفع، وتحديد المشكلة وحلها قبل متابعة الرفع.



4. مفتاح فك وتركيب براغي العجلات، مفتاح خاص بالرافعة والرافعة نفسها.
5. قم بتدوير رافعة السيارة باتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة حتى تبتعد الإطارات عن الأرض.

تركيب الإطار الاحتياطي



1. قم بتركيب الإطار الاحتياطي على السيارة.
2. قم بتركيب جميع براغي عجلات السيارة، واستخدم مفتاح فك براغي العجلات لشدها مسبقاً بالترتيب الموضح في الصورة من ① إلى ⑤.
3. تحذير شفهي، تأكد من خلو المنطقة المحيطة بالسيارة من الأشخاص، ثم قم بلف مفتاح رافعة السيارة في الاتجاه المعاكس لخفض السيارة.
4. استخدم مفتاح فك براغي العجلات لشدها جميع براغي العجلات.

5. لتجنب حدوث ضجيج في السيارة أثناء القيادة في المستقبل، يرجى تذكر أماكن وضع الأدوات المختلفة، وبعد الاستخدام، ضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي وثبتها جيداً.

ملاحظة

بعد تركيب عجلات السيارة، يجب التوجه فوراً إلى متجر معتمد من قبل GAC Motor لفحص عزم شد براغي العجلات (عزم شد براغي العجلات 15 ± 125 نيوتن متر)، وإلا قد ترتخي البراغي أثناء قيادة السيارة، مما يسهل حدوث حوادث المرور.

التحذير

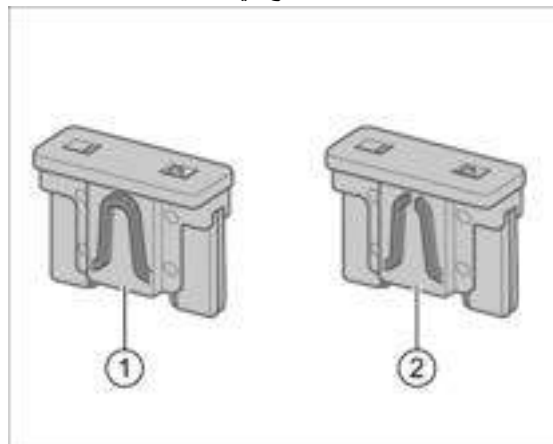
- يجب الحفاظ على نظافة براغي عجلات السيارة، بحيث يسهل تدويرها ولا يجب أن تكون هناك مواد ملتصقة مثل الشحوم.
- عند تغيير الإطارات، إذا كانت البراغي صدنة أو صعبة الفك، يجب استبدال البراغي وتنظيف فتحات البراغي.
- بعد عدم استخدام الإطار الاحتياطي، يجب تثبيت الإطار الاحتياطي بشكل موثوق في مكان تركيب الإطار الاحتياطي.

⚠ التحذير

- يرجى عدم تعديل أو إضافة أي تجهيزات بشكل خاص على المركبة، لتجنب تلف أجهزة الكهرباء في السيارة أو التسبب في حوادث خطيرة مثل نشوب حريق.
- لا يجب استخدام فيوز بقيمة تيار مقننة أعلى من القيمة المحددة، وإلا سيتسبب ذلك في تلف أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.
- استخدام فيوزات غير مناسبة أو مصلحة قد يتسبب في حدوث قصر كهربائي أو حتى حريق.
- يجب أن يكون لون وعلامة الفيوز المستبدل مطابقين تمامًا للفيوز الأصلي.
- يجب ألا تستخدم شرائح معدنية، دبائيس الورق وما شابه لتحل محل الفيوزات.
- يجب الحفاظ على نظافة صندوق الأجهزة الكهربائية والانتباه للوقاية من الرطوبة.

8.6 فحص الفيوزات

إذا كانت أي معدات كهربائية لا تعمل، فقد يكون ذلك بسبب انفجار المصهر. إذا حدث ذلك، فيرجى الاتصال بمتجر GAC Motor المعتمد لإجراء الفحص والإصلاح في الوقت المناسب.



① فيوز عادي

② فواصل الدائرة الكهربائية

ملاحظة

إذا كنت بحاجة إلى استبدال المصهر، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد.

8.5 نافذة الميكروويف



- تم تثبيت نافذة الميكروويف في الزجاج الأمامي للسيارة في الموضع الأيمن المقابل لمرآة الرؤية الخلفية.

النصيحة

يمكن استخدام نافذة الميكروويف لتركيب بطاقة خصم ETC الإلكترونية.

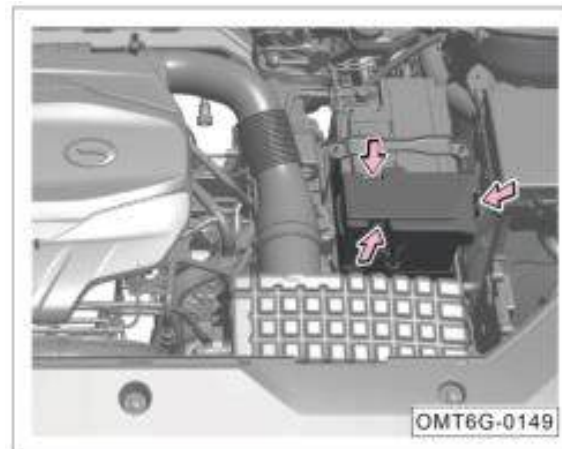
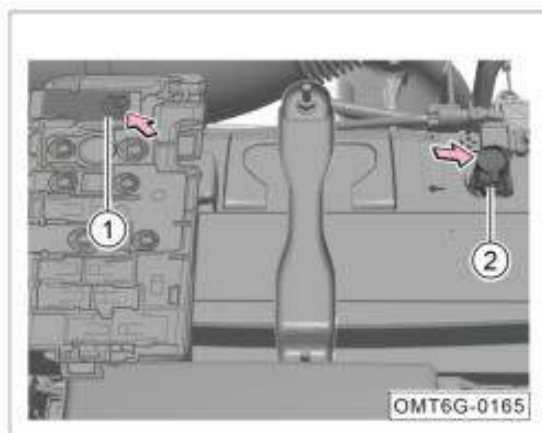
8.7 بدء التشغيل في الطوارئ

كابلات التوصيل

إذا كانت البطارية ضعيفة جداً ولا يمكن تشغيل المحرك، يمكنك استخدام كابلات التوصيل لربط بطارية سيارة أخرى لتشغيل المحرك.

⚠ التحذير

- تُعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، والتشغيل الخاطئ لها قد يؤدي بسهولة إلى حوادث تسبب الإصابات والوفيات.
- قبل البدء في عمليات المراكم، يجب قراءة تعليمات التحذير الأمنية المتعلقة بتشغيل المراكم بعناية والالتزام بها.



3. قم بتوصيل مشبك كابل الجسر الأحمر الإيجابي بالقطب الإيجابي لبطارية السيارة في الموقع ①، والطرف الآخر من المشبك بالقطب الإيجابي لبطارية السيارة الأخرى؛ قم بتوصيل مشبك كابل الجسر الأسود السالب بالقطب السالب لبطارية السيارة في الموقع ②، والطرف الآخر من المشبك بجسم المحرك للسيارة الأخرى أو بجزء معدني متصل بجسم المحرك بشكل متين.
4. قم بتشغيل المركبة التي تحتوي على بطارية مشحونة واطركها تعمل على الخمول، ثم قم بتشغيل محرك المركبة التي تعاني من نقص شحن البطارية، واستمر في ذلك حتى يعمل المحرك بشكل مستقر.
5. بعد أن يعمل المحرك بسلاسة، قم بإزالة كابلات الجسر بالترتيب المعاكس.

1. قم بإغلاق جميع الأجهزة الكهربائية (مثل المكيفات، الأنظمة الصوتية، إلخ).
2. افتح غطاء حجرة المحرك الأمامي، قم بإزالة الحاجز الواقعي العلوي لحجرة المحرك*، واضغط على مشابك التثبيت في الاتجاه المشار إليه بالسهم لإزالة غطاء صندوق الفيزات الواقع أعلى البطارية.

⚠ التحذير

يجب توصيل كابل التوصيل بشكل صحيح بالطرف الموجب والطرف السالب للبطارية وفقًا للتعليمات المذكورة أعلاه. لا تقم بتوصيله بمواضع أخرى على البطارية، وإلا فقد يتسبب ذلك في استئصال المصهر أو فشل جزئي في وظيفة السيارة، ولا الشركة تكون مسؤولة عن هذه مشاكل جودة البطارية.

⚠ التحذير

قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لكابلات التوصيل إلى انفجار البطارية وإصابة الأفراد بجروح خطيرة.

- يجب أن يكون جهد مراكم الطاقة مطابقًا لجهد مراكم الاحتياط الناقصة، ويجب أيضًا أن تكون سعة البطاريتين متماثلة قدر الإمكان. وإلا قد يؤدي إلى انفجار.
- يرجى عدم تعريض المراكم للنار المكشوفة لتجنب خطر الانفجار.
- يجب ألا تقوم بتوصيل كابل القطب السالب مباشرة إلى القطب السالب للمراكم التي تعاني من نقص الشحن. يجب أيضًا ألا تكون هناك كهرياء ساكنة بالقرب من البطارية، وإلا فإن الغاز القابل للاشتعال الناتج عن البطارية قد يشتعل بسبب الشرر ويسبب انفجارًا.
- يجب ألا تقوم بتوصيل كابل القطب السالب بأجزاء نظام الوقود أو خطوط الفرامل، ولا تنحني فوق المراكم أثناء العمل لتجنب خطر الحروق من الحمض.

📌 ملاحظة

- عند توصيل البطارية يجب أولاً توصيل القطب الموجب ثم توصيل القطب السالب.
- يجب ترتيب كابلات الجسر بشكل مناسب لتجنب تلامس الكابلات مع أجزاء المحرك المتحركة.

⚠ التحذير

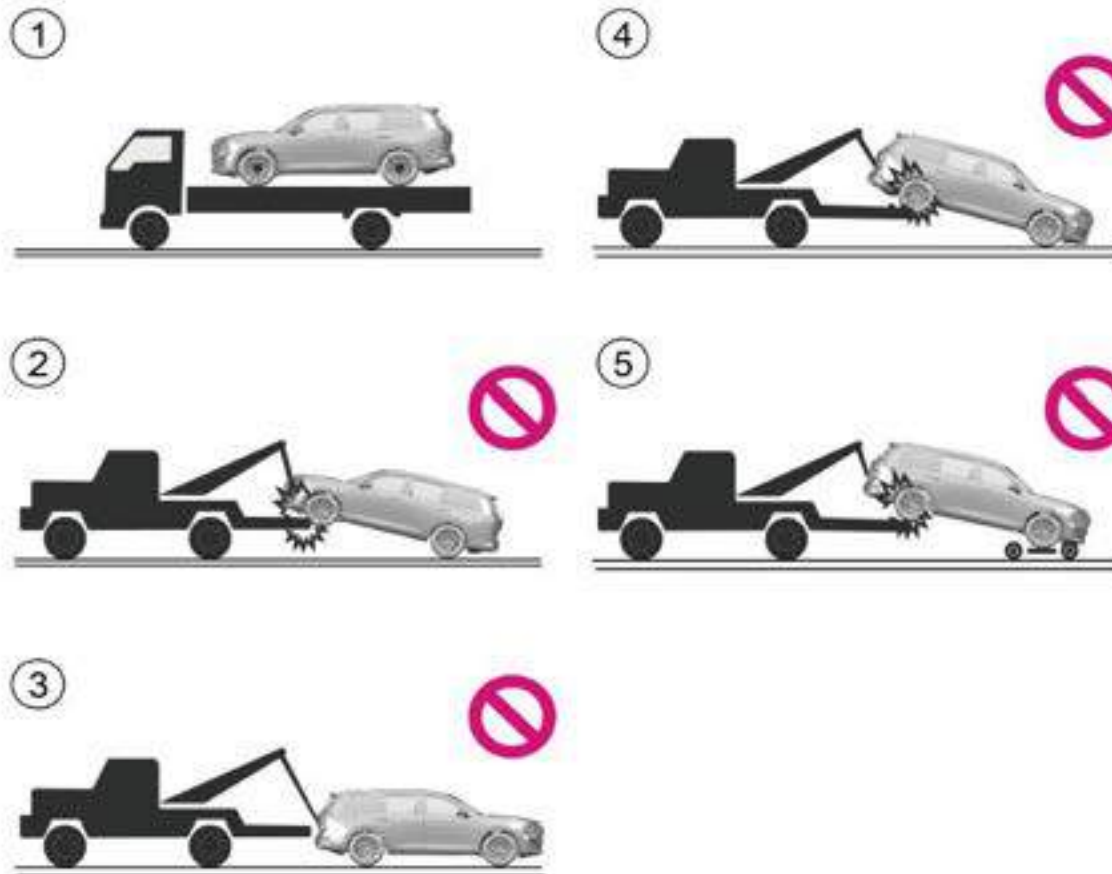
- يجب التأكد من أن المصابيح الأمامية مغلقة قبل فك كابل الجسر.
- افتح مروحة السيارة التي تعمل لمراكم الطاقة المنخفضة وسخان النافذة الخلفية لتقليل قيم الذروة الكهربائية التي تحدث عند فصل الكابلات.
- قم بفك كابل الجسر بالترتيب المعاكس أثناء تشغيل المحرك.

8.8 السيارة جر

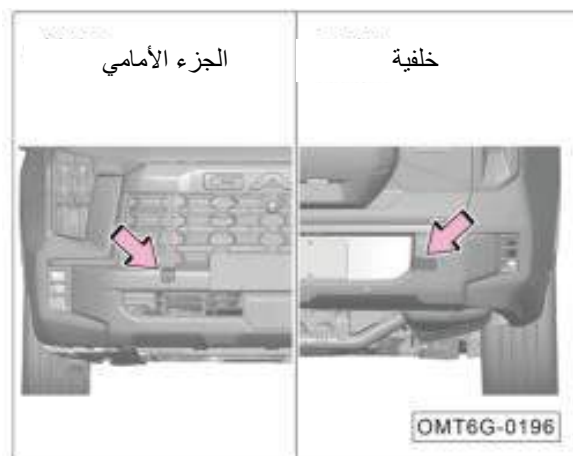
عندما يؤدي تعطل السيارة أو وقوع حادث إلى منع السيارة من بدء التشغيل بشكل طبيعي، يجب إخلاء السيارة من مكان الحادث عن طريق جر شاحنة بنوع المنصة كما هو موضح في الشكل ①.

ملاحظة

- إذا احتاجت السيارة إلى القطر، يجب أن يتم ذلك من قبل متجر متخصص معتمد من قبل GAC Motor أو شركة سحب محترفة.
- إذا لم يكن من الممكن استخدام شاحنة النقل العادية لسحب السيارة، يمكن استخدام طريقة الربط الصلبة لسحب السيارة بشكل طارئ إلى منطقة آمنة، في انتظار الإنقاذ.
- عند استخدام السحب الصلب، يجب تجنب السحب لمسافات طويلة، ويجب ألا تتجاوز سرعة السحب 5 كم/س.
- يجب التأكد من أن السيارة لا تشكل أي مخاطر أمنية قبل أن يتم سحبها من الموقع.



مناسبة للموديلات الخارجية للمسافر



- استخدم مفك براغي مغلف بقماش في موضع السهم - لفتح غطاء خطاف الجر.

تثبيت خطاف الجر

مناسب لطراز السيارة بمظهر جناح قشور التين



- استخدم مفك براغي مغلف بقماش في موضع السهم - لفتح غطاء خطاف الجر.

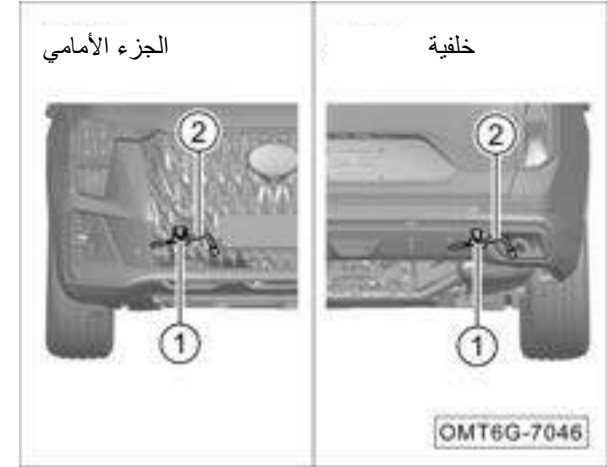
الجر الطارئ

إذا لم يمكن العثور على مقطورة لنقل البضائع في حالة الطوارئ، فيمكن تثبيت حبل المقطورة أو سلسلة المقطورة داخل حلقة الجر الطارئة للمقطورة، لجر المركبة مؤقتاً، ولكن هذه الطريقة مناسبة فقط للجر بسرعة منخفضة ولمسافات قصيرة على الطرق ذات الأسطح الصلبة.

⚠ التحذير

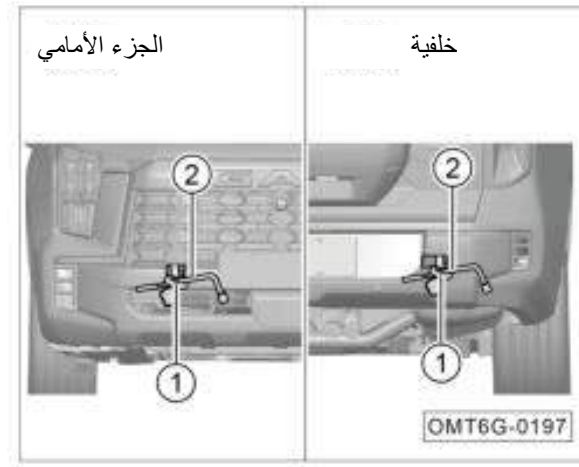
عند القطر الطارئ يجب القيادة ببطء وتجنب الحركات العنيفة، حيث أن قوة القطر الزائدة قد تتسبب في تلف السيارة.

مناسب لطرز السيارة بمظهر جناح قشور التينين



- اخرج خطاف الجر ① ومفتاح فك براغي العجلات ② من صندوق الأدوات الموجود داخل صندوق الأمتعة.
- قم بلف الخطاف السحب ① باتجاه عقارب الساعة داخل فتحة البرغي.
- قم بإدخال مفتاح فك براغي العجلة ② في الفتحة الدائرية لخطاف الجر، وقم بتدوير مفتاح فك براغي العجلة باتجاه عقارب الساعة، ليتم بذلك لف خطاف الجر بإحكام في فتحة البرغي.

مناسبة للموديلات الخارجية للمسافر



- اخرج خطاف الجر ① ومفتاح فك براغي العجلات ② من صندوق الأدوات الموجود داخل صندوق الأمتعة.
- قم بلف الخطاف السحب ① باتجاه عقارب الساعة داخل فتحة البرغي.
- قم بإدخال مفتاح فك براغي العجلة ② في الفتحة الدائرية لخطاف الجر، وقم بتدوير مفتاح فك براغي العجلة باتجاه عقارب الساعة، ليتم بذلك لف خطاف الجر بإحكام في فتحة البرغي.

احتياطات الجر

- قبل الجر في حالات الطوارئ، قم بالتأكد من القيام بما يلي:
- يجب على السيارات التي تقوم بالجر والمركبات المجرّوة تشغيل أضواء التحذير من الخطر، ويجب أن تلتزم بقوانين المرور المحلية.
- يجب شد خطاف الجر بإحكام في فتحة البرغي. وإلا فقد ينزلق خطاف الجر من الفتحة المطلوبة أثناء عملية الجر.
- يجب أن يتم وضع ذراع التحويل في السيارة المقطورة على وضعية "N".
- العربات المقطورة تحتاج إلى تشغيل المركبة وتحريك عجلة القيادة ذهاباً وإياباً للتأكد من أن عجلة القيادة يمكن تدويرها.

في عملية الجر الطارئة، يجب اتباع الإرشادات التالية قائمة العمليات:

- ابدأ القيادة ببطء حتى يشد الحبل المقطور، ثم زد السرعة ببطء.
- يجب القيادة بثبات، وتجنب التسارع السريع، والتباطؤ السريع، والمنعطفات الحادة.
- عند سحب المركبات، يجب على المركبة المسحوبة أن تبدأ الفرملة مبكرًا أكثر من الحالات العادية، ولكن يجب الضغط على دواسة الفرامل بخفة.
- خلال عملية السحب، يجب أن يظل حبل السحب مشدودًا باستمرار.

8.9 سحب المقطورة

يُفترض عدم استخدام هذه السيارة لجر المقطورات. لا تقم أيضًا بتركيب أجهزة السحب أو استخدامها كحاملات لسحب الكراسي المتحركة، الدراجات النارية الصغيرة، الدراجات الهوائية وما شابه. سيارتك تشوا تنتشي لم تصمم لجر المقطورات أو كوسيلة لتركيب أجهزة السحب.



8.10 السيارة تخرج من الحفرة

إذا كانت سيارتك عالقة على طرق ناعمة مثل الرمال أو الطين أو الثلج، فيمكنك اتباع الخطوات التالية للخروج من الحفرة:

1. راقب المنطقة الأمامية والخلفية للمركبة للتأكد من خلوها من العوائق.
2. قم بتدوير عجلة القيادة يمينًا ويسارًا لتحرك منطقة حول العجلات الأمامية، وإزالة الطين أو الثلج أو الرمال المحيطة بالإطارات.
3. وضع كتل خشبية، حجارة أو مواد أخرى للمساعدة في زيادة احتكاك الإطارات.
4. قم بتشغيل السيارة وزد السرعة ببطء لتخرج السيارة من الحفرة.
5. إذا لم تتمكن من التخلص من الحفرة بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى سحب السيارة للإنقاذ.

النصيحة

أثناء عملية التسارع، يمكنك التعاون مع المساعدة البشرية واستخدام أساليب الدفع الأمامية والخلفية لإخراج السيارة من الحفرة.

يصف هذا الدليل التكوين والوظائف ومعلومات الأداء ومخططات المنتج والمعلومات الأخرى ذات الصلة للسلسلة الكاملة من هذا الطراز. ينبغي أن يسود التكوين والوظائف الفعلية للسيارة. ومظهر السيارة/الصور الداخلية في هذا الدليل هي للإشارة فقط؛ وإذا كان هناك أي تناقض بين مخطط المنتج والسيارة الفعلية التي تم تسليمها، فينبغي أن تسود السيارة الفعلية. تحتفظ الشركة بالحق في إطلاق إصدارات محدثة ومتكررة لضبط بعض الوظائف وتحسينها. ويخضع المحتوى المحدد لإعلان الإصدار. تحتفظ شركتنا بالحق في تغيير أو استكمال أو إنهاء المحتوى والمواصفات الفنية الواردة في هذا الدليل. تمتلك شركتنا حقوق الطبع والنشر لهذا الدليل، ولا يجوز نسخ محتويات هذا الدليل أو استخراجها الا بعد موافقة كتابية منا.

GAC Motor Co., Ltd



GAC MOTOR CO., LTD.

العنوان: الرقم 60، طريق دونغلونغ، حي بانويو، مدينة قوانغتشو،
جمهورية الصين الشعبية
الرمز البريدي: 511434
الخط الساخن لخدمة العملاء: 9999-158-400

طبع في سبتمبر 2024